



RENEGADE NOTICE D'ENTRETIEN

Jeep

Cette Notice d'entretien a pour but d'illustrer les modalités d'utilisation opérationnelle de la voiture.

Pour les utilisateurs passionnés souhaitant approfondir leurs connaissances, assouvir leur curiosité et obtenir plus d'informations détaillées sur les caractéristiques et fonctionnalités de la voiture, Jeep offre la possibilité de consulter une section dédiée disponible en format électronique.

NOTICE D'ENTRETIEN DE LA VOITURE EN LIGNE

Les sujets traités plus en profondeur tout au long de la Notice d'entretien sont marqués par le symbole suivant .

Connectez-vous au site Internet www.mopar.eu/owner pour accéder à la zone qui vous est réservée.

La page « Entretien de la voiture » contient toutes les informations concernant votre voiture et le lien pour accéder à eLUM, où vous pourrez trouver les approfondissements de la Notice d'entretien.

En alternative, pour accéder à ces informations, accéder au portail internet <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

Le site eLUM est gratuit et vous permettra, d'autre part, de consulter facilement la documentation de bord de toutes les autres voitures du Groupe.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et de passer un agréable moment !

Cher Client,

Nous vous félicitons d'avoir choisi une Jeep et vous en remercions.

Nous avons rédigé cette Notice pour que vous puissiez apprécier dans les moindres détails votre voiture, qui a été pensée aussi bien pour l'utilisation normale quotidienne que pour des emplois spécifiques, permettant donc des parcours et des emplois non adaptés aux voitures traditionnelles commercialisées. L'assiette et la manœuvrabilité sont différentes par rapport à la plupart des autres voitures, soit sur route que sur des parcours tout-terrains ; nous vous conseillons donc d'apprendre à fond la dynamique du véhicule. En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les enseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Jeep.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Jeep.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Jeep à ses Clients, le Certificat de garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et le personnel de Jeep qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

ATTENTION

Cette Notice d'entretien contient la description de toutes les versions Jeep Renegade. Les options, les équipements dédiés à des marchés spécifiques ou des versions particulières ne sont pas prévus dans le texte : c'est pourquoi vous devez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les éventuels contenus introduits pendant la vie de production du modèle, mais indépendants de la demande explicite d'options lors de l'achat, seront identifiés par la mention (le cas échéant).

Les données figurant dans cette publication ont pour but de vous guider dans une utilisation correcte de la voiture. FCA Italy S.p.A. est engagée dans un processus de perfectionnement continu des véhicules produits, et se réserve donc le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons d'ordre technique et/ou commercial.

Pour de plus amples informations, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

À LIRE IMPÉRATIVEMENT

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT




Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228. Ne pas utiliser d'essences contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut non seulement endommager les composants essentiels du système d'alimentation, mais provoquer aussi des problèmes de démarrage et de maniabilité.

Moteurs Diesel : faire le plein de carburant uniquement avec du gazole pour traction automobile et conforme à la spécification européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au paragraphe « Ravitaillement du véhicule » au chapitre « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs essence) : s'assurer que le frein de stationnement électrique est activé, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner le dispositif de démarrage sur AVV et relâcher la clé dès que le moteur commence à tourner. Sur les versions dotées de clé électronique, le moteur démarre quand on appuie sur le bouton du dispositif de démarrage.

Versions dotées de boîte de vitesses manuelle (moteurs Diesel) : s'assurer que le frein de stationnement électrique est bien actionné, placer le levier de vitesses au point mort, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis placer le dispositif de démarrage sur MAR et attendre l'extinction du témoin . Placer le dispositif de démarrage sur AVV et relâcher la clé dès que le moteur tourne. Sur les versions dotées de clé électronique, le moteur démarre quand on appuie sur le bouton du dispositif de démarrage.

Versions dotées de boîte de vitesses automatique : s'assurer que le frein de stationnement électrique est activé et que le levier de vitesses est placé sur P (Stationnement) ou N (point mort), appuyer sur la pédale de frein puis placer le dispositif de démarrage sur AVV ou appuyer sur le bouton du dispositif de démarrage.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), s'adresser au Réseau Après-vente Jeep qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

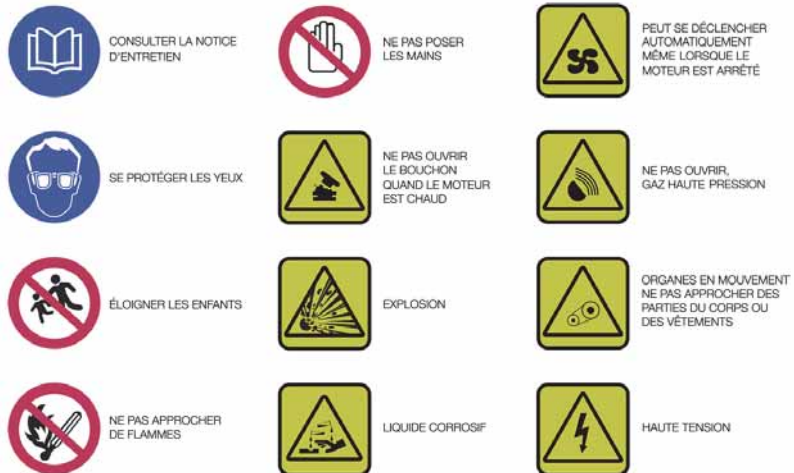
ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question. Nous reportons ci-après la description de chaque symbole qui résume ce qui est déjà indiqué dans les différentes pages de ce document. Être toujours particulièrement attentif aux avertissements indiqués.



AVERTISSEMENT SUR LE CAPOTAGE

Le risque de capotage des véhicules tout-terrains est beaucoup plus élevé que tout autre type de véhicule. Ce véhicule se caractérise par une plus grande hauteur du sol et un barycentre plus haut par rapport à beaucoup d'autres véhicules pour le transport de passagers, caractéristiques permettant des performances meilleures dans une vaste gamme d'applications tout-terrain. Toutefois, si l'on adopte un style de conduite dangereux, on peut perdre le contrôle du véhicule.

À cause de son barycentre plus élevé, le véhicule est plus exposé au capotage s'il fuit au contrôle du conducteur.

Éviter donc de brusques manœuvres et des virages étroits, ou toute autre condition de conduite pouvant causer la perte de contrôle du véhicule. La non-observation de ces précautions peut provoquer des accidents, le capotage du véhicule et des lésions graves, même mortelles. Conduire avec prudence.

La non-utilisation des ceintures de sécurité du conducteur et du passager est la cause principale de lésions graves ou mortelles. En cas de capotage, un passager sans ceinture de sécurité bouclée a beaucoup plus de probabilités de subir des lésions mortelles par rapport à un passager qui la porte correctement. Toujours boucler les ceintures de sécurité.

DISPOSITIFS « CYBERSÉCURITÉ »

La voiture est équipée de dispositifs de protection contre les attaques informatiques visant les systèmes électroniques de bord, développés selon les standards technologiques actuellement appliqués dans l'industrie automobile. Ces dispositifs sont destinés à minimiser le risque d'attaques informatiques ou l'installation de virus informatiques ou autre produit technologiquement dangereux, susceptible de compromettre les performances de la voiture et/ou d'entraîner la perte et/ou la diffusion non autorisée des données personnelles de son acheteur et/ou de son utilisateur.

L'acheteur de la voiture ne doit pour aucune raison effacer, modifier ou altérer ces dispositifs de protection contre les attaques informatiques. Par conséquent, le fabricant décline toute responsabilité quant aux conséquences négatives et/ou aux dommages susceptibles d'affecter la voiture et/ou son acheteur et/ou des tiers si l'acheteur et/ou l'utilisateur de la voiture efface, modifie ou altère les dispositifs de protection contre les attaques informatiques.

MODIFICATIONS/ALTÉRATIONS DE LA VOITURE



AVERTISSEMENT Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

UTILISATION DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que seront fournies des indications de direction concernant le véhicule (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer le chapitre contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les chapitres peuvent être rapidement identifiés grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des chapitres et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle du chapitre consulté à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d'**AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

INDEX GRAPHIQUE



CONNAISSANCE DU VÉHICULE



PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



SITUATIONS D'URGENCE



ENTRETIEN DE LA VOITURE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MULTIMÉDIA



TABLE DES MATIÈRES



INDEX GRAPHIQUE

PLANCHE DE BORD10
INTÉRIEUR DE LA VOITURE11



PLANCHE DE BORD

2

JOA0634C

- ❶ LEVIER GAUCHE
- ❷ COMBINÉ DE BORD
- ❸ LEVIER DROIT

- ❹ POIGNÉE D'APPUI
- ❺ BOÎTE À GANTS
- ❻ BOUTONS DE COMMANDE

- ❼ CLIMATISATION
- ❽ VOLANT
- ❾ COMMUTATEUR DES FEUX

INTÉRIEUR DE LA VOITURE



3

JOA0772C

- ❶ SIÈGES
- ❷ LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES/RÉTROVISEURS D'AILE ÉLECTRIQUES

- ❸ BOÎTE DE VITESSES
- ❹ DISPOSITIF SELEC-TERRAIN (le cas échéant)

- ❺ SYSTÈME DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION
- ❻ SYSTÈME UCONNECT



CONNAISSANCE DU VÉHICULE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture. La Notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement. Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

LES CLÉS	14
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE	15
SENTRY KEY®	17
ALARME	18
PORTES	19
SIÈGES	23
APPUIE-TÊTE	25
VOLANT	26
RÉTROVISEURS	27
FEUX EXTÉRIEURS	29
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	32
ESSUIE-GLACE	
AVANT/ARRIÈRE	33
CLIMATISATION	36
LÈVE-VITRES	42
TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE	44
TOIT OUVRANT MySky	46
CAPOT MOTEUR	49
COFFRE À BAGAGES	51



LES CLÉS



CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



La pièce métallique (A) fig. 4 de la clé actionne :

- le dispositif de démarrage ;
- la serrure de la porte.



4

JOA0181C

Appuyer sur le bouton (B) pour ouvrir/fermer la pièce métallique.

CLÉ ÉLECTRONIQUE

(versions avec système « Keyless Enter-N-Go »)

Les versions équipées du système « Keyless Enter-N-Go » sont dotées d'une

clé électronique fig. 5 fournie en double exemplaire.





5

JOA0315C


Pression courte sur le bouton **6** : déverrouillage des portes, du coffre à bagages, éclairage temporisé des plafonniers intérieurs et double signal lumineux des clignotants (le cas échéant).

Pression courte sur le bouton **6** : verrouillage des portes, du coffre à bagages, extinction du plafonnier intérieur et un seul signal lumineux des clignotants (le cas échéant).

Pression du bouton  : ouverture à distance du coffre à bagages (pour ouvrir le coffre à bagages, appuyer deux fois rapidement sur le bouton).

Pression du bouton  : allumage, à distance, des feux de position et de

croisement, pour un maximum de 90 secondes.

En appuyant à nouveau sur le bouton , ou après un délai de 90 secondes, les feux allumés précédemment s'éteignent (si la fonction des feux de stationnement était déjà activée, elle le sera encore). Si, après un délai de 90 secondes, on appuie sur le bouton **6**, les feux de croisement et de position restent allumés pendant 30 secondes supplémentaires.

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Si une nouvelle clé avec télécommande ou une nouvelle clé électronique s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



ATTENTION

1) Appuyer sur le bouton (B) uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets pouvant s'abîmer (les vêtements par exemple). Ne pas laisser la clé

sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



AVERTISSEMENT

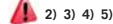
1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



AVERTISSEMENT

1) Les piles usées de la télécommande peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressément prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Jeep, qui se chargera de l'élimination.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE



VERSIONS AVEC CLÉ MÉCANIQUE

La clé peut tourner dans trois positions différentes fig. 6 :

- STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction (avec clé retirée). Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont disponibles ;
- AVV : démarrage du moteur.



6

JOA0021C

REMARQUE Sur les versions avec boîte de vitesses automatique, la clé de contact peut être retirée uniquement lorsque le levier de vitesses est en position P (Stationnement).

VERSIONS AVEC CLÉ ÉLECTRONIQUE (système Keyless Enter-N-Go)

Pour activer le dispositif de démarrage, il faut que la clé électronique se trouve à l'intérieur de l'habitacle. Le dispositif de démarrage fig. 7 s'enclenche même si la clé électronique se trouve dans le coffre à bagages ou sur la plage arrière.





7

JOA0022C

Le dispositif de démarrage peut être dans les états suivants :

- STOP : moteur coupé, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. fermeture centralisée des portes, alarme, etc.) restent néanmoins disponibles ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont disponibles. Il est possible de passer dans cet état en appuyant une fois sur le bouton du dispositif de démarrage, sans appuyer sur la pédale de frein (versions avec boîte de vitesses automatique) ou de l'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) ;
- AVV : démarrage du moteur.

Démarrage du moteur (avec batterie de la clé électronique déchargée) : appuyer l'extrémité arrondie de la clé

électronique (côté opposé par rapport à celui où se trouve la pièce métallique à l'intérieur de la clé) sur le bouton du dispositif de démarrage et appuyer sur ce bouton à l'aide de la clé électronique.

Coupe du moteur (avec batterie de la clé électronique déchargée) : appuyer longuement sur le bouton du dispositif de démarrage ou bien appuyer dessus pendant 3 fois consécutives en quelques secondes.

REMARQUE Le dispositif de démarrage NE s'active PAS si la clé électronique se trouve dans le coffre à bagages et si ce dernier est ouvert.

REMARQUE Après 30 minutes d'arrêt de la voiture avec le dispositif de démarrage sur MAR (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou avec le levier en position P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique) et moteur coupé, le dispositif de démarrage se mettra automatiquement sur STOP.

REMARQUE Si le dispositif ne fonctionne pas lorsque l'on coupe le moteur, se référer, si disponible, à la description du paragraphe « Écran » au chapitre « Connaissance du combiné de bord » et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.

Pour plus d'informations sur le démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Versions avec clé mécanique: avec le dispositif en position STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

AVERTISSEMENT Le blocage de direction n'est possible qu'après avoir enlevé la clé de contact du dispositif de démarrage, s'il y a eu une rotation de la clé de contact de MAR à STOP.

Versions avec clé électronique: le blocage de direction s'active à l'ouverture de la porte du conducteur avec le bouton de démarrage en mode STOP et la vitesse inférieure à 3 km / h.

Désactivation

Versions avec clé mécanique : en déplaçant légèrement le volant, tournez la clé sur MAR.

Versions avec clé électronique: le blocage de direction est désactivé

lorsque vous appuyez sur le démarreur et la clé électronique est reconnue.

AVERTISSEMENT Sur les versions avec boîte de vitesses automatique, pour faciliter l'extraction de la clé, il est conseillé de placer le levier de vitesses en position P, en relâchant la pédale de frein en position de sécurité, et puis d'éteindre le moteur.



6) 7)



ATTENTION

2) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler son fonctionnement par le Réseau Après-vente Jeep avant de reprendre la route.

3) Quand on quitte la voiture, toujours avoir avec soi la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier d'activer le frein de stationnement électrique. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

4) Avant de quitter la voiture, TOUJOURS serrer le frein de stationnement. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) et appuyer sur le dispositif de démarrage pour le placer

sur STOP. En quittant la voiture, toujours verrouiller toutes les portes en appuyant sur le bouton prévu à cet effet sur la poignée.

5) Pour les versions équipées du système Keyless Enter-N-Go, ne pas laisser la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne pas quitter la voiture en laissant le dispositif d'allumage sur MAR. Un enfant pourrait actionner les lave-vitres électriques, d'autres commandes, ou même mettre la voiture en marche.

6) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

7) Ne jamais extraire la clé mécanique lorsque la voiture roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

SENTRY KEY®


Le système **Sentry Key®** empêche l'utilisation non autorisée de la voiture, en désactivant le démarrage du moteur. Le système ne requiert pas d'activation : le fonctionnement est automatique, que les portes de la voiture soient verrouillées ou non.

En plaçant le dispositif de démarrage en position MAR, le système **Sentry Key®** identifie le code transmis par la clé. Si le code est reconnu comme valable, le système **Sentry Key®** autorise alors le démarrage du moteur.

Lorsque le dispositif de démarrage est replacé en position STOP, le système **Sentry Key®** désactive la centrale qui contrôle le moteur, en empêchant ainsi son démarrage.


Au sujet des procédures correctes de démarrage du moteur, voir les indications au paragraphe « Démarrage du moteur » du chapitre « Démarrage et conduite ».

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

Si, pendant le démarrage, le code de la clé n'est pas reconnu correctement, l'icône  apparaît sur le combiné de



bord (voir les indications fournies au paragraphe « Témoins et messages » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »). Cette condition comporte l'arrêt du moteur après 2 secondes. Dans ce cas, placer le dispositif de démarrage en position STOP et à nouveau en position MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si toutes les tentatives de démarrage échouent malgré tout, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.


Si l'icône  apparaît pendant la marche, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Si l'affichage persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

ALARME



Le déclenchement de l'alarme provoque l'activation de l'avertisseur sonore et des indicateurs de direction.
AVERTISSEMENT L'alarme est conforme aux normes des différents pays.

ACTIVATION DE L'ALARME


Une fois les portes et les capots fermés et le dispositif de démarrage sur STOP, diriger la clé avec télécommande (ou la clé électronique) vers la voiture, puis appuyer sur le bouton  et le relâcher. À l'exception de quelques marchés, le système émet un signal sonore et un signal visuel et active le verrouillage des portes.
 Lorsque l'alarme est enclenchée, le témoin (A) fig. 8 clignote sur le combiné d'instruments.



8

JOA0651C

DÉSACTIVATION DE L'ALARME

Appuyer sur le bouton .
AVERTISSEMENT Quand on actionne l'ouverture centralisée avec la pièce métallique de la clé, l'alarme ne se désactive pas.

EXCLUSION DE L'ALARME

Pour exclure complètement l'alarme (par exemple lorsque la voiture n'est pas utilisée pendant de longues périodes), fermer simplement les portes de la voiture en tournant l'insert métallique de la clé avec télécommande dans la serrure de porte.
AVERTISSEMENT Si les piles de la clé avec télécommande sont déchargées ou bien en cas de panne du système, pour désactiver l'alarme, mettre le dispositif

de démarrage sur MAR. Sur les versions équipées du système Keyless Enter-N-Go, ouvrir manuellement les portes en introduisant la pièce métallique présente dans la clé, dans le barillet de la porte côté conducteur puis poser la clé électronique contre le dispositif de démarrage.



PORTES



VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR



Si toutes les portes sont correctement fermées, elles seront automatiquement verrouillées quand la voiture dépasse 20 km/h (fonction « Autoclose »).

Verrouillage/déverrouillage centralisé : appuyer sur le bouton  sur la garniture du panneau de porte côté conducteur fig. 9 ou côté passager pour verrouiller les portes. Portes verrouillées, appuyer sur le bouton  pour déverrouiller les portes.



9

JOA0079C

Verrouillage/déverrouillage manuel : agir sur le levier (A) fig. 10 qui se trouve au-dessus de la poignée des portes avant.

Position 1 : porte déverrouillée / **Position 2**  : porte verrouillée.



10

JOA0027C

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR



Verrouillage des portes de l'extérieur : portes fermées, appuyer sur le bouton  de la clé ou introduire et tourner la



pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

Déverrouillage des portes de l'extérieur : appuyer sur le bouton **6** de la clé ou introduire et tourner la pièce métallique (située à l'intérieur de la clé) dans la serrure de la porte côté conducteur.

PASSIVE ENTRY



Le système Passive Entry est en mesure d'identifier la présence d'une clé électronique à proximité des portes et du hayon du coffre, permettant de déverrouiller/verrouiller les portes (ou le hayon du coffre à bagages) sans devoir appuyer sur aucun bouton de la clé électronique.

Si la clé électronique est identifiée à l'extérieur de la voiture comme valide par le système, il suffira au possesseur de la clé de saisir une des poignées avant pour désactiver l'alarme et déverrouiller le mécanisme d'ouverture des portes et du hayon du coffre à bagages.

Après le déverrouillage, en tirant sur la poignée d'ouverture, il est possible d'ouvrir toutes les portes en fonction du

mode paramétré, via le menu de l'écran ou via le système **Uconnect™**.

En revanche, il est possible d'accéder au coffre à bagages en intervenant sur le bouton électrique d'ouverture (A) fig. 11 (situé en dessous de la poignée).

REMARQUE Si le système d'alarme est installé, celui-ci sera provisoirement désactivé uniquement pour la zone du coffre à bagages. Après la fermeture du coffre à bagages, le système d'alarme sera à nouveau activé.

REMARQUE S'assurer de toujours avoir avec soi la clé électronique (par ex. en poche) pour que le système la reconnaisse, autorise l'accès à l'habitacle et démarre le moteur.



11

JOA0895C

Ouverture d'urgence de la porte côté conducteur

Si la clé électronique ne fonctionne pas (par exemple parce que la batterie de la clé électronique ou celle de la voiture est déchargée), il est possible d'utiliser la pièce métallique d'urgence située à l'intérieur de la clé pour actionner le déverrouillage de la serrure de la porte côté conducteur.

Extraction de la pièce métallique : agir sur le dispositif (A) fig. 12 et extraire, en l'ôtant vers l'extérieur, la pièce métallique B. Introduire ensuite la pièce métallique dans la serrure de la porte côté conducteur et la tourner pour déverrouiller la serrure de la porte.



12

JOA0038C

Verrouillage portes : S'assurer d'avoir avec soi la clé électronique et de se trouver dans un rayon de 1,5 m de la

poignée de la porte côté conducteur ou passager. Appuyer sur le bouton (A) fig. 13 situé sur la poignée : cela verrouillera toutes les portes et le hayon du coffre à bagages. Le verrouillage des portes enclenchera également l'alarme (si présent).



13

JOA0040C

AVERTISSEMENT Après avoir appuyé sur le bouton de « verrouillage des portes », il faut attendre 2 secondes avant de pouvoir déverrouiller de nouveau les portes au moyen de la poignée.

En tirant sur la poignée de la porte dans un délai de 2 secondes, il est donc possible de vérifier si la voiture est bien fermée, sans que les portes se déverrouillent de nouveau.

AVERTISSEMENT Ne pas effectuer en même temps des actions de verrouillage

et de déverrouillage en tirant sur la poignée (voir fig. 14).



14

JOA0621C

Verrouillage de la serrure du hayon du coffre à bagages : hayon du coffre à bagages fermé, appuyer sur le bouton (A) fig. 15.



15

JOA0896C

REMARQUE Le verrouillage de la serrure du hayon entraîne aussi le verrouillage centralisé des portes. L'ouverture du


coffre à bagages est désactivée lorsque le véhicule roule.


DISPOSITIF DEAD LOCK

(suivant modèle)



Neutralise le fonctionnement des poignées internes de la voiture et du bouton de verrouillage/déverrouillage des portes.

Enclenchement du dispositif : le dispositif s'enclenche sur toutes les portes en appuyant rapidement deux fois sur le bouton  de la clé ou, pour les voitures équipées du système Passive Entry, en agissant sur la touche de verrouillage présente sur la poignée extérieure de la voiture.

Désactivation du dispositif : appuyer sur le bouton  de la clé dotée de télécommande ou mettre le dispositif de démarrage sur MAR ou, pour les voitures équipées du système Passive Entry, en saisissant une des poignées avant.



DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

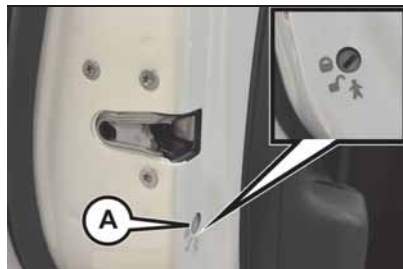


Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.



Le dispositif (A) fig. 16 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :

- position  : dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position  : dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur).



16

JOA0041C

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

AVERTISSEMENT Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsque l'on actionne le dispositif de sécurité enfants.



ATTENTION

8) Ne JAMAIS laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance, ni quitter la voiture avec les portes déverrouillées dans un lieu où les enfants peuvent accéder facilement. Cela pourrait entraîner des blessures graves aux enfants, voire mortelles. S'assurer également que les enfants n'activent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, ni la pédale de frein ou le levier de la boîte de vitesses automatique.

9) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.

10) Lorsqu'on enclenche le dispositif dead lock, l'ouverture des portes n'est plus possible depuis l'intérieur du véhicule. Par conséquent, avant de quitter la voiture, il convient de vérifier qu'il n'y ait plus personne à bord. Si la pile de la clé avec télécommande est épuisée, le dispositif ne peut être désactivé qu'en introduisant la pièce métallique de la clé dans les barillettes des portes, comme décrit précédemment. Dans ce cas, le dispositif reste enclenché uniquement sur les portes arrière.



AVERTISSEMENT

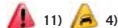
2) S'assurer d'avoir avec soi la clé lors de la fermeture d'une porte ou du hayon, afin d'éviter de bloquer la clé à l'intérieur de la voiture. Si elle est verrouillée à l'intérieur, la clé ne pourra être récupérée qu'en utilisant la deuxième clé fournie.

3) Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de plusieurs facteurs, comme par exemple, l'interférence éventuelle avec des ondes électromagnétiques provenant de sources extérieures (par ex. téléphones portables), l'état de charge de la batterie de la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou de la voiture. Dans ces cas, il est toutefois possible de déverrouiller les portes en utilisant la pièce métallique qui se trouve dans la clé électronique (voir les indications des pages suivantes).

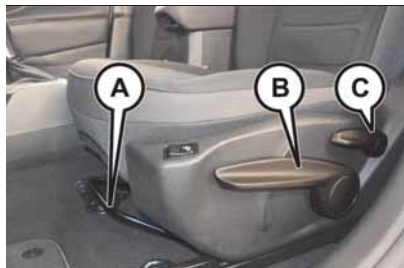
SIÈGES



SIÈGES AVANT À RÉGLAGE MANUEL



Réglage longitudinal : soulever le levier (A) fig. 17 et pousser le siège en avant ou en arrière.



17

JOA0043C



AVERTISSEMENT Effectuer le réglage depuis le siège concerné (côté conducteur ou passager).

Réglage en hauteur (le cas échéant) : agir sur le levier (B) vers le haut ou le bas pour obtenir la bonne hauteur.

Réglage de l'inclinaison du dossier : agir sur le levier (C) en accompagnant le

dossier avec un mouvement du buste (actionner le levier jusqu'à atteindre la position souhaitée puis le relâcher).

Réglage lombaire électrique (le cas échéant) : dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton (A) fig. 18 pour régler le soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir la configuration de confort maximum de conduite.



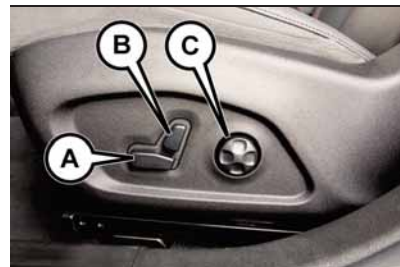
18

JOA0399C

SIÈGES AVANT À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



Les boutons de commande (situés sur le côté extérieur du siège) permettent de régler la hauteur, la position dans le sens longitudinal et l'inclinaison du dossier.



19

JOA0044C

Réglage en hauteur : agir sur la partie avant ou arrière de l'interrupteur (A) fig. 19 pour modifier la hauteur et/ou l'inclinaison du coussin du siège.

Réglage longitudinal : pousser l'interrupteur (A) vers l'avant ou l'arrière pour déplacer le siège dans la direction correspondante.


Réglage de l'inclinaison du dossier : pousser l'interrupteur (B) vers l'avant ou l'arrière pour incliner le dossier dans la direction correspondante.

Réglage lombaire électrique (le cas échéant) : agir sur le joystick (C) pour actionner le dispositif de soutien de la zone lombaire jusqu'à obtenir la configuration de confort maximum de conduite.



CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AVANT

(suivant modèle)

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur les boutons  fig. 20.



Il est possible de choisir entre deux niveaux de chauffage : « *chauffage minimum* » (une LED orange allumée sur les boutons) / « *chauffage maximum* » (deux LEDs oranges allumées sur les boutons).

Après avoir sélectionné un niveau de chauffage, il faudra attendre quelques minutes avant de sentir la chaleur.

AVERTISSEMENT Afin de sauvegarder la charge de la batterie, l'activation de cette fonction n'est pas permise avec le moteur éteint.

Auto On Comfort (le cas échéant)

Si la température extérieure est inférieure à 4,4°C, à chaque démarrage du moteur la fonction chauffage électrique du siège conducteur s'active automatiquement sur « chauffage maximum ». Cette fonction peut être activée ou désactivée en intervenant sur le menu du système **Uconnect™**.

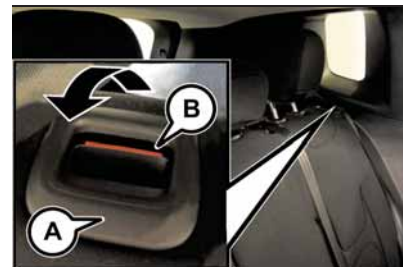
SIÈGES ARRIÈRE

Agrandissement partiel du coffre à bagages (1/3 ou 2/3)



Procéder de la manière suivante :

- déposer la plage arrière (le cas échéant) ;
- baisser complètement les appuie-tête du siège arrière ;
- s'assurer que la ceinture de sécurité est positionnée sur la garniture (A) fig. 21 ;
- agir sur le levier (B) pour rabattre la section souhaitée (gauche ou droite) du dossier : le dossier sera rabattu automatiquement vers l'avant. Si nécessaire, accompagner le dossier dans la première partie du rabattement. Le soulèvement du levier est signalé par un cran de couleur rouge.



Remise en place des dossiers



Déplacer latéralement la ceinture de sécurité, en vérifiant que les sangles sont bien tendues sans tortiller et qu'elles ne soient pas bloquées derrière le dossier des sièges.

S'assurer que les ceintures de sécurité sont positionnées sur les garnitures (A) fig. 21 (le cas échéant), soulever les dossiers en les poussant en arrière, jusqu'au dé clic de blocage sur les deux mécanismes de fixation latéraux et vérifier que les « crans rouges » présents sur les leviers (A) fig. 21 (le « cran rouge » indique que le dossier n'est pas accroché) ont disparu.



ATTENTION

11) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

12) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège soit bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

13) Veiller à ce que les dossiers soient correctement accrochés sur les deux côtés (« marques rouges » non visibles) pour qu'en cas de freinage brusque, ils ne puissent pas être projetés en avant et heurter les passagers.

14) Lorsqu'un passager est présent, l'accoudoir ne peut pas être utilisé mais le dossier central doit être maintenu bien accroché.



AVERTISSEMENT

4) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires,

comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant d'engendrer la rupture des fils et d'endommager par conséquent la housse.

5) Ne pas placer d'objets sous le siège à réglage électrique et ne pas entraver son mouvement, cela pourrait endommager les commandes. Cela pourrait également limiter la course du siège.

6) Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

APPUIE-TÊTE



RÉGLAGES



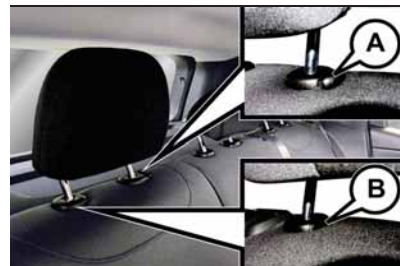
Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au dé clic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur la touche (A) fig. 22 (appuie-têtes avant) et (A) fig. 23 (appuie-têtes arrière) et baisser l'appuie-tête.



22

JOA0500C



23

JOA0508C

APPUIE-TÊTE (dépose)

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

- soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;
- appuyer sur la touche (A) et le dispositif (B) fig. 22 (appuie-tête avant) ou (A) et (B) fig. 23 (appuie-tête arrière)



à côté des deux soutiens, puis ôter les appuie-tête vers le haut.



ATTENTION

15) Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.

VOLANT



16) 17)

RÉGLAGES

Le volant peut être réglé aussi bien en hauteur qu'en profondeur.

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier (A) fig. 24 (versions conduite à gauche) ou (versions conduite à droite) vers le bas, sur la position (1), puis régler le volant dans la position la plus adéquate et le bloquer ensuite dans cette position en plaçant à nouveau le levier (A) sur la position (2).



24

JOA0056C

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DU VOLANT

(suivant modèle)

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton  de la planche de bord fig. 25.

L'activation est signalée par l'allumage de la LED située sur le bouton.



25

JOA0899C

AVERTISSEMENT L'activation de cette fonction peut décharger la batterie quand le moteur est coupé.

Auto On Comfort (le cas échéant)

Si la température extérieure est inférieure à 4,4°C, à chaque démarrage du moteur la fonction chauffage électrique du volant s'active automatiquement. Cette fonction peut être activée ou désactivée en intervenant sur le menu du système **Uconnect™**.



ATTENTION

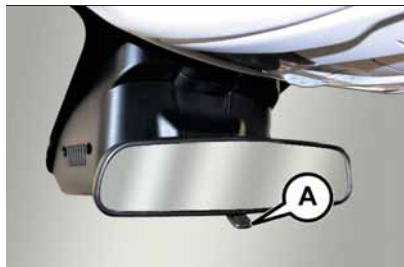
16) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

17) Toute intervention en après-vente à l'origine d'altérations de la conduite ou de la colonne de la direction (par ex., montage d'antivol) est absolument interdite et peut provoquer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité et la non-conformité de l'homologation du véhicule.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager. Actionner le levier (A) fig. 26 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



26

JOA0060C

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ÉLECTROCHROMIQUE

(suivant modèle)

Certaines versions sont équipées d'un rétroviseur électrochromique, en mesure de modifier automatiquement sa capacité réfléchissante pour éviter d'éblouir le conducteur fig. 27.



27

JOA0059C

Le rétroviseur électrochromique est doté d'un bouton ON/OFF pour activer ou désactiver la fonction électrochromique anti-éblouissement.

RÉTROVISEURS D'AILE

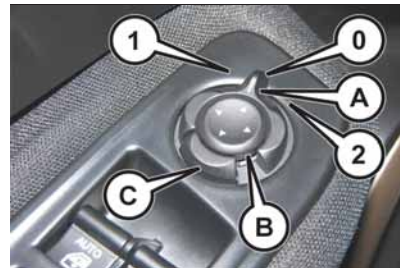
Réglage électrique



Il est possible de régler les rétroviseurs lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou également après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Sélectionner le rétroviseur désiré, à l'aide du dispositif (A) fig. 28 :

- dispositif en position 1* : sélection du rétroviseur gauche ;
- dispositif en position 2* : sélection du rétroviseur droit.



28

JOA0061C

Pour régler le rétroviseur sélectionné, appuyer sur le bouton (B) fig. 28 dans les quatre directions indiquées par les flèches.

AVERTISSEMENT Une fois le réglage terminé, tourner le dispositif (A) fig. 28 en position (0) pour éviter tout déplacement accidentel.

Rabattement électrique du rétroviseur

(suivant modèle)

Pour rabattre les rétroviseurs, appuyer sur le bouton (C) fig. 28. Appuyer à nouveau sur le bouton pour amener les



rétroviseurs en position de marche. Si l'on appuie sur le bouton (C) pendant la phase de rabattement des rétroviseurs (de fermés à ouverts et vice-versa), ceux-ci inversent la direction de manœuvre. Il est possible de rabattre ou d'ouvrir les rétroviseurs lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou également après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

AVERTISSEMENT Lorsque la voiture roule, les rétroviseurs doivent toujours être en position ouverte, ils ne doivent jamais être repliés.

Activation automatique de la fonction

En commandant la fermeture centralisée de l'extérieur de la voiture, les rétroviseurs se rabattent automatiquement.

En mettant le dispositif de démarrage sur la position MAR, les rétroviseurs retournent automatiquement en position de conduite.

Si les rétroviseurs ont été fermés en utilisant le dispositif (C) fig. 28, il ne sera possible de les rouvrir qu'en

intervenant à nouveau sur ce même dispositif.

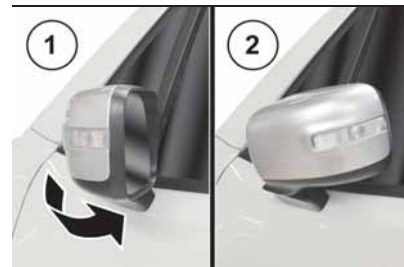
Activation/désactivation de la fonction à travers le système Uconnect™

Agir sur le menu du système Uconnect™ pour activer/désactiver le rabattement électrique des rétroviseurs (par défaut, la fonction est réglée sur « Activée »). Pour plus d'informations, se référer à ce qui est décrit dans les suppléments disponibles online.

Manœuvre de réalignement des rétroviseurs

Si l'un des rétroviseurs extérieurs a été actionné manuellement, il pourrait ne plus s'avérer stable durant la conduite. Dans ce cas, procéder à la manœuvre de réalignement :

- fermer manuellement le rétroviseur en position de stationnement, en le repliant de la position (1) à la position (2) fig. 29 ;
- actionner une ou deux fois la commande d'ouverture des rétroviseurs (C) fig. 28 afin de réaligner le système et de placer les deux rétroviseurs en position de conduite.



29

JOA0209C



ATTENTION

18) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS



COMMUTATEUR DES FEUX

La bague du commutateur des feux (A) fig. 30, située du côté gauche de la planche de bord, commande le fonctionnement des phares, des feux de position, de jour, de croisement, antibrouillard avant et arrière, ainsi que le réglage de l'intensité lumineuse du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande.



30

JOA0888C

Les feux extérieurs, exception faite pour les feux de position, ne s'allument qu'avec le démarreur sur MAR.

L'allumage des feux extérieurs entraîne aussi l'allumage du combiné

d'instruments et des commandes situées sur la planche de bord.

FONCTION AUTO (Capteur de luminosité)

(suivant modèle)

Il s'agit d'un capteur à leds infrarouges, couplé au capteur de pluie et installé sur le pare-brise, qui mesure les variations d'intensité lumineuse à l'extérieur de la voiture, en fonction de la sensibilité de lumière programmée par le biais du Menu de l'écran sur le système Uconnect™.


Plus la sensibilité est importante, plus la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage des feux externes sera faible.


Activation de la fonction : tourner le commutateur des feux en position AUTO.

Désactivation de la fonction : tourner le commutateur des feux dans une position autre que AUTO.

AVERTISSEMENT La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur MAR.

FEUX DE CROISEMENT

Dispositif de démarrage sur MAR, tourner le commutateur en position . En cas d'activation des feux de

croisement, les feux de jour s'éteignent et les feux de croisement, les feux de position et les feux de plaque s'allument. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

FEUX DE JOUR (D.R.L.)

« Daytime Running Lights »

(suivant modèle)





Dispositif de démarrage en position MAR et commutateur des feux tourné en position **O**, les feux de position/de jour s'allument automatiquement. Les autres feux et l'éclairage d'habitacle restent éteints.

Les feux de jour sont momentanément désactivés à l'activation des clignotants. En désactivant les clignotants, les feux de jour s'activent à nouveau.

FEUX ANTIBROUILLARD

(suivant modèle)

Dispositif de démarrage sur MAR et feux de position et de croisement allumés, appuyer sur le commutateur  pour allumer les feux antibrouillard.

Lorsque les feux antibrouillard sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.





Pour éteindre les feux antibrouillard, appuyer à nouveau sur le commutateur ou le tourner en position **0**.

Fonction « Cornering Lights »



La fonction s'active quand les feux de croisement sont allumés à une vitesse inférieure à 40 km/h : en cas de braquage important du volant ou de déclenchement du clignotant, un feu (intégré à l'antibrouillard) s'allumera du côté où le volant est braqué afin d'accroître l'angle de vision nocturne.

FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD

Dispositif de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton  pour allumer/éteindre le feu.

Le feu antibrouillard arrière ne s'allume que lorsque les feux de croisement ou les feux antibrouillard sont enclenchés. Le feu s'éteint en appuyant à nouveau sur le bouton  ou en éteignant les feux de croisement ou les feux antibrouillard.

FEUX DE STATIONNEMENT


Tourner la bague du commutateur des feux en position  pour les allumer. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

AVERTISSEMENT Cette position du commutateur des feux ne doit pas être sélectionnée lorsque le véhicule circule, mais uniquement lorsqu'il est à l'arrêt pour signaler son stationnement conformément aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule (code de la route).

Pour éteindre les feux, tourner la bague du commutateur des feux sur la position **0**.

TEMPORISATION D'EXTINCTION DES PHARES

Activation de la fonction

Il est possible d'activer l'allumage des feux pendant le temps présélectionné en situant le dispositif de démarrage sur STOP avec la bague de l'interrupteur des feux sur la position  puis en tournant la bague sur la position **0**.

AVERTISSEMENT Pour activer la fonction, les phares doivent être désactivés dans un délai de 2 minutes à partir du positionnement du dispositif de démarrage sur STOP.

Activation automatique de la fonction (suivant modèle)

Si le véhicule est équipé de capteur de luminosité, il est possible d'activer

la fonction en mode automatique : dispositif de démarrage sur MAR, tourner la bague de l'interrupteur des feux sur la position AUTO ; si le capteur détecte une faible quantité de lumière, il allume les feux de croisement.


En situant le dispositif de démarrage sur STOP avec les feux allumés, on active automatiquement le retard d'extinction des feux pendant le temps sélectionné dans le menu.

Désactivation de la fonction



La fonction est désactivée si l'on attend le temps réglé dans le menu ou en plaçant le dispositif de démarrage sur la position MAR.

Si on éteint les phares avant l'allumage, ils s'éteindront de manière normale.

FEUX DE ROUTE

Pour allumer les feux de route fixes, dispositif de démarrage sur MAR, pousser le levier gauche (A) fig. 31 (sens de marche de la voiture). Le commutateur des feux doit être tourné sur **AUTO** avec les feux de croisement allumés ou il doit être tourné en position .

Pour effectuer les appels de phare, on utilise la position instable (elle s'active

en tirant le levier vers soi). Quand les feux de route sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Les feux de route se désactivent en ramenant le levier dans la position centrale stable. Le témoin  s'éteint sur le combiné de bord.






31

JOA0063C

Feux de route automatiques

Cette fonction s'active via le menu de l'écran ou le système **Uconnect™** et avec le commutateur des feux tourné sur AUTO.

Au premier actionnement des feux de route (en poussant le levier gauche), la fonction s'active (le témoin vert  s'allume sur le combiné d'instruments). Si les feux de route sont effectivement allumés, le témoin de couleur bleue  s'allume aussi sur le combiné de bord.

Pour désactiver la fonction automatique, tourner la bague du commutateur des feux en position .

CLIGNOTANTS

Placer le levier gauche (A) fig. 31 en position (stable) :

- vers le haut** : activation du clignotant côté droit ;
- vers le bas** : activation du clignotant gauche.

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde. Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.

ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Cette fonction permet, avec le dispositif de démarrage sur la position MAR, d'activer pendant 25 secondes, les feux de position et les feux de plaque à chaque que l'on déverrouille le véhicule en utilisant la clé avec télécommande ou le système « Passive Entry » (si prévu).

L'activation de cette fonction peut être réglée en agissant sur le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™**.

La fonction se désactive automatiquement une fois le temps d'activation (25 secondes) écoulé, ou lorsque l'on verrouille à nouveau les portes du véhicule, ou lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur une position autre que MAR.

RÉGLAGE DE L'ASSIETTE DES PHARES

Correcteur d'assiette des phares

Il fonctionne uniquement avec le démarreur sur MAR et les feux de croisement allumés.

Pour effectuer le réglage tourner la bague (A) fig. 32, située sur le côté gauche du tableau de bord (versions conduite à gauche) ou sur le côté droit (versions conduite à droite).





32

JOA0889C

- Position 0** : une ou deux personnes sur les sièges avant ;
- Position 1** : 4 personnes
- Position 2** : 4 personnes + coffre à bagages plein
- Position 3** : conducteur + charge maximum admise dans le coffre à bagages

AVERTISSEMENT Contrôler l'assiette des phares en fonction des variations du poids transporté.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ LUMINEUSE DU COMBINÉ DE BORD ET DES GRAPHISMES DES BOUTONS DE COMMANDE

La bague est située du côté gauche de la planche de bord (versions avec conduite à gauche) ou du côté droit (versions avec conduite à droite).

Avec les feux de position ou les phares allumés, tourner la bague (B) fig. 32 vers le haut pour intensifier l'éclairage du combiné de bord et des graphismes des boutons de commande ou vers le bas pour le diminuer.



ATTENTION

19) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

20) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.


ÉCLAIRAGE D'HABITACLE



PLAFONNIER AVANT

L'interrupteur (A) fig. 33 allume/éteint les lampes du plafonnier.

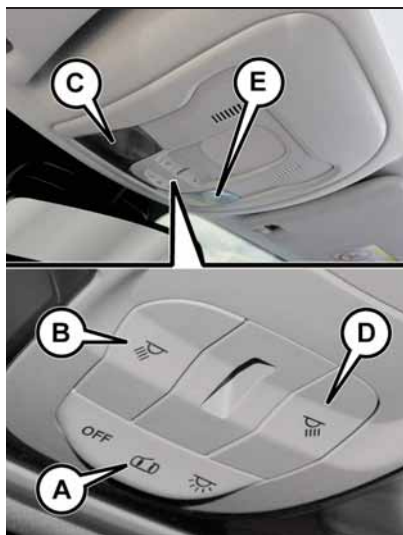
Positions de l'interrupteur :

- position centrale : les lampes (C) et (E) s'allument/s'éteignent à l'ouverture/fermeture des portes ;
- partie gauche enfoncée (position OFF) : le lampes (C) et (E) restent toujours éteintes ;
- partie droite enfoncée (position ) : les lampes (C) et (E) restent toujours allumées.

L'allumage/extinction des lampes est progressif.

L'interrupteur (B) fig. 33 allume/éteint la lampe (C).

L'interrupteur (D) fig. 33 allume/éteint la lampe (E).



33

J0A0024C

Temporisation des lampes du plafonnier

Sur certaines versions, pour faciliter l'entrée/sortie de la voiture (en particulier la nuit ou dans des lieux peu éclairés), deux logiques de temporisation sont disponibles : entrée de la voiture et sortie de la voiture.

ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

ESSUIE-GLACE / LAVE-GLACE

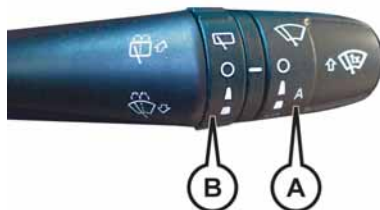


21) 7) 8)

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

La bague (A) fig. 34 peut être placée sur les positions suivantes :

- essuie-glace à l'arrêt
- ▲ balayage fixe (lent)
- balayage en fonction de la vitesse
- LO fonctionnement continu lent
- HI fonctionnement continu rapide
- ☒ fonction MIST



34

J0A0774C

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST ☒ : le fonctionnement est limité au laps de temps pendant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

AVERTISSEMENT Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour que le liquide de lave-glace gicle sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage. Lorsque la bague (A) est en position ○, l'essuie-glace n'est pas actionné. En position ▲, le temps de pause entre les balayages de l'essuie-glace est de 10 secondes, quelle que soit la vitesse de la voiture. En position ■, le temps de pause entre deux balayages est réglé en fonction de la vitesse de la voiture : si la voiture accélère, le temps de pause entre deux balayages diminue. En position LO ou HI, l'essuie-glace est en mouvement continu, c'est-à-dire sans temps de pause entre deux balayages.

Fonction « Lavage intelligent »

Tirer le levier vers le volant (position instable) pour actionner le lave-glace.



33

Si le levier est tiré pendant une durée supérieure à une demi-seconde, l'essuie-glace est en mouvement avec la commande activée.

Au relâchement du levier, trois balayages ont lieu.

Lorsque la bague (A) est tournée sur **LO** ou **HI**, la fonction de lavage intelligent n'a pas lieu.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois balayages après le relâchement du levier.

AVERTISSEMENT Dans le cas d'une activation d'une durée inférieure à une demi-seconde, seul le jet du lave-vitre sera activé. Ne pas prolonger l'activation du « Lavage intelligent » pendant plus de 30 secondes. Ne pas activer la commande lave-vitres si le réservoir est vide.

CAPTEUR DE PLUIE

(suivant modèle)



Il est situé derrière le rétroviseur intérieur, au contact du pare-brise, et il est en mesure de relever la présence de pluie et de gérer par conséquent le mode de balayage automatique du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la

vitre (voir les indications du paragraphe « Balayage automatique »).

Le capteur est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur **MAR**, et désactivé quand le dispositif de démarrage est sur **STOP**.

Balayage automatique

Activation

Le balayage automatique peut être choisi en sélectionnant le capteur de pluie dans le menu de l'écran ou sur le système **Uconnect™** et en tournant la bague (A) en position **▲** ou **■**.

L'activation du balayage automatique sera signalée par un balayage.

Le même balayage sera répété chaque fois que la sensibilité du capteur est augmentée en tournant la bague sur la position **▲** ou **■**.

Neutralisation

Si l'on place le dispositif de démarrage sur **STOP** en laissant la bague (A) en position **▲** ou **■**, au prochain démarrage (dispositif de démarrage sur **MAR**), aucun cycle de balayage n'a lieu pour protéger le système.

Il est possible d'activer à nouveau le mode de balayage automatique de trois façons :

en tournant la bague (A) sur la position **○** puis à nouveau sur la position **▲** ou **■**

en déplaçant le levier vers le haut en position **MIST**

au dépassement de la vitesse de 5 km/h lorsque le capteur détecte la présence de pluie

Désactivation

Agir sur le Menu affiché à l'écran ou sur le système **Uconnect™** ou tourner la bague (A) sur une position différente des positions intermittentes (**▲** ou **■**).

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE ARRIÈRE

Activation

La bague (B) peut être placée sur les positions suivantes :

○ essuie-glace arrière à l'arrêt

▲ fonctionnement intermittent

■ fonctionnement continu, sans temps de pause entre deux balayages

En agissant sur la bague (B), l'essuie-glace de lunette arrière peut fonctionner des façons suivantes :

balayage continu : quand la bague est tournée en position **■**

❑ *balayage intermittent* : quand la bague est tournée en position **A** et l'essuie-glace est arrêté

❑ *balayage synchrone* : quand la bague est tournée en position **A** et l'essuie-glace est en mouvement ou réglé sur AUTO.

Dans ce mode, l'essuie-glace de lunette arrière effectue un balayage tous les deux balayages de l'essuie-glace ;

❑ *balayage simple* : lorsque la bague est tournée sur la position **O**, l'essuie-glace est activé et la marche arrière enclenchée.

Pousser le levier vers la planche de bord (position instable) pour actionner le jet du lave-glace arrière. En poussant le levier, le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace s'activent automatiquement et d'un seul mouvement.

Désactivation

La fonction termine lorsque l'on relâche le levier.



ATTENTION

21) *S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



AVERTISSEMENT

7) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli, même après un redémarrage de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.*

8) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

9) *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.*

10) *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



CLIMATISATION



CLIMATISEUR MANUEL

Commandes sur la façade climatiseur




CLIMATISATION



Commandes

A - sélecteur d'activation/réglage du ventilateur :

0 = ventilateur éteint


 = vitesse de ventilation (il est possible de sélectionner 7 types différents de vitesse)


B - bouton d'activation/désactivation du recyclage de l'air (LED allumée : recyclage de l'air intérieur activé / LED éteinte : recyclage de l'air intérieur désactivé) ;


C - sélecteur de réglage de la température de l'air et activation de la fonction MAX A/C (pour obtenir le refroidissement maximum de l'habitacle, positionner le sélecteur sur la position marquée par l'inscription MAX A/C) : zone bleue = air froid / zone rouge = air chaud


D - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ;


E - sélecteur de répartition de l'air :

 sortie d'air des aérateurs centraux et latéraux


 sortie d'air des aérateurs centraux, latéraux et des diffuseurs de la zone des pieds avant et arrière

 sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds et un léger flux d'air également des aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air des diffuseurs, avant et arrière, de la zone des pieds, au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

 sortie d'air au pare-brise, aux vitres latérales et un léger flux d'air également aux aérateurs latéraux sur la planche de bord

En outre 4 positions supplémentaires intermédiaires entre les 5 répartitions principales décrites précédemment sont prévues.

F - bouton d'activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante et, si présent, du chauffage électrique des rétroviseurs extérieurs. Sur certaines versions, en appuyant sur le bouton , on active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs

d'aile et la zone des balais de l'essuie-glace du pare-brise chauffant.

AVERTISSEMENT Ne pas coller d'adhésifs sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.

AVERTISSEMENT Le recyclage d'air d'habitacle permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (« chauffage » ou « refroidissement »), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. Il est déconseillé d'activer le recyclage de l'air d'habitacle pendant les journées pluvieuses ou froides afin d'éviter la formation de condensation sur les vitres.

Chauffage supplémentaire

(suivant modèle)

Le chauffage supplémentaire garantit un chauffage plus rapide de l'habitacle. Il s'active en cas de conditions climatiques froides, si les conditions suivantes sont réunies :

- température extérieure froide ;
- température du liquide de refroidissement du moteur basse ;
- moteur allumé ;



- vitesse de ventilation au moins sur la vitesse de niveau 1 ;
- sélecteur réglage température de l'air tourné dans le sens horaire à fond, sur la zone rouge.

L'arrêt du chauffage se fait quand au moins l'une des conditions ci-dessus n'est plus constatée.

REMARQUE La puissance du chauffage électrique est modulée en fonction de la tension de la batterie.



AVERTISSEMENT

2) *Le système utilise le fluide réfrigérant R1234yf qui, en cas de fuites accidentelles, n'est pas nocif pour l'environnement. Éviter absolument d'utiliser les fluides R134a et R12 non compatibles avec les composants du système.*

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE

(suivant modèle)

Commandes sur la façade climatiseur



36

JOA0903C

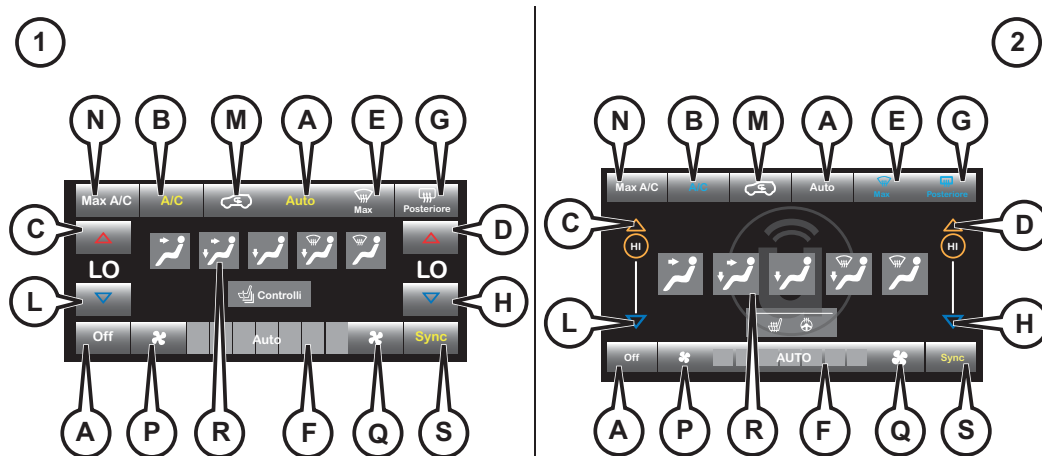


39

Commandes sur écran système Uconnect™

L'écran du système **Uconnect™ 7" HD LIVE/Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE** est doté de boutons graphiques qui permettent d'activer les fonctions décrites dans ce paragraphe.

1 : versions avec système **Uconnect™ 7" HD LIVE** / **2** : versions avec système **Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE**



Description

Commandes

A - bouton d'activation/désactivation du climatiseur ;

B - bouton d'activation/désactivation du compresseur du climatiseur ;

C - bouton augmentation température demandée (côté conducteur) ;

D - bouton augmentation température demandée (côté passager) ;

E - bouton d'activation/désactivation dégivrage/désembuage rapide vitres (fonction MAX-DEF) ;

F - bouton d'activation de la fonction AUTO (fonctionnement automatique) ;

G - bouton d'activation/désactivation de la lunette dégivrante ;

H - bouton diminution température demandée (côté passager) ;

I - Bouton de sélection de la répartition de l'air ;

L - bouton diminution température demandée (côté conducteur) ;

M - bouton d'activation/désactivation de la recirculation de l'air dans l'habitacle ;

N - bouton d'activation/désactivation refroidissement maximal (fonction MAX A/C) ;

O - molette de réglage de vitesse du ventilateur ;

P - bouton diminution vitesse ventilateur ;

Q - bouton augmentation vitesse ventilateur ;

R - boutons sélection distribution air (planche de bord / planche de bord + pieds / pieds / pare-brise + pieds / pare-brise) ;

S - bouton alignement température air côté passager sur celle côté conducteur.

Fonctionnement

Le climatiseur automatique bi-zone régule la température de l'air dans l'habitacle sur deux zones : côté conducteur et côté passager.

Le système maintient en permanence le confort de l'habitacle en compensant les éventuelles variations climatiques externes.

Les paramètres et les fonctions contrôlés automatiquement sont :

la température de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;

la répartition de l'air aux aérateurs, côté conducteur/passager avant ;

la vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air) ;

l'enclenchement du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;

recyclage de l'air.

Toutes ces fonctions peuvent être modifiées manuellement, en intervenant sur le système et en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres.

La température de l'air admis est toujours contrôlée automatiquement, en fonction de la température sélectionnée sur l'écran (sauf quand le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Notes

Ne pas coller d'adhésifs sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.

Le recyclage d'air d'habitacle permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (« chauffage » ou « refroidissement »), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. Il est déconseillé d'activer le recyclage de l'air d'habitacle pendant les journées pluvieuses ou froides afin d'éviter la formation de condensation sur les vitres.



Le climatiseur automatique bi-zone gère le système Stop/Start (moteur éteint et voiture à l'arrêt) afin de garantir un confort approprié à l'intérieur de la voiture.

Avec le système Stop/Start actif (moteur éteint et voiture à l'arrêt), le débit se réduit au minimum afin de conserver le plus longtemps possible les conditions de confort de l'habitacle.

LÈVE-VITRES



LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



Ils fonctionnent lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et pendant environ 3 minutes (temporisation « confort ») après le passage du dispositif de démarrage sur STOP (ou même après l'extraction de la clé mécanique, pour les voitures dotées de clé mécanique avec télécommande). Dès que l'on ouvre l'une des portes avant, ce fonctionnement est désactivé.

Commandes de porte avant, côté conducteur

Les boutons sont disposés sur les platines des panneaux de porte côté gauche (versions avec conduite à gauche) ou côté droit (versions avec conduite à droite). Toutes les vitres peuvent être commandées depuis le panneau de porte, côté conducteur fig. 38.



38

J0A0078C

- A : ouverture/fermeture de la vitre avant gauche. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;
- B : ouverture et fermeture de la vitre avant droite. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif ;

- C : activation/désactivation des commandes de lève-vitres des portes arrière ;
- D : ouverture/fermeture de la vitre AR gche, Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture de la vitre et fonctionnement électrique manuel en phase de fermeture de la vitre (le cas échéant). Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif (le cas échéant) ;
- E : ouverture/fermeture de la vitre AR dte. Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture de la vitre et fonctionnement électrique manuel en phase de fermeture de la vitre (le cas échéant). Fonctionnement « continu automatique » en phase d'ouverture et fermeture de la vitre et dispositif anti-pincement actif (le cas échéant).

Ouverture des vitres

Appuyer sur les boutons pour ouvrir la vitre désirée.

Une pression brève sur un bouton d'ouverture quelconque, soit sur les portes avant que sur les portes arrière, provoque le coulisement « par à-coups » de la vitre, alors qu'une

pression prolongée active l'actionnement « continu automatique ».

La vitre s'arrête à la position souhaitée en exerçant une nouvelle pression sur le bouton de commande.

Fermeture des vitres

Soulever les boutons pour fermer la vitre désirée.

La fermeture de la vitre suit les mêmes logiques que celles décrites pour l'ouverture uniquement pour les vitres des portes avant.

Dispositif de sécurité anti-pincement des vitres avant

(suivant modèle)

Ce système de sécurité est en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre. Si tel est le cas, le système interrompt la course de la vitre et, selon la position de cette dernière, le mouvement est inversé de quelques centimètres.



La protection anti-pincement est activée uniquement en mode de fonctionnement automatique de la vitre.

Ouverture/fermeture des vitres au moyen de la clé avec télécommande/clé électronique

(suivant modèle)

Sur certaines versions, il est possible

d'ouvrir/fermer les vitres en exerçant, respectivement, une pression prolongée sur le bouton de déverrouillage

 /verrouillage  de la clé dotée de télécommande ou de la clé électronique (versions avec système « Keyless Enter-N-Go »).

L'ouverture/fermeture des vitres avec la clé à télécommande/clé électronique est possible uniquement si le moteur est à l'arrêt et après un délai « confort » de 3 minutes.

Initialisation du système lève-vitres

Suite à la déconnexion de l'alimentation électrique, il faut réinitialiser le fonctionnement automatique des lève-vitres.

La procédure d'initialisation doit être exécutée avec les portes fermées et sur chaque porte, selon la description ci-après :

- déplacer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel ;
- après avoir atteint la fin de course supérieure, maintenir la commande de fermeture enfoncée pendant au moins 3 secondes.



ATTENTION

22) Une mauvaise utilisation des lève-glaces électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, toujours vérifier que les passagers ne risquent pas de se blesser, directement, à cause des vitres en mouvement ou indirectement, à cause d'objets personnels transportés ou heurtés. En quittant le véhicule (doté de clé mécanique avec télécommande), il faut toujours veiller à retirer la clé du dispositif de démarrage pour éviter que les lève-vitres ne soient actionnés par inadvertance et ne constituent une source de danger pour les passagers restés à bord.



TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE



23) 11)

Le toit ouvrant électrique est composé de deux panneaux en verre, dont un mobile à l'avant et un fixe à l'arrière, et est équipé d'un store pare-soleil à commande électrique.

Sur certaines versions, le panneau avant peut être actionné électriquement.

Pour faire fonctionner le toit et le store, placer le dispositif de démarrage sur MAR.

BOUTONS DE COMMANDE

Bouton A fig. 39 : en appuyant sur ce bouton, le panneau avant vitré s'ouvre complètement. Tirer le bouton : le panneau avant se ferme complètement. Pendant l'ouverture et la fermeture automatique, appuyer de nouveau sur le bouton (A) pour interrompre le mouvement du store.



39

J0A0224C

Bouton B fig. 39 : Appuyer brièvement sur le bouton pour obtenir l'ouverture « par à-coups » du store. Par contre, appuyer d'une façon prolongée sur le bouton pour activer l'ouverture « continue automatique ». Tirer brièvement le bouton pour obtenir la fermeture « par à-coups » du rideau pare-soleil.

Par contre, maintenir le bouton tiré pour activer la fermeture « continue automatique ».

Bouton C fig. 39 : appuyer et relâcher le bouton pour déplacer le toit vers la position « spoiler » (ouverture « en compas »). Ce type d'ouverture peut être activé indépendamment de la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture « spoiler », il suffit d'appuyer sur le bouton (C) pour interrompre la fermeture du toit. En appuyant sur le bouton (C) lorsque le toit est complètement fermé, celui-ci s'ouvre en position « en compas ».

Si la position du toit est entre l'ouverture totale et la position « en compas », en appuyant sur le bouton (C), le comportement du toit en fermeture est manuel.

DISPOSITIF ANTI-PINCEMENT

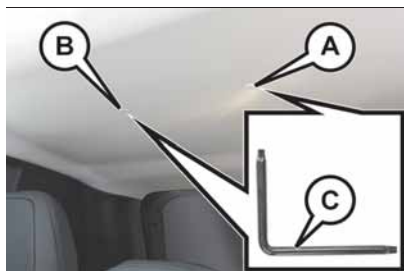
Le toit ouvrant et le store sont équipés d'un système de sécurité anti-pincement en mesure de détecter un obstacle éventuel lors de la fermeture de la vitre ; dans cette situation, le système s'interrompt et inverse immédiatement la course de la vitre.

MANŒUVRE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement des boutons de commande, le rideau pare-soleil et le toit ouvrant peuvent être manœuvrés manuellement en procédant comme suit :

❑ **Actionnement du store** : retirer le bouchon de protection (A) fig. 40 situé sur le revêtement intérieur ;

❑ **Actionnement du toit ouvrant** : retirer le bouchon de protection (B) situé sur le revêtement intérieur ;



40

J0A00390C

❑ prélever la clé (C) fournie de série et présente dans le coffre ;

❑ introduire la clé (C) dans le logement (A) (pour déplacer le store) ou B (pour déplacer le toit ouvrant) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit (ou le store) ou dans le

sens inverse des aiguilles d'une montre pour fermer le toit (ou le store).

PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite à un dysfonctionnement du mouvement automatique lors de l'ouverture/fermeture ou après une manœuvre d'urgence (voir la description du paragraphe précédent), une réinitialisation du fonctionnement automatique du toit ouvrant est alors nécessaire.

Procéder de la manière suivante :

❑ déplacer le toit en position de fermeture complète ;

❑ tourner le dispositif de démarrage sur la position STOP et maintenir cet état pendant 10 secondes ;

❑ tourner le dispositif de démarrage sur la position MAR ;

❑ appuyer sur le bouton (A) fig. 39 en position de « fermeture » ;

❑ maintenir le bouton enfoncé pendant 10 secondes minimum, après quoi l'arrêt mécanique du moteur électrique du toit devrait être perçu ;

❑ dans les 5 secondes qui suivent, appuyer à nouveau sur le bouton (A) en position de « fermeture » ;

❑ garder le doigt sur le bouton (A) pour qu'il reste dans cette position : le toit effectue un cycle automatique complet d'ouverture et de fermeture. Si cela ne se produit pas, répéter la procédure depuis le début ;

❑ tout en gardant le doigt sur le bouton (A), attendre la fermeture complète du toit : la procédure d'initialisation est terminée.



ATTENTION

23 En quittant la voiture (dotée de clé mécanique avec télécommande), retirer toujours la clé du dispositif de démarrage pour éviter que le toit ouvrant, par un actionnement intempestif, soit une source de danger pour les passagers encore à bord de la voiture : l'utilisation impropre du toit peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, vérifier toujours que les passagers soient à l'abri des risques de lésions que pourrait occasionner l'ouverture du toit soit directement, soit indirectement, à cause d'objets qui seraient entraînés ou heurtés par lui.





AVERTISSEMENT

11) En présence d'un porte-bagages transversal, ne pas ouvrir le toit ouvrant. Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de verglas : cela pourrait l'endommager.

TOIT OUVRANT MySky



11)

Le toit se compose de deux panneaux, avant et arrière, qui peuvent être enlevés ensemble ou séparément, selon le désir du conducteur. Les panneaux avant et arrière se distinguent par un idéogramme spécifique apposé sur leur partie inférieure.

AVERTISSEMENT Les panneaux sont en mesure de supporter la neige éventuelle qui s'y déposerait. Nous conseillons toutefois d'enlever les couches de neige excessives éventuellement accumulées.

ACTIONNEMENT ÉLECTRIQUE DU PANNEAU AVANT

Sur certaines versions, le panneau avant peut être actionné électriquement.

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR. Le panneau peut être déplacé vers l'avant/l'arrière et ouvert « en compas ».

Les boutons d'actionnement du panneau avant se trouvent sur la platine située au niveau du plafonnier avant fig. 41 :

□ Bouton A : bouton d'ouverture/fermeture jusqu'en butée du panneau avant. En appuyant sur le bouton, le panneau avant vitré s'ouvre complètement. Tirer le bouton : le panneau avant se ferme complètement.

□ Bouton B : ouverture « en compas » du panneau avant. Pour déplacer le toit vers la position « en compas », appuyer puis relâcher le bouton. Ce mode d'ouverture ne peut être activé que lorsque le toit est complètement fermé. Lorsque le panneau est ouvert ou partiellement ouvert, le bouton (B) est désactivé. Pendant l'ouverture en « compas », une pression quelconque sur le bouton interrompt la fermeture du toit.



41

JOAO225C

Dispositif anti-pincement


Le panneau avant est équipé d'un système de sécurité anti-pincement, en mesure de détecter la présence éventuelle d'un obstacle pendant l'ouverture et la fermeture du panneau. En présence de cet obstacle, le système interrompt et inverse immédiatement la course du panneau.

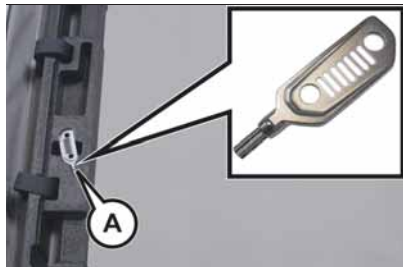
DÉPOSE DES PANNEAUX



AVERTISSEMENT Déposer les panneaux uniquement avec la voiture à l'arrêt. Le panneau arrière peut être enlevé uniquement lorsque le panneau avant est complètement fermé ou déposé.

Pour déposer les panneaux, procéder de la façon suivante :

□ en passant par l'intérieur de l'habitacle, introduire la clé (A) fig. 42 dans le logement (B) fig. 43, la tourner et la laisser dans cette position au niveau du symbole  afin de déverrouiller la serrure de verrouillage et tirer simultanément à fond sur la poignée (C) (présente sous le panneau) ;



42

JOA0272C



43

JOA0271C

□ déposer le panneau (avant ou arrière) ou les deux panneaux puis dégager le déflecteur (qui se trouve dans le sac de rangement des panneaux) et l'accrocher dans les logements présents sur la voiture (voir fig. 44 et fig. 45) ;
□ placer le panneau (ou les deux panneaux) dans le sac fourni prévu à cet effet (voir les indications des pages suivantes), et ranger ce dernier dans le coffre à bagages.



44

JOA0552C



45

JOA0551C

SAC POUR PANNEAUX

Après les avoir enlevés, ranger les panneaux du toit dans le sac prévu à cet effet, présent dans le coffre à bagages.

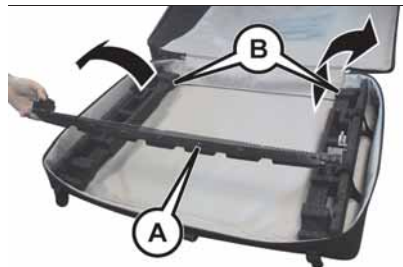
Nous conseillons d'effectuer cette procédure à l'extérieur de la voiture.

Procéder de la manière suivante :

□ ouvrir le sac, enlever le déflecteur (A)



fig. 46 et soulever les dispositifs (B) vers le haut ;



46

JOA0630C

□ placer les panneaux à l'intérieur, en s'assurant que les deux poignées sont en position opposée (voir fig. 47), puis remettre correctement en place le déflecteur dans son logement ;



47

JOA0490C

□ refermer le sac, le placer correctement dans le coffre puis fixer le sac aux crochets présents sur la traverse du coffre (voir fig. 48).



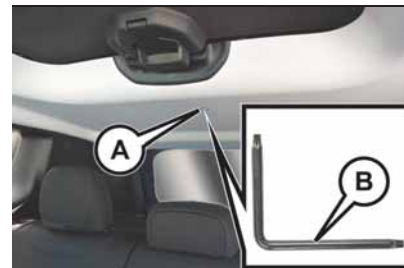
48

JOA0417C

AVERTISSEMENT Ne jamais placer de charges sur le sac distribuées de manière uniforme ayant un poids supérieur à 10 kg.

MANŒUVRE DE SECOURS

En cas de dysfonctionnement des boutons de commande, le toit ouvrant peut être manœuvré manuellement en procédant comme suit :



49

JOA0080C

□ retirer le bouchon (A) fig. 49 de protection situé sur le revêtement intérieur ;
 □ introduire la clé B (B) fournie dans le logement (A) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le toit ou dans le sens inverse pour le fermer.

PROCÉDURE D'INITIALISATION

Suite à un dysfonctionnement du mouvement automatique lors de l'ouverture/fermeture ou après une manœuvre d'urgence (voir la description du paragraphe précédent), une réinitialisation du fonctionnement automatique du toit ouvrant est alors nécessaire.

Procéder de la manière suivante :

- déplacer le toit en position de fermeture complète ;
- tourner le dispositif de démarrage sur la position STOP et maintenir cet état pendant 10 secondes ;
- tourner le dispositif de démarrage sur la position MAR ;
- appuyer sur le bouton (A) fig. 41 en position de « fermeture » ;
- maintenir le bouton enfoncé pendant 10 secondes minimum, après quoi l'arrêt mécanique du moteur électrique du toit devrait être perçu ;
- dans les 5 secondes qui suivent, appuyer à nouveau sur le bouton (A) en position de « fermeture » ;
- garder le doigt sur le bouton (A) pour qu'il reste dans cette position : le toit effectue un cycle automatique complet d'ouverture et de fermeture. Si cela ne se produit pas, répéter la procédure depuis le début ;
- tout en gardant le doigt sur le bouton (A), attendre la fermeture complète du toit : la procédure d'initialisation est terminée.



ATTENTION

24) Lors de l'opération de remontage des panneaux, veiller à éviter que les doigts, les écharpes, les cravates et les vêtements non adhérents ne restent pincés au-dessous des panneaux.



AVERTISSEMENT

12) En présence d'un porte-bagages transversal, ne pas ouvrir le toit ouvrant. Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou de verglas : cela pourrait l'endommager.

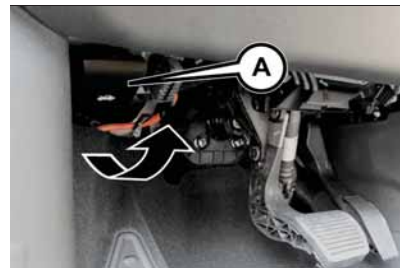
CAPOT MOTEUR

OUVERTURE



Procéder de la manière suivante :

- tirer le levier (A) fig. 50 dans le sens indiqué par la flèche ;



50

JOA0364C

- actionner le levier (B) fig. 51 en agissant dans le sens indiqué par la flèche et ouvrir le capot ;





51

JOA0646C

- libérer la béquille de support (C) fig. 52 de son dispositif de blocage (D), puis introduire son extrémité dans le logement (E) du capot moteur.



52

JOA0070C

FERMETURE

Procéder de la manière suivante :

- maintenir le capot soulevé d'une main et de l'autre retirer la béquille du logement (E) et la réinsérer dans le dispositif de blocage (D) ;
- abaisser le capot à environ 40 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est

parfaitement fermé, et non seulement accroché en position de sécurité, en essayant de le soulever. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.



27) 28)
AVERTISSEMENT Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route. Puisque le capot est équipé d'un double système de blocage, un par côté, il est nécessaire de vérifier la fermeture sur les deux extrémités latérales du capot.



ATTENTION

- 25)** *Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.*
- 26)** *Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise et actionnés, que la voiture est arrêtée et que le frein de stationnement électrique est enclenché.*
- 27)** *Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture*

correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

28) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.


COFFRE À BAGAGES



Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE DE L'EXTÉRIEUR



Lorsqu'il est déverrouillé, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur du véhicule en actionnant la poignée électrique d'ouverture (A) fig. 53 située sous la grosse poignée jusqu'au déclic confirmant le déverrouillage ou en appuyant deux fois rapidement sur le bouton  de la télécommande.



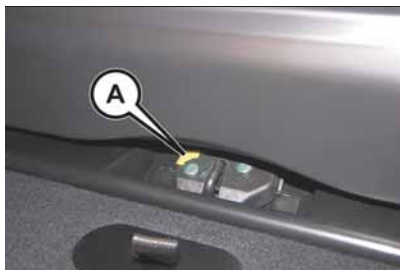
53

JOA0895C

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

□ extraire la plage arrière (le cas échéant), extraire les appuie-tête arrière et rabattre complètement les sièges ;

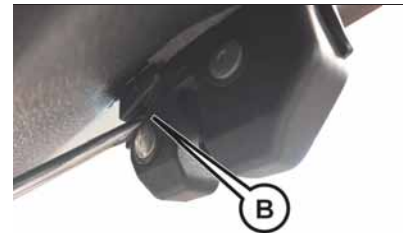


54

JOA0085C

□ prendre le tournevis fourni avec le véhicule et éliminer la languette jaune (A) fig. 54 ;

□ introduire le tournevis dans le logement (B) fig. 55 de façon à déclencher la languette de déverrouillage du coffre à bagages.



55

JOA0214C

FERMETURE

Pour fermer le coffre, utiliser la poignée située sur la partie interne du hayon.



AVERTISSEMENT Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT Suite à une déconnexion de la batterie ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme



d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit :

- fermer toutes les portes et le coffre à bagages ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande ;
- appuyer sur le bouton  de la télécommande.

CARACTÉRISTIQUES DU COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

Plan de chargement reconfigurable



Le plan peut assumer deux positions différentes : position « tout en bas » (position « 0 ») ou bien position « au niveau du seuil » (position « 1 »). Le plan de chargement peut également être disposé en oblique (incliné vers les dossiers des sièges arrière) pour faciliter l'accès à la zone située sous le compartiment du coffre à bagages.

Le plan de chargement est basculant, avec une surface en plastique lavable utile, par exemple, pour le transport d'objets humides ou sales.

Plan de chargement réversible (suivant modèle)

Sur certaines versions, le plan de

chargement est réversible lorsqu'il présente une surface en plastique lavable utile, par exemple, pour le transport d'objets humides ou sales de boue.

Accès/mouvement plan de chargement reconfigurable

Pour accéder au double coffre, saisir le dispositif (A) et soulever le plan de chargement (B) fig. 56 vers le haut en le tenant d'une main.



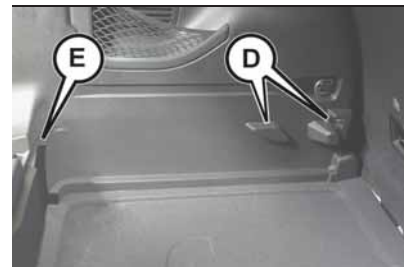
56

J0A0284C

Pour amener le plan de chargement de la position inférieure à la position supérieure, procédez comme suit :

- saisir la poignée (A) et soulever le plan (B) vers le haut en le tenant d'une main ;

- placer correctement le plan (B) sur les guides (D) fig. 57 situés sur les flancs latéraux et sur la traverse arrière (E).



57

J0A0286C

Prise de courant (suivant modèle)

AVERTISSEMENT Ne pas insérer dans la prise des consommateurs dont la puissance dépasse 180 W. Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.



ATTENTION

29) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.



AVERTISSEMENT

13) Le plan est dimensionné pour une capacité maximale de poids réparti de 110 kg sur les deux positions (« 0 » et « 1 ») : ne pas charger d'objets ayant un poids supérieur.



Page laissée intentionnellement vide

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD

Cette section de la notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis)	56
COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD	57
Écran	59
TRIP COMPUTER	61
TÉMOINS ET MESSAGES	63




SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis)

(suivant modèle)

FONCTIONNEMENT

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions.

Il signale aussi, par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord, accompagné de l'affichage d'un message à l'écran, la condition de détérioration des composants (voir paragraphe « Témoins et messages » dans ce chapitre).

L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- contrôler l'efficacité du système ;
- signaler l'augmentation des émissions ;
- signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur, interfacé avec les instruments appropriés, qui permet la lecture des codes d'erreur mémorisés dans les centrales électroniques ainsi qu'une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut également être

effectué par les agents préposés à la circulation.

AVERTISSEMENT Après avoir éliminé l'anomalie, pour le contrôle complet du système, le Réseau Après-vente Jeep doit effectuer des tests d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent éventuellement nécessiter un important kilométrage.


COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD




VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTIONS



58

JOA0652C

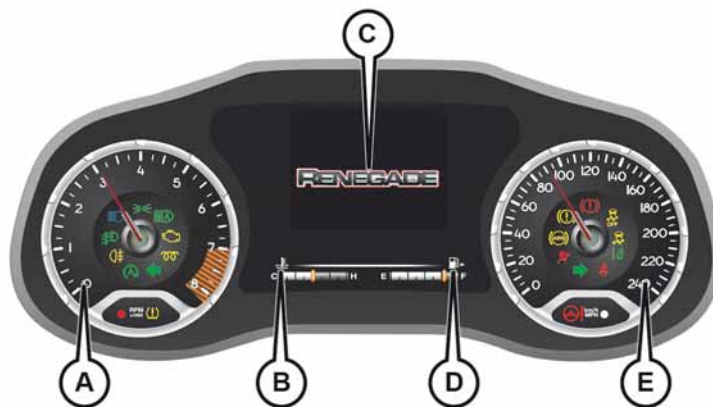
A. Compte-tours B. Indicateur numérique de la température du liquide de refroidissement du moteur avec témoin de température maximale C. Écran multifonction D. Indicateur numérique de niveau de carburant avec témoin de réserve (le triangle situé sur le côté droit du symbole  indique de quel côté de la voiture se trouve le goulot de ravitaillement en carburant) E. Tachymètre (indicateur de vitesse) (le tachymètre renferme un capteur de luminosité)

 Témoin présent uniquement sur les versions Diesel. Les versions Diesel comprennent également les icônes   sur l'écran et le fond d'échelle du compte-tours est à 6 000 tours.

AVERTISSEMENT L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.







VERSIONS AVEC ÉCRAN MULTIFONCTIONS RECONFIGURABLE



59

JOA0653C

A. Compte-tours B. Indicateur numérique de température du liquide de refroidissement du moteur C. Écran multifonctions reconfigurable D. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle situé sur le côté droit du symbole  indique de quel côté de la voiture se trouve le goulot de ravitaillement en carburant) E. Tachymètre (indicateur de vitesse) (le tachymètre renferme un capteur de luminosité)

 Témoin présent uniquement sur les versions Diesel. Les versions Diesel comprennent également les icônes   sur l'écran et le fond d'échelle du compte-tours est à 6 000 tours.

AVERTISSEMENT L'éclairage des graphiques du combiné de bord peut varier en fonction des versions.

Écran



ÉCRAN MULTIFONCTION

L'écran fig. 60 affiche les informations suivantes :

▣ **Partie supérieure de l'écran (A)** : heure, Gear Shift Indicator (indications de changement de vitesse) (le cas échéant), enclenchement des vitesses (versions avec boîte de vitesses automatique), température extérieure, indications de la boussole, date.

▣ **Partie centrale de l'écran (B)** : vitesse de la voiture, messages d'avertissement/signaux d'anomalie éventuels.

▣ **Partie inférieure de l'écran (C)** : total des kilomètres (ou miles) parcourus et icônes de signaux d'anomalie éventuels.



60

JOA2004C

ÉCRAN MULTIFONCTIONS RECONFIGURABLE

L'écran fig. 61 affiche les informations suivantes :

▣ **Partie supérieure de l'écran (A)** : heure, température extérieure, indications de la boussole, date.

▣ **Partie centrale de l'écran (B)** : vitesse de la voiture, messages d'avertissement/signaux d'anomalie éventuels.

▣ **Partie inférieure de l'écran (C)** : total des kilomètres (ou miles) parcourus, indicateurs numériques de la température du liquide de refroidissement du moteur et du niveau de carburant.



61

JOA2005C

GEAR SHIFT INDICATOR

(suivant modèle)

Le système Gear Shift Indicator (GSI) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spécifique à l'écran. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.



Icône SHIFT UP (▲ SHIFT) à l'écran : suggère d'embrayer une vitesse supérieure.

Icône SHIFT DOWN (▼ SHIFT) à l'écran : suggère d'embrayer une vitesse inférieure.

L'indication de l'écran reste allumée tant que l'on n'effectue pas de changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

BOUTONS DE COMMANDE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 62.



62

JOA0189C

Ils permettent de sélectionner les rubriques du Menu principal de l'écran

(voir les indications au paragraphe « Menu principal »).

▲ / ▼ : appuyer et relâcher les boutons pour faire défiler vers le haut ou vers le bas le menu principal et les sous-menus.

◀▶ : appuyer et relâcher les boutons pour accéder aux pages d'information ou aux sous-menus d'une rubrique du menu principal. Le bouton ◀ permet de quitter le Menu principal.

OK : appuyer sur le bouton pour accéder/sélectionner les pages d'information ou les sous-menus d'une rubrique du menu principal. Garder le doigt sur le bouton une seconde pour régler de nouveau les fonctions affichées/sélectionnées.

MENU PRINCIPAL

Rubriques du Menu

Le Menu se compose des rubriques suivantes :

- TACHYMÈTRE
- INFOS VÉHICULE
- DRIVER ASSIST
- ÉCONOM. CARB.
- TRIP
- AUDIO

- ALERTES
- RÉGL. ÉCRAN
- RÉGL. VÉHICULE

Le mode d'affichage des rubriques du Menu (écrites en majuscules ou en minuscules) varie en fonction du type d'écran.

Pour certaines rubriques, un sous-menu est prévu.

En présence du système **Uconnect™**, certaines rubriques du Menu sont affichées et gérées sur l'écran du système et non sur l'écran du combiné d'instruments (se reporter aux indications des chapitres concernant le **Uconnect™**).

Régl. Véhicule (Modification réglages de la voiture)

Cette fonction permet de modifier les réglages concernant :

- « Arrêt moteur » (si présent) ;
- « Affichage » ;
- « Unité de mesure » ;
- « Horloge et date » ;
- « Sécurité » ;
- « Sécurité et Assistance » ;
- « Lumières » ;
- « Portes & Verrouillage ».

Arrêt moteur

(suivant modèle)

La rubrique « Arrêt moteur » permet de couper le moteur en cas d'anomalie du système Keyless Enter-N-Go en suivant la procédure décrite à l'écran.

Écran

La rubrique « Affichage » permet d'accéder aux réglages/informations concernant : « Langue », « Voir téléphone », « Voir navigation ».

Unités de mesure



La rubrique « Unité de mesure » permet de sélectionner l'unité de mesure parmi : « US » (réglage possible uniquement pour certains marchés), « Métrique » « Sur mesure ».

Horloge et Date

La rubrique « Horloge et date » permet d'effectuer les réglages suivants : « Réglage heure », « Format de l'heure », « Réglage date ».

Sécurité

La rubrique « Sécurité » permet d'effectuer les réglages suivants : « AIRBAG passager », « Bip vitesse », « Bip ceintures de sécurité », « Hill Start Assist ».

Le réglage « AIRBAG passager » permet d'activer/désactiver l'airbag côté passager. **Protection du passager activée** : la led  **ON** s'allume sur la planche de bord. **Protection du passager désactivée** : la led  **OFF** s'allume sur la planche de bord.

Sécurité et Aide

Pour les réglages possibles, voir ce qui est décrit au paragraphe **Uconnect™**, chapitre « Multimédia ».

Lumières

La rubrique « Lumières » permet d'effectuer les réglages suivants : « Éclairage intérieur », « Follow me », « Phares ouverture », « Capteur phares », « Feux autom. », « Feux de jour », « Feux cornering ».

Portes & Verrouillage

La rubrique « Portes & Verrouillage » permet d'effectuer les réglages suivants : « Autoclose », « Déverrouill. portes sortie », « Clignot. verr. portes », « Klaxon verrouillage », « Klaxon Télédémarrage », « Télédémarrage portes » (versions sans Passive Entry), « déverrouillage portes » (versions avec Passive Entry), « Passive Entry ».

Versions avec écran multifonctions reconfigurable

Sur les versions avec écran multifonction reconfigurable, on trouve uniquement les rubriques du Menu « Écran » (il est possible de sélectionner uniquement les rubriques « Voir téléphone » et « Voir navigation »), « Sécurité » et « Sécurité / Aide » (il est possible de sélectionner uniquement la rubrique « Volume annonces »). Toutes les autres rubriques seront affichées et gérées sur l'écran du système **Uconnect™**.

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, dispositif de démarrage sur MAR, les valeurs relatives au fonctionnement de la voiture.

Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trip A » et « Trip B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante.

Le « **Trip A** » permet de visualiser les paramètres suivants : « Distance parcourue A », « Consommation moyenne A », « Durée du parcours (temps de conduite) A ».



Le « **Trip B** » permet de visualiser les paramètres suivants : « Distance parcourue B », « Consommation moyenne B », « Durée du parcours (temps de conduite) B ». La fonction « Trip B » peut être désactivée.

Les deux mémoires peuvent être remises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission).

« Trip A » et « Trip B », appuyer sur le bouton **OK** sur les commandes au volant et garder le doigt dessus.

REMARQUE Les valeurs « Autonomie » et « Consommation instantanée » ne peuvent pas être mises à zéro.



TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENT L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et/ou d'un signal sonore, selon le type de combiné de bord. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.






AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.


TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD


Témoins de couleur rouge


Témoin	Signification
	<p>LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT / FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE ACTIVÉ</p> <p>Liquide de freins insuffisant</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit. Rétablir le niveau de liquide de freins, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.</p> <hr/> <p>Frein de stationnement électrique activé</p> <p>Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement électrique est activé. En cas d'anomalie, le témoin clignote pendant environ 10 secondes et puis s'éteint. Désactiver le frein de stationnement électrique, puis vérifier que le témoin s'éteigne. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins  (rouge) et  (jaune ambre) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Le message dédié apparaît à l'écran. Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Jeep le plus proche pour faire contrôler le système.</p>





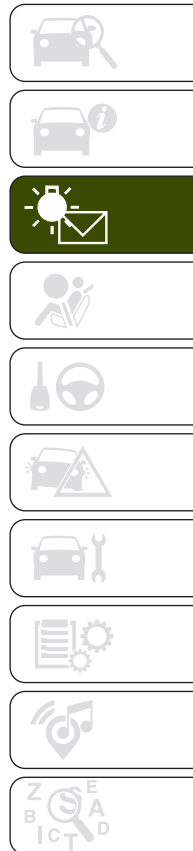
Témoin	Signification
	<p>ANOMALIE EBD</p> <p>L'allumage simultané des témoins (ⓘ) (rouge) et (ABS) (jaune ambre) quand le moteur tourne indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Le message dédié apparaît à l'écran.</p> <p>Conduire très prudemment et se rendre immédiatement au Réseau Après-vente Jeep le plus proche pour faire contrôler le système.</p>
	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE</p> <p>Si le témoin reste allumé, le conducteur ne peut pas compter sur la direction assistée et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer.</p> <p>Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DES AIRBAGS</p> <p>L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags. Le message dédié apparaît à l'écran.</p> <p> 30) 31)</p>
	<p>CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES</p> <p>Le témoin s'allume de manière fixe lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas bouclée. Le témoin clignote accompagné de l'émission d'un signal sonore, lorsque la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager, avec le passager assis, n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule. Dans ce cas, boucler la ceinture de sécurité.</p>

Témoin	Signification
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le témoin (ou, sur certaines versions, l'icône sur l'écran) s'allume quand le moteur est surchauffé. Le message dédié apparaît à l'écran.</p> <p>En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin (ou l'icône sur l'écran) est de nouveau allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.</p> <p>Au cas où la voiture est très sollicitée (par exemple, dans des conditions de conduite performantes) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p>ATTENTION Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>




 **ATTENTION**






30) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule (accompagné du message affiché à l'écran), il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour faire immédiatement contrôler le système.

31) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage, sur l'écran du combiné de bord, de l'icône . Dans ce cas, le témoin pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour faire immédiatement contrôler le système.









Témoins de couleur jaune ambre

Témoin	Signification
	<p>SYSTÈME TPMS Anomalie du système TPMS Si une anomalie du système TPMS est détectée, le témoin clignote pendant 75 secondes environ, puis il s'allume fixement. Le message dédié apparaît à l'écran. Si on monte une ou plusieurs roues dépourvues de capteur, jusqu'au rétablissement des conditions initiales.</p> <p>AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route de la voiture pourrait être compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Réparer la roue le plus rapidement possible à l'aide du kit de réparation des pneus et s'adresser au plus vite au réseau après-vente Jeep.</p> <hr/> <p>Pression des pneus insuffisante Le témoin s'allume, accompagné d'un message affiché sur l'écran, pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'il y a une lente perte de pression. Dans ces cas, une longue durée de vie du pneu et une consommation de carburant optimale pourraient ne pas être assurées.</p> <p>Si deux ou plusieurs pneus se trouvent dans l'une des conditions mentionnées ci-dessus, l'écran affiche les indications concernant chaque pneu l'une après l'autre.</p> <p>Quelle que soit la condition, si le message sur le combiné de bord indique « Voir le manuel », se reporter IMPÉRATIVEMENT aux indications du paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques », en respectant scrupuleusement ce qui est écrit.</p>
	<p>PANNE DU SYSTÈME ABS Le témoin s'allume quand le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS. Le message dédié apparaît à l'écran. Agir prudemment et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>SYSTÈME ESC Activation du système ESC L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin : le signal indique que la voiture est dans un état critique de stabilité et d'adhérence.</p>

Témoins	Signification
	<p>Anomalie du système ESC Si le témoin ne s'éteint pas, ou s'il reste allumé quand le moteur tourne, cela indique qu'une anomalie du système ESC a été détectée. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p> <hr/> <p>Anomalie du système Hill Start Assist L'allumage du témoin, accompagné de l'affichage à l'écran du message dédié, indique une anomalie du système Hill Start Assist. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>DÉSACTIVATION PARTIELLE/TOTALE DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS L'allumage du témoin signale que certains systèmes de sécurité actifs ont été partiellement ou totalement désactivés. Le témoin s'éteint quand on réactive les systèmes.</p>
	<p>FEU ARRIÈRE DE BROUILLARD Le témoin s'allume quand on active le feu arrière de brouillard.</p>
	<p>ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE Le témoin s'allume quand une anomalie du frein de stationnement électrique est détectée. Le message dédié apparaît à l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.  32)</p>



Témoin	Signification
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD/INJECTION Si le témoin reste allumé ou s'allume quand la voiture roule, cela signale un dysfonctionnement du système d'injection.</p> <p>Le témoin allumé signale un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée.</p> <p>Sur certaines versions, l'écran affiche le message dédié.</p> <p>Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.</p> <p>Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages.</p> <p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p> <p>Si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur pourrait être endommagé.</p> <p>Relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir à bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus.</p> <p>Poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Jeep. ⚠️ 14)</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME D'INJECTION D'AdBlue® (URÉE) (versions Diesel) En conditions normales, quand on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Sur certaines versions, le voyant s'allume, accompagné d'un message dédié à l'écran, si l'appoint a été effectué avec un liquide non conforme aux caractéristiques nominales ou si une consommation moyenne d'AdBlue® (URÉE) supérieure à 50 % est détectée.</p> <p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Jeep.</p> <p>Si l'anomalie n'est pas résolue, l'écran du combiné de bord affiche un message à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.</p> <p>Quand il reste environ 200 km avant d'empêcher le redémarrage du moteur, sur certaines versions, l'écran du combiné de bord affichera de manière fixe un message dédié, accompagné d'un signal sonore.</p>

Témoin	Signification
	<p>RÉSERVE DE CARBURANT/AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin (ou l'icône à l'écran) s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5 à 7 litres de carburant. Le message dédié apparaît à l'écran.  15)</p>
	<p>ANOMALIE DE PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Diesel) Le clignotement du témoin (sur certaines versions avec l'affichage d'un message à l'écran), signale un dysfonctionnement du système de préchauffage des bougies. Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>SYSTÈME LANESENSE Versions avec écran multifonctions Le témoin s'allume de la manière suivante : <i>Témoin allumé (blanc)</i> : signale que le système est activé mais que les limites de la voie n'ont pas été détectées (les lignes de la voie sont de couleur grise). <i>Témoin clignotant (jaune ambre)</i> : signale que la voiture s'est rapprochée de la ligne de la voie et est en train de la dépasser. <i>Témoin allumé (vert)</i> : signale que le système a détecté les limites des deux voies. Le système agira sur le volant en cas de sortie involontaire de la voie. Versions avec écran multifonctions reconfigurable Sur les versions équipées d'écran multifonction reconfigurable, le témoin représenté sur le côté est remplacé par des icônes graphiques dédiées, affichées dans la zone en haut à gauche de l'écran. Ces icônes s'affichent selon les logiques décrites pour les versions dotées d'écran multifonction (voir la description précédente).</p>




 **ATTENTION**







32) En cas d'anomalie et si l'on freine brusquement, un blocage des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage.



AVERTISSEMENT


- 14) Lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, si le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Jeep.
- 15) Si le témoin (ou l'icône à l'écran) clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

Témoins de couleur verte










Témoïn	Signification
	<p>FEUX DE POSITION ET FEUX DE CROISEMENT</p> <p>Le témoïn s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <p>Fonction « Retard d'allumage des phares » Cette fonction permet de laisser allumés les feux pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir placé le dispositif de démarrage sur STOP (fonction « Follow me »).</p>
	<p>FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES</p> <p>Le témoïn s'allume quand on allume les feux de route automatiques.</p>
	<p>FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p>Le témoïn s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>
	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoïn s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoïn s'allume quand le levier de commande des clignotants est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
	<p>DÉCLENCEMENT DU SYSTÈME STOP/START</p> <p>Le témoïn s'allume en cas de déclenchement du système Stop/Start (extinction du moteur). Le témoïn s'éteint au redémarrage du moteur.</p>



Témoins de couleur bleue

Témoin	Signification
	<p>FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.</p>

Symboles de couleur rouge


Symbole	Signification
	<p>PRESSION INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume, accompagné d'un message affiché sur l'écran, en cas de pression insuffisante de l'huile moteur.</p> <p> 16)</p> <p>AVERTISSEMENT Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur : le contrôle du niveau doit toujours être effectué manuellement.</p>
	<p>ANOMALIE DES AIRBAGS L'allumage du symbole indique une anomalie du système airbags. Le message dédié apparaît à l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DE L'ALTERNATEUR L'allumage du symbole avec moteur allumé indique une anomalie de l'alternateur. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES Le symbole s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore. Fermer correctement les portes.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU CAPOT MOTEUR Le symbole s'allume lorsque le capot moteur est mal fermé. Capot moteur ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore. Fermer correctement le capot moteur.</p>
	<p>FERMETURE INCOMPLÈTE DU HAYON DU COFFRE À BAGAGES Le symbole s'allume lorsque le hayon du coffre à bagages est mal fermé. Hayon ouvert et voiture en marche, le système émet un signal sonore. Fermer correctement le hayon du coffre à bagages.</p>
	<p>ANOMALIE B.V.AUTOMATIQUE / ANOMALIE B.V.AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE Le symbole s'allume, accompagné d'un message affiché à l'écran et d'un signal sonore, quand une anomalie de la boîte de vitesses automatique OU de la boîte de vitesses automatique à double embrayage est détectée. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.  17)</p>








Symbole	Signification
	TEMPÉRATURE EXCESSIVE DE L'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume en cas de surchauffe de l'huile moteur.  18)










AVERTISSEMENT








- 16)** Si le symbole  s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.
- 17)** Conduire avec le symbole allumé peut causer de graves dommages à la boîte de vitesses et en provoquer la rupture. La surchauffe de l'huile peut également se produire : son contact éventuel avec le moteur chaud ou avec les composants de l'échappement à haute température pourrait provoquer des incendies.
- 18)** Si le symbole s'allume pendant la marche, arrêter immédiatement la voiture et couper le moteur.

Symboles de couleur jaune ambre








Symbole	Signification
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME SENTRY KEY / TENTATIVE D'EFFRACTION Anomalie du système Sentry Key Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Sentry Key. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p> <p>Tentative d'effraction Le symbole s'allume accompagné d'un message dédié, lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, pour signaler une tentative d'effraction, en présence de l'alarme.</p>
	<p>DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPEUR DU CARBURANT Le symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message dédié) en cas de déclenchement du système de coupure du carburant. Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE Le symbole s'allume (accompagné d'un message dédié) quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C. AVERTISSEMENT En cas d'anomalie du capteur de température extérieure, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION DE L'HUILE MOTEUR Le symbole s'allume à lumière fixe, accompagné d'un message dédié, en cas d'anomalie du capteur de pression de l'huile moteur.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING PLUS Les symboles s'allument (accompagnés d'un message affiché à l'écran) en cas d'anomalie du système Forward Collision Warning Plus. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>








Symbole	Signification
	<p>DÉSACTIVATION DU SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING PLUS Le symbole (ou le témoin sur le combiné de bord) s'allume en cas de désactivation du système Forward Collision Warning Plus ou en cas d'obstruction/saleté/indisponibilité du système. Le message dédié apparaît à l'écran.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PLUIE Le symbole s'allume (accompagné d'un message dédié) en cas d'anomalie du capteur de pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME STOP/START Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Stop/Start. Un message dédié s'affiche à l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME KEYLESS ENTER-N-GO Le symbole s'allume, simultanément à l'affichage d'un message, en cas d'anomalie du système Keyless Enter-N-Go. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT Le symbole s'allume, simultanément à l'affichage d'un message, en cas d'anomalie du système de coupure du carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'anomalie du dispositif Speed Limiter. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>PANNE DU SYSTÈME TRAFFIC SIGN RECOGNITION (selon le modèle) Le symbole s'allume, accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message, en cas d'anomalie du système Traffic Sign Recognition. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>




Symbole	Signification
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME LANESSENSE Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système LaneSense. Le message dédié apparaît à l'écran. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux de route automatiques. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>TEMPÉRATURE HUILE B.V. AUTOMATIQUE ÉLEVÉE / TEMPÉRATURE EMBRAYAGE B.V. AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE EXCESSIVE Le symbole s'allume en cas de surchauffe de la boîte de vitesses, suite à une utilisation particulièrement intense. Dans ce cas, les performances du moteur seront limitées. Moteur coupé ou au ralenti, attendre l'extinction du symbole.</p>
	<p>NIVEAU DU LIQUIDE LAVE-GLACES INSUFFISANT Le symbole s'allume quelques secondes pour indiquer que le niveau du liquide lave-glaces est insuffisant. Faire le ravitaillement du liquide, en suivant les instructions au paragraphe « Vérifier les niveaux » dans le chapitre « Entretien du véhicule ». Il est conseillé d'utiliser un liquide avec les caractéristiques indiquées au paragraphe « Fluides et lubrifiants » dans le chapitre « Données techniques ».</p>
	<p>ANOMALIE DU CROCHET D'ATTELAGE Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du crochet d'attelage. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME AUDIO Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système audio. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ Le symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message dédié) en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>



Symbole	Signification
	<p>SURCHAUFFE SYSTÈME SELEC-TERRAIN™ (suivant modèle)</p> <p>Le symbole s'allume, accompagné de l'affichage d'un message à l'écran, en cas de surchauffe du système Selec-Terrain™. Dans ces conditions, en agissant sur le système Selec-Terrain™, il sera toujours possible de sélectionner le mode de conduite souhaité. Cependant, celui-ci sera activé uniquement quand la condition de surchauffe du système cessera. Le symbole restera allumé tant que la condition de surchauffe persiste.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME SIDE DISTANCE WARNING</p> <p>Le symbole s'allume (accompagné sur certaines versions de l'affichage d'un message dédié) en cas d'anomalie du système Side Distance Warning. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Diesel)</p> <p>Le symbole s'allume à lumière fixe pendant la marche (avec l'affichage d'un message sur l'écran) pour signaler la présence d'eau dans le filtre à gazole.  19)</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT (suivant modèle)</p> <p>Ce symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message dédié) en cas d'anomalie du capteur de niveau du carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (suivant modèle)</p> <p>Versions Diesel : le symbole s'affiche sur l'écran, accompagné, sur certaines versions, d'un message dédié. Le symbole reste affiché pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le symbole s'éteint, tant que l'huile ne sera pas vidangée. Le symbole reste affiché à l'écran pendant toute la durée de l'affichage.</p> <p>Versions essence : le symbole s'allume et disparaît de l'écran à la fin du cycle d'affichage.</p> <p>AVERTISSEMENT À la suite du premier signal, à chaque démarrage du moteur, le symbole continuera à s'allumer selon la modalité indiquée auparavant, et ce, tant que l'huile ne sera pas vidangée. Sur certaines versions, l'écran affiche un message dédié.</p> <p>L'allumage du symbole ne doit pas être considéré comme un défaut de la voiture, mais il prévient le conducteur que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile. La détérioration de l'huile moteur est accélérée par une utilisation de la voiture sur des trajets courts, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p> <p> 20) 21)</p>


Symbole	Signification
	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (DRL) ; feux de stationnement ; clignotants de la remorque (le cas échéant) ; feux de la remorque (le cas échéant) ; feux de position ; clignotants ; feu antibrouillard arrière ; feu de recul ; feux de stop ; feux de plaque, feux de croisement à LED (le cas échéant). L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>ANOMALIE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)</p> <p>Le symbole s'allume (accompagné de l'affichage d'un message à l'écran) pour signaler une anomalie du système Adaptive Cruise Control (ACC). Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>NETTOYAGE DPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur versions Diesel avec DPF)</p> <p>Le symbole s'allume de manière fixe pour avertir le conducteur que le système DPF doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération. Le symbole reste éteint pendant tout le cycle de régénération du DPF et ne s'allume que lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le DPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé. Pour que le symbole s'éteigne, maintenir le véhicule en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure a une durée de 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2000 tours/min.</p> <p>L'allumage de ce symbole n'est pas une anomalie de la voiture et ne nécessite pas qu'elle soit amenée à l'atelier. Sur certaines versions, en plus de l'allumage du symbole, l'écran affiche un message dédié.</p> <p>AVERTISSEMENT Le non-respect de la procédure prévue lorsque le symbole reste allumé sur plusieurs kilomètres risque d'entraîner l'allumage du témoin  qui exige une intervention du réseau Après-vente Jeep pour rétablir le fonctionnement correct du DPF.</p> <p> 22)</p>




Symbole	Signification
	<p>NETTOYAGE GPF (filtre à particules) en cours (uniquement sur les versions avec GPF) (le cas échéant) Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur ON, le symbole s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>Le symbole s'allume, accompagné de l'affichage d'un message dédié à l'écran, pour signaler que le système GPF a besoin d'éliminer les substances polluantes (particules) capturées en effectuant la procédure de régénération.</p> <p>Le symbole ne s'allume pas à chaque fois que le GPF est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le conducteur en soit informé.</p> <p>Pour que le symbole s'éteigne, maintenir le véhicule en marche jusqu'au terme de la régénération. Pour conclure l'opération dans des conditions optimales, varier la vitesse de la voiture (appuyer sur la pédale d'accélérateur puis la relâcher).</p> <p>La vitesse doit être supérieure à 60 km/h, sur parcours extra-urbain, avec régime moteur supérieur à 2000 tr/min, jusqu'à ce que le symbole s'éteigne et que le message disparaisse de l'écran.</p> <p>L'allumage de ce symbole ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.</p> <hr/> <p>ANOMALIE GPF (filtre à particules) (uniquement sur les versions essence avec GPF) (le cas échéant) Le symbole s'allume, à lumière fixe, accompagné de l'allumage du témoin  et de l'affichage de messages dédiés à l'écran, en cas d'anomalie du filtre à particules GPF.</p> <p>Dans ce cas, s'adresser, dès que possible, au Réseau Après-vente Jeep.</p>
	<p>SIGNAL FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR LES ÉMISSIONS DIESEL AdBlue®(URÉE) (versions Diesel uniquement) Le symbole du faible niveau de l'Additif pour les Émissions de Diesel AdBlue® (URÉE) s'allume lorsque le niveau d'AdBlue® (URÉE) de la voiture est faible.</p> <p>Remplir dès que possible le réservoir d'UREA avec au moins 5 litres d'AdBlue® (URÉE).</p> <p>Si l'appoint s'est déroulé avec une autonomie du réservoir d'AdBlue® (URÉE) égale à 0 km, il est possible d'attendre jusqu'à 2 minutes avant de démarrer le moteur.</p>



AVERTISSEMENT

19) La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des irrégularités de fonctionnement du moteur. Si le symbole  s'affiche sur l'écran (avec l'affichage d'un message dédié), s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour procéder à la purge. Si cette signalisation a lieu immédiatement après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit présente dans le réservoir : dans ce cas, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.




20) Quand le témoin  s'allume, l'huile moteur détériorée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin se soit allumé pour la première fois. Le non-respect des informations susmentionnées pourrait endommager gravement le moteur et entraîner la déchéance de la garantie. **Nous vous rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut absolument pas ajouter d'huile dans le moteur si le témoin s'allume en mode clignotant.**

21) Si le témoin (ou l'icône à l'écran) clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.





22) La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le témoin DPF est allumé : des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent toutefois de dégrader précocement l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre l'extinction du symbole avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé d'achever la régénération du DPF lorsque la voiture est à l'arrêt.



Symboles de couleur verte




Symbole	Signification
	ACTIVATION DU SYSTÈME INTELLIGENT SPEED ASSIST (selon le modèle) Le symbole s'allume en cas d'activation du système Intelligent Speed Assist.
	CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE Le symbole s'allume en cas d'activation du système Cruise Control.
	SPEED LIMITER Le symbole s'allume en cas d'activation du système Speed Limiter.

Symboles de couleur blanche

Symbole	Signification
	<p>LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE</p> <p>Le symbole s'allume lorsque l'on règle la limite dans le menu de l'écran. Dans les marchés où cela est prévu, la limite de vitesse est fixe et ne peut pas être réglée dans le menu.</p>
	<p>HILL DESCENT CONTROL (si présent)</p> <p><i>Activation du système</i> : allumage du symbole à lumière fixe et affichage d'un message dédié.</p> <p><i>Activation manquée du système</i> : allumage du voyant situé sur le bouton du tunnel central (voir ce qui est décrit au paragraphe « Systèmes de sécurité active » du chapitre « Sécurité »).</p>
	<p>CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'activation du Cruise Control électronique.</p>
	<p>SPEED LIMITER</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'activation du Speed Limiter.</p>



Messages affichés sur l'écran

Message sur l'écran	
	<p>SIGNAL FAIBLE NIVEAU D'ADDITIF POUR LES ÉMISSIONS DIESEL AdBlue® (URÉE)</p> <p>Lorsque le niveau d'AdBlue® (URÉE) résulte insuffisant, l'écran du combiné d'instruments affiche le symbole  et un message indiquant la nécessité de faire l'appoint d'AdBlue® (URÉE). Le symbole  reste allumé jusqu'à ce que l'appoint d'AdBlue® (URÉE) ait été effectué, avec au moins 5 litres. Si l'appoint n'est pas effectué, l'écran du combiné de bord affiche un message d'avertissement à chaque seuil atteint, jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible de démarrer le moteur.</p> <p>Lorsque l'autonomie disponible s'approche des 200 km, l'écran du combiné de bord affiche un message fixe, accompagné d'un signal sonore.</p> <p>Lorsque l'autonomie disponible a atteint 0 km, l'écran du combiné de bord de certaines versions affiche un message spécifique. Une fois éteint, il n'est plus possible de redémarrer le moteur. Pour pouvoir le redémarrer, verser au moins 5 litres d'AdBlue® (URÉE) dans le réservoir.</p> <p>Si l'appoint s'est déroulé avec une autonomie du réservoir d'AdBlue® (URÉE) égale à 0 km, il est possible d'attendre jusqu'à 2 minutes avant de démarrer le moteur.</p> <p> 23)</p>
SERV 4WD	<p>ANOMALIE TRACTION INTÉGRALE</p> <p>Cette inscription s'allume pour signaler une anomalie du système de traction intégrale. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
BLIND-SPOT MONITORING	<p>SYSTÈME BLIND-SPOT MONITORING</p> <p>Blocage capteur : en cas de blocage du capteur sur le système Blind-spot Monitoring, un message d'alarme s'affiche. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont allumées à lumière fixe. Libérer le pare-chocs d'éventuels obstacles ou le nettoyer pour éliminer les impuretés.</p> <p>Système non disponible : en cas de non disponibilité du système Blind-spot Monitoring, un messages'affiche à l'écran. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont allumées à lumière fixe. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour faire contrôler le circuit électrique.</p>

Message sur l'écran	
BLIND-SPOT MONITORING	<p>Avarie système Blind-spot Monitoring : en cas d'avarie du système Blind-spot Monitoring, un message s'affiche à l'écran. Dans ce cas, les LED sur les rétroviseurs d'aile sont éteintes. Un signal sonore est également émis. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
PARKSENSE	<p>SYSTÈME PARKSENSE (le cas échéant) Blocage des capteurs : le message s'affiche à l'écran en cas de blocage des capteurs du système ParkSense. Libérer les pare-chocs d'éventuels obstacles en les nettoyant pour éliminer les impuretés.</p> <hr/> <p>Système non disponible : l'écran affiche un message dédié au cas où le système ParkSense ne serait pas disponible. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour faire contrôler le circuit électrique.</p>
ACTIVE PARKSENSE	<p>SYSTÈME ACTIVE PARKSENSE (le cas échéant) Blocage des capteurs : le message s'affiche à l'écran en cas de blocage des capteurs du système Active ParkSense. Libérer les pare-chocs d'éventuels obstacles en les nettoyant pour éliminer les impuretés.</p> <hr/> <p>Système non disponible : l'écran affiche un message dédié au cas où le système Active ParkSense ne serait pas disponible. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour faire contrôler le circuit électrique.</p>
SIDE DISTANCE WARNING	<p>SIDE DISTANCE WARNING (le cas échéant) Blocage des capteurs : le message s'affiche à l'écran en cas de blocage des capteurs du système Side Distance Warning. Libérer les pare-chocs d'éventuels obstacles en les nettoyant pour éliminer les impuretés.</p> <hr/> <p>Système non disponible : l'écran affiche un message dédié au cas où le système Side Distance Warning ne serait pas disponible. La cause du dysfonctionnement pourrait être due à une tension insuffisante de la batterie ou à d'éventuelles pannes sur le circuit électrique. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep pour faire contrôler le circuit électrique.</p>



Message sur l'écran	
LANESENSE	<p>SYSTÈME LANESENSE (le cas échéant)</p> <p>Obstruction de la caméra : un message dédié s'affiche sur l'écran en cas de présence de saleté sur le pare-brise qui pourrait altérer le bon fonctionnement de la caméra. Nettoyer le pare-brise avec un chiffon doux et propre, en veillant à ne pas le rayer. Si l'anomalie persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p> <hr/> <p>Système non disponible : l'écran affiche un message dédié au cas où le système LaneSense ne serait pas disponible.</p>
DYNAMIC STEERING TORQUE	<p>SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque)</p> <p>Un message dédié s'affiche sur l'écran en cas d'avarie au système DST. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.</p>
FORWARD COLLISION WARNING PLUS	<p>SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING PLUS</p> <p>L'écran affiche le message « FREINER ! » en cas d'intervention du système Forward Collision Warning Plus. S'éloigner du véhicule qui se trouve devant pour éviter tout risque de collision.</p>
MESSAGE « SERVICE » (ENTRETIEN PROGRAMMÉ)	<p>ENTRETIEN PROGRAMMÉ (SERVICE)</p> <p>Lorsque l'entretien programmé (« révision ») se rapproche de l'échéance prévue, en positionnant le dispositif de démarrage sur MAR, l'inscription « Service » s'affiche à l'écran, suivie du nombre de kilomètres/miles ou de jours (le cas échéant) qu'il reste avant l'échéance d'entretien. S'adresser au Réseau Après-vente Jeep qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>



AVERTISSEMENT

23) Si le réservoir d'AdBlue® (UREA) est vide et le moteur est coupé, il n'est plus possible de le redémarrer tant que le réservoir d'AdBlue® (UREA) ne contiendra pas au moins 5 litres.

SÉCURITÉ

Ce chapitre est très important : il décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE	88
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE	94
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS	105
CEINTURES DE SÉCURITÉ	106
SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)	107
PRÉTENSIONNEURS	109
SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS	112
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS	125




SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence, ce qui optimise les distances d'arrêt.

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein accompagnée d'un bruit : c'est un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.

 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39)

SYSTÈME DTC (Drag Torque Control)

Le système DTC (Drag Torque Control) empêche le blocage possible des roues motrices qui pourraient survenir quand, par exemple, la pédale d'accélérateur est relâchée soudainement ou dans l'éventualité de changements de vitesse


brusques dans des conditions de faible adhérence.


Dans ces conditions, l'effet freinant du moteur pourrait causer le glissement des roues motrices et de conséquence la perte de stabilité du véhicule. Dans ces cas le système DTC intervient en redonnant du couple au moteur à fin de conserver la stabilité et améliorer la sécurité de la voiture.

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité de la voiture dans différentes conditions de conduite, en corrigeant le sous-virage et le survirage et en répartissant le freinage sur les roues appropriées.

Intervention du système


L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.


 40) 41) 42) 43) 44)

SYSTÈME TC (Traction Control)

Le système intervient automatiquement en cas de patinage d'une ou des deux roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, avec neige ou verglas, etc.

Intervention du système

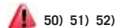
L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture se trouve dans des conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

 45) 46) 47) 48) 49)

SYSTÈME PBA (Panic Brake Assist)

Le système PBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence. Pour obtenir le meilleur fonctionnement du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système PBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.



50) 51) 52)

SYSTÈME HSA (Hill Start Assist)

Partie intégrante du système ESC, il facilite le démarrage en côte.



53) 54)

SYSTÈME DST (Dynamic Steering Torque)

La fonction DST exploite l'intégration du système ESC avec la direction assistée électrique pour augmenter le niveau de sécurité de toute la voiture.



55)

SYSTÈME ERM (Electronic Rollover Mitigation)

Le système contrôle la tendance au soulèvement du sol des roues lorsque le conducteur effectue des manœuvres extrêmes comme l'évitement brusque d'un obstacle, surtout quand les conditions de la route ne sont pas optimales.

Dans ces conditions, le système limite la possibilité que les roues ne se soulèvent du sol en intervenant sur les freins et la puissance du moteur. Il

n'est toutefois pas possible d'éviter la tendance au retournement de la voiture si le phénomène est dû à des causes comme la conduite sur des routes en dévers, un choc contre un objet ou un autre véhicule.




56)

SYSTÈME TSC (Trailer Sway Control)

Le système utilise une série de capteurs installés sur la voiture pour identifier une embardée excessive de la remorque et prendre les précautions nécessaires pour l'arrêter.

Intervention du système

Lorsque le système est activé, le témoin  clignote sur le combiné de bord, la puissance du moteur diminue et l'on peut percevoir un freinage sur chaque roue, dû à la tentative d'arrêter l'embardée de la remorque. Le système n'est activé que lorsque l'ESC est enclenché.

En désactivant le système ESC (en appuyant sur le bouton situé sur le tunnel central), le système TSC est lui aussi désactivé.



57) 58)

SYSTÈME HDC (Hill Descent Control)

(suivant modèle)



59) 60)

Pour les versions qui en sont équipées, cette fonction fait partie intégrante du système ESC et a pour but de maintenir la voiture à une vitesse constante dans une descente, en agissant de manière autonome et différenciée sur les freins. Ce mode permet d'assurer la stabilité de la voiture et une conduite en toute sécurité, surtout dans des conditions de faible adhérence et en cas de fortes pentes.

Activation du système

Pour activer le système, appuyer sur le bouton fig. 63.




63

JOA0907C



Le système s'active si les conditions suivantes sont remplies :

- le **dispositif Selec-Terrain™** se trouve en mode 4WD LOW ;
 - la vitesse de la voiture est inférieure à 12 km/h ;
 - le frein de stationnement électrique (EPB) est relâché ;
 - la porte côté conducteur est fermée.
- L'activation du système est signalée par l'allumage, à lumière fixe, de l'icône  sur l'écran, accompagné de l'affichage d'un message dédié.

Activation du système

Un fois enclenché, le système HDC intervient automatiquement si la voiture est conduite sur une descente avec une pente suffisamment prononcée, supérieure à 8 %.

La vitesse paramétrée pour le système HDC peut être réglée en utilisant la pédale de frein et la pédale d'accélérateur (dans la plage de 1 km/h à 12 km/h).

Après avoir atteint la vitesse souhaitée, en relâchant les deux pédales, le système HDC maintient la vitesse réglée. De cette façon, le conducteur peut régler la vitesse et, le cas échéant, reprendre le contrôle de la voiture.

Si la vitesse de la voiture dépasse 12 km/h (7,5 mph) mais reste inférieure à 40 km/h (25 mph), en relâchant les deux pédales, le système HDC ramènera la voiture à la vitesse de 12 km/h (7,5 mph).

Si le levier de vitesses est au point mort, le réglage de la vitesse à l'aide de la pédale d'accélérateur n'est pas disponible.

Le conducteur peut annuler à tout moment l'intervention du système HDC en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur ou du frein.

Désactivation du système

Le système HDC est désenclenché, mais reste disponible, si l'une des conditions suivantes se produit :

- la voiture se trouve sur une descente présentant une inclinaison insuffisante, inférieure à 8 %, ou sur un terrain plat ou sur une route en montée ;
- le levier de la boîte de vitesses automatique est sur P (Stationnement).

Désactivation du système

Le système est désactivé et neutralisé si l'une des conditions suivantes se produit :

- pression du bouton fig. 63 ;
- activation d'un mode autre que 4WD LOW ;
- actionnement du frein de stationnement électrique (EPB) ;
- ouverture de la porte côté conducteur ;
- dépassement de la vitesse de 40 km/h (abandon immédiat de la fonction HDC).

DÉSACTIVATION DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS

En fonction des versions, il existe un maximum de 3 modes de configuration des systèmes de sécurité actifs installés sur la voiture :

- systèmes activés ;
- systèmes partiellement désactivés ;
- systèmes désactivés.

Systèmes activés


Tous les systèmes de sécurité actifs sont activés. Il s'agit du mode de fonctionnement normal lors de la conduite d'une voiture à quatre roues motrices.


Ce mode devrait être utilisé pour la plupart des conditions de marche. Le système se trouve en mode « Systèmes activés » à chaque démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT Nous conseillons de sélectionner les modes « Systèmes

partiellement désactivés » ou « Systèmes désactivés » uniquement pour des motifs spécifiques de conduite.

Systèmes partiellement désactivés

Si l'on appuie moins de 5 secondes sur le bouton  du tunnel central fig. 64 alors que la voiture roule, il est possible de désactiver le système TSC et de limiter l'intervention du système TC uniquement à l'action de freinage sur chaque roue motrice. Les autres systèmes restent activés.

L'activation du mode est signalée par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran).



64

J0A0971C


Pour rétablir le mode de fonctionnement « Systèmes complètement activés »,


appuyer à nouveau sur le bouton situé sur le tunnel central.

Le mode « Systèmes complètement activés » s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile d'activer le mode « Systèmes partiellement désactivés » : dans ces conditions, en effet, le glissement des roues motrices en phase de démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.

Systèmes désactivés

En appuyant sur le bouton  sur le tunnel central pendant plus de 5 secondes, le système ESC, en plus des systèmes TSC et ERM, sera complètement désactivé ; le système TC se limitera uniquement à l'action de freinage sur chaque roue motrice. Les autres systèmes restent activés.

L'activation du mode est signalée par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord (accompagné, sur certaines versions, de l'affichage d'un message à l'écran).

AVERTISSEMENT Lorsque l'on dépasse la vitesse de 65 km/h environ, les systèmes se comportent comme décrit

pour le mode « Systèmes partiellement désactivés ».


Pour rétablir le mode de fonctionnement « Systèmes activés », appuyer à nouveau sur le bouton situé sur le tunnel central.


Le mode « Systèmes activés » s'active automatiquement à chaque démarrage du moteur.

Versions dotées de dispositif

Selec-Terrain™

Sur les versions équipées de dispositif **Selec-Terrain™**, l'activation de certains modes de conduite prévoit la désactivation partielle ou totale de certains systèmes de sécurité actifs afin d'optimiser les performances dans le mode spécifique.

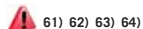
Lorsque les systèmes de sécurité actifs sont partiellement ou totalement désactivés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Dans les modes « SAND » et « MUD », les systèmes de sécurité actifs sont partiellement désactivés et mis au point pour garantir les meilleures performances dans les modes spécifiques de fonctionnement. Il est toutefois possible de les réactiver complètement à tout moment en appuyant sur le bouton  situé sur le



tunnel central si l'on souhaite privilégier la sécurité par rapport aux performances « tout-terrain ».

AVERTISSEMENT Dans les modes 4WD LOW, les systèmes de sécurité actifs sont complètement désactivés afin de garantir les meilleures performances en tout-terrain et il n'est pas possible de les réactiver.



ATTENTION

33) Si l'ABS s'active, cela signifie que l'adhérence des pneus sur la route est proche de sa limite : vous devez revenir à une vitesse adaptée à l'adhérence disponible.

34) Pour que le système de freinage atteigne son efficacité maximale, une période d'ajustement d'environ 500 km (310 miles) est nécessaire. Durant cette période, il est conseillé d'éviter des freinages trop brusques, répétés et prolongés.

35) L'intervention de l'ABS indique qu'on va atteindre la limite d'adhérence entre pneus et chaussée. Il faudra donc ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

36) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

37) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

38) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

39) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

40) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

41) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou par de l'aquaplaning.

42) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

43) Pour que le système ESC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

44) Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours être adaptée à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

45) Pour que le système TC fonctionne correctement, il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

46) Les performances du système TC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours se conformer aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

47) Le système TC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

48) Le système TC ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à

une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

49) Les capacités du système TC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

50) Le système PBA ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

51) Le système PBA ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces ayant une faible adhérence ou à un aquaplaning.

52) Les capacités du système PBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

53) Le système HSA n'est pas un frein de stationnement, il ne faut donc pas quitter le véhicule sans avoir tiré le frein à main électrique, coupé le moteur et engagé la 1ère vitesse afin d'arrêter le véhicule en toute sécurité (pour de plus amples informations, voir les indications du paragraphe « À l'arrêt » dans le chapitre « Démarrage et conduite »).

54) Le système Hill Start Assist pourrait ne pas s'activer dans certaines situations comme sur de légères pentes (inférieures

à 8 %) avec voiture chargée, ce qui pourrait faire reculer légèrement la voiture et augmenter le risque d'une collision avec un autre véhicule ou un objet. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

55) Le DST est un système d'aide à la conduite qui ne remplace pas le conducteur pour la responsabilité de la conduite de la voiture.

56) Les performances d'une voiture équipée de l'ERM ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.


57) En cas de traction de remorques, la plus grande prudence est recommandée lors de la conduite. Ne jamais dépasser les charges maximales admises (voir la description au paragraphe « Poids » au chapitres « Caractéristiques techniques »).

58) Le système TSC n'est pas capable d'arrêter les embardées de la remorque. Si le système s'active pendant la conduite, réduire la vitesse, arrêter la voiture dans un lieu sûr et ranger correctement le chargement pour empêcher toute embardée de la remorque.

59) En cas d'utilisation prolongée du système, une surchauffe du système de freinage pourrait se produire. En cas

de surchauffe des freins, le système HDC, s'il est activé, se désactivera progressivement après avoir averti le conducteur (extinction de la LED sur le bouton) ; il ne sera possible de le réactiver que lorsque la température des freins sera suffisamment descendue. La distance pouvant être parcourue dépend de la température des freins et donc de la pente, de la charge et de la vitesse de la voiture.

60) Les performances d'une voiture équipée de HDC ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.

61) Quand le mode « Systèmes partiellement désactivés » est sélectionné, l'intervention de la fonction TC est limitée à l'action de freinage sur les roues motrices seulement et le témoin  s'allume sur le combiné de bord. En mode « Systèmes partiellement désactivés », la valeur de couple moteur qui pourrait être requise par le système ESC ne sera pas garantie et donc la stabilité de la voiture sera réduite.

62) Quand le mode « Systèmes partiellement désactivés » est sélectionné, le système (Trailer Sway Control) est désactivé.

63) Le style de conduite doit toujours être adapté à l'état de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La



responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

64) *Quand le mode « Systèmes désactivés » est sélectionné, le système ESC n'est pas disponible en cas de manœuvres d'urgence. Le mode « Systèmes désactivés » doit être considéré comme un mode à n'utiliser que pour une conduite tout-terrain.*

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

SYSTÈME BSM (Blind-spot Monitoring)

(suivant modèle)

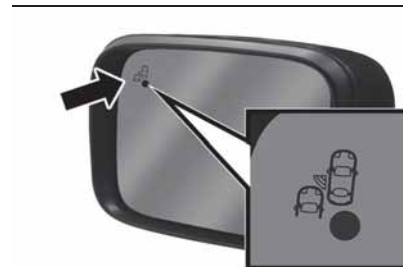
Le système utilise deux capteurs radar, situés dans le pare-chocs arrière (un de chaque côté - voire fig. 65), pour détecter la présence de véhicules (voitures, camions, motos, etc.) dans les angles morts de la zone latérale arrière de la voiture.



65

JOA0921C

Le système avertit le conducteur de la présence de véhicules dans les zones de détection en allumant, du côté correspondant, le témoin situé sur le rétroviseur d'aile fig. 66, et en émettant simultanément un signal sonore. Dispositif de démarrage sur la position MAR ou au démarrage du moteur, le témoin s'allume pour signaler au conducteur que le système est activé.



66

JOA0217C

Capteurs

Les capteurs s'activent en marche avant quand la vitesse est supérieure à 10 km/h environ ou en marche arrière. Les capteurs sont provisoirement désactivés lorsque la voiture est à l'arrêt et le levier de vitesses sur P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique) ou lorsque la voiture est à l'arrêt et le frein de stationnement électrique actionné (versions avec boîte de vitesses manuelle).

La zone de détection du système couvre environ une voie des deux côtés de la voiture (3 mètres environ). Cette zone commence du rétroviseur extérieur et s'étend sur 6 mètres environ en direction de la partie arrière de la voiture.

Avec les capteurs activés, le système surveille les zones de détection des deux côtés de la voiture et avertit le conducteur de la présence éventuelle de véhicules dans ces zones.

Pendant la conduite, le système surveille la zone de détection depuis trois points différents d'entrée (latéral, arrière et avant) pour vérifier s'il est nécessaire d'envoyer un signal au conducteur. Le système peut détecter la présence d'un véhicule dans l'une de ces trois zones.

Avertissements



Le système ne signale pas la présence d'objets fixes (par ex. glissières de sécurité, poteaux, murs, etc.). Dans certaines occasions, le système pourrait néanmoins s'activer en présence de ces objets. Cela est normal et n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Le système n'avertit pas le conducteur de la présence de véhicules qui circulent dans le sens opposé à celui de sa voiture, dans les voies adjacentes.

Si on installe une remorque à la voiture, le système se désactive automatiquement.

Éliminer la neige, le givre ou la saleté accumulée par la chaussée de la zone

du pare-chocs arrière où sont situés les capteurs radar afin que le système puisse fonctionner correctement.

Ne pas couvrir la zone du pare-chocs arrière où sont situés les capteurs radar avec aucun type d'objet (par ex. autocollants, porte-vélo, etc.).

Après l'achat de la voiture, si l'utilisateur souhaite installer le crochet d'attelage, il devra désactiver le système en agissant sur le Menu de l'écran ou bien sur le système **Uconnect™**.

Vue arrière sur écran : détection des véhicules qui s'approchent de la partie arrière de la voiture des deux côtés et qui entrent dans la zone de détection arrière à une vitesse dont la différence par rapport à celle de la voiture est inférieure à 50 km/h.

Voitures en dépassement : si l'on dépasse lentement un autre véhicule (avec une différence de vitesse inférieure à environ 25 km/h) et que ce dernier reste dans l'angle mort pendant 1,5 seconde, le témoin situé sur le rétroviseur extérieur s'allume du côté correspondant. Si la différence entre la vitesse des deux voitures est supérieure à 25 km/h environ, le témoin ne s'allume pas.

Système RCP (Rear Cross Path detection)

Ce système aide lors des manœuvres en marche arrière en cas de visibilité réduite.

Pendant le mode de fonctionnement « RCP », le système fournit des signaux sonores et visuels si la présence d'un objet est détectée.

Le système peut être activé/désactivé en agissant sur le Menu de l'écran ou en agissant sur le système **Uconnect™**.

Le système RCP contrôle les zones de détection arrière des deux côtés de la voiture pour détecter les objets qui se déplacent vers les côtés de la voiture à une vitesse minimum comprise entre 1 km/h et 3 km/h environ et les objets qui se déplacent à une vitesse maximum de 35 km/h environ, comme c'est généralement le cas dans les parkings. L'activation du système est signalée au conducteur par un signal sonore et visuel.

AVERTISSEMENT Si les capteurs sont couverts par des obstacles ou des véhicules, le système n'avertit pas le conducteur.

« **Alarme angle mort** » mode « **Visuel** » : le système BSM envoie un signal visuel sur le rétroviseur latéral concerné par la présence de l'objet détecté. Pendant le



fonctionnement dans le mode RCP, le système produit des alarmes visuelles et sonores quand il est détecté un objet qui s'approche. Lorsqu'un signal sonore est émis, le volume de l'**Uconnect™** est abaissé.

« **Alarme angle mort** » mode « **Visuel & sonore** » : le système BSM envoie un signal visuel sur le rétroviseur latéral concerné par la présence de l'objet détecté.


Lors de l'activation du clignotant du côté correspondant à celui où l'obstacle a été détecté, un signal sonore est également émis.

Lorsque le signal sonore est émis, le volume de l'**Uconnect™** est abaissé.

Désactivation de la fonction « Alarme angle mort » : lorsque le système est désactivé (mode « Alarme angle mort » sur « OFF »), les systèmes BSM ou RCP n'émettent ni signaux sonores ni signaux visuels. Le système BSM mémorise le mode de fonctionnement en cours au moment où le moteur est éteint : au démarrage du moteur successif, le mode précédemment mémorisé est récupéré et utilisé.

SYSTÈME FORWARD COLLISION WARNING PLUS

 66) 67) 68) 69)

 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'un radar situé au centre du pare-chocs avant fig. 67 et d'une caméra située dans la zone centrale du pare-brise fig. 68.



67

JOA0638C



68

JOA0241C

En cas de collision imminente, le système intervient en freinant automatiquement la voiture pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.

Le système fournit au conducteur des signaux sonores et visuels au moyen de l'affichage de messages spécifiques à l'écran du combiné de bord.

Le système pourrait appliquer un léger freinage pour avertir le conducteur s'il détecte un risque d'accident frontal. Les signaux et le freinage limité ont pour but de permettre une réaction rapide du conducteur afin de pouvoir éviter ou d'atténuer le potentiel accident.

En cas de risque de collision, si le système ne détecte aucune intervention de la part du conducteur, il fournit un freinage automatique pour aider à

ralentir la voiture et atténuer le potentiel accident frontal (freinage automatique).

Si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur est détectée mais qu'elle s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de la voiture (assistance supplémentaire en phase de freinage).

Versions équipées du système Start/Stop :

à la fin de l'intervention de freinage automatique, le système Stop/Start s'active selon les modes décrits au paragraphe « Système Stop/Start » de ce chapitre.

Versions équipées d'une boîte de vitesses manuelle :

à la fin de l'intervention de freinage automatique, le moteur pourrait caler et s'éteindre, sauf si le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage.

Versions équipées de boîte de vitesses automatique :

après le freinage, la dernière vitesse mémorisée reste enclenchée : la voiture pourrait repartir quelques secondes après l'arrêt automatique.

AVERTISSEMENT Après l'arrêt de la voiture, les étriers de frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes pour des raisons de sécurité. S'assurer

d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.

Enclenchement/désenclenchement

Il est possible de désactiver (puis de réactiver) le système Forward Collision Warning Plus en agissant sur le système **Uconnect™**.

Il est possible de désactiver le système même lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

Le système **Uconnect™** permet de régler le système sur trois niveaux d'activation possibles :

Système activé : le système (si actif), en plus des signaux visuels et sonores, fournit le freinage limité, le freinage automatique et l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas suffisamment en présence d'un risque d'accident frontal ;


Système partiellement activé : le système (si actif) ne fournit pas le freinage limité, mais garantit le freinage automatique ou l'assistance supplémentaire en phase de freinage, au cas où le conducteur ne freinerait pas du tout ou s'il ne freinait pas suffisamment en présence d'un risque d'accident frontal. Les signaux visuels et sonores,

par contre, sont désactivés et ne seront donc pas fournis ;

Système désactivé : le système ne fournit ni les signaux visuels et sonores, ni le freinage limité et le freinage automatique, ni l'assistance supplémentaire en phase de freinage. Le système ne fournira donc aucun signal de risque d'accident.


Activation/désactivation

S'il est correctement activé depuis le système **Uconnect™**, le Forward Collision Warning Plus est actif à chaque démarrage du moteur.

Pour désactiver le système, appuyer longuement sur le bouton  situé sur le tunnel central.

Suite à une désactivation, le système n'avertit plus le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, indépendamment du réglage sélectionné à l'aide du système **Uconnect™**.

L'état d'activation du système ne sera pas gardé en mémoire à l'arrêt du moteur : si le système est désactivé lors de l'arrêt, il reviendra actif au démarrage suivant.

En outre, suite à une désactivation effectuée à l'aide du bouton , il



est possible de réactiver le système en appuyant à nouveau sur ce même bouton.

La fonction ne peut pas être activée à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Le système n'est activé que si :

il est activé en utilisant le système **Uconnect™** ;

il n'a pas été désactivé en exerçant une pression prolongée sur le bouton



le dispositif de démarrage est sur MAR ;

la vitesse de la voiture est supérieure à 5 km/h.

Modification de la sensibilité du système

Le menu du système **Uconnect™** permet de modifier la sensibilité du système en choisissant parmi les trois options suivantes : « Proche », « Moy. » ou « Éloigné ». Pour la modification des réglages, voir ce qui est décrit dans le supplément **Uconnect™**.

L'option prédéfinie est « Proche ». Ce réglage prévoit que le système signale au conducteur le risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance réduite. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction inférieur par rapport à celui

des réglages « Moy. » et « Éloigné » en cas de risque d'accident, mais en même temps permet une conduite plus dynamique de la voiture.

En réglant la sensibilité du système sur « Moyen », le système signale au conducteur le risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance standard, distance intermédiaire entre les deux autres réglages possibles.

En réglant la sensibilité du système sur « Éloigné », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance plus grande, en offrant donc la possibilité d'agir sur les freins de façon plus limitée et graduelle. Ce réglage fournit au conducteur le temps maximum possible de réaction pour éviter un risque d'accident.

À l'arrêt du moteur, le réglage de la sensibilité du système est gardé en mémoire.

Signal de fonctionnement limité du système

Si le message dédié apparaît, une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite. Les possibles causes de cette limitation sont

une panne ou l'obstruction de la caméra. En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée en fig. 68 et vérifier que le message a disparu. Dans ce cas, le système pourrait ne pas être complètement disponible. À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète. Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau après-vente Jeep.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et qu'un message dédié s'affiche à l'écran, cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.

Signal de radar non disponible

Si des conditions pour lesquelles le radar n'est plus en mesure de détecter correctement les obstacles se produisent, le système se désactive et un message dédié est affiché sur l'écran.

En général, cela se produit en cas de faible visibilité, comme en présence de chutes de neige ou de pluies battantes.

Le système peut également être masqué momentanément en raison d'obstacles, tels que la présence de boue, saleté ou glace sur le radar. Dans ces cas, un message dédié s'affiche sur l'écran et le système est désactivé. Ce message peut apparaître parfois dans des conditions de haute réflectivité (par ex. des tunnels avec des carreaux réfléchissants, du verglas ou de la neige). À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Dans certains cas, ce message dédié peut s'afficher lorsque le radar ne détecte aucun véhicule ou objet dans son champ de vision.

Si les conditions météorologiques ne sont pas la raison de l'affichage du message sur l'écran, vérifier que le capteur n'est pas sale.

Il peut être nécessaire de le nettoyer ou de retirer un éventuel obstacle présent dans la zone montrée en fig. 67. Pour le nettoyage, utiliser exclusivement un chiffon doux. Ne pas utiliser de solvants ni de pâtes abrasives.

Dans le cas où le message serait affiché souvent même en l'absence de conditions atmosphériques telles

que neige, pluie, boue, ou d'autres types d'obstacles, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour faire vérifier l'alignement du capteur.

En l'absence d'obstacles visibles, il pourrait être nécessaire de nettoyer directement la surface du radar : dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

AVERTISSEMENT Il est recommandé de ne pas installer d'appareils, accessoires ou éléments aérodynamiques devant le capteur et de ne jamais le masquer, car cela pourrait compromettre le bon fonctionnement du système.

Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

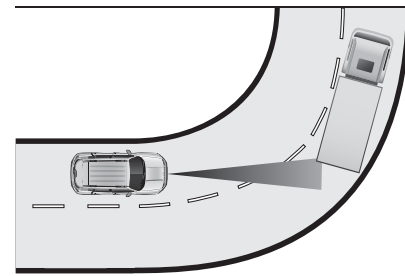
- conduite à proximité d'un virage ;
- véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation ;
- changement de voie d'autres véhicules ;
- véhicules circulant en sens transversal ;

l'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver manuellement le système en agissant sur le système **Uconnect™**.

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage à grand rayon, le système peut détecter la présence d'un véhicule qui se trouve devant la voiture mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 69. Dans ce cas, le système peut se déclencher.



69

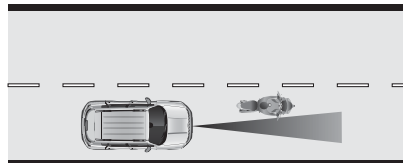
JOA0657C

Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant la voiture mais



situés en dehors du champ d'action du capteur radar et pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélos ou des motos fig. 70.

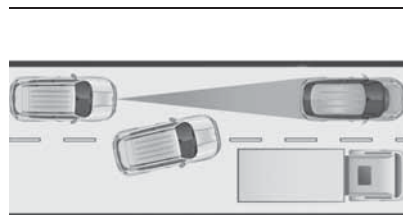


70

J0A0658C

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, se mettant sur la voie de circulation de la voiture et à l'intérieur du rayon d'action du capteur radar, sont susceptibles de provoquer le déclenchement du système fig. 71.

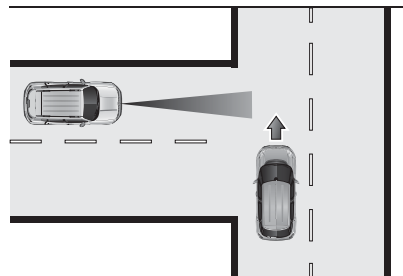


71

J0A0768C

Véhicules circulant en sens transversal

Le système pourrait réagir temporairement à une voiture circulant en sens transversal et qui traverse le rayon d'action du capteur radar fig. 72.



72

J0A0659C

Avertissements

- Le système n'a pas été conçu pour éviter des collisions et il n'est pas en mesure de détecter à l'avance des conditions éventuelles d'accident imminent. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait mener à des lésions graves voire mortelles.
- Le système pourrait s'activer, en évaluant la trajectoire suivie par la voiture, suite à la présence d'objets métalliques réfléchissants qui ne sont pas d'autres véhicules, comme par exemple les glissières de sécurité, panneaux de signalisation, barrières à l'entrée de parkings, péages autoroutiers, passages à niveau, portails, rails, objets à proximité de chantiers routiers ou situés plus haut que la voiture (par exemple un pont supérieur). De même, le système pourrait intervenir à l'intérieur de parkings multi étages ou de tunnels ou à cause de reflets de la chaussée. Ces possibles activations sont dues à la logique normale de fonctionnement du système et ne doivent pas être interprétées comme des anomalies.
- Le système a été conçu pour être utilisé exclusivement sur route. En cas de conduite tout-terrain, le

système doit être désactivé pour éviter des signalisations superflues. En sélectionnant le mode 4WD LOW, le système est automatiquement désactivé. La désactivation automatique est signalée par l'allumage du témoin/icône spécifique sur le combiné de bord.

☐ Le système n'est activé que si aucune remorque n'a été reliée avec le crochet d'attelage de première installation.

SYSTÈME TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(suivant modèle)



La voiture peut être équipée du système de monitoring de la pression des pneus TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), qui est en mesure de signaler une éventuelle pression insuffisante des pneus sur la base de la pression à froid indiquée au chapitre « Caractéristiques techniques ».

Ce système se compose d'un capteur/émetteur à radio-fréquence monté sur chaque roue (sur la jante à l'intérieur du pneu) qui envoie à la centrale de contrôle les informations relatives à la pression de chaque pneu.

La pression de gonflage varie en fonction de la température de l'ordre d'environ 0,07 bar tous les 6,5 °C. Cela signifie que la diminution de la température extérieure correspond à une diminution de la pression des pneus. Toujours régler la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids. Elle est définie comme étant la pression des pneus après au moins 3 heures d'inactivité de la voiture ou un kilométrage inférieur à 1,6 km après un intervalle de 3 heures.

La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la pression de gonflage maximum indiquée sur l'épaule du pneu : pour plus de détails, se référer au paragraphe « Roues » du chapitre « Caractéristiques techniques ».

La pression des pneus augmente pendant la conduite de la voiture. C'est une condition normale qui ne requiert aucun réglage de la pression.

Le système TPMS signale au conducteur la présence éventuelle d'une condition de pression de gonflage insuffisante si celle-ci descend en dessous du seuil d'avertissement pour un motif quelconque, y compris les effets de la basse température ou la perte naturelle de pression du pneu.

Le système TPMS cessera de signaler la condition de pression insuffisante des pneus lorsque cette dernière sera à nouveau égale ou supérieure à celle de gonflage préconisée à froid.

Si une pression insuffisante des pneus est signalée (témoin (⚠) allumé sur le combiné de bord), augmenter alors la pression de gonflage jusqu'à atteindre la valeur préconisée à froid.

Le système se met à jour automatiquement et le témoin (⚠) s'éteint une fois que le système reçoit les pressions de gonflage mises à jour. Il pourrait être nécessaire de conduire la voiture jusqu'à 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h environ pour que le système TPMS puisse recevoir ces informations.

Exemple opérationnel

Imaginons que la pression de gonflage à froid (donc avec la voiture à l'arrêt depuis au moins 3 heures) préconisée corresponde à 2,3 bars ; si la température ambiante est de 20 °C et la pression des pneus détectée de 1,95 bar, une baisse de la température à -7 °C provoque une réduction de la pression des pneus à environ 1,65 bar.



Cette pression est suffisamment basse pour activer le témoin (⚠).

Le réchauffement des pneus dû à la conduite de la voiture peut provoquer une augmentation de la pression des pneus jusqu'à environ 1,95 bar, mais le témoin (⚠) reste quand même allumé. Dans cette situation, le témoin s'éteint uniquement après le gonflage des pneus à la valeur de pression à froid préconisée pour la voiture.

AVERTISSEMENT Le système TPMS a été conçu pour les roues et les pneus d'origine. Les pressions et les alarmes signalées par le système TPMS ont été établies en fonction de la dimension des pneus montés sur la voiture. L'utilisation de pneus de rechange, de dimension, de type et/ou de dessin différents de ceux d'origine peut causer un dysfonctionnement du système ou endommager les capteurs. Les roues montées en après-vente peuvent provoquer des dommages aux capteurs. L'utilisation de mastics pour pneus en après-vente pourrait endommager le capteur du système de contrôle de la pression des pneus. Suite à l'utilisation de mastic pour pneus en après-vente, nous conseillons de s'adresser au Réseau après-vente Jeep pour faire contrôler les

capteurs. Après le contrôle et le réglage de la pression de gonflage, toujours remonter le bouchon de la valve pour éviter l'infiltration d'humidité ou de saleté susceptible d'endommager le capteur de contrôle de la pression des pneus.

SIGNAL DE PRESSION DES PNEUS INSUFFISANTE

Si une valeur de pression insuffisante est détectée sur un ou plusieurs pneus, le témoin (⚠) s'allume sur le combiné de bord et les messages dédiés s'affichent à l'écran. De plus, le système met en évidence graphiquement la position du pneu ou des pneus caractérisés par une pression insuffisante. Un signal sonore est également émis.

Dans ce cas, arrêter la voiture, vérifier la pression de gonflage de chaque pneu et les gonfler à la valeur correcte de pression à froid, qui est indiquée sur le message affiché sur l'écran ou dans le menu dédié au système TPMS.

REMARQUE Certains paramètres externes (par ex. température extérieure, etc.) pourraient influencer les informations liées au TPMS affichées sur le combiné de bord de la voiture.

La pression de gonflage des pneus et le seuil de signalisation de « gonflage insuffisant » pourraient changer en fonction des conditions ambiantes.

DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DU SYSTÈME TPMS

Message de vérification TPMS

Dans le cas d'une anomalie du système, le témoin (⚠) clignote pendant 75 secondes environ, puis il reste allumé à lumière fixe. Un signal sonore est également émis.

Sur certaines versions, un message dédié s'affiche sur l'écran avec des tirets « – – » au lieu de la valeur de pression, pour signaler que le capteur ne peut pas être détecté.

Si l'on place le dispositif de démarrage sur STOP puis encore sur MAR, la séquence de signalisation se répète, si l'anomalie persiste.

Le témoin (⚠) s'éteint lorsque la condition d'anomalie disparaît et, sur certaines versions, la valeur de pression s'affiche à nouveau au lieu des tirets.

Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

des perturbations à radio fréquence particulièrement intenses peuvent empêcher le fonctionnement correct

du système TPMS. Cette condition est signalée par un message dédié sur l'écran. Le signal disparaîtra automatiquement dès que la perturbation de radiofréquence cessera d'interférer avec le système ;

■ application en après-vente de films colorés sur les vitres, interférant avec les ondes radio émises par le système TPMS ;

■ accumulation de couches de neige ou de glace sur les roues ou sur les passages de roue ;

■ utilisation de chaînes à neige ;

■ utilisation d'ensembles jante/pneu dépourvus de capteurs pour le système TPMS ;

■ la roue compacte de secours n'est pas dotée de capteur de contrôle de la pression du pneu. Par conséquent, la pression du pneu n'est pas contrôlée par le système.

REMARQUE La voiture peut être équipée d'un kit de réparation des pneus TireKit, d'une roue compacte de secours ou d'une roue de secours de dimensions normales (dotée ou dépourvue de capteur TPMS d'origine pour mesurer la pression des pneus).

Après la réparation du pneu crevé à l'aide du mastic d'origine pour pneus

contenu dans le TireKit, il faut rétablir la situation précédente pour que le témoin (⚠) s'éteigne lorsque la voiture roule normalement.

Roue compacte de secours (le cas échéant)

: la roue compacte de secours n'est pas dotée de capteur TPMS. Une fois montée, lorsque la voiture roule, le témoin (⚠) s'allume (en clignotant pendant environ 75 secondes, puis de manière fixe). Cette condition continue tant qu'une roue dotée du capteur TPMS d'origine n'est pas montée sur la voiture.

Roue de secours de dimensions normales (sans capteur TPMS) : une fois montée, lorsque la voiture roule, le témoin (⚠) s'allume (il clignote 75 secondes puis reste allumé). Cette condition continue tant qu'une roue dotée du capteur TPMS d'origine n'est pas montée sur la voiture. Le système est ensuite rétabli et le témoin (⚠) s'éteint.

Roue de secours de dimensions normales (avec capteur TPMS) : une fois montée, lorsque la voiture roule, le témoin (⚠) s'éteint.

AVERTISSEMENT Dans tous les cas indiqués ci-dessus, il est conseillé de contrôler la pression de gonflage du pneu de la roue de secours avant de reprendre la route.

REMARQUE En cas de remplacement des pneus, si on conduit la voiture pendant de courtes durées, cela prendra peut-être un peu de temps avant que le système soit rétabli.

Désactivation du système TPMS

Le système TPMS peut être désactivé en remplaçant les roues dotées de capteurs TPMS par d'autres qui en sont dépourvues (par ex. en cas de remplacement des ensembles de roue à l'occasion de la saison hivernale) et s'il est compatible avec le pays de vente qui met cette option à disposition. Puis, conduire pendant au moins 20 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h. Le système TPMS émet un signal sonore, le témoin (⚠) clignote pendant 75 secondes environ, puis reste allumé à lumière fixe ; sur l'écran du combiné de bord apparaît le message « Pression pneus non disponible » accompagné de tirets (– –) à la place des valeurs de pression. Au démarrage suivant du moteur, le système n'émet aucun signal sonore et sur l'écran, le message « Pression pneus non disponible » n'apparaît plus, mais les tirets (– –) restent cependant affichés à la place de la valeur de la pression.



76)





ATTENTION

65) Le système constitue une aide à la conduite de la voiture, il N'avertit PAS le conducteur lorsque des véhicules se trouvant en dehors des zones de détection s'approchent. Le conducteur doit toujours rester attentif aux conditions de la circulation, de la route et conserver le contrôle de la trajectoire de la voiture.

66) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

67) Si le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide pendant l'intervention du système, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe. (Par exemple, pour permettre une éventuelle manœuvre visant à éviter un obstacle).

68) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Les personnes, les animaux et les objets (par ex. des poussettes) ne sont pas pris en considération.

69) Si, pour une intervention d'entretien, la voiture doit être placée sur un banc

à rouleaux ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système en agissant sur les réglages du système Uconnect™.

70) La présence du système TPMS ne dispense pas le conducteur du contrôle systématique de la pression des pneus et de la roue de secours ainsi que de leur entretien. Le système ne sert pas à signaler une anomalie éventuelle d'un pneu.

71) La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont au repos et froids ; si pour une raison ou une autre, la pression des pneus est contrôlée avec les pneus chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue. Répéter le contrôle lorsque les pneus sont froids.

72) Si l'on monte une ou plusieurs roues sans capteur (par ex. en cas de montage de la roue de secours), le système ne sera pas disponible et l'écran affichera un message d'avertissement, jusqu'au rétablissement des quatre roues avec capteurs.

73) Le système TPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par ex. en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas,

arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

74) La pression des pneus peut varier en fonction de la température extérieure. Le système peut signaler temporairement une pression insuffisante. Dans ce cas, contrôler la pression des pneus à froid et, si nécessaire, rétablir les valeurs de gonflage.

75) Quand un pneu est démonté, il convient de remplacer également le joint en caoutchouc de la valve : s'adresser au Réseau Après-vente Jeep. Les opérations de montage/démontage des pneus et/ou des jantes requièrent des précautions particulières. Pour éviter d'endommager ou de monter incorrectement les capteurs, le remplacement des pneus et/ou des jantes ne doit être effectué que par du personnel spécialisé. S'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

76) Le radar étant doté d'un système de dégivrage, il pourrait atteindre des températures élevées dans certaines conditions climatiques. S'il s'avère nécessaire d'intervenir autour du capteur, attendre au moins 30 secondes après avoir coupé le moteur.



AVERTISSEMENT

24) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

25) La zone du pare-chocs située face au capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.

26) Le fonctionnement du système peut être imprévu ou retardé si des charges dépassant latéralement, vers l'arrière ou en hauteur par rapport à la taille normale du véhicule sont présentes sur d'autres véhicules.

27) La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.

28) Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour toute réparation de ce genre.

29) Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du

capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

30) En cas de traction de remorques (avec des modules installés après l'achat de la voiture), de remorquage de la voiture ou lors des manœuvres de chargement sur transporteur (ou dans des véhicules prévus pour le transport), le système doit être désactivé en utilisant le système **Uconnect™**.

31) Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique du système.

32) Faire attention aux réparations et à l'application de nouvelle peinture dans la zone autour du capteur (cache couvrant le capteur dans la partie centrale du pare-chocs). En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

33) Le kit de réparation rapide des pneus **TireKit** fourni avec la voiture

est compatible avec les capteurs du système TPMS. L'utilisation de mastics non équivalents à celui présent dans le kit d'origine pourrait par contre compromettre leur fonctionnement. En cas d'utilisation de mastics non équivalents à celui d'origine, il est conseillé de faire contrôler le fonctionnement des capteurs TPMS auprès d'un centre de réparation agréé.

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de la voiture est représenté par les systèmes suivants de protection :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue des enfants ;
- airbags frontaux et latéraux.

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes. Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers. Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies



au paragraphe « Appuie-tête » au chapitre « Connaissance de la voiture ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

La ceinture de sécurité doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

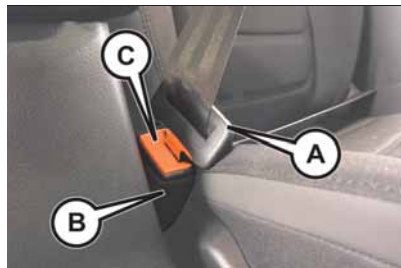
Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage (A) fig. 73 et l'enclencher dans la boucle (B) jusqu'au dé clic de blocage.

Si au moment du déroulement de la ceinture, celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement puis la dérouler de nouveau en évitant des mouvements brusques.

Pour enlever les ceintures, appuyer sur le bouton (C) et accompagner la ceinture pendant son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.



77) 78)

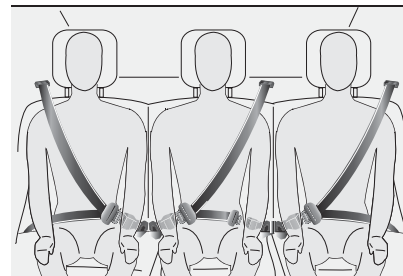


73

JOA0168C

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.

Boucler les ceintures de sécurité des places arrière comme illustré en fig. 74.



74

JOA0169C

AVERTISSEMENT En repositionnant le siège arrière de la position renversée à la position normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

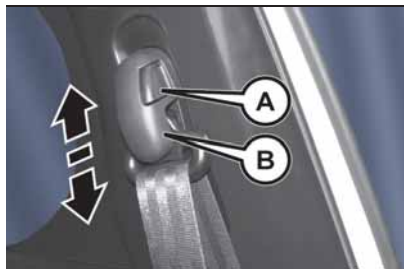
RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



79) 80)

Il est possible d'effectuer le réglage en hauteur sur cinq positions différentes. Pour effectuer le réglage en hauteur, du haut vers le bas, appuyer sur le bouton (A) (situé des deux côtés de la poignée (B)) et faire coulisser cette poignée vers le bas.

Le dispositif de réglage en hauteur se déplace du bas vers le haut même sans appuyer sur les deux boutons (A).



75

JOA0151C

Toujours régler la hauteur des ceintures de sécurité, en l'adaptant à la taille des passagers : cette précaution permet de réduire considérablement les risques de lésion en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque la sangle passe à peu près au milieu entre l'extrémité de l'épaule et le cou.



ATTENTION

77) Ne pas appuyer sur le bouton C fig. 73 pendant la marche.

78) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent

personnellement à d'importants risques, et constituent également un danger pour les passagers des places avant.

79) Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué avec la voiture à l'arrêt.

80) Après le réglage en hauteur, vérifier systématiquement que le curseur auquel est fixé l'anneau soit bloqué dans l'une des positions prédéfinies. Pour ce faire, relâcher le bouton (A) fig. 75 et pousser vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où le relâchement ne coïnciderait pas avec une position prédéfinie.

SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)


Le système SBR avertit les passagers des places avant et arrière (le cas échéant) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.


Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

REMARQUE Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser

au Réseau Après-vente Jeep. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de l'écran (voir ce qui est décrit au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

Comportement du témoin ceintures de sécurité places avant

Quand le dispositif de démarrage se trouve sur la position MAR, le témoin  fig. 76 s'allume quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture roulant à moins de 20 km/h, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) n'est pas bouclée, le témoin  reste allumé à lumière fixe.




76


JOA0330C

Dès que la voiture atteint un seuil de vitesse supérieur à 20 km/h, avec la



ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) non bouclée, un signal sonore retentit immédiatement, accompagné du clignotement du témoin  pendant 105 secondes environ.

Une fois activé, ce cycle de signalisations reste actif pour toute la durée prévue si la vitesse de la voiture ne descend pas au-dessous de 8 km/h ou si le conducteur n'embraye pas la marche arrière ou tant que les ceintures restent bouclées.

Lorsque la marche arrière est enclenchée, pendant le cycle d'avertissements, le signal sonore est désactivé et le témoin  s'allume à lumière fixe. Le cycle d'avertissements est réactivé dès que la vitesse dépasse à nouveau 8 km/h.

Si la vitesse descend au-dessous de 8 km/h durant le cycle de signalisations ou si la marche AR est embrayée, le signal sonore est désactivé et le témoin reste allumé.

Si le cycle est interrompu et la marche AR n'est pas embrayée, il sera réactivé dès que la voiture roulera à nouveau à plus de 20 km/h.

Comportement des icônes des ceintures de sécurité places arrière

Les icônes sont affichées à l'écran fig. 77 versions avec écran multifonction ou fig. 78 versions avec écran multifonction reconfigurable, en fonction des ceintures de sécurité correspondantes des places arrière, et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture.

Les icônes affichées sur l'écran indiquent :

- A** : ceinture de sécurité place arrière gauche ;
- B** : ceinture de sécurité place arrière centrale ;
- C** : ceinture de sécurité place arrière droite.






78

JOA0245C

Lorsque la voiture roule à moins de 20 km/h, si une ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée, l'icône reste allumée environ 65 secondes.

REMARQUE Sur les versions équipées d'écran multifonction, l'icône  s'allume si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

si la ceinture de sécurité est bouclée, l'icône correspondante sera de couleur verte ;

si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'icône correspondante sera de couleur rouge.

Si la vitesse de la voiture dépasse 20 km/h et la marche arrière n'est pas embrayée, si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, un signal sonore retentit immédiatement et l'icône clignote simultanément pendant 35 secondes environ. Le signal sonore est ensuite désactivé et l'icône reste allumée jusqu'à la fin du cycle.

Par ailleurs, les icônes restent allumées plusieurs secondes chaque fois que l'on ouvre l'une des portes arrière.

AVERTISSEMENTS

En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées (icône rouge) ou si elles sont bouclées (icône verte) mais il n'indique pas la présence d'un passager éventuel. Lorsque le dispositif de démarrage est placé sur MAR, tous les témoins/icônes restent éteints si toutes les ceintures de sécurité (avant et arrière) sont bouclées.

Pour les places arrière, les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur MAR, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées).

Tous les témoins/icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe

de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

 81) 82) 83) 84)  34)

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité AV et AR latérales qui, en cas de choc frontal violent, rebobinent quelques centimètres de la bande des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des bandes au corps des occupants avant toute action de maintien.

L'activation effective des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur.

La voiture est aussi équipée d'un deuxième dispositif de prétension (installé au niveau du bas de caisse) : l'activation est indiquée par le raccourcissement du câble métallique.

Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ou graissage : toute modification altère son efficacité.



Par suite d'évènements naturels exceptionnels (par exemple inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour le faire remplacer. **AVERTISSEMENT** Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant et arrière latérales sont dotés, à l'intérieur, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Toujours respecter (et faire respecter par les passagers de la voiture) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi du port des ceintures.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route. L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes : le risque de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître en cas de choc étant plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent naturellement placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre fig. 80. Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



79

JOA0148C

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale fig. 80. La partie inférieure doit adhérer au bassin et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour tenir les ceintures éloignées du corps des passagers.



80

JOA0149C

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 81. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



81

JOA0150C

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- ❑ toujours utiliser les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- ❑ vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- ❑ suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;
- ❑ éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- ❑ remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

81) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour le faire remplacer.

82) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

83) Pour bénéficier du maximum de protection, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Toujours boucler les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

84) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs. En effet, même si cette dernière ne présente pas de défauts visibles, elle risque d'avoir perdu ses propriétés de résistance.



**AVERTISSEMENT**

34) *Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.*

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



85) 86) 87) 88)

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans,

doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants. Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc.

Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue

pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX/i-Size.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Plages de poids
Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

La norme ECE-R44 a récemment été complétée par le règlement ECE R-129, qui définit les caractéristiques des nouveaux sièges enfants i-Size (voir la description au paragraphe « Conformité des sièges passager pour l'utilisation des sièges enfants i-Size »).

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.

La Lineaccessori MOPAR® offre des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Jeep.

AVERTISSEMENT Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Voilà pourquoi FCA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

AVERTISSEMENT Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 82 qui, soutenant la tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

0-13 kg



82

JOA0170C

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué fig. 82 et l'enfant doit être lui-même attaché avec les ceintures incorporées.

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 83.



9-18 kg



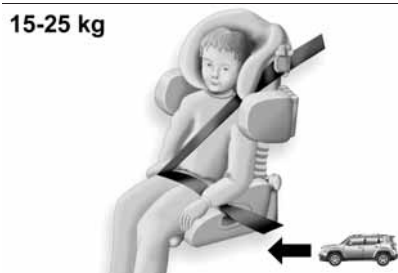
83

JOA0171C

Groupe 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être maintenus directement par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 84.

15-25 kg



84

JOA0172C

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par

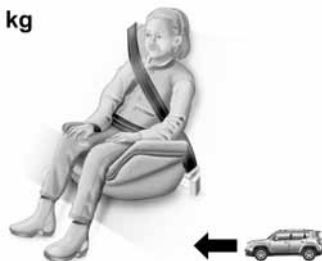
rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 et 36 kg, il existe des dispositifs de retenue spéciaux qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

L'illustration fig. 85 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

22-36 kg



85


JOA0173C

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.

**ATTENTION**

85) GRAVE DANGER Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

86) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

87) S'il faut transporter un enfant sur le siège avant côté passager avec un siège enfant qui se monte dos à la route, les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag) doivent être désactivés via le Menu principal de l'écran (se référer au paragraphe « Écran » du chapitre « Connaissance du combiné de bord ») et vérifier qu'ils sont bien désactivés grâce à l'allumage de la LED  OFF sur la

platine située sur la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

88) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.

89) Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant pour l'installation d'un système de protection du nouveau-né ou des enfants.

90) Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.

91) Après avoir installé un siège enfant, ne déplacez pas le siège : retirez toujours le siège enfant avant d'effectuer tout type de réglage des sièges.



CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la Directive européenne 2000/3/CE qui régleme le montage des sièges enfants aux différentes places de la voiture, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	Positionnement du siège enfant universel			
		Passager avant		Passager arrière central	Passagers arrière latéraux
		Airbag activé	Airbag désactivé		
Groupe 0, 0+	jusqu'à un poids de 13 kg	X	U	X	U
Groupe 1	9-18 kg	X	U	X	U
Groupe 2	15-25 kg	U	U	X	U
Groupe 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = Place assise non adaptée pour des enfants de cette catégorie de poids.

U = Indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie « Universelle » selon le Règlement européen CEE-R44 pour les « Groupes » indiqués.

(*) IMPORTANT NE JAMAIS installer sur le siège avant des sièges enfant orientés dans le sens contraire à celui de la marche alors que l'airbag est activé. Pour installer sur le siège avant un siège enfant orienté dans le sens contraire à celui de la marche, désactiver l'airbag correspondant (voir ce que décrit le paragraphe « Système de protection supplémentaire (SRS) – Airbag »).

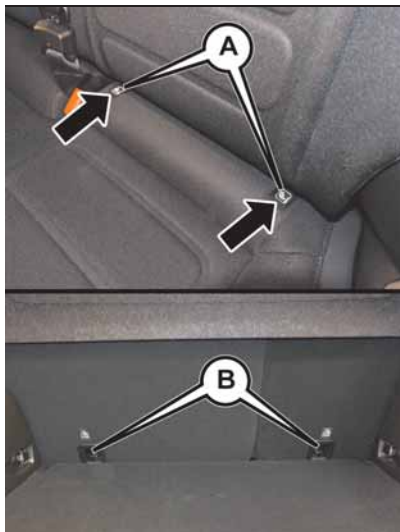
INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

⚠ (92) (93) (94) (95)

Les places latérales arrière de la voiture sont équipées d'ancrages ISOFIX, pour monter un siège enfant rapidement, simplement et en toute sécurité.

Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture. Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture.

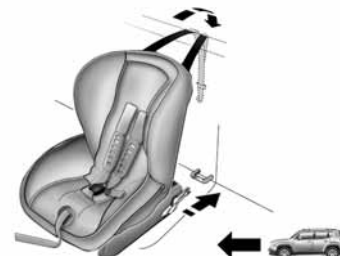
Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (A) fig. 86 situées sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation (B) prévue, située derrière le dossier du siège, dans la partie inférieure.



86

JOA0325C

À titre indicatif, fig. 87 présente un exemple de siège enfant Isofix Universel qui couvre le groupe de poids 1. **AVERTISSEMENT** La figure fig. 87 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.



87

JOA0174C



88

JOA0326C

Lorsque l'on utilise un siège enfant ISOFIX Universel, on ne peut utiliser que des sièges enfants homologués avec la mention ECE R44 « ISOFIX Universel » (R44/03 ou mises à jour successives) (voir fig. 88).

Les autres groupes de poids sont couverts par des sièges enfants ISOFIX



spécifiques qui peuvent être utilisés uniquement s'ils ont été spécifiquement testés pour cette voiture (voir liste de voitures jointe au siège enfant).



ATTENTION

92) *Toujours s'assurer que la sangle de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.*

93) *Ne pas utiliser le même point d'ancrage inférieur pour installer plus d'un système de protection des enfants.*

94) *Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.*

95) *Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions de montage, de démontage et de*

positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant avec le siège enfant.

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Le tableau suivant indique, conformément à la loi européenne ECE 16, la possibilité d'installer des sièges enfants ISOFIX sur les sièges dotés d'attaches spécifiques.

POSITIONS ISOFIX SUR LA VOITURE					
Groupes de poids	Gruppe de tailles	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Groupe 0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Groupe 0+ (jusqu'à 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Groupe 1 (de 9 à 18 kg)	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Position ISOFIX non adaptée aux systèmes de protection pour enfants ISOFIX pour cette catégorie de poids et/ou de tailles.

IL Indiqué pour les systèmes de retenue enfants ISOFIX des catégories « Spécifique du véhicule », « Limitée » ou « Semi-universelle », homologués pour ce véhicule spécifique.

IL (*) Le siège enfant ISOFIX peut être monté en réglant le siège avant.



SIÈGES ENFANTS i-Size

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- ❑ obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- ❑ augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- ❑ l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- ❑ efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;
- ❑ meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

REMARQUE Si les places du véhicule sont homologuées i-Size, elles présentent le symbole illustré fig. 90 au niveau des crochets ISOFIX.



89

J0A0450C

REMARQUE Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.

Le tableau suivant, conformément à la législation européenne ECE 129, indique la possibilité d'installer des sièges enfants i-Size.

	POSITIONS I-Size SUR LA VOITURE			
	Dispositif	Passager avant	Passagers arrière latéraux	Passager arrière central
Sièges enfants i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

i-U : adapté aux sièges enfants i-Size Universels, montés tant dos à la route que face à la route.

X : place assise non adaptée aux sièges enfants i-Size Universels.



SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR JEEP POUR VOTRE RENEGADE

La Lineaccessori MOPAR® propose, sur les marchés où elle est disponible, une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

AVERTISSEMENT Jeep conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg / de 40 cm à 80 cm		<p>BeSafe iZi Go Modular Code de commande Jeep : 71808564</p> <p>+</p> <p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Jeep : 71808566</p>	<p>Siège enfant Universel/i-Size. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité du véhicule ou la base spéciale i-Size (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX du véhicule. Il s'installe sur les places arrière extérieures.</p>

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 0+/1 : de 9 à
18 kg / de 67 cm à
105 cm



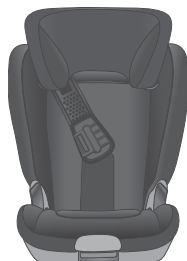
BeSafe iZi Modular i-Size
Code de commande Jeep :
71808565

+

BeSafe iZi Modular i-Size Base
Code de commande Jeep :
71808566

Siège enfant homologué i-Size à **monter** sur la voiture avec la base iZi Modular i-Size Base, vendue séparément.
Il est possible de le monter dans le sens de marche ou dos à la route (consulter le manuel du siège enfant).

Groupe 2 : de 15 à 25 kg /
de 95 cm à 135 cm



Britax Römer KidFix XP

Il s'installe uniquement face à la route à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et des fixations ISOFIX de la voiture.
FCA conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX du véhicule.
Il s'installe sur les places arrière extérieures.



Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 3 : de 22 à 36 kg /
de 136 cm à 150 cm



Britax Römer KidFix XP

Il s'installe uniquement face à la route à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et des fixations ISOFIX de la voiture.

FCA conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX du véhicule.

Il s'installe sur les places arrière extérieures.

Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ Si nécessaire, enlever l'appuie-tête arrière pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler, au moyen de l'allumage permanent du témoin spécifique sur la platine de la planche de bord, l'effective désactivation.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.

- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ Si le véhicule a subi un accident ou accrochage, remplacer le siège-auto pour enfant par un neuf. De plus faire remplacer, selon le type de siège enfant installé, les fixation ISOFIX ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
- ❑ airbag frontal passager ;
- ❑ airbags latéraux avant de protection du bassin, thorax et épaule (Side bag) conducteur et passager ;
- ❑ airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places latérales arrière (Window bag).

AIRBAGS FRONTAUX

Les airbags frontaux (conducteur et passager) et l'airbag genoux côté conducteur (le cas échéant) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais



complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer en cas de chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre la barrière de sécurité) ou en cas d'encastrement de la voiture sous d'autres véhicules ou barrières de protection (par ex., sous un camion ou sous une barrière de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Airbag frontal côté conducteur



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 90.



90

JOA0176C

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser de produits particulièrement agressifs pour nettoyer le couvercle de l'airbag volant.

Airbag frontal côté passager



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 91 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



91

JOA0177C

Airbag frontal côté passager et sièges enfants

Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Respecter **À LA LETTRE** les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 92.





92

JOA0190C

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral

S'il était absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dos à la route, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral avant (Side bag). Pour la désactivation, agir sur le menu de l'écran.

La platine présente sur la planche de bord abrite les leds  OFF et  ON. Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, les deux DEL s'allument pendant quelques secondes. Si cela ne se produit pas, s'adresser au réseau après-vente Jeep.


Pendant les premières secondes, l'allumage des DEL n'indique pas l'état réel de la protection du passager,


mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Après le test de quelques secondes, les DEL indiqueront l'état de la protection airbag passager.



93

JOA0922C

Protection passager activée : la led  ON fig. 93 s'allume.

Protection passager désactivée : la led  OFF fig. 93 s'allume. En fonction des conditions de la voiture, les leds pourraient s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait varier durant le même cycle de cléré.



ATTENTION

96 Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche à proximité de l'airbag côté passager ni sur

la revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par exemple), car ils pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager et blesser grièvement les occupants de la voiture.

97 Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se gonfler librement en cas d'intervention. Ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais positionner le dossier bien droit en y appuyant bien le dos.

98 Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.



Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kindersitzhaltensysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kindersitje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM YAĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yoocu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu arsağı gölyü yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjat olemasolu korral ärge asetage lapse turvistol vastupidises sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolinta niin, että lapai on selkää menossauntaan, kun maskutajan airbag on käydessä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
L	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŽIESTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio sėdiklį ten, kur yra veikiantis keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåvendt barnstol i framsætet på passagerersidans brockkudde år aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránytól szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPĒTĪNAS TRAUMĀS. Nenovietot masiņa sēdekli pretāji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy včti sméru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUIJDIH POŠKODOB. Otročilliga avtomobilniska sedelca ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mare atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρότσι του αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНАВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздухната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAT SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďavajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTIPOSNIH OZLEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود بـ"وسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

AIRBAGS LATÉRAUX

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) et d'airbags rideaux (Window bag).

Airbags latéraux

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 95, qui protègent le bassin, le thorax et les épaules des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée. Ils sont indiqués par l'étiquette « AIRBAG » cousue du côté extérieur des sièges avant.



95

JOA0178C

Airbag rideau/Window bag

Il se compose d'un coussin à « rideau » logé derrière les revêtements latéraux du toit et couvert par des finitions spéciales fig. 96. Ils sont destinés à protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à leur grande surface de déploiement.



96

JOA0180C

En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant ainsi le déploiement complet du Window bag.

 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges).

L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du base de caisse (par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de la voiture dans des ornières ou des affaissements de la chaussée, etc.). Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau après-vente Jeep.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau après-vente Jeep pour faire désactiver le système d'airbags.

L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée,



en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.





ATTENTION




99) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

100) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

101) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres du véhicule.

102) Si le témoin  ne s'allume pas quand on place le dispositif de démarrage sur MAR ou s'il reste allumé pendant que la voiture roule, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Le cas échéant, les airbags ou les prétensionneurs risquent de ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, de s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le Réseau après-vente Jeep pour faire immédiatement contrôler le système.

103) Sur certaines versions, en cas d'anomalie de la LED  OFF (située sur le revêtement du tableau de bord), le témoin

 s'allume sur le combiné de bord et les airbags côté passager sont désactivés. Sur certaines versions, en cas d'anomalie de la LED  ON (située sur le revêtement du tableau de bord), le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

104) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

105) Ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, devant votre poitrine, sans parler de tenir votre pipe, vos crayons, etc. entre vos lèvres. En cas de choc avec l'intervention de l'airbag, de graves dommages pourraient en résulter.

106) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau après-vente Jeep.

107) Une fois le dispositif de démarrage en position MAR, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent s'activer même lorsque la voiture est à l'arrêt si elle est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag

côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si le dispositif de démarrage est sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbags ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

108) La présence d'une anomalie du témoin d'anomalie airbag est indiquée par l'allumage, sur l'écran tout combiné de bord, d'une icône d'anomalie airbag et par l'affichage d'un message dédié. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de continuer, contacter le Réseau après-vente Jeep pour faire immédiatement contrôler le système.

109) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que pour ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs ayant lieu entre les deux niveaux d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

110) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de

collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.



Page laissée intentionnellement vide

DÉMARRAGE ET CONDUITE

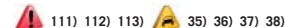
Entrons au « cœur » de la voiture : voyons comment exploiter au mieux tout son potentiel.

Voici comment la conduire en toute sécurité quelle que soit la situation, pour faire de votre voiture la compagne de voyage qui respecte votre confort et votre portefeuille.

DÉMARRAGE DU MOTEUR	134	SYSTÈME LANESENSE (dispositif de surveillance de la trajectoire latérale)	168
À L'ARRÊT	135	TRAFFIC SIGN RECOGNITION	170
FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)	136	INTELLIGENT SPEED ASSIST	172
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	139	CAMÉRA DE RECUL (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)	173
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	140	RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	174
BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE	142	ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL AdBlue® (URÉE)	179
TRACTION INTÉGRALE - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) et JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)	145	CONSEILS DE CONDUITE	179
SELEC-TERRAIN	146	TRACTAGE DE REMORQUES	182
SYSTÈME STOP/START	147		
SPEED LIMITER	149		
CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE	149		
ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)	151		
SYSTÈME PARKSENSE	156		
SYSTÈME ACTIVE PARKSENSE	161		
SYSTÈME SIDE DISTANCE WARNING	166		



DÉMARRAGE DU MOTEUR




Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour effectuer le démarrage du moteur, ne jamais appuyer sur la pédale de l'accélérateur.

Le cas échéant, sur l'écran, des messages peuvent apparaître pour indiquer la procédure nécessaire à effectuer le démarrage.

PROCÉDURE POUR VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Procéder de la manière suivante :



- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses au point mort ;
- tourner le dispositif de démarrage sur la position MAR. Sur les versions Diesel, le témoin  s'allume sur le combiné d'instruments : attendre qu'il s'éteigne ;
- enfoncer la pédale d'embrayage à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;

placer le dispositif de démarrage sur AVV et le relâcher dès que le moteur tourne ;

si le moteur ne démarre pas dans un délai de 10 secondes, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10 à 15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage.

PROCÉDURE POUR VERSIONS AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement électrique et placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ou N (Point mort) ;
 - enfoncer la pédale de frein à fond, sans appuyer sur l'accélérateur ;
 - placer le dispositif de démarrage sur AVV ;
 - si le moteur ne démarre pas, ramener le dispositif de démarrage sur STOP et attendre 10 à 15 secondes avant de répéter la manœuvre de démarrage.
- AVERTISSEMENT** Si le symbole  reste allumé à l'écran, accompagné du témoin , lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, ramener le dispositif sur STOP, puis à nouveau sur MAR. Si le témoin (ou le symbole sur

l'écran) continue à rester allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule.

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

ABSENCE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Démarrage du moteur avec batterie de la clé électronique (Keyless Enter-N-Go) déchargée ou épuisée

L'absence de réponse du dispositif de démarrage après avoir appuyé sur le bouton correspondant pourrait indiquer que la batterie de la clé électronique est déchargée ou épuisée. Le système ne détectera donc pas la présence de la clé électronique dans la voiture et affichera un message dédié à l'écran.

Dans ce cas, appuyer l'extrémité arrondie de la clé électronique (côté opposé par rapport à celui où se trouve la pièce métallique à l'intérieur de la clé) sur le bouton du dispositif de démarrage et appuyer sur ce bouton à l'aide de la clé électronique. De cette manière, le dispositif de démarrage s'active et il est toutefois possible de démarrer le moteur.

ARRÊT DU MOTEUR

Procéder de la manière suivante :

garer la voiture dans une position ne représentant aucun risque pour la circulation, engager une vitesse (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique) ;

avec le moteur au ralenti, positionner le dispositif de démarrage sur STOP.

Voitures équipées de clé électronique

(Keyless Enter-N-Go) : lorsque la voiture roule à une vitesse supérieure à 8 km/h (5 mph), il est possible de couper le moteur même si le levier est sur une position différente de P (Stationnement). Dans ce cas, pour couper le moteur, il faut appuyer longuement sur le bouton du dispositif de démarrage ou bien appuyer dessus 3 fois consécutives en quelques secondes. Dans ce cas, le moteur sera coupé et le dispositif de démarrage se positionnera sur MAR.



ATTENTION

111) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage

du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

112) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein n'est pas activé, et il est par conséquent nécessaire d'exercer un effort nettement plus important sur la pédale de frein.

113) Éviter le démarrage par poussée, par traction ou en pente. Ces manœuvres pourraient endommager le pot catalytique.




AVERTISSEMENT

35) Nous vous conseillons, dans la première période d'utilisation, c'est-à-dire pendant les 1600 premiers kilomètres (1000 miles), de ne pas demander à la voiture de prestations maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours longs à des régimes élevés, freinages brusques, etc.).

36) Moteur coupé, ne pas laisser le dispositif de démarrage sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.

37) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile, il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et il est même nuisible.

38) Le clignotement du témoin  après le démarrage ou pendant un entraînement prolongé signale une anomalie du système

de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Jeep le plus tôt possible.

À L'ARRÊT

En quittant la voiture, toujours extraire la clé du dispositif de démarrage.

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;

éteindre le moteur et actionner le frein de stationnement électrique.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

Sur les versions avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesse à double embrayage, avant de relâcher la pédale de frein, attendre que l'écran affiche la lettre P.

AVERTISSEMENT Ne JAMAIS quitter la voiture avec la boîte de vitesses au point mort (ou, sur les versions avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesse à double embrayage, sans avoir mis le levier de vitesses sur P).



FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

Le frein de stationnement électrique (EPB) assure une meilleure utilisation et d'excellentes performances par rapport à un actionnement manuel.

Le frein de stationnement électrique est muni d'un interrupteur, situé sur le tunnel central fig. 97, d'un moteur à pince pour chaque roue arrière et d'un module de contrôle électronique.



97

JOA0972C

AVERTISSEMENT Avant de quitter la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique.

AVERTISSEMENT En plus du frein de stationnement toujours activé lors du stationnement de la voiture, des roues braquées, de cales ou de pierres calées

devant les roues (en cas de forte pente), il faut toujours engager la vitesse (la 1re si la voiture est garée en montée ou la marche arrière si la voiture est garée en descente). Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses en position P (Stationnement).

AVERTISSEMENT En cas de panne de la batterie de la voiture, il faut la remplacer pour débloquer le frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique peut être activé selon deux modes :

- manuellement*, en appuyant sur l'interrupteur du tunnel central ;
- automatiquement* en conditions de « Safe Hold » ou « Auto Park Brake ».

Activation manuelle du frein de stationnement



114) 115) 116)

Pour activer manuellement le frein de stationnement électrique lorsque la voiture est à l'arrêt, tirer brièvement l'interrupteur situé sur le tunnel central.

Lors de l'activation du frein de stationnement électrique, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture.

Si on active le frein de stationnement électrique en ayant la pédale de frein

appuyée, il est possible de ressentir un léger mouvement de la pédale.

Lorsque le frein de stationnement électrique est activé, le voyant (ⓘ) situé sur le combiné d'instruments et la led présente sur l'interrupteur s'allument. **AVERTISSEMENT** Si le témoin d'anomalie EPB est allumé, certaines fonctions du frein de stationnement électrique seront désactivées. Dans ce cas, le conducteur est responsable de l'actionnement du frein et il lui incombe de garer la voiture en toute sécurité.

Si, dans des circonstances exceptionnelles, l'intervention du frein s'avérait nécessaire alors que la voiture est en mouvement, maintenir l'interrupteur sur le tunnel central tiré tout le temps où l'on souhaite utiliser le frein.

Le témoin (ⓘ) pourrait s'allumer si le système hydraulique est momentanément indisponible et le freinage est donc dépendant des moteurs électriques.

Les feux de stop s'allument aussi automatiquement, comme ce serait le cas lors d'un freinage normal effectué en appuyant sur la pédale de frein. Pour interrompre la demande de freinage lorsque la voiture est en mouvement,

relâcher l'interrupteur sur le tunnel central.

Si, lors de cette procédure, la voiture est freinée et atteint une vitesse inférieure à 3 km/h environ et que l'interrupteur est maintenu tiré, le frein de stationnement s'activera définitivement.

AVERTISSEMENT Conduire la voiture avec le frein de stationnement électrique activé, ou l'utilisation répétée du frein de stationnement électrique pour ralentir la voiture pourrait endommager gravement le système de freinage.

Désactivation manuelle du frein de stationnement électrique

Pour désactiver manuellement le frein de stationnement, le dispositif de démarrage doit être sur MAR. En outre, il est nécessaire d'appuyer sur la pédale du frein, puis d'appuyer brièvement sur l'interrupteur sur le tunnel central.

Lors de la désactivation, il est possible d'entendre un léger bruit provenant de la partie arrière de la voiture et de ressentir un léger mouvement de la pédale de frein.

Après la désactivation du frein de stationnement électrique, le voyant (ⓘ) sur le combiné d'instruments et la led sur l'interrupteur s'éteignent.

Si le voyant (ⓘ) sur le combiné d'instruments reste allumé alors que le frein de stationnement électrique est désactivé, cela indique une anomalie : dans ce cas, s'adresser au Réseau après-vente Jeep.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, ne jamais utiliser la position P (Stationnement) en remplacement du frein de stationnement électrique. Quand on gare la voiture, toujours activer le frein de stationnement électrique pour éviter toutes blessures ou dommages dus au mouvement incontrôlé de la voiture.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées de boîte de vitesses manuelle, si la pédale d'embrayage est complètement enfoncée et puis relâchée en même temps que la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se désenclenche automatiquement.

MODES DE FONCTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique peut fonctionner selon les modes suivants :

□ « *Mode d'actionnement dynamique* » :

ce mode s'active quand on tire avec continuité l'interrupteur lors de la conduite ;

□ « *Mode d'actionnement statique et relâchement* » : voiture à l'arrêt, le frein de stationnement électrique peut être activé en tirant une seule fois l'interrupteur situé sur le tunnel central. Pour désactiver le frein, appuyer sur l'interrupteur tout en appuyant sur la pédale de frein ;

□ « *Drive Away Release* » (si présent) : le frein de stationnement électrique sera automatiquement désactivé si le conducteur est sur le point de mettre en mouvement la voiture en marche avant ou en marche arrière. Sur les versions équipées de boîte de vitesses automatique, il faut aussi que la ceinture de sécurité côté conducteur soit correctement bouclée ;

□ « *Safe Hold* » : quand la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h et pour les versions avec boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement), et que le conducteur est sur le point de sortir de la voiture, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé pour que



la voiture se trouve en conditions de sécurité ;

☐ « *Auto Park Brake* » : si la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h, le frein de stationnement électrique sera automatiquement activé quand le levier de vitesses est déplacé vers la position P (Stationnement) (versions avec boîte de vitesses automatique), ou quand le dispositif de démarrage se trouve en position STOP (versions avec boîte de vitesses manuelle). Quand le frein de stationnement est activé et appliqué sur les roues, la led présente sur l'interrupteur du tunnel central s'allume, en même temps que le voyant (⚠) sur le combiné d'instruments. Chaque activation automatique du frein de stationnement peut être annulée en appuyant sur l'interrupteur du tunnel central tout en plaçant le levier de la boîte de vitesses automatique en position P (Stationnement) ou le dispositif de démarrage en position STOP (versions avec boîte vitesses manuelle).

Ce mode peut être géré en agissant sur le Menu du système **Uconnect™**

SAFE HOLD

Il s'agit d'une fonction de sécurité qui active automatiquement le frein de stationnement électrique au cas où la voiture se trouve dans une situation qui n'est pas en sécurité.

Si :

- ☐ la vitesse de la voiture est inférieure à 3 km/h ;
 - ☐ le levier de vitesses n'est pas en position P (Stationnement) (versions équipées de boîte de vitesses automatique) ;
 - ☐ la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
 - ☐ la porte côté conducteur est ouverte ;
 - ☐ aucune tentative de pression de la pédale de frein n'a été détectée ou, sur les versions équipées de boîte de vitesses manuelle, de la pédale d'embrayage ou de la pédale d'accélérateur ;
- le frein de stationnement s'active automatiquement pour empêcher que la voiture ne bouge.

La fonction Safe Hold peut être temporairement neutralisée en appuyant à la fois sur l'interrupteur situé sur le tunnel central et sur la pédale de frein avec la voiture à l'arrêt et la porte côté conducteur ouverte.

Une fois neutralisée, la fonction sera réactivée quand la vitesse de la voiture atteindra 20 km/h ou quand le dispositif de démarrage sera placé en position STOP puis sur MAR.



ATTENTION

- 114)** *Lors des stationnements sur des routes en pente, il est important de braquer les roues avant vers le trottoir (en cas de stationnement en descente) ou à l'opposé si la voiture est garée en montée. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.*
- 115)** *Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; par ailleurs, en quittant la voiture, toujours enlever la clé de contact du démarreur et l'emporter avec soi.*
- 116)** *Toujours serrer le frein de stationnement électrique avant de quitter la voiture.*

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier).

Pour engager la marche arrière R à partir de la position de point mort, soulever la bague (A) fig. 98 placée sous le pommeau tout en déplaçant simultanément le levier vers la gauche et puis vers l'avant.



98

JOA0923C

Pour engager la 6^e vitesse, pousser le levier vers la droite pour éviter d'engager par erreur la 4^e. Procéder de la même

façon pour rétrograder de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

Pour engager la marche arrière R à partir de la position de point mort, soulever la bague (A) fig. 98 tout en déplaçant simultanément le levier vers la gauche puis vers l'avant.

AVERTISSEMENT La marche arrière ne peut être enclenchée que si le véhicule est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

AVERTISSEMENT L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses.

Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Dans certaines circonstances, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.



ATTENTION

117) Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



AVERTISSEMENT

39) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



La voiture peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 9 vitesses.

La boîte de vitesses peut fonctionner selon deux modes : « Mode automatique » ou « Mode séquentiel ».

LEVIER DE VITESSES



(118) (119) (120) (121) (122)

Le levier peut se régler sur les positions suivantes :

- P** = Stationnement
- R** = Marche arrière
- N** = Point mort
- D** = Drive (marche avant automatique)
- AutoStick** : + passage à une vitesse supérieure en mode de conduite séquentielle ; – passage à une vitesse inférieure en mode de conduite séquentielle.



99

J0A0924C

La vitesse enclenchée est affichée à l'écran.

Le levier est doté d'un bouton (A) fig. 99 sur lequel il faut appuyer pour déplacer le levier sur les positions P ou R.

En cas d'utilisation de la boîte de vitesses en mode « séquentiel », qui peut être activé en déplaçant le levier de D (Drive) vers la gauche, les positions vers + ou vers – sont alors disponibles. Ces positions sont instables.

Pour quitter la position P (Stationnement), ou passer de la position N (Point mort) à la position D (Drive) ou R (Marche arrière) quand la voiture est à l'arrêt ou si elle se déplace à faible vitesse, il faut appuyer aussi sur la pédale de frein (voir les indications à la rubrique « Système de neutralisation

des vitesses avec le frein appuyé » de ce chapitre).

AVERTISSEMENT NE PAS accélérer lors du passage de la position P (ou N) à une autre position.

AVERTISSEMENT Après la sélection d'une vitesse, attendre quelques secondes avant d'accélérer. Cette précaution est particulièrement importante lorsque le moteur est froid.

AutoStick - Mode de passage de vitesse séquentiel

En cas de passages de vitesse fréquents (par ex. quand on conduit la voiture avec une forte charge, sur des routes en pente, avec un fort vent contraire ou lors du tractage de remorques lourdes), il est conseillé d'utiliser le mode AutoStick (passage de vitesse séquentiel) pour sélectionner et maintenir un rapport fixe plus bas.

Il est possible de passer de la position D (Drive) au mode séquentiel quelle que soit la vitesse de la voiture.

Activation

Quand le levier de vitesses est en position D (Drive), pour activer le mode de conduite séquentiel, déplacer le levier vers la gauche (indication – et + sur la garniture). La vitesse enclenchée

sera affichée à l'écran. Pour changer de vitesse, déplacer le levier de vitesses en avant vers le symbole – ou en arrière vers le symbole +.

Désactivation


Replacer le levier de vitesses en position D (Drive) (mode de conduite « automatique »).

FONCTION D'URGENCE DE LA BOÎTE DE VITESSES

(suivant modèle)

Le fonctionnement de la boîte de vitesses est contrôlé en permanence pour détecter toute anomalie éventuelle. Si une condition pouvant endommager la boîte de vitesses est détectée, la fonction d'« urgence de la boîte de vitesses » s'active.

Dans cette situation, la boîte de vitesses reste en 4^{ème}, indépendamment de la vitesse sélectionnée.

Les positions P (Stationnement), R (Marche arrière) et N (Point mort) continuent de fonctionner. L'icône  pourrait s'allumer à l'écran.

En cas d'« urgence de la boîte de vitesses », s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Jeep le plus proche.

Anomalie temporaire

En cas d'anomalie temporaire, il est possible de rétablir le fonctionnement correct de la boîte de vitesses pour toutes les vitesses avant en procédant de la manière suivante :

- arrêter la voiture ;
- placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- attendre 10 secondes environ puis redémarrer le moteur ;
- sélectionner la vitesse souhaitée : si le problème a disparu, la boîte de vitesses fonctionne de nouveau correctement.

AVERTISSEMENT En cas d'anomalie temporaire, il est toutefois conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Jeep.

BLOCAGE DE L'ALLUMAGE ET POSITION DE STATIONNEMENT

Versions équipées du système Keyless

Enter-N-Go : cette fonction nécessite de mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant d'amener le dispositif de démarrage sur STOP.

Versions équipées de clé mécanique :

cette fonction nécessite de mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement)

avant de pouvoir retirer la clé du dispositif de démarrage.

En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.

Pour retirer mécaniquement la clé, voir les indications au paragraphe « Déverrouillage du levier de boîte de vitesses automatique » du chapitre « Situations d'urgence ».

SYSTÈME DE NEUTRALISATION DES VITESSES SANS PÉDALE DE FREIN APPUYÉE

Ce système empêche de déplacer le levier de vitesses de la position P (Stationnement), tant qu'on n'a pas d'abord appuyé sur la pédale de frein.

Pour placer la boîte de vitesses sur une position autre que P (Stationnement), il faut mettre le dispositif de démarrage sur AVV (moteur allumé ou éteint) tout en appuyant sur la pédale de frein.



ATTENTION

118) Ne jamais utiliser la position P pour remplacer le frein de stationnement



électrique. Quand on gare la voiture, toujours actionner le frein de stationnement électrique pour éviter des mouvements incontrôlés de la voiture.

119) Si la position P n'est pas enclenchée, la voiture pourrait se déplacer et blesser des personnes. Avant de quitter la voiture, s'assurer que le levier de vitesses est sur P et que le frein de stationnement électrique est actionné.

120) Ne pas placer le levier de vitesses sur N ou éteindre le moteur pour parcourir une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variations soudaines du flux de la circulation ou de la chaussée. On risque de perdre le contrôle de la voiture et de provoquer des accidents.

121) Avant d'enlever le levier de vitesses de la position P, placer le dispositif de démarrage sur MAR et appuyer sur la pédale de frein. Sinon, le levier de vitesses pourrait être endommagé.

122) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE



LEVIER DE VITESSES



123)



40) 41)

Le levier fig. 100 peut prendre les positions suivantes :

- P = Stationnement
- R = Marche arrière
- N = Point mort
- D = Drive (marche avant automatique)
- « AutoStick » : « + » passage à une vitesse supérieure en mode de conduite séquentielle ou « - » passage à une vitesse inférieure en mode de conduite séquentielle.



100

JOA0924C

Pour sélectionner le mode « séquentiel », déplacer le levier de la position D (Drive) vers la gauche. Il est possible de le déplacer sur la position + (vitesse supérieure) ou sur la position - (vitesse inférieure). Ces positions sont instables : le levier retourne toujours sur la position centrale.

Le levier est doté d'un bouton (A) fig. 100 sur lequel il faut appuyer pour déplacer le levier sur les positions P ou R.

Le passage de P à une position quelconque du levier de sélection avec la clé de contact en position MAR, doit se faire en appuyant sur la pédale de frein et en agissant sur le bouton (A) fig. 100. Pour passer de R à P, appuyer sur le bouton (A) fig. 100 quand le moteur tourne au ralenti.

Pour passer de la position N à la position D ou R, appuyer sur la pédale du frein.

Ne pas accélérer et s'assurer que le moteur tourne au ralenti.

Le passage de la position D à N est libre, tandis que pour passer de D à R ou P, il faudra appuyer sur le bouton (A) fig. 100.

AVERTISSEMENTS

❑ Ne jamais essayer de sélectionner la position P lorsque la voiture est en marche.

❑ Avant de descendre de la voiture, actionner le frein de stationnement électrique et amener le levier de vitesses dans cette position.

❑ Avant d'amener le levier de vitesses sur la position P, actionner le frein de stationnement ; dans le cas contraire, il pourrait s'avérer difficile de déplacer le levier de vitesses depuis la position P.

❑ Pour repartir après avoir stationné la voiture, déplacer le levier de vitesses de la position P avant de desserrer le frein de stationnement électrique.

MODE DE CONDUITE AUTOMATIQUE

Il est possible de sélectionner la position D du fonctionnement séquentiel dans n'importe quelle condition de marche.

Fonction « Kick-down »

Pour une reprise rapide du véhicule, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, le système de la boîte de vitesses se chargera d'enclencher un rapport inférieur (fonction Kick-down).
AVERTISSEMENT En cas de conduite sur une chaussée ayant une basse adhérence (par ex. neige, verglas, etc.), éviter d'activer le mode de fonctionnement « Kick-down ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Le démarrage du moteur n'est possible que lorsque le levier de la boîte de vitesses est sur la position P ou N. Au démarrage du moteur, le système se trouve en position N ou en position P (celle-ci correspond au point mort, mais avec les roues de la voitures bloquées de manière mécanique).

Le redémarrage automatique du moteur se produit :

❑ en relâchant la pédale du frein (si le levier n'est pas sur la position N ou P) ;
❑ en déplaçant le levier de vitesses sur la position instable « + », « - » ou R ;
❑ en déplaçant le levier de vitesses de D vers la gauche en « Mode séquentiel »

AVERTISSEMENT Dans certaines conditions (par exemple, dans le cas de

petites pentes et quand on n'appuie pas à fond sur la pédale du frein) la coupure du moteur n'est pas désactivée en appuyant sur le bouton qui se trouve à côté du volant (voir fig. 101). Dans ce cas, appuyer à fond sur la pédale du frein pour que la fonction « Hill Start Assist » soit disponible et redémarrer le moteur en actionnant le levier de vitesses comme décrit précédemment.

DÉPLACEMENT DE LA VOITURE

Pour déplacer la voiture, de la position P appuyer sur la pédale de frein et, en actionnant le bouton du levier de vitesses, déplacer le levier sur la position désirée (D, R ou en « Mode séquentiel »). L'écran affichera la vitesse engagée.

En relâchant la pédale du frein, le véhicule commence à se déplacer en avant ou en arrière, dès que la manœuvre est effectuée (effet de glissement - « creeping » en anglais). Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur.

AVERTISSEMENT La condition de décalage entre la vitesse effectivement engagée (affichée à l'écran) et la position du levier de vitesses est signalée par le clignotement sur la garniture de la boîte



de vitesses de la lettre correspondant à la position du levier (accompagné d'un signal sonore).

Cette condition ne doit pas être considérée comme une anomalie de fonctionnement mais simplement comme une demande de la part du système de répétition de la manœuvre.

AVERTISSEMENT Quand le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt, en « Mode séquentiel », la demande d'engagement de la 2^e vitesse n'est pas acceptée par le système (que l'on appuie ou pas sur la pédale de frein).

En présence des conditions suivantes lorsque la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière (R) est enclenchée :

- inclinaison supérieure à 5 % ;
- surchauffe de l'embrayage ;
- couple moteur constant pour un temps déterminé (par exemple, si le véhicule heurte un trottoir ou s'il est garé sur une pente) ;

le véhicule se déplace lorsque l'on appuie sur la pédale d'accélérateur.

AVERTISSEMENT Quand le frein de stationnement électrique est désactivé et la pédale du frein est relâchée, et lorsque le moteur tourne au ralenti et le levier de vitesses est sur la position D, R ou en mode séquentiel, faire très

attention car même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur le véhicule peut se déplacer. Cette condition peut être utilisée, véhicule sur terrain plat, pendant les manœuvres étroites de stationnement, en prenant soin d'actionner uniquement la pédale de frein.

ARRÊT MOTEUR

Versions équipées d'un système Keyless Go :

mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant de couper le moteur en appuyant sur le bouton qui se trouve à côté du volant (voir fig. 101).



101

J0A0022C

Versions équipées de clé mécanique :

mettre le levier de vitesses sur P (Stationnement) avant de pouvoir retirer la clé du dispositif de démarrage.

En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.

Versions avec système Start&Stop : pour couper le moteur, stopper le véhicule en appuyant assez fort sur la pédale de frein. Si la pression n'est pas suffisante, le moteur ne s'arrêtera pas. Cette caractéristique peut être utile pour éviter la coupure du moteur dans certaines conditions de circulation.

Extraction de la clé de contact

L'extraction de la clé de contact est uniquement possible quand le levier de vitesses est sur P :

- en cas de coupure du moteur avec le levier de vitesses sur P :** on peut extraire la clé de contact pendant 30 secondes environ ;
- en cas d'extinction du moteur avec levier de vitesses dans une position autre que P :** déplacer le levier sur P dans les 5 secondes. Après cette opération il sera possible pendant 30 secondes d'extraire la clé de contact.

Dans les deux cas, si les temps et les conditions détaillées ne sont pas respectés, la clé de contact se bloque automatiquement.

Tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP en répétant la procédure ci-dessus pour l'extraire.

FONCTION « RECOVERY » (RÉTABLISSEMENT)

Suite à une anomalie au niveau du levier de vitesses, l'écran pourrait afficher un message suggérant au conducteur de continuer à conduire sans déplacer le levier sur la position P.

Dans ce cas, la boîte de vitesses maintiendra la marche avant (performances réduites) même lorsque l'on place le levier sur R ou N.

Une fois le levier sur P, ou après extinction de la voiture, il ne sera plus possible de sélectionner R ou une autre marche avant. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.



ATTENTION

123) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; lorsqu'on quitte la voiture, toujours enlever la clé de contact du dispositif d'allumage et l'emporter avec soi.



AVERTISSEMENT

40) Si le véhicule se trouve sur une chaussée en pente, actionner systématiquement le frein de stationnement électrique, AVANT de placer le levier de vitesses sur P.

41) Enclencher la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, le régime moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur entièrement relâchée.

TRACTION INTÉGRALE - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) et JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

TRACTION INTÉGRALE

La traction à quatre roues motrices (4WD) est complètement automatique en mode de conduite normal.

AVERTISSEMENT II n'est pas possible de changer de mode lorsque la vitesse de la voiture dépasse 120 km/h.

Activation de la traction intégrale



42) 43)

Les boutons servant à activer la traction intégrale sont situés sur le dispositif

Selec-Terrain™ et permettent de sélectionner :

4WD LOCK (fig. 102 versions avec boîte de vitesses manuelle et automatique) : désactivation de la fonction de désaccouplement de l'arbre de transmission garantissant la disponibilité immédiate du couple au joint arrière. Cette fonction peut être sélectionnée en mode AUTO et est automatique dans les autres modes de conduite.



102

JOA0908C

4WD LOW (fig. 103 versions avec boîte de vitesses automatique) : accentuation des performances « tout-terrain » de la voiture dans tous les modes de conduite ;





103

JOA0909Ch

La fonction 4WD LOCK peut être activée en appuyant sur le bouton correspondant ou lorsque le sélecteur est tourné depuis AUTO à SNOW/SAND/MUD ou ROCK (versions Trailhawk) et que le 4WD LOW n'a pas été activé auparavant.

L'activation d'une fonction (par ex. 4WD LOW) désactive automatiquement l'autre. **AVERTISSEMENT** Sur certaines versions, la pression du bouton 4WD LOW active aussi automatiquement la fonction 4WD LOCK. Une pression successive sur le bouton 4WD LOW laissera active la fonction 4WD LOCK. Par contre, une pression successive sur le bouton 4WD LOCK désactivera les deux fonctions.

AVERTISSEMENT La fonction 4WD LOW n'est conseillée que pour les chaussées accidentées et glissantes.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU MODE 4WD LOW

Activation du mode 4WD LOW

Voiture à l'arrêt et dispositif de démarrage sur MAR ou moteur allumé, placer le levier de vitesses en position D (Drive), R (Marche arrière) ou N (Point mort) et appuyer une fois sur le bouton 4WD LOW.

Sur certaines versions, lors de l'activation de ce mode, l'inscription « 4WD LOW » apparaît sur l'écran. La led sur le dispositif Selec-Terrain™ pourrait clignoter jusqu'à la fin de son activation.

Désactivation du mode 4WD LOW

La désactivation peut se produire à n'importe quelle vitesse comprise entre 0 et 120 km/h.

Sur certaines versions, l'inscription « 4WD LOW » s'éteint une fois la désactivation complétée.

Dans ce cas, la LED située sur le bouton 4WD LOW est éteinte.



AVERTISSEMENT

42) Le bon fonctionnement de la fonction 4WD dépend des pneus : ils doivent être des mêmes dimensions, du même type et de la même circonférence. L'utilisation de pneus de taille différente a un effet négatif sur le levier de vitesse et endommage les composants de la transmission.

43) Ne pas conduire à des vitesses supérieures à celles autorisées par les conditions de la route.

SELEC-TERRAIN

SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

Tourner le sélecteur (A) fig. 104 pour sélectionner le mode souhaité.



104

JOA0920C

AVERTISSEMENT Il n'est pas possible de changer de mode lorsque la vitesse de la voiture dépasse 120 km/h.

❑ **AUTO (Automatique)** : le mode de traction à quatre roues motrices à fonctionnement continu et complètement automatique peut être utilisé pour la conduite sur route et en tout-terrain. De plus, il réduit la consommation en carburant, car il permet de déconnecter, lorsque les conditions le permettent, l'arbre de transmission.

❑ **SNOW (Neige)** : ce mode permet d'obtenir une plus grande stabilité en conditions de mauvais temps. Il doit être utilisé pour la conduite sur route et en tout-terrain, sur des surfaces à faible adhérence, comme par exemple des chaussées enneigées.

❑ **SAND (Sable)** : mode de conduite tout-terrain pour l'utilisation sur des surfaces à faible adhérence, comme les terrains sableux. La transmission est configurée pour offrir la traction maximale.

❑ **MUD (Boue)** : mode de conduite tout-terrain pour l'utilisation sur des surfaces à faible adhérence, comme chaussées recouvertes de boue ou d'herbe humide.

❑ **ROCK** (le cas échéant, uniquement pour les versions Trailhawk) : ce mode n'est disponible qu'avec la fonction 4WD LOW active. Le dispositif configure la voiture pour maximiser la traction et permettre la plus haute capacité de braquage sur des surfaces tout-terrain à adhérence élevée. Ce mode garantit les meilleures performances « off-road ». Il doit être utilisé pour passer des obstacles à vitesse réduite, comme par exemple de grosses roches, des sillons profonds, etc.

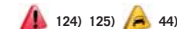
Au démarrage du moteur, le mode AUTO est sélectionné automatiquement (LED allumée à côté de l'inscription AUTO).

En tournant le sélecteur (A) fig. 104, le voyant à côté de l'inscription AUTO reste allumé.

Par contre, les autres LED s'allument en séquence, en fonction des crans du sélecteur, indiquant ainsi au conducteur le nouveau mode demandé.

Une fois que le mode souhaité a été atteint (voyant allumé à côté de l'inscription correspondante), il suffit de garder le sélecteur en position pour que le système **Selec-Terrain™** s'active pour enclencher le mode sélectionné.

SYSTÈME STOP/START



Le système Stop/Start coupe automatiquement le moteur chaque fois que la voiture est à l'arrêt et le redémarre quand le conducteur décide de se remettre en route.

Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule tout en réduisant sa consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution acoustique.

AVERTISSEMENT Chaque fois que le moteur démarre, le système s'enclenche automatiquement, indépendamment de la condition (système activé ou désactivé) présente avant l'extinction du moteur.

MODALITÉS DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Quand la voiture est à l'arrêt, le moteur s'éteint lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Lorsque la voiture est à l'arrêt et que la



pédale de frein est enfoncée, le moteur s'éteint si le levier de vitesses se trouve dans une position autre que R.

REMARQUE Pour les versions avec boîte automatique, en cas d'arrêt en côte, la coupure du moteur est désactivée pour que la fonction « Hill Start Assist » soit disponible (puisqu'elle ne fonctionne que lorsque le moteur tourne).

REMARQUE Après un redémarrage automatique, pour pouvoir disposer à nouveau du système Stop/Start, il suffit de faire rouler la voiture (à plus de 0,5 km/h pour les versions avec boîte automatique et de 7 km/h pour les versions avec boîte manuelle).

L'arrêt du moteur est signalé par l'allumage du témoin (A) sur le combiné de bord.

Modalité de redémarrage du moteur

Versions avec boîte de vitesses manuelle

Pour redémarrer le moteur, appuyer sur la pédale d'embrayage.

Si en appuyant sur l'embrayage, la voiture ne démarre pas, placer le levier de vitesses au point mort et répéter la procédure. Si le problème persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

Versions avec boîte de vitesses automatique

Pour redémarrer le moteur, relâcher la pédale de frein.

Frein enfoncé, si le levier de vitesses est en mode automatique D (Drive), le moteur redémarre en déplaçant le levier sur R (Marche arrière) ou sur N (point mort).

De plus, frein enfoncé, si le levier de vitesses est en mode « AutoStick », le moteur redémarre en déplaçant le levier sur + ou -, ou R (Marche arrière) ou bien N (Point mort).

Avec moteur arrêté automatiquement, en maintenant la pédale de frein enfoncée, il est possible de relâcher le frein et de maintenir le moteur coupé en déplaçant rapidement le levier de vitesses sur P (Stationnement).

Pour redémarrer le moteur, il suffit donc de déplacer le levier de la position P.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton (A) situé sur le tunnel central fig. 105 :

- DEL éteinte** : système activé ;
- DEL allumée** : système désactivé.



105

J0A0970C



ATTENTION

- 124)** En cas de remplacement de la batterie, toujours s'adresser au Réseau Après-vente Jeep. Remplacer la batterie par une batterie du même type (HEAVY DUTY), ayant les mêmes caractéristiques.
- 125)** Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que le dispositif de démarrage est sur STOP. Se conformer à l'indication donnée par la plaque appliquée sous le capot moteur. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP. Pendant le ravitaillement

en carburant, s'assurer que le moteur soit coupé (dispositif de démarrage sur STOP).



AVERTISSEMENT

44) Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

SPEED LIMITER




DESCRIPTION

Il s'agit d'un dispositif qui permet de limiter la vitesse de la voiture à des valeurs programmées par le conducteur. La vitesse maximale peut être réglée, que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt. La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.

Quand le dispositif est activé, la vitesse de la voiture dépend de la pression sur la pédale d'accélérateur, jusqu'à atteindre la vitesse limite programmée.

ACTIVATION DU DISPOSITIF



Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton (A)  fig. 106 au volant.



106

J0A0137C

Les boutons présents sur le volant remplissent les fonctions suivantes :

- **SET +** : programmation vitesse limite (enregistrement d'une valeur plus élevée) ;
- **SET -** : programmation vitesse limite (enregistrement d'une valeur inférieure) ;
- **RES** : activation du dispositif (l'activation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole  à l'écran (de couleur verte sur les versions avec écran multifonction reconfigurable).
- **CANC** : désactivation du dispositif (la désactivation du dispositif est signalée par l'affichage du symbole  à l'écran (de couleur blanche).

Désactivation automatique du dispositif

Le dispositif se désactive automatiquement en cas de panne du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE



DESCRIPTION


Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute). L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.


ACTIVATION DU DISPOSITIF



126) 127) 128)

Pour activer le Cruise Control, appuyer sur le bouton  fig. 107. Si le Speed



Limiter est activé, appuyer deux fois sur le bouton  pour activer le dispositif (appuyer la première fois pour désactiver le Speed Limiter et la deuxième fois pour activer le Cruise Control).

Pour les versions 4RM, il n'est pas possible d'enclencher le dispositif si la fonction 4RM LOW (selon le modèle) ou la fonction Hill Descent Control est validée.



107

JOA0144C

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse, en marche arrière et au point mort : il est conseillé de l'activer en 3^e vitesse ou avec des rapports supérieurs. **AVERTISSEMENT** Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. On risque en effet de l'activer par inadvertance et de perdre

le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Installer le dispositif puis, lorsque le véhicule roule à la vitesse souhaitée, appuyer sur le bouton SET + (ou SET -) et le relâcher pour enclencher le dispositif. En relâchant l'accélérateur, la voiture roule à la vitesse sélectionnée. En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur : lorsque l'on relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

AVERTISSEMENT Avant d'appuyer sur les boutons SET + (ou SET -), la voiture doit rouler à vitesse constante sur terrain plat.

AUGMENTATION/DIMINUTION DE LA VITESSE

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET +

ou la réduire en appuyant sur le bouton SET -.

ACCÉLÉRATION EN CAS DE DÉPASSEMENT

Appuyer sur la pédale d'accélérateur : quand la pédale est relâchée, la voiture reprend progressivement la vitesse mémorisée.

AVERTISSEMENT Le dispositif maintient la vitesse mémorisée aussi dans les montées et les descentes. Une légère variation de la vitesse dans des montées légères est tout à fait normale.

RAPPEL DE LA VITESSE

Versions avec boîte de vitesses automatique (*fonctionnant en mode Drive - automatique*) : appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

Versions avec boîte de vitesses manuelle ou avec boîte de vitesses automatique en mode AutoStick (séquentiel) : avant de rappeler la vitesse précédemment réglée, se placer à proximité de celle-ci avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

La pression du bouton CANC ou une pression sur la pédale du frein durant le

ralentissement de la voiture désactivent le Cruise Control électronique sans effacer la vitesse mémorisée.

Il est également possible de désactiver le Cruise Control lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est actionné ou si le système de freinage (par exemple le système ESC) intervient, ou dans d'autres conditions particulières.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif, appuyer sur le bouton (S) ou mettre le dispositif de démarrage sur STOP.



ATTENTION

126) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.

127) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.


128) Le Cruise Control électronique peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte du contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des


conditions de circulation intense ou sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(suivant modèle)



 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135)

 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51)

DESCRIPTION

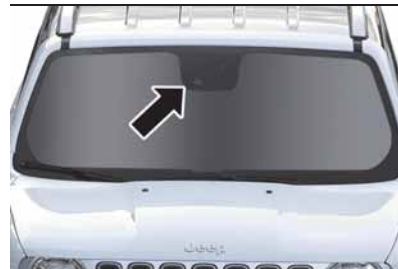
L'Adaptive Cruise Control (ACC) est un système d'assistance à la conduite, à contrôle électronique, qui allie les fonctionnalités du Cruise Control avec une fonction de contrôle de la distance avec le véhicule qui précède.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) utilise un capteur radar, placé au milieu du pare-chocs avant fig. 108 et une caméra, située dans la zone centrale du pare-brise fig. 109, pour détecter la présence d'un véhicule qui précède à une distance rapprochée.



108

JOA0638C




109

JOA0241C

L'Adaptive Cruise Control propose deux modes de fonctionnement :

mode « Adaptive Cruise Control » afin de garder une distance adéquate entre les véhicules (le message « Adaptive Cruise Control » s'affiche à l'écran du combiné de bord) ;



☐ mode « Cruise Control électronique »  afin de maintenir le véhicule à une vitesse constante pré réglée.

Pour changer le mode de fonctionnement, agir sur le bouton situé sur le volant (voir les indications fournies dans les pages suivantes).

ACTIVATION / DÉSACTIVATION ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Activation

Pour activer le dispositif, enfoncer et relâcher le bouton  fig. 110.




110

JOA0917C

Noter que l'activation du régulateur de vitesse adaptatif ACC ne peut pas s'effectuer lorsque le mode 4WD LOW (4RM au rapport inférieur) est engagé. AVERTISSEMENT Il est dangereux de laisser le dispositif activé si celui-ci

n'est pas utilisé : il subsiste un risque de réglage involontaire et donc de perte de maîtrise du véhicule à cause d'

Désactivation

Lorsque le dispositif est activé, pour le désactiver, enfoncer et relâcher le bouton . Un message dédié s'affichera sur l'écran.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Le dispositif peut être programmé uniquement à des vitesses supérieures à 30 km/h (ou à 20 mph pour les marchés avec combinés d'instruments proposant une échelle en mph) et inférieures à 180 km/h (ou 110 mph pour les marchés avec combinés d'instruments proposant une échelle en mph).

Lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyer sur le bouton SET + ou SET -, puis le relâcher, pour programmer la vitesse à la vitesse actuelle du véhicule : sur l'écran s'affichera alors la vitesse définie. Relever ensuite le pied de l'accélérateur.

Le système ne peut pas être réglé :

☐ en cas d'enfoncement de la pédale de frein ;

- ☐ en cas de surchauffe des freins ;
- ☐ en cas d'enclenchement du frein de stationnement électrique ;
- ☐ en cas de levier de vitesses en position P (stationnement), R (marche arrière) ou N (point mort) (versions avec boîte de vitesses automatique ou boîte de vitesses automatique à double embrayage) ;
- ☐ en cas de levier de vitesses en position R (marche arrière), au point mort ou en 1re (première vitesse enclenchée) (versions avec boîte de vitesses manuelle) ;
- ☐ en cas d'enfoncement de la pédale d'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) ;
- ☐ en cas de régime moteur supérieur à un seuil maximum (tant les versions avec boîte de vitesses manuelle que les versions avec boîte de vitesses automatique/boîte de vitesses automatique à double embrayage) ou inférieur à un seuil minimum (versions avec boîte de vitesses manuelle uniquement) ;
- ☐ en cas de vitesse hors de la gamme de vitesse programmable ;
- ☐ en cas d'intervention en cours, ou juste après, du système ESC (ou bien ABS, ou encore d'autres systèmes de contrôle de la stabilité) ;

- ❑ en cas de désactivation du système ESC ;
 - ❑ en cas d'intervention de freinage automatique en cours par le système Forward Collision Warning Plus (selon le modèle) ;
 - ❑ en cas d'activation du Speed Limiter ;
 - ❑ en cas d'activation du Cruise Control électronique ;
 - ❑ en cas de défaillance du dispositif lui-même ;
 - ❑ en cas de coupure du moteur ;
 - ❑ en cas d'encrassement du capteur radar : dans ce cas, il faut nettoyer le capteur situé dans la zone indiquée en fig. 108. Pour le nettoyage, utiliser exclusivement un chiffon doux. Ne pas utiliser de solvants ni de pâtes abrasives.
- AVERTISSEMENT** Le dispositif ne se désactive pas lorsqu'on atteint, en accélérant, des vitesses supérieures à celles définies (160 km/h ou 100 mph, pour les compteurs en miles). Dans ces conditions, le régulateur de vitesse adaptatif ACC pourrait ne pas fonctionner correctement, aussi est-il est conseillé de le désactiver.

VARIATION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Après avoir programmé le dispositif, il est possible d'augmenter la vitesse mémorisée en gardant le doigt sur le bouton SET +.

❑ En appuyant une fois sur le bouton SET

+ : la vitesse définie augmente de 1 km/h (ou 1 mph dans le cas d'unité de mesure en mph). À chaque nouvel appui sur le bouton la vitesse augmente par paliers de 1 km/h (ou 1 mph dans le cas d'unité de mesure en mph).

❑ En gardant le doigt sur le bouton SET

+ : la vitesse définie augmente par paliers de 5 km/h (ou 5 mph dans le cas d'unité de mesure en mph) jusqu'au relâchement du bouton. L'augmentation de la vitesse définie s'affiche sur l'écran.

Diminution de la vitesse

Après avoir programmé le dispositif, il est possible de diminuer la vitesse mémorisée en gardant le doigt sur le bouton SET -.

❑ En appuyant une fois sur le bouton SET

- : la vitesse définie diminue de 1 km/h (ou 1 mph si l'unité de mesure est mph). À chaque nouvelle pression sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h (ou 1 mph dans le cas d'unité de mesure en mph).

- ❑ **En gardant le doigt sur le bouton SET -** : la vitesse définie diminue par paliers de 5 km/h (ou 5 mph dans le cas d'unité de mesure en mph) jusqu'au relâchement du bouton. La diminution de la vitesse s'affiche sur l'écran.

RAPPEL DE LA VITESSE

Une fois que le système a été neutralisé sans avoir pour autant été désactivé et qu'une vitesse a été préalablement définie, il suffira d'appuyer sur le bouton RES et de lever le pied de l'accélérateur pour la rappeler.

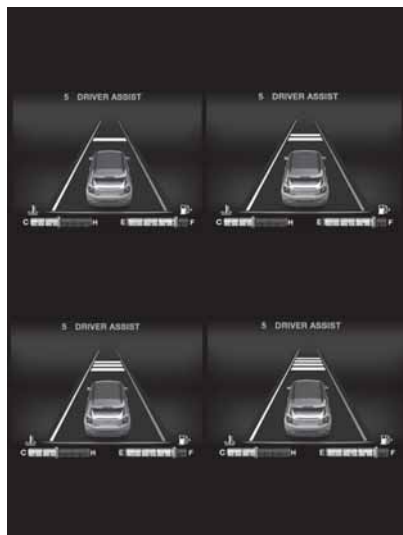
Le système sera programmé sur la dernière vitesse mémorisée.

Avant de rappeler la vitesse programmée, il faut s'en rapprocher avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.

RÉGLAGE DE LA DISTANCE ENTRE LES VÉHICULES

La distance entre le véhicule et celui qui précède peut être réglée en choisissant parmi les configurations à 1 barre (courte), 2 barres (moyenne), 3 barres (grande), 4 barres (maximale) fig. 111.





111


JOA0918C

La distance par rapport au véhicule qui précède est proportionnelle à la vitesse. L'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède reste constante et varie entre 1 seconde (réglage sur 1 barre pour la distance minimale) et 2 secondes (réglage sur 4 barres pour la distance maximale).

Lors de la première utilisation du dispositif, le niveau de régulation de la

distance est 4 (maximale). Lorsque le conducteur modifie la distance, le nouveau niveau de régulation sera mémorisé, et ce même après la désactivation et la réactivation du système.

Diminution de la distance

Pour réduire le réglage de la distance, appuyer sur le bouton  et le relâcher. Noter que la vitesse définie est maintenue s'il n'y a aucun véhicule roulant devant. Une fois la distance plus réduite atteinte, un nouvel appui sur le bouton déterminera la distance plus grande.

Le véhicule maintient la distance définie, sauf dans les cas suivants :

- le véhicule qui précède accélère jusqu'à atteindre une vitesse supérieure à celle définie ;
- le véhicule qui précède déboîte (change de voie) ou sort du champ de détection du capteur radar du dispositif Adaptive Cruise Control ;
- le niveau de régulation de la distance est modifié ;
- l'Adaptive Cruise Control est désactivé ou neutralisé.

AVERTISSEMENT Le freinage maximum exercé par le dispositif est limité. Si

besoin est, le conducteur peut en tout cas toujours freiner lui-même.



AVERTISSEMENT Si le dispositif prévoit que l'action du freinage n'est pas suffisante pour maintenir la distance définie, le conducteur sera informé par un message clignotant « BRAKE ! » (« Freinez ! ») sur l'écran, du rapprochement avec le véhicule qui précède. Un signal sonore est également émis. Dans cette situation, il y a lieu de freiner immédiatement pour maintenir la distance de sécurité avec le véhicule qui précède.

AVERTISSEMENT Il incombe au conducteur de toujours s'assurer de l'absence de piétons, d'autres voitures ou d'objets sur la chaussée. Le non-respect de ces avertissements pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

AVERTISSEMENT Il est de la responsabilité du conducteur de conserver une distance de sécurité entre son véhicule et celui qui le précède, conformément au code de la route des différents pays.

DÉSACTIVATION

Le dispositif est désactivé et la vitesse définie est annulée dans les cas suivants :

- pression sur le bouton  du dispositif Adaptive Cruise Control ;
- pression sur le bouton  du Cruise Control électronique ;
- appui sur le bouton du Speed Limiter ;
- Si le dispositif de démarrage est mis sur STOP.
- activation du mode 4WD LOW.


Le dispositif est neutralisé (tout en conservant la vitesse et la distance définies) dans les situations suivantes :

- lorsque l'on appuie sur le bouton CANC ;
- lorsque les conditions indiquées dans le paragraphe "Réglage de la vitesse souhaitée" se vérifient ;
- lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de la vitesse minimale réglable (par exemple, présence de véhicules roulant lentement).

Si ces conditions se vérifient lors d'une décélération du système par rapport à un véhicule roulant devant, le système pourrait continuer la décélération, si nécessaire, même après sa neutralisation ou sa désactivation jusqu'à la vitesse minimale définissable.

MODE CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE

L'Adaptive Cruise Control (ACC) prévoit également le mode Cruise Control électronique pour la régulation de la marche de croisière (constante).

Si le véhicule est équipé de l'Adaptive Cruise Control (ACC), le Cruise Control électronique fonctionne de la même manière que l'ACC (en appuyant sur le bouton  du Cruise Control), sauf :

- qu'il ne conserve pas la distance par rapport au véhicule qui précède ;
- qu'en cas de capteur radar occulté, le dispositif fonctionne toujours.

Avant de rappeler la vitesse programmée, il faut s'en rapprocher avant d'appuyer sur le bouton RES et le relâcher.



ATTENTION

129) Il faut être vigilant au volant de manière à être toujours prêt à freiner si besoin est.

130) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions

de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

131) Le dispositif ne s'active pas en présence de piétons, de véhicules arrivant en sens opposé ou roulant en sens transversal et d'objets immobiles (par exemple, un véhicule en panne ou bloqué dans un embouteillage).

132) Le dispositif n'est pas en mesure de tenir compte des conditions routières, de circulation, atmosphériques et de faible visibilité (par exemple, en cas de brouillard).

133) Le dispositif ne reconnaît pas toujours complètement des conditions de conduite complexes pouvant donner lieu à des évaluations incorrectes ou inexistantes sur la distance de sécurité à maintenir.

134) Le dispositif n'est pas en mesure d'appliquer toute la force de freinage du véhicule et donc celui-ci ne pourra pas être complètement arrêté.

135) Le radar étant doté d'un système de dégivrage, il pourrait atteindre des températures élevées dans certaines conditions climatiques. S'il s'avère nécessaire d'intervenir autour du capteur, attendre au moins 30 secondes après avoir coupé le moteur.





AVERTISSEMENT

- 45)** Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.
- 46)** La zone du pare-chocs située face au capteur ou le capteur radar lui-même ne doit pas être couverte par des adhésifs, des phares auxiliaires ou tout autre objet.
- 47)** La fonctionnalité peut être compromise par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme par exemple une modification de l'avant de la voiture, le remplacement de pneus, ou une charge plus élevée que celle prévue pour la voiture.
- 48)** Des réparations inadéquates effectuées sur l'avant de la voiture (par ex. aux pare-chocs, au châssis) peuvent modifier la position du capteur radar et en compromettre le fonctionnement. S'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour toute réparation de ce genre.
- 49)** Ne pas modifier ni intervenir sur le capteur radar ou sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.
- 50)** Éviter de laver la zone inférieure du pare-chocs avec des jets à haute pression : en particulier, éviter d'intervenir sur le connecteur électrique

du système. Ne pas utiliser de solvants ni de pâtes abrasives.

51) Attention en cas de réparation et de retouches de peinture autour du capteur. En cas de chocs frontaux, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher, sur l'écran, un avertissement pour indiquer qu'il faut faire réparer le capteur. Même en l'absence de signalisations de dysfonctionnement, désactiver le système si l'on pense que la position du capteur radar a été altérée (par ex. à cause de chocs frontaux à vitesse réduite comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ces cas, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour effectuer le réalignement ou le remplacement du capteur radar.

SYSTÈME PARKSENSE

(suivant modèle)

VERSIONS AVEC 4 / 8 CAPTEURS



Versions avec 4 capteurs

Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs arrière fig. 112 ont pour fonction de détecter la présence de tous les obstacles à proximité de l'arrière de la voiture.



112

JOA0926C

Versions avec 8 capteurs

Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs avant fig. 113 et arrière fig. 112, servent à détecter la présence d'éventuels obstacles qui se

trouvent à proximité de l'avant et de l'arrière de la voiture.



113

JOA0773C

Les capteurs avertissent le conducteur par signal sonore et, si nécessaire, signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.

Enclenchement/désenclenchement

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton fig. 114.

Le passage d'état du système d'enclenché à désenclenché et vice versa est toujours accompagné par un message spécifique sur l'écran du combiné de bord.



114

JOA0927C

La led présente sur le bouton reste éteinte lorsque le système a été enclenché par le conducteur. La led s'allume lorsque le système est désactivé par le conducteur ou en conditions d'avarie ou de désactivation momentanée.

En appuyant sur le bouton lorsque le système présente une anomalie, la LED clignote pendant 5 secondes environ, puis elle reste allumée à lumière fixe. AVERTISSEMENT Après son désenclenchement, le système **ParkSense®** reste dans cette condition jusqu'à son prochain enclenchement, même en cas de passage du dispositif de démarrage de la position MAR à STOP et à nouveau MAR.

AVERTISSEMENT L'utilisation de roues de dimensions autres que celles qui

sont montées au moment de l'achat de la voiture pourrait affecter le système, ne permettant pas un fonctionnement correct.

Activation/désactivation du système (versions avec 4 capteurs)

Activation

Le système, lorsqu'il est validé, s'active automatiquement en embrayant la marche arrière.

Désactivation

Le système se désactive automatiquement en embrayant une vitesse différente de la marche arrière.

Activation/désactivation du système (versions avec 8 capteurs)

Activation

Le système, lorsqu'il est validé, s'active automatiquement dans les cas suivants :

lorsque le conducteur embraye une vitesse avant (versions avec boîte manuelle) ou la position D (Drive) (versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ;
ou bien

lorsque le conducteur embraye la marche arrière (versions avec boîte manuelle) ou choisit la position R



(versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ;
ou bien

□ lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position N (point mort) alors que la voiture roule. En cas de déplacement (en avant ou en arrière), le système reste activé.

Désactivation

Le dispositif se désactive automatiquement dans les cas suivants :

□ en embrayant une vitesse différente de la marche arrière, les capteurs arrière sont désactivés tandis que les capteurs avant restent activés jusqu'à ce que l'on dépasse 15 km/h ;

ou bien

□ en dépassant les 11 km/h, marche arrière embrayée (dans ce cas, la led présente sur le bouton du combiné d'instruments s'allume) ;

ou bien

□ lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position P (Park) alors que la voiture est à l'arrêt.

Fonctionnement avec remorque

Versions avec 4 capteurs

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Dans ce cas, le voyant sur le bouton situé sur la planche de bord fig. 114 est allumé. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

Versions avec 8 capteurs

Le fonctionnement des capteurs arrière est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture, tandis que les capteurs avant restent actifs et en mesure de fournir les signaux sonores et visuels. Dans ce cas, la led sur le bouton situé sur la planche de bord fig. 114 reste allumée. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

VERSIONS AVEC 12 CAPTEURS

Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs avant fig. 115 et arrière fig. 116, servent à détecter la

présence d'éventuels obstacles qui se trouvent à proximité de l'avant et de l'arrière de la voiture.

Les capteurs avertissent le conducteur de la présence d'obstacles au moyen d'un signal sonore intermittent et, si présent, y compris avec signaux visuels sur l'écran du combiné de bord.



115

JOA0639



116

JOA0699C

Enclenchement/désenclenchement

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton fig. 114.

Le passage d'état du système, d'activé à désactivé et vice versa, est toujours accompagné de l'affichage d'un message dédié sur l'écran du combiné de bord.

La led présente sur le bouton reste éteinte lorsque le système a été enclenché par le conducteur. Le témoin s'allume lorsque le système est désactivé par l'utilisateur ou en conditions d'avarie ou de désactivation momentanée.

En appuyant sur le bouton lorsque le système présente une anomalie, la LED clignote pendant 5 secondes environ, puis elle reste allumée à lumière fixe.

Après son désenclenchement, le système **ParkSense®** reste dans cette condition

jusqu'à son prochain enclenchement, même en cas de passage du dispositif de démarrage de la position MAR à STOP et à nouveau MAR.

Activation/désactivation du système

Activation

Le système, lorsqu'il est validé, s'active automatiquement dans les cas suivants :

- lorsque le conducteur embraye une vitesse avant (versions avec boîte manuelle) ou la position D (Drive) (versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ; ou bien
- lorsque le conducteur embraye la marche arrière (versions avec boîte manuelle) ou choisit la position R (versions avec boîte automatique/boîte automatique à double embrayage) ; ou bien
- lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position N (point mort) alors que la voiture roule. En cas de déplacement (en avant ou en arrière), le système reste activé.

Désactivation

Le dispositif se désactive automatiquement dans les cas suivants :

- en embrayant une vitesse différente de la marche arrière, les capteurs arrière sont désactivés tandis que les capteurs avant restent activés jusqu'à ce que l'on dépasse 15 km/h ; ou bien
- en dépassant les 11 km/h, marche arrière embrayée (dans ce cas, la led présente sur le bouton du combiné d'instruments s'allume) ; ou bien
- lorsque le levier de la boîte manuelle est au point mort ou le levier de la boîte automatique/boîte automatique à double embrayage est sur la position P (Park) alors que la voiture est à l'arrêt.

Fonctionnement avec remorque

Le fonctionnement des capteurs arrière est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture, tandis que les capteurs avant restent actifs et en mesure de fournir les signaux sonores et visuels. Dans ce cas, la led du bouton présent sur le combiné d'instruments (voir paragraphe « Versions avec 4/8 capteurs ») reste



éteinte. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système de stationnement :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture ;
- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;
- ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements

de pneus, un chargement excessif de la voiture provoquant des assiettes qui prévoient un abaissement de la voiture ;

- ❑ la présence du crochet d'attelage en l'absence de remorque, qui pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. Avant d'utiliser le système **ParkSense®**, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule du crochet d'attelage amovible et la fixation correspondante lorsque la voiture n'est pas utilisée pour des opérations de remorquage. Le non-respect de cette prescription peut causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà beaucoup plus près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Si l'on souhaite laisser en permanence le crochet d'attelage sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour mettre à jour le système **ParkSense®**, car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.
- ❑ la présence d'autocollants sur les capteurs. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.



ATTENTION

136) *La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Au moment d'effectuer ces manœuvres, toujours s'assurer qu'il n'y a pas de personnes (spécialement des enfants) ni d'animaux le long de la trajectoire que l'on a l'intention de suivre. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.*



AVERTISSEMENT

52) *Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour véhicule. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les*

capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.


53) Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au réseau après-vente Jeep. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

54) En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Jeep. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

SYSTÈME ACTIVE PARKSENSE

(suivant modèle)



 137) 138) 139)

 55) 56)

Le système aide le conducteur à se garer en l'assistant tout d'abord pendant la phase de recherche d'une place de parking libre et adaptée à la longueur de la voiture puis, lors de la phase de manœuvre de stationnement, en gérant automatiquement le mouvement du volant.

Le système aide également le conducteur à sortir la voiture d'une place de parking.

Capteurs

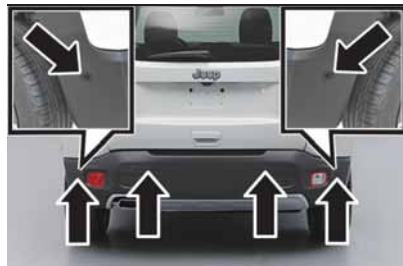
Le système utilise les capteurs avant, arrière et latéraux situés dans le pare-chocs avant fig. 117 et arrière fig. 118.



117

JOA0639C





118

JOA0699C

ACTIVATION / DÉSACTIVATION

Pour activer le système, appuyer sur le bouton fig. 119 : l'écran du combiné d'instruments affiche les instructions nécessaires pour effectuer la manœuvre.

Système enclenché : LED allumée en mode fixe

Système désactivé : LED éteinte.



119

JOA0929C

La LED s'allume même en cas d'anomalie du système **Active ParkSense®**. Appuyer sur la touche pendant que le système est en anomalie, la LED clignote pendant environ 5 secondes, puis reste éteinte.

AVERTISSEMENT L'utilisation de roues de dimensions autres que celles qui sont montées au moment de l'achat de la voiture pourrait affecter le système, ne permettant pas un fonctionnement correct.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

Pendant la phase de recherche d'une place de parking, le système utilise des capteurs latéraux qui s'activent

automatiquement lorsque le moteur est allumé et que la voiture roule à une vitesse inférieure à 30 km/h.

Pendant la manœuvre, le conducteur est également aidé par les informations transmises par les capteurs de stationnement (4 capteurs arrière et 4 capteurs avant) qui signalent la distance pendant la phase d'approche par rapport aux obstacles situés derrière et devant la voiture.

Si la fonction **Active ParkSense®** est activée après une désactivation précédente de la fonction **ParkSense®**, les capteurs sont de nouveau activés et restent dans cette condition uniquement pendant la durée de la manœuvre de stationnement.

DESCRIPTION DES PHASES DU STATIONNEMENT PARALLÈLE OU PERPENDICULAIRE

Activation

Appuyer sur le bouton situé sur la planche de bord : une fois sélectionné, le système s'active en phase de recherche.

Étant donné que le système reconnaît les places de parking même lorsqu'il n'est pas sélectionné, il est possible de l'activer juste après être passé à

côté d'une place de parking qui semble convenir : la phase de recherche ne sera pas effectuée et le système indiquera au conducteur, par le biais de l'écran du combiné de bord, les opérations nécessaires pour exécuter correctement la manœuvre.

Sélection du type de stationnement

Pendant la phase de recherche et tant que l'on n'engage pas la marche arrière pour se garer, sélectionner le type de stationnement souhaité :

- « *Parallèle* » : la voiture cherche un stationnement parallèle au sens de la marche ;
- « *Perpendiculaire* » : la voiture cherche un stationnement perpendiculaire au sens de la marche.

Sélection du côté de recherche

Pour sélectionner le côté de recherche et effectuer la manœuvre, agir de la manière suivante :

- ➡ Choisir d'effectuer la recherche de la place et la manœuvre du côté passager au moyen du clignotant en position centrale (désactivé) ou du clignotant déplacé vers le haut.
- ⬅ Choisir d'effectuer la recherche de la place et la manœuvre du côté du

conducteur en déplaçant le clignotant vers le bas.

Recherche d'une place de parking

À l'aide des capteurs latéraux, le système recherche constamment une place de parking libre et adaptée aux dimensions de la voiture. Pendant la phase de recherche, la voiture doit avancer en suivant la voie de circulation à une vitesse inférieure à 30 km/h et à une distance des voitures garées comprise entre 50 cm et 1,5 m environ.

Une place de parking est considérée comme adéquate si elle dépasse de 80 cm environ les dimensions de la voiture pour les stationnements parallèles au sens de la marche et 1 m pour les stationnements perpendiculaires au sens de la marche.

AVERTISSEMENT Pendant la phase de recherche, la vitesse de la voiture doit être inférieure à 30 km/h environ : si elle atteint 25 km/h environ, le système indiquera au conducteur de diminuer sa vitesse, tandis que si elle dépasse 30 km/h environ, le système sera désactivé (dans ce cas, pour le réactiver, appuyer sur le bouton situé sur la planche de bord).

Manœuvre

Pendant la manœuvre, il est possible de contrôler les mouvements de la voiture en intervenant sur les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou sur les pédales d'accélérateur et de frein (versions avec boîte de vitesses automatique). Dès qu'une place de parking est trouvée, le système demande au conducteur d'engager la marche arrière, de lâcher le volant et d'intervenir sur les pédales, tandis que le système gère automatiquement la direction pour effectuer le créneau dans la place de parking repérée.

Pendant la manœuvre, il sera possible de se servir des informations transmises par les capteurs de stationnement (pendant la phase de marche arrière, il est conseillé de reculer jusqu'à ce que le son des capteurs arrière soit continu), mais il est toujours recommandé de conserver un contrôle visuel de la zone. Pendant la manœuvre, il sera possible d'arrêter la voiture, puis tout en restant à l'arrêt, de désactiver temporairement la marche arrière (par ex. pour permettre à un piéton de traverser la zone où se déroule la manœuvre).



La manœuvre de stationnement sera interrompue dans les cas suivants :

- si la vitesse de la voiture est supérieure à 7 km/h ;
- si on exécute une action (volontaire ou involontaire) sur la direction (en saisissant le volant ou en entravant son mouvement) ;
- si des aspérités du sol ou des obstacles sous les roues influencent le mouvement de la voiture et empêchent cette dernière de suivre la trajectoire correcte.

AVERTISSEMENT La phase de manœuvre est désactivée si la voiture n'a pas été garée dans un délai de 3 minutes environ.

Conclusion de la manœuvre

La manœuvre semi-automatique prend fin lorsque le message indiquant la fin de la manœuvre s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

À la fin de la manœuvre, le système rend le contrôle de la voiture au conducteur qui devra terminer de garer manuellement la voiture si besoin.

DESCRIPTION DE LA MANŒUVRE DE SORTIE D'UNE PLACE DE PARKING PARALLÈLE

(suivant modèle)

Activation

Afin que la fonction « Sortir d'une place de parking » puisse être activée correctement en appuyant sur le bouton situé sur la planche de bord, il est nécessaire que véhicule soit à l'arrêt dans l'espace de parking.

Sélection du côté de sortie

Pour effectuer la manœuvre, il est possible de procéder comme suit :

- choisir d'effectuer la manœuvre du côté du passager en déplaçant le clignotant vers le haut ;
- choisir d'effectuer la manœuvre du côté du conducteur en déplaçant le clignotant vers le bas.

Le système indiquera au conducteur en affichant des messages sur l'écran du combiné de bord, le côté où la manœuvre de sortie sera effectuée.

Manœuvre

Le système demande au conducteur d'engager la marche arrière, de lâcher le volant et d'intervenir sur les

pédales, tandis que le système gèrera automatiquement la direction pour effectuer la manœuvre pour sortir de la place de parking.

Le conducteur a le contrôle des mouvements de la voiture via la pédale d'accélérateur, de frein et d'embrayage (versions avec boîte de vitesses manuelle) ou les pédales d'accélérateur et de frein (versions avec boîte de vitesses automatique ou versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage).

Après avoir engagé la marche arrière, les phases de manœuvres suivantes seront les mêmes que celles décrites au paragraphe « Description des phases du stationnement parallèle et perpendiculaire ».

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Si les capteurs subissent des chocs susceptibles de compromettre leur position, le fonctionnement du système pourrait s'avérer fortement dégradé.
- Le système atteint ses performances optimales une fois que le véhicule a parcouru 50 km au moins (« auto-calibrage » du système).

❑ Si les capteurs sont sales, recouverts de neige, de givre, de boue ou repeints par rapport à la solution originale, le fonctionnement du système pourrait s'avérer fortement dégradé. Pour un bon fonctionnement du système, il est indispensable que les capteurs soient toujours propres. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampooing pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant la buse à plus de 10 cm de distance.

❑ Des sources sonores à ultrasons (par ex. freins pneumatiques de camions ou marteaux piqueurs) présentes à proximité peuvent dégrader les performances des capteurs.

❑ Les capteurs pourraient détecter un objet inexistant (perturbation d'écho), provoqué par des perturbations à caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie, condition de vent extrême, de grêle.

❑ Il est possible que les capteurs ne détectent pas les objets d'une forme spéciale ou réalisés dans des matériaux particuliers (poteaux très fins, attaches de remorques, tôles, grillages, buissons, bornes de parking, poubelles, motos, etc.). Il convient de faire très attention et de s'assurer que le véhicule et sa trajectoire sont bien compatibles avec la place de parking repérée par le système.

❑ L'utilisation de pneus (un ou plusieurs) ou de jantes de tailles différentes de celles présentes au moment de l'achat de la voiture risque de compromettre le fonctionnement du système.

❑ En cas de présence d'une remorque (dont la prise a été correctement insérée), le système sera automatiquement désactivé.

❑ Si le système est en mode « Recherche en cours », il est possible que le système détecte de manière erronée une place de parking pour effectuer la manœuvre (au niveau d'un carrefour, d'une sortie de garage, de rues transversales par rapport au sens de la marche, etc.).

❑ En cas de créneaux sur des routes en pente, il est possible que les

performances du système soient détériorées et qu'il se désactive.

❑ Si on effectue le créneau entre deux voitures garées sur un trottoir, il est possible que le système fasse monter la voiture sur le trottoir.

❑ Il est possible que certaines manœuvres dans des virages très serrés ne soient pas effectuées.

❑ Veiller à ce que pendant le créneau, les conditions ne changent pas (par ex. présence de personnes et/ou d'animaux dans la zone de parking, véhicules en mouvement etc.) ; intervenir immédiatement si nécessaire.

❑ Toujours faire attention aux voitures qui arrivent dans le sens de marche opposé durant les manœuvres de stationnement. Toujours respecter le code de la route.

AVERTISSEMENT Le fonctionnement correct du système n'est pas garanti en cas de montage de chaînes à neige ou de roue compacte de secours.

AVERTISSEMENT La fonction considère comme valable uniquement la dernière place de parking (parallèle ou perpendiculaire) qui a été détectée par les capteurs de stationnement et la communique au conducteur.



AVERTISSEMENT Certains messages affichés à l'écran sont accompagnés de signaux sonores.



ATTENTION

137) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours être vigilant pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même à faible vitesse.

138) Les manœuvres de recherche d'une place de parking et d'exécution de la manœuvre de parking doivent de toute façon être effectuées dans le respect des normes du code de la route en vigueur.

139) Si on souhaite bloquer le volant avec les mains pendant une manœuvre, il est conseillé de le saisir fermement sur la couronne externe. Ne pas essayer d'enfiler les mains à l'intérieur ou de saisir les branches du volant.



AVERTISSEMENT

55) Le fonctionnement du système se base sur des composants différents : capteurs de stationnement avant et arrière, capteurs latéraux, direction, roues, système de freinage et combiné de bord. Le dysfonctionnement de l'un de ces composants pourrait compromettre le fonctionnement du système.

56) En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Jeep. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

SYSTÈME SIDE DISTANCE WARNING



57) 58)

(suivant modèle)

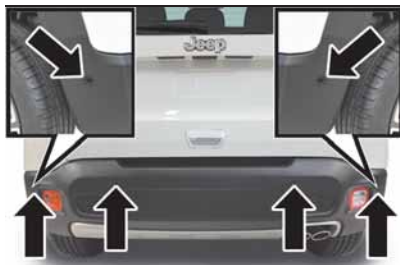


Le système Side Distance Warning a pour fonction de détecter la présence d'obstacles latéraux éventuels se trouvant à proximité de la voiture, à l'aide des capteurs de stationnement situés dans le pare-chocs avant fig. 120 et dans le pare-chocs arrière fig. 121.



120

JOA0639C



121

JOA0928C

Le système avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore et de signaux visuels sur l'écran du combiné de bord. Les signaux sonores retentissent uniquement lorsque l'obstacle se trouve sur la trajectoire de la voiture, avec une grosse probabilité d'impact. Les signaux visuels s'affichent toujours à l'écran, même lorsque l'obstacle ne se trouve pas sur la trajectoire de la voiture.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Le système est en mesure de fonctionner uniquement après avoir parcouru une courte distance et si la vitesse de la voiture est comprise entre 0 et 18 km/h (0 et 11 mph).

Le système s'active/se désactive en agissant sur le menu « Réglages » du système **Uconnect™** (pour de plus

amples informations, consulter le supplément dédié).

Le système s'active dans les mêmes conditions mentionnées en cas de présence du système **ParkSense®** à 12 capteurs (voir la description du paragraphe « Système ParkSense » - « Versions avec capteurs »”).

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le système est automatiquement désactivé dès l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture. Les capteurs arrière se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système Side Distance Warning :

- ❑ une sensibilité réduite du capteur et une réduction des performances du système d'aide au stationnement pourraient être dues à la présence sur la surface du capteur de : givre, neige, boue, plusieurs couches de peinture ;



- ❑ le capteur détecte un objet inexistant (« perturbation d'écho »), provoqué par des perturbations de caractère mécanique, par exemple : lavage de la voiture, pluie (conditions de vent très fort), grêle ;
- ❑ les signaux transmis par le capteur peuvent également être altérés par la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex. freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux piqueurs) ;
- ❑ les performances du système d'aide au stationnement peuvent également être influencées par la position des capteurs, par exemple les changements d'assiette (du fait de l'usure des amortisseurs, des suspensions) ou les changements de pneus, un chargement excessif de la voiture provoquant des assiettes qui prévoient un abaissement de la voiture ;
- ❑ la présence du crochet d'attelage en l'absence de remorque, qui pourrait interférer avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. Avant d'utiliser le système ParkSense, nous conseillons de démonter de la voiture l'ensemble boule du crochet d'attelage amovible et la fixation correspondante lorsque la voiture n'est pas utilisée pour des opérations de remorquage. Le non-respect de cette prescription peut

causer des lésions personnelles ou des dommages aux voitures ou aux obstacles parce que lorsque le signal sonore continu est émis, la boule du crochet d'attelage se trouve déjà beaucoup plus près de l'obstacle que le pare-chocs arrière. Si l'on souhaite laisser en permanence le crochet d'attelage sans pour autant atteler une remorque, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep pour mettre à jour le système ParkSense car le crochet d'attelage risquerait d'être perçu comme un obstacle par les capteurs centraux.

❑ la présence d'autocollants sur les capteurs peut compromettre le fonctionnement du système. Veiller donc à ne pas appliquer d'autocollant sur les capteurs.



AVERTISSEMENT

57) *En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Jeep. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.*

58) *Pour le bon fonctionnement du système, il est primordial de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre éventuellement présents sur les capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampooing pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant la buse à plus de 10 cm (4 pouces) de distance.*

SYSTÈME LANESENSE (dispositif de surveillance de la trajectoire latérale)




DESCRIPTION




59) 60) 61) 62) 63) 64)

Le système LaneSense utilise une caméra située sur le pare-brise pour relever les limites de la voie et pour évaluer la position de la voiture par rapport à ces limites afin de maintenir la voiture à l'intérieur de la voie.

Lorsqu'une des limites de la voie est relevée et que la voiture la dépasse sans qu'il ne s'agisse d'une action volontaire du conducteur (clignotant non enclenché), le système LaneSense fournit un avertissement tactile sous la forme du couple appliqué au volant pour signaler ainsi au conducteur qu'il doit intervenir pour rester à l'intérieur de la voie. Si la voiture continue à dépasser la ligne de la voie sans que le conducteur n'intervienne, le témoin  (ou l'icône correspondante sur l'écran multifonction reconfigurable) s'affichera aussi sur le combiné d'instruments pour avertir le conducteur qu'il doit ramener la voiture à l'intérieur des limites de la voie.

AVERTISSEMENT Le système surveille la présence des mains du conducteur sur le volant. S'il ne détecte pas leur présence, il fournit un signal sonore et se désactive jusqu'à ce qu'il soit réactivé en appuyant sur le bouton dédié.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Au démarrage du moteur, le système est activé (voyant sur le bouton  fig. 122 éteint).

À chaque démarrage du moteur, le système conserve l'état d'activation

présent au moment de l'extinction précédente.



122

JOA0953C

Conditions d'activation

Une fois activé, le système ne se déclenche que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- le conducteur maintient au moins une main sur le volant ;
- la vitesse de la voiture est comprise entre 60 km/h et 180 km/h (ou valeurs équivalentes en miles) ;
- une des lignes de délimitation de la voie est parfaitement visible des deux côtés ;
- les conditions de visibilité sont adéquates ;
- la route est rectiligne ou présente des virages à large rayon ;

on maintient une distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule qui précède ;

le clignotant (d'abandon de voie) n'est pas enclenché.

AVERTISSEMENT Le système n'applique pas le couple au volant chaque fois qu'un système de sécurité (freins, système ABS, système ASR, système ESC, système Forward Collision Warning Plus, etc.) est activé.



AVERTISSEMENT

59) Le fonctionnement de la caméra pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.

60) Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par ex. des véhicules avançant sur une autre voie que la voiture, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage ayant un faible rayon de courbure), par l'état de la chaussée et les conditions de conduite (par ex. conduite tout terrain).



S'assurer donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement de la caméra peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de chaussée.

61) *Des chargements qui dépassent positionnés sur le toit de la voiture pourraient altérer le bon fonctionnement de la caméra. Avant de partir, s'assurer donc de positionner correctement le chargement de manière à ne pas couvrir le champ d'action de la caméra.*

62) *Si le pare-brise est rayé, ébréché ou cassé et qu'il est nécessaire de le remplacer, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Jeep. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même en raison du risque de dysfonctionnement par la suite ! Il est recommandé de remplacer le pare-brise s'il a été endommagé dans la zone de la caméra.*

63) *Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur la caméra. Ne pas obstruer les ouvertures présentes dans le revêtement esthétique situé sous le rétroviseur d'habitacle. En cas de panne de la caméra, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.*

64) *Ne pas couvrir le champ d'action de la caméra avec des adhésifs ou d'autres objets. Faire également attention à la présence éventuelle d'objets sur le capot*

de la voiture (par exemple une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

(suivant modèle)



140) 141) 142)



65) 66) 67) 68) 69)

Le système détecte automatiquement, à travers le capteur logé sur le pare-brise fig. 123, les panneaux routiers reconnaissables :

- indications de limitation de vitesse ;
- interdictions de dépasser ;
- panneaux indiquant la fin des interdictions ci-dessus.



123

J0A0241C

Le système contrôle les signaux routiers en permanence pour indiquer la limitation de vitesse actuelle et les éventuelles interdictions de dépasser. **AVERTISSEMENT** Le système est conçu pour lire les panneaux routiers conformes aux prescriptions de la convention de Vienne et aux conditions Euro NCAP 2018.

UTILISATION DU SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DES SIGNAUX ROUTIERS

Activation/désactivation du système

Le système peut être activé/désactivé en agissant sur le menu du système **Uconnect™** (le cas échéant).

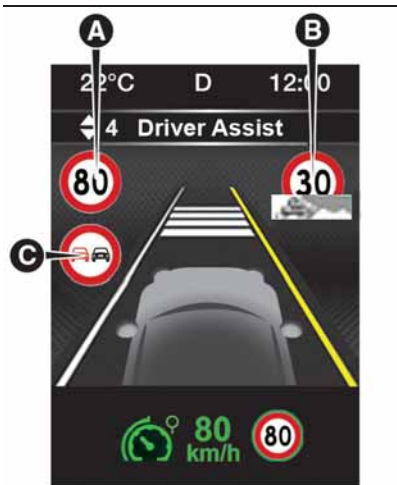
REMARQUE Sur les versions dotées du système **Uconnect™** 8,4 HD Nav LIVE, le système est toujours activé et il est impossible de le désactiver.

REMARQUE Le système s'enclenche chaque fois que l'on démarre le moteur

Affichages à l'écran

L'état du système est toujours affiché dans une zone réservée de l'écran du combiné de bord fig. 124 (versions avec écran multifonction) ou fig. 125 (versions avec écran multifonction reconfigurable).

- ❑ la nouvelle limite de vitesse reconnue par le système (A), signalée par une couleur déterminée. La zone (A) peut également afficher le panneau de signalisation routière indiquant la fin de la limitation de la vitesse ou le « panneau de signalisation routière non détecté » (– –) ;
- ❑ au bout d'une certaine distance parcourue, le panneau préalablement affiché change de couleur pour informer le conducteur que la limitation de vitesse pourrait ne plus être valable.



124

JOA0673C



125

JOA0678C

Le système est en mesure d'identifier un panneau de signalisation routière supplémentaire, par exemple une limite de vitesse réduite si la chaussée est mouillée (B). Cette indication s'affiche dans la zone dédiée de l'écran du combiné de bord uniquement après avoir été filtrée de la façon suivante :

- ❑ le signal supplémentaire de brouillard s'affiche si les phares de brouillard AV ou AR sont allumés ;
- ❑ le signal supplémentaire de neige s'affiche si la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C et les essuie-glaces sont actionnés ;
- ❑ le signal supplémentaire de pluie s'affiche si les essuie-glaces sont actionnés.



171

L'écran peut également afficher le panneau routier d'interdiction de dépasser (C).



ATTENTION

140) Le système détecte uniquement les signaux routiers prédéfinis et si les conditions minimales de visibilité et de distance avec le panneau routier de tous les signaux routiers sont respectées.

141) Le système est un système d'aide à la conduite qui n'élimine pas la responsabilité du conducteur quant à la conduite de la voiture. Toujours respecter le code de la route du pays dans lequel la voiture circule.

142) Quand le système est activé, il appartient au conducteur de contrôler la voiture, de surveiller le système et d'intervenir convenablement si nécessaire.



AVERTISSEMENT

65) Lorsque le capteur est occulté, les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles.

66) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple

pluie battante, grêle, neige et basses températures. Les contrastes lumineux importants peuvent compromettre les capacités de reconnaissance du capteur.

67) La zone autour du capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs ou tout autre objet.

68) Ne pas altérer et n'effectuer aucune réparation dans la zone du pare-brise immédiatement proche du capteur.

69) Éliminer tout corps étranger tel que les excréments d'oiseaux, les insectes, la neige ou le givre du pare-brise. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres.

INTELLIGENT SPEED ASSIST

(suivant modèle)

Le système permet de définir une limite de vitesse correspondant au panneau détecté par le système « Traffic Sign Recognition » (voir le contenu du paragraphe correspondant dans ce même chapitre), signalé au conducteur sur l'écran du combiné d'instruments. La vitesse maximale peut être programmée que la voiture soit en mouvement ou à l'arrêt.


La vitesse minimale réglable est de 30 km/h.


RÉGLAGE DE LA VITESSE LIMITE

Le système peut être activé si le conducteur a préalablement activé les systèmes :

- Speed Limiter
- Traffic Sign Recognition


Lorsque ces systèmes sont activés, l'écran du combiné d'instruments affiche un signal indiquant la possibilité de programmer la vitesse limite sur une valeur correspondant à celle détectée par le système Traffic Sign Recognition.

Si cette vitesse dépasse le niveau actuel de vitesse mémorisé par le Speed Limiter, l'écran du combiné d'instruments affichera le signal .

Si la vitesse que le système Traffic Sign Recognition affiche est inférieure au niveau actuel de vitesse mémorisé par le Speed Limiter, l'écran du combiné d'instruments affichera le signal .

ACTIVATION DU SYSTÈME

Pour enclencher le système, appuyer sur le bouton RES présent sur le volant (voir la description au paragraphe « Speed Limiter » de ce chapitre) afin de mémoriser la limite de vitesse

correspondant à la valeur qu'affiche le système Traffic Sign Recognition. Lorsque le dispositif est activé, le symbole  s'affiche à l'écran du combiné d'instruments (de couleur verte sur les versions avec écran multifonction reconfigurable).

Le système se désactive dans les conditions suivantes :

- lorsque le système Traffic Sign Recognition est désactivé ;
- lorsque le système Speed Limiter est désactivé ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition affiche une nouvelle limite de vitesse ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition affiche la fin de la limitation de vitesse ;
- lorsque le système Traffic Sign Recognition n'est pas en mesure d'afficher une limite de vitesse.

DÉPASSEMENT DE LA VITESSE RÉGLÉE

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser la vitesse réglée même lorsque le système est actif (par ex. en cas de dépassement).

Le système est désactivé tant que la vitesse n'est pas réduite au-dessous de la limite réglée, après quoi il se réactive automatiquement.

CAMÉRA DE RECU (PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA)



DESCRIPTION



La caméra se trouve sur le hayon du coffre à bagages fig. 126.

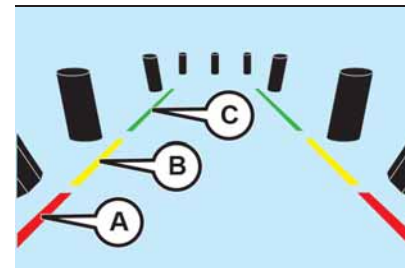


126

JOA0102C

Chaque fois que la marche arrière est enclenchée, la zone entourant la voiture, telle qu'elle est filmée par la caméra

de recul, s'affiche à l'écran fig. 127 du système **Uconnect™**.



127

JOA0103C

AFFICHAGES ET MESSAGES À L'ÉCRAN

La grille à lignes actives est placée sur l'image pour illustrer la largeur de la voiture et le parcours en marche arrière prévu en fonction de la position du volant.

Une ligne centrale pointillée superposée indique le centre de la voiture pour faciliter les manœuvres de stationnement ou l'alignement par rapport au crochet d'attelage.

Les différentes zones colorées indiquent la distance par rapport à l'arrière de la voiture.



173

Zone	Distance par rapport à l'arrière de la voiture
Rouge (A)	0 ÷ 30 cm
Jaune (B)	30 cm ÷ 1 m
Vert (C)	1 m ou plus

AVERTISSEMENT Pendant les manœuvres de stationnement, toujours faire très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du champ d'action de la caméra.



ATTENTION

143) La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres, potentiellement dangereuses, est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que la caméra constitue une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours rester attentif pendant les manœuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse.

Toujours conduire à une vitesse modérée de sorte à pouvoir freiner à temps en cas de détection d'un obstacle.



AVERTISSEMENT

70) Pour qu'elle fonctionne correctement, il est indispensable que la caméra soit toujours propre et ne présente aucune trace de boue, de saleté, de neige ou de glace. Pendant le nettoyage de la caméra, veiller surtout à ne pas la rayer ou l'endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du savon pour voiture. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement la caméra en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance. Ne pas apposer d'adhésifs sur la caméra.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE



Toujours éteindre le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.



144) 145) 146)

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95 (Spécification EN228).

MOTEURS DIESEL



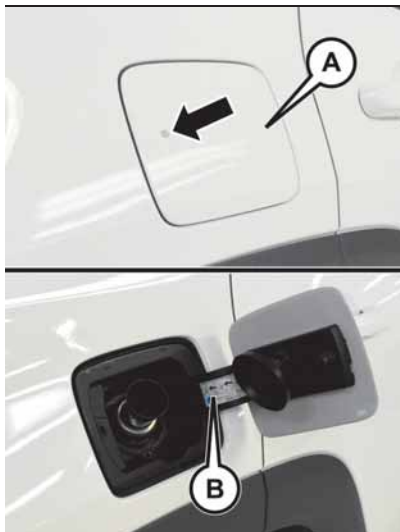
Utiliser seulement du gazole pour transport routier (Spécification EN590). Dans le cas d'une utilisation/stationnement prolongé de la voiture en zones de montagne/froides, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux. De plus, dans cette situation, il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de carburant supérieure à 50 % de la capacité utile.

PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

Ouverture de la trappe

Pour effectuer le ravitaillement, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe (A) fig. 128, en agissant sur le point indiqué par la flèche ;
- introduire le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe (A).



128

J0A0182C

La procédure de ravitaillement décrite précédemment est illustrée sur la plaquette (B) fig. 128 située à l'intérieur de la trappe à carburant.

APPOINT DE L'ADDITIF POUR ÉMISSIONS DIESEL AdBlue®

(suivant modèle) (uniquement sur les versions Diesel)



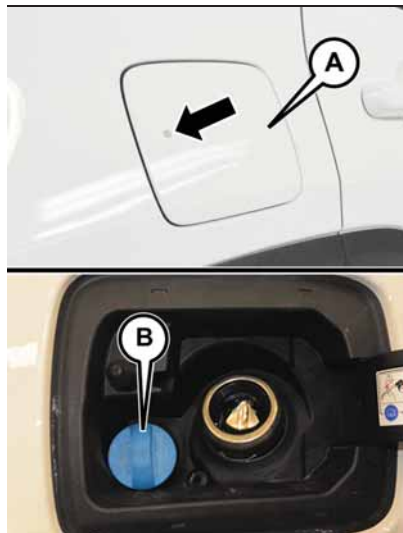
Conditions préliminaires

L'AdBlue® gèle à des températures inférieures à -11°C. Si la voiture est restée à l'arrêt pendant une longue période de temps à ces températures, l'appoint pourrait s'avérer difficile. Pour cela, il est conseillé de garer la voiture dans un garage ou dans un lieu chauffé et d'attendre que l'AdBlue® retourne à l'état liquide avant de procéder à l'appoint.

Procéder de la manière suivante :

- garer la voiture sur un terrain plat ; couper le moteur en mettant le dispositif de démarrage sur STOP ;
- ouvrir la trappe à carburant (A) fig. 129 puis dévisser et enlever le bouchon (B) (couleur bleu) du goulot de remplissage d'AdBlue®.





129

J0A0641C

Ravitaillement avec distributeurs

Le système a été conçu conformément à la norme ISO 22241-5 (débit distributeur 10 l/min). Le ravitaillement dans des stations de service avec des débits supérieurs est toutefois permis, même s'il peut y avoir quelques déclics du distributeur et des variations de quantité versée dans le réservoir.

Procéder de la manière suivante :

- introduire le pistolet de distribution d'AdBlue® dans le goulot de remplissage, commencer à verser et, au premier déclic, interrompre l'opération (le déclic indique que le réservoir de l'AdBlue® est plein). Ne pas remplir à ras bord pour éviter tout débordement d'AdBlue® ;
- extraire le pistolet.

Ravitaillement avec récipients

Procéder de la manière suivante :

- vérifier la date d'échéance ;
- lire les conseils sur l'utilisation présents sur l'étiquette avant de verser le contenu du flacon dans le réservoir de l'AdBlue® ;
- en cas de remplissage avec des systèmes non vissables (par ex. des jerricans), après l'affichage de l'avertissement à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » dans le chapitre « Connaissance du combiné de bord »), remplir le réservoir d'AdBlue® avec une quantité de liquide maximum de 8,5 litres ;
- en cas d'utilisation avec des récipients vissables sur le goulot, le réservoir est considéré plein quand le niveau

d'AdBlue® dans le récipient interrompt sa descente. Ne pas continuer à remplir.

Opérations à la fin du ravitaillement

Procéder de la manière suivante :

- monter de nouveau le bouchon (B) fig. 129 sur le goulot de remplissage d'AdBlue®, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et en le vissant à fond ;
 - placer le contacteur de démarrage sur la position MAR (il n'est pas nécessaire de démarrer le moteur) ;
 - attendre que l'avertissement présent sur l'écran du combiné de bord s'éteigne avant de déplacer la voiture. L'avertissement peut rester allumé de quelques secondes jusqu'à environ une demi-minute. En cas de démarrage du moteur et de déplacement de la voiture, le voyant restera allumé plus longtemps, sans compromettre le fonctionnement du moteur ;
 - si l'appoint est effectué lorsque le réservoir d'AdBlue® est vide, voir le paragraphe « Ravitaillements » au chapitre « Données techniques » ; attendre 2 minutes avant de démarrer le moteur.
- AVERTISSEMENT Si de l'AdBlue® est versé en-dehors du goulot de

remplissage, bien nettoyer la zone puis remplir de nouveau. Si le liquide s'est cristallisé, l'éliminer à l'aide d'une éponge et de l'eau chaude.

ATTENTION

❑ NE PAS DÉPASSER LE NIVEAU

MAXIMUM : cela peut provoquer des dommages au réservoir. L'AdBlue® gèle en dessous de -11 °C. Même si le système est conçu pour fonctionner en dessous du point de congélation de l'AdBlue®, il convient de ne pas remplir le réservoir au-delà du niveau maximum car si l'AdBlue® gèle, le système peut subir des dommages. Respecter les indications fournies dans le présent paragraphe.

❑ En cas de versement de l'AdBlue® sur des surfaces peintes ou en aluminium, nettoyer immédiatement la surface avec de l'eau et utiliser un matériau absorbant pour recueillir le fluide qui a été déversé au sol.

❑ Ne pas essayer de faire démarrer le moteur si l'AdBlue® a été ajouté accidentellement dans le réservoir du carburant Diesel, car cela pourrait endommager le moteur ; s'adresser au Réseau Après-Vente Jeep.

❑ **N'ajouter aucun additif ou autre liquide à l'AdBlue® pour ne pas endommager le système.**

❑ **L'utilisation d'AdBlue® non conforme ou dégradé peut entraîner, au démarrage, des avertissements à l'écran du combiné de bord (voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord »).**

❑ **Ne jamais transvaser l'AdBlue® dans un autre récipient : il perdrait ses qualités de pureté.**

❑ **En cas de dommages au niveau du système d'épuration des gaz d'échappement dérivant de l'utilisation d'additifs/eau de robinet, au moment d'introduire du gasoil, ou dans tous les cas si les recommandations ne sont pas respectées, la garantie déchoit.**

❑ **Lorsqu'il n'y a plus d'AdBlue®, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord » pour continuer à utiliser normalement la voiture.**

OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE À CARBURANT

(suivant modèle)

En cas d'urgence, il est possible d'ouvrir la trappe à carburant en agissant depuis l'intérieur du coffre à bagages.

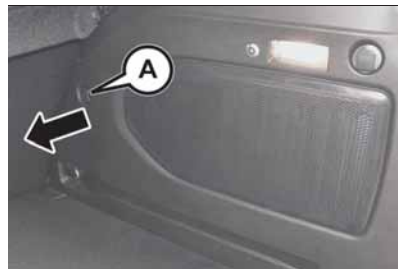
Procéder de la manière suivante :

❑ à l'intérieur du coffre à bagages, tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le crochet (A) fig. 130, puis le dégager en le tirant vers l'intérieur du coffre à bagages ;

❑ tirer sur le cordon pour débloquer la serrure de la trappe à carburant ;

❑ ouvrir la trappe de carburant en appuyant dessus (voir la description ci-dessus) ;

❑ positionner correctement le cordon et le crochet dans leur logement.



130

JOA0880C

RAVITAILLEMENT D'URGENCE

Si la voiture se retrouve sans carburant ou si le circuit d'alimentation est complètement vide, pour introduire à nouveau le carburant dans le réservoir, procéder comme suit :

❑ ouvrir le coffre à bagages et prendre



l'adaptateur (A) fig. 131, situé dans la boîte à outils ou, selon la version, dans le boîtier du TireKit ;

- ouvrir le volet à carburant en suivant la procédure décrite ci-dessus ;
- insérez l'adaptateur dans le goulot ;
- une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur et refermer la trappe ;
- pour finir, ranger l'adaptateur dans le coffre à bagages.



131

JOA0200C

Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**

Symboles pour véhicules Diesel



B7 : Gazole contenant jusqu'à 7% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN590**.

B10 : Gazole contenant jusqu'à 10% (V/V) de FAME (Fatty Acid Methyl Esters) conforme à la norme **EN16734**.



ATTENTION

144) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

145) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler des vapeurs nocives.

146) Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.

147) Si l'AdBlue (UREA) est réchauffé pendant une période prolongée à l'intérieur du réservoir à plus de 50°C (par exemple à cause d'une irradiation solaire directe), l'AdBlue (UREA) peut se décomposer en produisant des vapeurs d'ammoniac. Les vapeurs d'ammoniac ont une odeur intense : quand le bouchon du réservoir d'AdBlue (UREA) est dévissé, veiller par conséquent à ne pas inhaler

d'éventuelles vapeurs d'ammoniac à la sortie du réservoir. À cette concentration, dans tous les cas les vapeurs d'ammoniac ne sont pas nocives ou dangereuses pour la santé.



AVERTISSEMENT

71) Pour les voitures au gazole, utiliser exclusivement du gazole pour transport routier, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vidanger le réservoir. En revanche, si le moteur a été lancé, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.

ADDITIF POUR ÉMISSIONS DE DIESEL AdBlue® (URÉE)

(suivant modèle)

Le véhicule est équipé d'un système d'injection d'AdBlue® (URÉE) et d'un catalyseur à réduction catalytique sélective pour répondre aux normes sur les émissions.

Ces deux systèmes permettent de respecter les exigences en matière d'émissions de Diesel ; en même temps, ils réussissent à maintenir les niveaux d'économie de carburant, de conduite, de couple et de puissance. Pour les messages et les avertissements du système, voir le paragraphe « Témoins et messages » au chapitre « Connaissance du combiné de bord ».

L'AdBlue® (URÉE) est considéré comme un produit très stable à longue durée de conservation. S'il est stocké à des températures INFÉRIEURES à 32 °C, il pourra être conservé au moins pendant un an.

Pour de plus amples informations sur le type de liquide AdBlue® (URÉE), consulter le paragraphe « Fluides et

Lubrifiants » au chapitre « Données techniques ».

Le véhicule est équipé d'un système automatique de réchauffement de l'AdBlue® (URÉE) qui, lorsque le moteur a démarré, permet au système de fonctionner correctement à des températures inférieures à -11 °C. ATTENTION Le liquide AdBlue® (URÉE) gèle à des températures inférieures à -11 °C.

CONSEILS DE CONDUITE



CONSEILS POUR LA CONDUITE TOUT-TERRAIN (Versions Trailhawk)

Utilisation de la traction intégrale (4WD LOW)

Pendant la conduite tout-terrain, appuyer sur le bouton 4WD LOW sur le dispositif **Selec-Terrain™** pour obtenir une plus grande traction et un meilleur contrôle sur les terrains glissants et impraticables, en descente ou en montée sur des pentes et pour augmenter la traction à faible allure.

L'utilisation de ce mode doit être limitée à des situations extrêmes, par exemple



en cas de neige, boue, sable, c'est-à-dire quand il est nécessaire de disposer d'une puissance accrue de la traction à faible allure.

Passage à gué

Bien que la voiture soit en mesure de traverser des cours d'eau, il faut respecter certaines précautions avant le passage à gué.

Il faut être extrêmement prudent avant de traverser les profonds cours d'eau pour garantir un passage en toute sécurité et éviter d'endommager la voiture. En cas de passage de cours d'eau, avant de passer le gué, essayer de déterminer la profondeur de l'eau et les conditions du fond, y compris l'éventuelle présence d'obstacles.

Après le passage à gué, contrôler tous les niveaux des liquides des bacs dans le compartiment moteur. Les gués pourraient en effet entraîner des dommages non couverts par la garantie. **AVERTISSEMENT** Lors de passage à gué, ne pas dépasser la vitesse de 8 km/h (5 mph).

Eau courante

En cas de courant rapide de l'eau avec une augmentation imprévue du niveau

(par ex. lors d'un orage), attendre que le niveau de l'eau baisse et/ou que la vitesse du courant diminue avant de traverser le gué.

AVERTISSEMENT Si l'on doit traverser des cours d'eau courante, éviter de le faire si la profondeur est supérieure à 22 cm (8,7 pouces).

Tronçons inondés

Éviter de parcourir des tronçons inondés ayant une profondeur supérieure à 48 cm (19 pouces) et ralentir suffisamment de façon à réduire au maximum la formation de vagues.

Ne pas dépasser la vitesse de 8 km/h.

Conduite sur neige/boue/sable

En présence d'une couche épaisse de neige, de boue ou de sable, si l'on transporte un chargement ou si l'on souhaite avoir un meilleur contrôle de la voiture à des vitesses réduites, engager une vitesse basse et, au besoin, sélectionner le mode du système 4WD adapté au terrain concerné en agissant sur le dispositif **Selec-Terrain™**.

Pour maintenir la direction de la voiture, ne pas rétrograder plus qu'il ne faut. **AVERTISSEMENT** L'augmentation du régime jusqu'au surrégime peut entraîner

le patinage des roues et la perte de la traction.

Éviter de rétrograder brusquement sur des chaussées verglacées ou glissantes car l'action de freinage du moteur peut faire glisser la voiture pouvant entraîner la perte de contrôle de cette dernière.

Conduite en montée



Avant une montée, vérifier les conditions du sommet et/ou de l'autre versant. Avant de parcourir une montée escarpée, placer la boîte de vitesses sur une vitesse inférieure et sélectionner le mode 4WD LOW.

Sur des montées particulièrement raides, engager la 1^{ère} vitesse et sélectionner le mode 4WD LOW.

AVERTISSEMENT Si la voiture cale, ou perd la force motrice sur une colline raide, engager le plus rapidement possible la marche arrière, en cherchant à redonner de la « motricité/adhérence » aux roues ; éviter autant que possible toutes interventions brusques sur les freins et sur le volant et maintenir une trajectoire adaptée. Reculer lentement en descente, en gardant sous contrôle la vitesse de la voiture avec la seule action du frein moteur. Si, pour

maintenir le contrôle de la voiture, il est nécessaire de recourir aux freins, appuyer progressivement dessus et éviter de bloquer ou de faire glisser les roues. **AVERTISSEMENT** Ne jamais rouler en diagonale sur des tronçons en montée ou en descente : toujours parcourir la montée ou la descente en ligne droite. Si les roues perdent de l'adhérence alors que l'on s'approche du sommet d'une côte, décélérer et maintenir une vitesse constante en braquant lentement les roues avant à gauche puis à droite. Cette manœuvre favorise l'adhérence et garantit la traction nécessaire pour passer la côte.

Conduite en descente

Mettre la boîte de vitesses sur une vitesse basse et le système 4WD en mode 4WD LOW ou sélectionner le système HDC.

Laisser la voiture descendre lentement la pente et les quatre roues subir l'action de freinage du moteur. De cette manière, il sera possible de garder la vitesse et la direction de la voiture sous contrôle.

Lorsque l'on parcourt des routes de montagne (ou des collines en descente), l'action répétée sur les freins peut provoquer leur surchauffe

et compromettre complètement leur action de freinage. Éviter, si possible, des freinages brusques ou répétés en rétrogradant.

Après la conduite tout-terrain



149)

Les parcours tout-terrains soumettent la voiture à des sollicitations supérieures à celles sur routes normales.

Après avoir roulé sur un parcours tout-terrain, contrôler que la voiture n'ait pas subi de dommages. Vérifier en particulier les points suivants :

- inspecter soigneusement la partie sous la caisse de la voiture. Contrôler les pneus, la structure de la carrosserie, la direction, les suspensions et le système d'échappement pour détecter d'éventuels dommages ;
- inspecter le radiateur pour localiser d'éventuels résidus de boue et/ou détrit : le cas échéant, les enlever ;
- contrôler que les éléments de fixation (vis, boulons) des composants de la transmission, de la direction, des suspensions et du châssis ne sont pas desserrés : s'ils le sont, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep ;

- contrôler que des plantes ou des arbustes ne se sont pas accrochés : ils pourraient en effet s'enflammer ou endommager les tuyaux, les joints et l'arbre de transmission ;
- après une longue utilisation sur des terrains boueux, sableux, avec des cours d'eau ou semblables, contrôler et nettoyer dès que possible le radiateur, la ventilation, les disques et les plaquettes de freins et les pneus ;
- si, après l'utilisation sur des terrains boueux ou semblables, on ressent des vibrations, contrôler qu'il n'y ait pas de corps étrangers encastrés qui pourraient compromettre l'équilibre.



ATTENTION

148) Si le moteur cale, la voiture fait une embardée ou ne parvient pas à avancer en ligne droite sur le sommet d'une colline ou d'une route en pente, ne jamais essayer d'effectuer une inversion du sens de la marche. Cette opération provoquerait le capotage de la voiture. Reculer très prudemment sur le tronçon en pente en plaçant la boîte de vitesses en marche arrière. Ne pas effectuer une descente en pente avec la boîte de



vitesse au point mort ou en utilisant uniquement le frein.

149) *La présence de matériau abrasif sur les freins peut provoquer une usure excessive ou compromettre leur fonctionnement. Si la voiture a circulé dans des milieux particulièrement poussiéreux, faire contrôler les freins et les nettoyer le cas échéant.*

TRACTAGE DE REMORQUES



PRÉ-ÉQUIPEMENT CROCHET D'ATTELAGE



Instructions d'utilisation de la barre de remorquage à tête sphérique amovible

AVERTISSEMENT Avant de prendre la route, il faut **contrôler** que la barre de remorquage à tête sphérique amovible est **bien fixée** selon les conditions suivantes :

le marquage vert de la molette coïncide avec le marquage vert sur la barre de remorquage ;

- la molette se trouve en fin de course sur la barre de remorquage (sans fente) ;
- serrure bloquée et clé enlevée. La molette ne peut pas être retirée ;
- barre à tête sphérique fixée solidement dans le tuyau de logement.

Contrôler en secouant avec la main.

Si, après le contrôle, toutes les conditions requises ne sont pas remplies, la procédure de montage doit être répétée.

Si même une seule des conditions requises n'est pas satisfaite, le crochet d'attelage **ne doit pas** être utilisé, car cela pourrait provoquer des accidents. S'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

La barre de remorquage à tête sphérique peut être montée/démontée manuellement, sans devoir utiliser d'outils spécifiques.

AVERTISSEMENT Ne jamais utiliser de moyens ou d'outils de travail : dans un tel cas, le mécanisme pourrait être endommagé.

AVERTISSEMENT Ne jamais débloquer en cas de remorque fixée à la voiture ou en présence de plate-forme multi-usages.

AVERTISSEMENT En cas de conduite sans remorque (ou sans plate-forme multi-usages), la barre de remorquage

à tête sphérique doit être enlevée et le bouchon de fermeture doit être toujours inséré dans le tuyau de logement. Ceci est notamment valable si la visibilité de la plaque ou du système d'éclairage est réduite à cause de la barre.

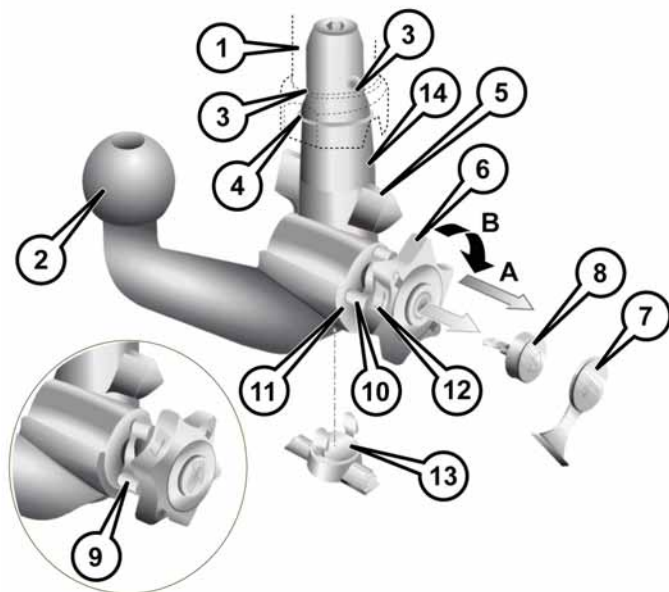


ATTENTION

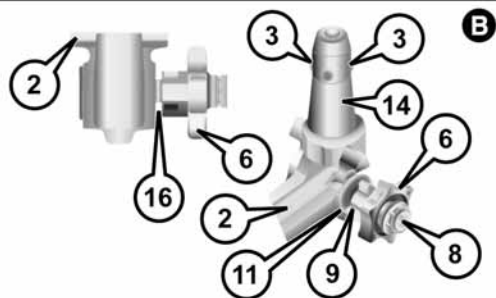
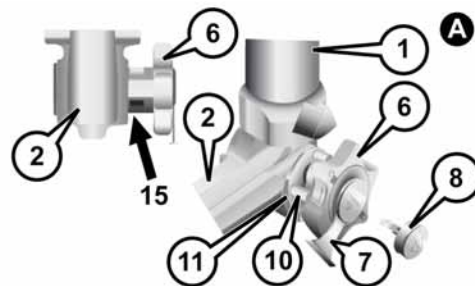
150) *Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.*

151) *Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.*

BARRE DE REMORQUAGE À TÊTE SPHÉRIQUE AMOVIBLE



132



JOA0423C



183

Légende

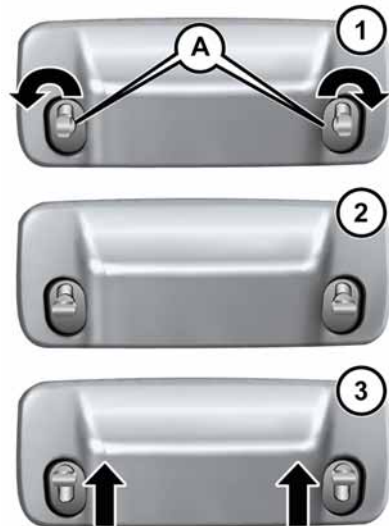
- 1 – Tuyau de logement
 - 2 – Barre de remorquage à tête sphérique
 - 3 – Boules de blocage
 - 4 – Boule de décrochage
 - 5 – Levier de déblocage
 - 6 – Molette
 - 7 – Capuchon
 - 8 – Clé
 - 9 – Marquage rouge (molette)
 - 10 – Marquage vert (molette)
 - 11 – Marquage vert (barre de remorquage)
 - 12 – Symbole (déblocage commande)
 - 13 – Bouchon de fermeture
 - 14 – Cheville d'attelage
 - 15 – Absence de fentes entre 2 et 6
 - 16 – Fente d'environ 5 mm
- A** : position bloquée (marche)
B : position débloquée (retirée)

Cache du crochet d'attelage

Avant de monter la barre d'attelage à tête sphérique, déposer le cache du crochet d'attelage qui se trouve sur le pare-chocs arrière.

Démontage du cache : tourner les dispositifs (A) fig. 133 de 90° vers

l'extérieur, dans le sens des flèches, puis les déplacer vers le haut.



133

J0A0628C

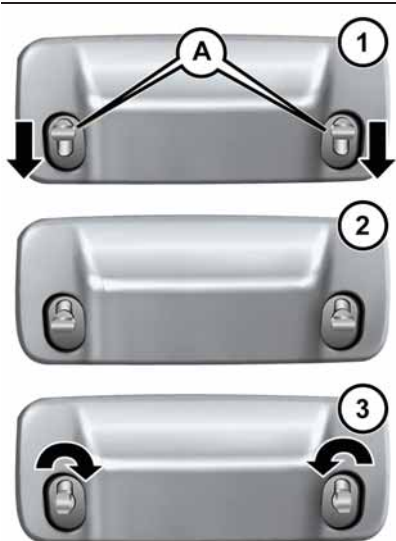
Tourner le cache pour le décrocher (1) – fig. 134) et le déplacer vers le bas (2) pour l'enlever.



134

J0A0627C

Remontage du cache : déplacer les dispositifs (A) fig. 135 vers le bas et les tourner de 90° vers l'intérieur, comme indiqué par les flèches.



135

JDA0631C

Montage de la barre de remorquage à tête sphérique

Enlever le bouchon du tuyau de support. Lorsque la barre de remorquage à tête sphérique est extraite du coffre à bagages, elle se trouve normalement en position débloquée. Cela peut se voir si l'espace entre la molette et la barre de remorquage correspond à une fente

d'environ 5 mm (voir fig. 132) et si le marquage rouge sur la molette est tourné vers le marquage vert sur la barre de remorquage. La barre de remorquage ne peut être montée que si elle se trouve dans ces conditions.

Si le mécanisme de blocage de la barre de remorquage doit être désactivé avant le montage, ou à n'importe quel autre moment, et s'il doit être en position bloquée, ce mécanisme doit être préchargé.

La position bloquée se voit quand le marquage vert de la molette coïncide avec le marquage vert de la barre de remorquage et que la molette est en fin de course sur la barre de remorquage, c'est-à-dire sans fente (voir figure).

Le mécanisme de blocage est préchargé en procédant de la façon suivante :

- clé insérée et serrure ouverte, extraire la molette en agissant dans la direction de la flèche (A) fig. 132 ;
- puis agir dans la direction de la flèche (B), jusqu'à l'arrêt.

La boule de décrochage est préchargée et le mécanisme de blocage reste en position de précharge même lorsque la molette est relâchée.

Le levier de décrochage s'enclenche et le mécanisme de blocage reste en position

de précharge même lorsque la molette est relâchée.

Pour le montage de la barre de remorquage, celle-ci doit être insérée dans le tuyau de logement avec la cheville d'attelage. Insérer depuis le bas et pousser vers le haut : le mécanisme est bloqué automatiquement.

Fermer la serrure et toujours extraire la clé. La clé ne peut pas être extraite quand la serrure est débloquée.

Monter ensuite le capuchon de protection sur la serrure.

AVERTISSEMENT Pour éviter des lésions aux membres, pendant la procédure de blocage, garder les mains loin de la molette.

Démontage de la barre de remorquage

Procéder de la manière suivante :

- ôter le capuchon de protection de la serrure et l'enfoncer sur la poignée de la clé. Ouvrir la serrure avec la clé ;
- saisir solidement la barre de remorquage, extraire la molette en agissant dans le sens de la flèche (A) fig. 132, puis tourner dans le sens de la flèche (B) jusqu'à l'arrêt de façon à la débloquer en position extraite. Enlever ensuite la barre de remorquage du tuyau de logement.



La molette peut ensuite être relâchée (elle s'arrêtera automatiquement en position débloquée) ;

☐ ranger la barre de remorquage dans le coffre à bagages pour qu'elle ne soit pas salie et/ou endommagée par les autres objets à bord ;

☐ pour finir, insérer le bouchon approprié dans le tuyau de support.

Avertissements

Appliquer la plaquette en un point bien visible de la voiture, à proximité du tuyau de support ou du côté intérieur du coffre à bagages.

Pour assurer un fonctionnement correct du système, il faut éliminer régulièrement tous les dépôts de saleté éventuellement accumulés sur la barre à tête sphérique et sur le tuyau de support. La serrure ne doit être traitée qu'avec de la graphite.

Lubrifier périodiquement avec de la graisse sans résine ou de l'huile les articulations, les surfaces de coulissement ou les boules. La lubrification apporte aussi une protection supplémentaire anticorrosion.

En cas de lavage de la voiture au jet de vapeur, il faut démonter la barre à tête sphérique et insérer le bouchon approprié.

La barre à tête sphérique ne doit en effet jamais être nettoyée au jet de vapeur.

Deux clés sont fournies avec la barre de remorquage à tête sphérique amovible.

Noter le numéro de clé à quatre chiffres et le conserver dans un lieu sûr. Ce numéro doit être utilisé pour commander éventuellement des copies de clé.

AVERTISSEMENT Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

SITUATIONS D'URGENCE

*Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?
Il arrive parfois que certains
inconvénients viennent perturber notre
voyage.*

*Les pages consacrées aux situations
d'urgence peuvent vous aider à affronter
de manière autonome et en toute
tranquillité des situations critiques.*

*Dans une situation d'urgence, nous vous
conseillons d'appeler le numéro vert
figurant sur le Carnet de Garantie.*

*Il est également possible d'appeler le
numéro vert universel, national ou
international pour trouver le Réseau
Après-vente le plus proche.*



FEUX DE DÉTRESSE	188
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	188
REPLACEMENT DES FUSIBLES	198
REPLACEMENT D'UNE ROUE	205
TIREKIT	210
Pneus Run Flat	213
DÉMARRAGE D'URGENCE	213
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	215
DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE	216
DÉVERROUILLAGE LEVIER BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBAYAGE	217
REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE	219
REMORQUAGE DE LA VOITURE	219



FEUX DE DÉTRESSE

COMMANDE

Appuyer sur le bouton fig. 136 pour allumer/éteindre les feux.

Feux de détresse allumés, les témoins  et  clignotent.



AVERTISSEMENT L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.



136

JOA0954C

Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement ainsi que les témoins  et  sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE



INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- remplacer les lampes grillées par d'autres de même type et puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte ;
- lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe « Remplacement des fusibles » de ce chapitre.

AVERTISSEMENT Quand il fait froid ou humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui, toutefois, n'indique pas une anomalie et ne

compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, la buée disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords extérieurs.



ATTENTION

152) Avant de remplacer l'ampoule, attendre le refroidissement des conduits d'échappement : DANGER DE BRÛLURES !

153) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

154) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

155) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le paragraphe « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



AVERTISSEMENT

72) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.



Ampoules	Type	Puissance
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.)	P21/5W	21/5W
	LED (*)	-
Feu de position arrière/Stop	P21W	21W
	LED (*)	-
Feux de route/Feux de croisement (halogène)	H4	60/55 W
Feux de route/Feux de croisement (leds)	LED (*)	-
Feux de route/Feux de croisement (à décharge de gaz Xénon)	D5S	25W
Clignotants avant	PY21W	21W
	PSY24W (*)	24W
Clignotants arrière	W16W	16W
Clignotants latéraux (avant et sur rétroviseur extérieur)	WY5W	5W
3ème feu de stop	DEL	-
N° d'immatriculation	W5W	5W
Antibrouillard	H11	55W
	LED (*)	-
Antibrouillard arrière	W16W	16W

Ampoules	Type	Puissance
Marche arrière	W16W	16W
Plafonnier avant	C5W	5W
Plafonnier avant (ailettes pare-soleil)	C5W	5W
Plafonnier arrière (versions sans toit ouvrant)	C5W	5W
Plafonnier arrière (versions avec toit ouvrant)	C5W	5W
Plafonnier du coffre à bagages	W5W	5W
Plafonnier de la boîte à gants	W5W	4W

(*) Selon le modèle



REPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIURE

Groupe optique avant supérieur

Versions avec feux de route/croisement halogènes

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- en opérant de l'intérieur du compartiment moteur, retirer le couvercle (A) fig. 137 en agissant sur la languette prévue à cet effet ;
- faire levier latéralement et pousser vers le haut fig. 138 l'ampoule (B) fig. 139 pour la dégager de son logement ;



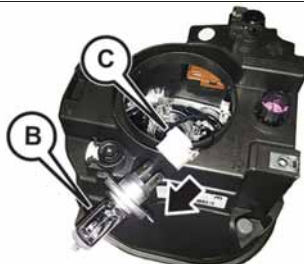
137

JOA0260C



138

JOA0778C



139

JOA0779C

- enlever l'ampoule (B) en la débranchant du connecteur (C) ;
- installer la nouvelle ampoule, en veillant à ce qu'elle soit correctement bloquée, puis rebrancher le connecteur ;
- puis, insérer l'ampoule dans son logement, en s'assurant qu'elle est bien bloquée ;

Versions avec feux de route/croisement à décharge de gaz Xénon

Pour faire remplacer les feux, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

Versions avec feux de route/croisement/feux de jour (D.R.L.)/feux de position à leds

Pour le remplacement de ces feux fig. 140 s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

AVERTISSEMENT Veiller à ne pas toucher par inadvertance le dissipateur (A) fig. 140 indiqué sur la figure, parce qu'il est susceptible d'atteindre de hautes températures : DANGER DE BRÛLURES !



140

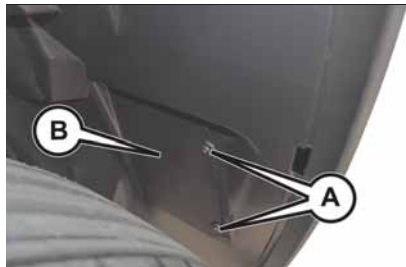
JOA0996C

Groupe optique avant inférieur

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

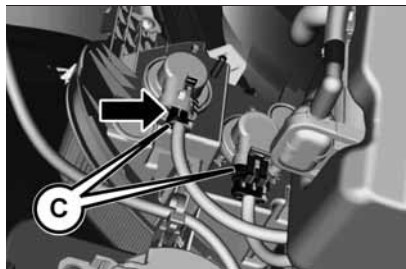
- braquer complètement les roues ;

□ à l'aide du tournevis, dévisser les vis (A) fig. 141 et enlever le volet (B) ;



141 JOA0211C

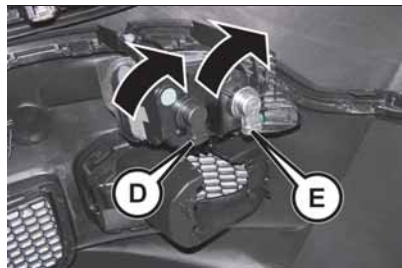
□ détacher les connecteurs électriques (C) fig. 142 ;



142 JOA0306C

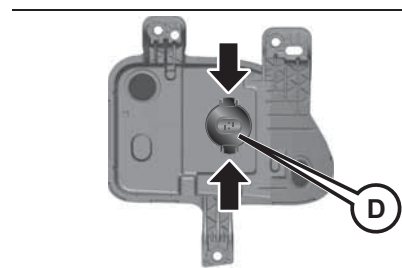
□ Versions Trailhawk (avec ampoules halogènes) : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sur le dispositif de gauche) ou dans le sens des

aiguilles d'une montre (sur le dispositif de droite) et enlever les groupes ampoule et douilles fig. 143 : (D) = feux de position/feux de jour (D.R.L.) / (E) = clignotants (versions avec feux de route/croisement halogènes) ;



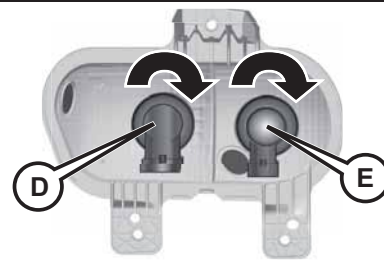
143 JOA0263C

□ Versions Trailhawk (avec feux à leds) : détacher l'ensemble ampoule et douille (D) (clignotants) fig. 144 en agissant sur les deux ailettes, comme l'indiquent les flèches ;



144 JOA0977C

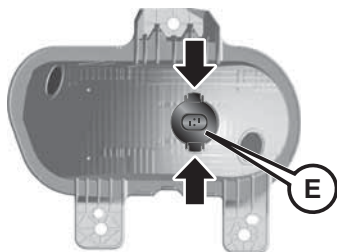
□ Versions AWD/FWD (avec ampoules halogènes) : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sur le dispositif de gauche) ou dans le sens des aiguilles d'une montre (sur le dispositif de droite) et enlever les groupes ampoule et douilles fig. 145 : (D) = feux de position/feux de jour (D.R.L.) / (E) = clignotants ;



145 JOA0976C



☐ **Versions AWD/FWD (avec feux à leds) :** détacher l'ensemble ampoule et douille (E) (clignotants) fig. 146 en agissant sur les deux ailettes, comme l'indiquent les flèches ;



146

JOA0975C

☐ remplacer l'ampoule grillée : pour dégager l'ampoule ((A) fig. 147 sur les versions avec ampoules halogènes / (B) sur les versions avec feux à leds).

Versions avec ampoules halogènes : pour dégager l'ampoule, appuyer légèrement dessus (1) fig. 147 et la tourner simultanément dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (2). **Versions avec feux à leds :** déposer l'ensemble ampoule et douille ;

☐ installer la nouvelle ampoule, en appuyant dessus fig. 147 et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une

montre, en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée ;

☐ installer les groupes ampoule-douilles dans leurs logements et faire tourner dans le sens anti-horaire (à droite) et horaire (côté gauche), en vous assurant du verrouillage ;

☐ rebrancher les connecteurs électriques ;

☐ pour finir, remonter le volet (B) fig. 148, en vissant à fond les vis de fixation (A).



B



147

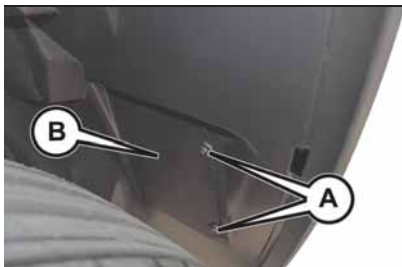
JOA0264C

Feux antibrouillard

Versions avec ampoules halogènes

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

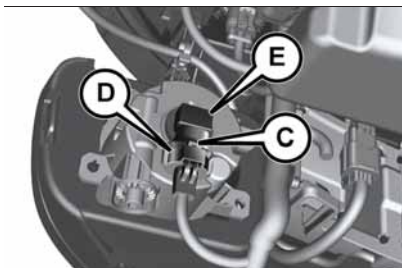
- ☐ braquer complètement les roues ;
- ☐ à l'aide du tournevis, dévisser les vis (A) fig. 148 et enlever le volet (B) ;



148

JOA0211C

- en agissant sur la languette (C) fig. 149, déposer le connecteur électrique (D) ;



149

JOA0301C

- tourner le groupe ampoule-douille (E) fig. 149 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et remplacer l'ampoule ;
- installer le nouveau groupe ampoule et douille et vérifier le verrouillage correct ;

- rebrancher le connecteur électrique.
- pour finir, remonter le volet (B) fig. 148, en vissant à fond les vis de fixation (A).

Versions avec feux à leds

(suivant modèle)

Pour faire remplacer les feux, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

Clignotants latéraux

Clignotants latéraux sur rétroviseurs d'ailes
(si l'option est prévue)

Pour faire remplacer les ampoules, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

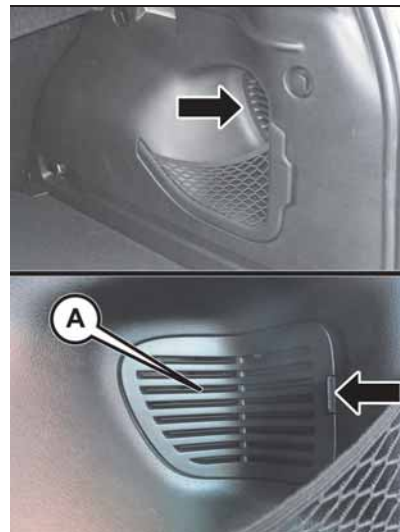
Groupe optique arrière supérieur

Contient les ampoules des feux de position, de stop et des clignotants.

Versions avec ampoules

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- Ouvrir le hayon ;
- agir au niveau du point indiqué par la flèche et retirer le volet (A) fig. 150 ;

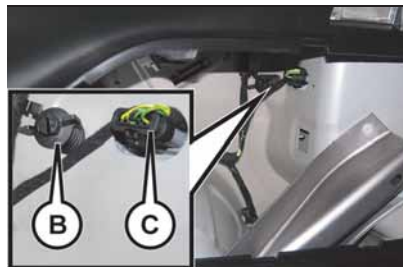


150

JOA0637C

- dévisser le dispositif de fixation (B) fig. 151 ;
- débrancher le connecteur électrique en agissant sur le dispositif (C) ;





- 151 JOA0296C
- retirer le groupe optique arrière en le dégageant vers l'extérieur selon les indications fig. 152 ;



- 152 JOA0316C
- dévisser les quatre vis de fixation (D) fig. 153 et retirer le groupe douilles ;



- 153 JOA0268C
- remplacer l'ampoule concernée fig. 154 : (E)/(G) = feux de stop, (F) = clignotants (les ampoules (E) et (G) s'allument toujours simultanément) ;



- 154 JOA0270C
- remonter correctement le groupe douilles sur le groupe optique arrière, et serrez les quatre vis ;
 - remettre le groupe optique arrière en place ;

- serrer à fond le dispositif de fixation du groupe optique arrière et rebrancher le connecteur électrique ;
- remonter le volet (A) fig. 150, en veillant à ce qu'il soit correctement bloqué ;
- fermer correctement le hayon du coffre à bagages.

Versions avec feux à leds

(suivant modèle)

Feux de stop/position : pour faire remplacer ces feux, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

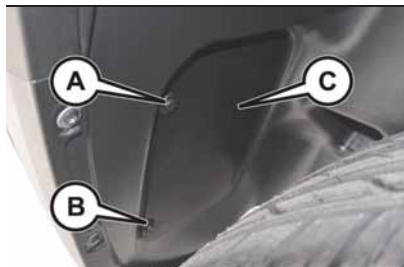
Clignotants : la zone centrale du groupe optique présente l'ampoule des clignotants. Pour la remplacer, faire référence aux descriptions précédentes pour les versions avec ampoules.

Groupe optique arrière inférieur

Contient les ampoules des antibrouillards de recul (à gauche) et les feux de recul (à droite).

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- à l'aide du tournevis, dévisser les vis (A) fig. 155 et (B), puis enlever le volet (C) ;
- la vis du haut (A) est facilement accessible. Pour dévisser la vis du bas (B), par contre, il faut incliner la lame du tournevis comme indiqué en fig. 156 ;



155

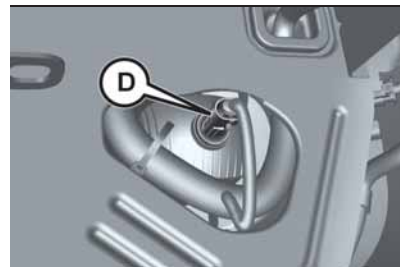
J0A0212C



156

J0A0213C

- tourner la douille (D) fig. 157 dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et remplacer l'ampoule concernée ;



157

J0A0302C

- insérer la nouvelle ampoule en s'assurant qu'elle soit correctement bloquée ;
- remonter la douille dans son logement et tourner en sens horaire en veillant au verrouillage correct ;
- remonter correctement le volet (C), en vissant à fond les vis.

3ème feu de stop

Les feux du 3e stop sont des LED. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

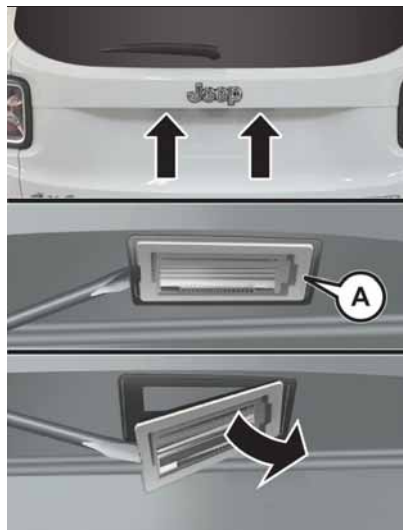
Feux de plaque

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- déposer les transparents (A) fig. 158 ;
- tourner la douille vers la droite et extraire les ampoules ;



- installer les nouvelles ampoules en veillant à leur verrouillage correct sur la douille ;
- remonter les transparents.




158

JOA0444C

REPLACEMENT DES FUSIBLES



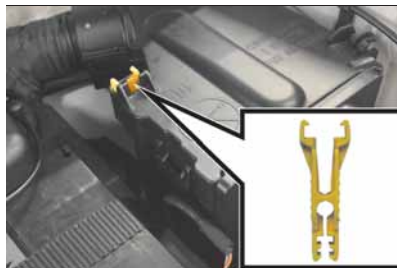
GÉNÉRALITÉS

 156) 157) 158) 159) 160)

 73) 74)

Petite pince pour l'extraction des fusibles

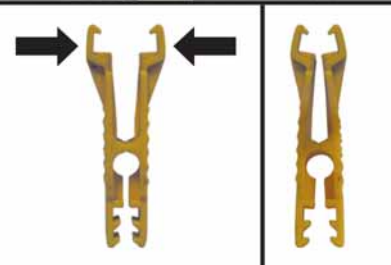
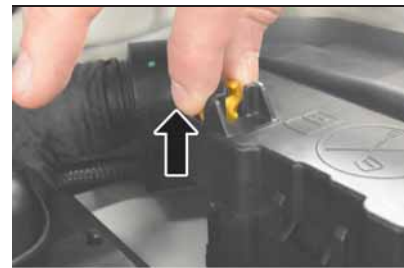
Pour remplacer un fusible, utiliser la petite pince accrochée au couvercle de la centrale fusibles du compartiment moteur (voir fig. 159).



159

JOA0250C

Saisir la petite pince par les ailettes supérieures, comme indiqué en fig. 160, les enfoncer et extraire ensuite la petite pince vers le haut.



160

JOA0331C

La petite pince a deux extrémités différentes, qui ont été spécialement conçues (voir fig. 161) pour la dépose des différents types de fusibles présents sur la voiture :

- A** : MINI fusible
- B** : Fusible J-CASE.



A



B

161

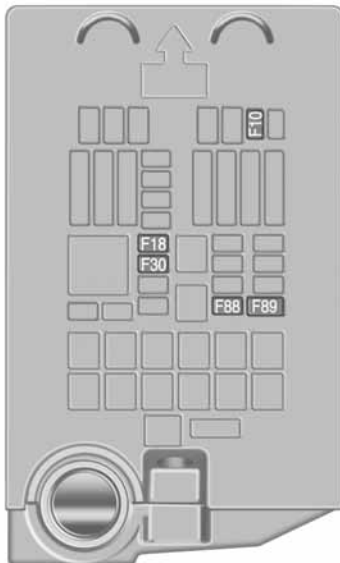
JOA0686C

ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles sont groupés dans quatre centrales logées dans le compartiment moteur, sous la planche de bord et dans le coffre à bagages.

CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR

La centrale se trouve à côté de la batterie fig. 162.



162

JOA0117C

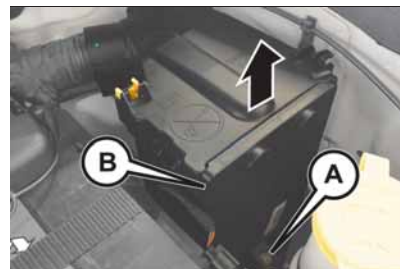
Déblocage de la vis de fixation et démontage du couvercle de la centrale fusibles

Procéder de la manière suivante :

- appuyer à fond sur la vis (A) fig. 163,

en utilisant le tournevis spécial fourni de série ;

- tourner lentement la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une certaine résistance (ne pas forcer) ;
- relâcher la vis lentement ;
- l'ouverture est signalée par la sortie de toute la tête de vis de son logement ;
- déposer le couvercle (B) fig. 163, en le faisant coulisser complètement vers le haut, comme indiqué sur l'illustration.



163

JOA0116C

Le numéro d'identification du composant électrique correspondant à chaque fusible figure sur le couvercle.

Après avoir remplacé un fusible, veiller à bien refermer le couvercle (B).



Montage du couvercle de la centrale fusibles et blocage de la vis

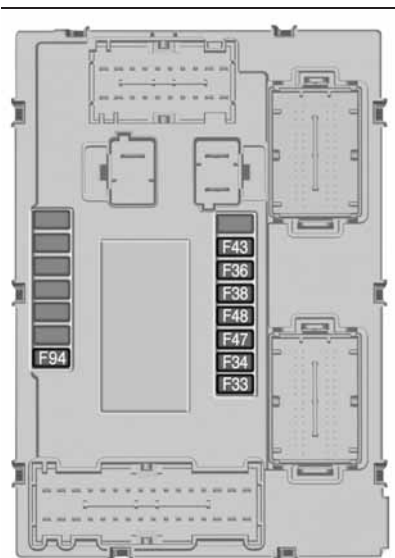
Procéder de la manière suivante :

- fixer correctement le couvercle (B) fig. 163 au boîtier, en le faisant coulisser complètement du haut vers le bas ;
- appuyer à fond sur la vis (A) fig. 163, en utilisant le tournevis spécial fourni de série ;
- tourner lentement la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à rencontrer une certaine résistance (ne pas forcer) ;
- relâcher la vis lentement ;
- la fermeture est signalée par la fixation de toute la tête de vis dans son logement.

CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

La centrale fig. 164 est située du côté gauche de la colonne de direction et les fusibles sont librement accessibles depuis la partie inférieure de la planche de bord.

Pour remplacer les fusibles, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

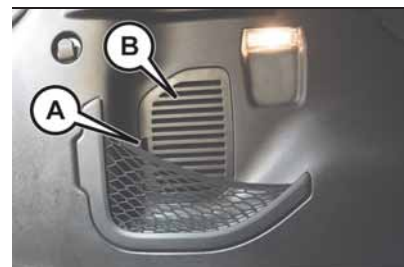


164

J0A0114C

UNITÉES CENTRALES DU COFFRE À BAGAGES

Pour accéder aux fusibles, agir sur le dispositif (A) fig. 165 et retirer ensuite le couvercle (B).



165

J0A0477C



ATTENTION

- 156)** Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.
- 157)** Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur ; RISQUE D'INCENDIE.
- 158)** Si un fusible général de protection se déclenche (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), la clé extraite, s'il s'agit d'une clé mécanique, et tous les utilisateurs éteintes et/ou désactivés.
- 159)** Avant de remplacer un fusible, s'assurer que le dispositif de démarrage est sur STOP, la clé extraite, s'il s'agit d'une clé mécanique, et tous les utilisateurs éteintes et/ou désactivés.
- 160)** Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbags, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système

moteur, système boîte de vitesses) ou du système de conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.



AVERTISSEMENT

73) Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériel de récupération.

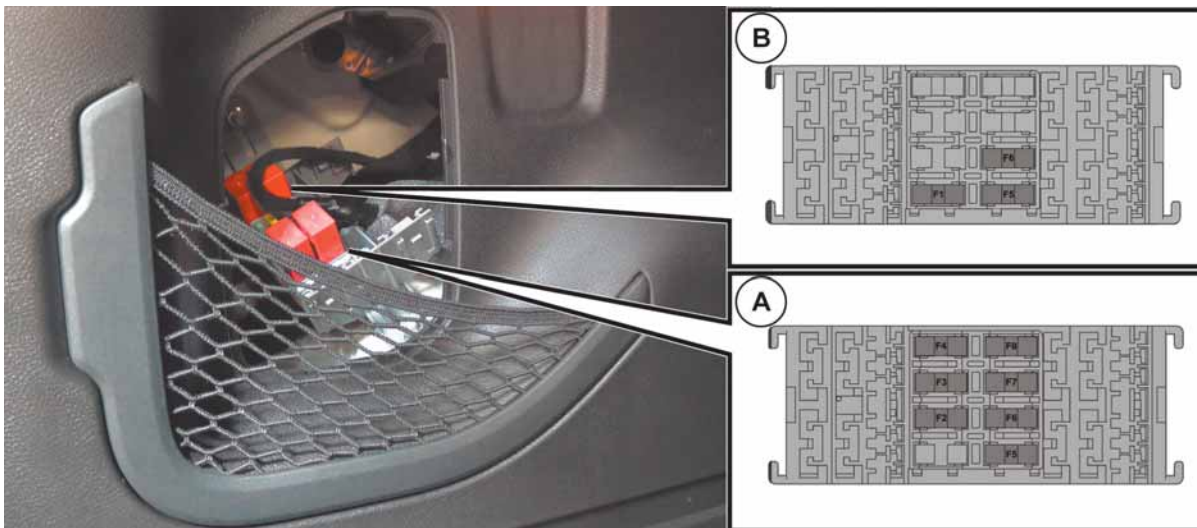
74) S'il faut effectuer un lavage du compartiment moteur, veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur la centrale des fusibles ou sur les moteurs d'essuie-glace.



La centrale (A) et/ou la centrale (B) fig. 166 est présente en fonction de l'équipement de la voiture.

A : centrale porte-fusibles n°1

B : centrale porte-fusibles n°2



166

JOA0478C

CENTRALE COMPARTIMENT MOTEUR

fig. 162

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Avertisseur sonore (klaxon)	F10	15
Rétroviseurs extérieurs chauffants	F88	7,5
Lunette arrière chauffante	F89	30

CENTRALE DE LA PLANCHE DE BORD

fig. 164

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Lève-vitre électrique avant (côté passager)	F33	20
Lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	F34	20
Alimentation système Uconnect™ / climatiseur (selon modèle) / alarme / rabattement électrique rétroviseurs d'aile / système EOBD / Port USB / plafonniers arrière (versions avec toit ouvrant)	F36	15
Dispositif Safe Lock (Déverrouillage de la porte côté conducteur - le cas échéant) / Déverrouillage des portes / Fermeture centralisée / Déverrouillage électrique du hayon du coffre à bagages	F38	20
Pompe de lave-vitres avant/lave-vitres de lunette arrière	F43	20
Lève-vitre électrique arrière gauche	F47	20
Lève-vitre électrique arrière droit	F48	20
Allume-cigares (selon modèle) / Prise de courant	F94	15



UNITÉES CENTRALES DU COFFRE À BAGAGES

REMARQUE La configuration de l'unité centrale du coffre à bagages varie en fonction des équipements installés sur la voiture.

Centrale porte-fusibles n°1

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Installation HI-FI	F2	20
Toit ouvrant électrique	F3	20
Réglage lombaire électrique siège avant (côté conducteur)	F4	7,5
Mouvement électrique siège avant (côté conducteur)	F5	30
Mouvement électrique sièges avant (côté conducteur et côté passager)	F6	7,5
Réglage lombaire électrique sièges avant (côté conducteur et côté passager)	F7	30
Chauffage électrique des sièges avant	F8	20

L'unité centrale est dotée également d'un fusible de 20A de protection de l'auvent pare-soleil du toit ouvrant.

Centrale porte-fusibles n°2

CONSOMMATEURS	FUSIBLE	AMPÈRES
Unité de contrôle éclairage extérieur sur remorque	F1	10
Unité éclairage extérieur (côté gauche)	F5	15
Unité éclairage extérieur (côté droit)	F6	15

REPLACEMENT D'UNE ROUE



161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169)

VÉRIN

Il est important de savoir que :

- la masse du cric est 2,8 kg ;
- le cric ne nécessite aucun réglage ;
- le cric n'est pas réparable : en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien

- éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin »
- maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- ne modifier le cric sous aucun prétexte.

Conditions de non utilisation

- températures inférieures à -40 °C ;
- sur terrain sableux ou boueux ;
- sur terrains accidentés ;
- route avec forte pente ;
- conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.

- en contact direct avec le moteur ou pour des réparations sous la voiture ;
- embarcations.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse réparer le pneu en toute sécurité, le plus loin possible du bord de la chaussée ; Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- allumer les feux de détresse et actionner le frein de stationnement électrique ;
- enclencher la 1ère ou la marche arrière ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses sur P (Stationnement) ;
- couper le moteur et enfiler le gilet réfléchissant (pour sa propre sécurité et dans le respect des normes en vigueur dans le pays où l'on se trouve) avant de descendre de la voiture. Le moteur doit être éteint tant que la voiture est soulevée du sol.

La roue de secours ou, selon la version, la roue compacte, est située sous le

tapis de revêtement du coffre à bagages fig. 167.



167

JOA038C

Pour accéder à la roue de secours (ou à la roue compacte), procéder comme suit :

- ouvrir le hayon du coffre à bagages, saisir le dispositif (A) fig. 168 et soulever le plan de chargement (B) vers le haut en le tenant d'une main ;



168

JOA0284C



- saisir la poignée (C) fig. 169 et soulever le tapis de revêtement vers le haut ;



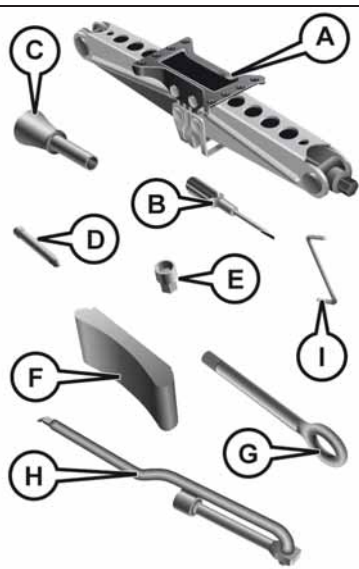
169

JOA0365C

- retirer le dispositif de fixation du cric et de la roue de secours ;
- retirer le coin de blocage ;
- enlever le cric et la clé pour le démontage des boulons de la roue de secours. Tourner la vis du cric pour desserrer la clé et la détacher du groupe cric ;
- retirer la roue de secours du coffre.

Sac à outils (selon les versions)

Les versions avec roue de secours sont dotées, dans le coffre (à droite), d'un sac à outils fixé au tapis du coffre.



170

JOA0226C

Le sac contient fig. 170 :

- A : le cric ;
- B : le tournevis ;
- C : l'adaptateur de ravitaillement d'urgence ;
- D : la broche de centrage de la roue (selon les versions, à utiliser lors de

l'opération de montage de la roue de secours) ;

- E : écrou antivol (lorsqu'il est présent, à utiliser lors de l'opération de montage/démontage des boulons de roue) ;

□ F : un coin de blocage des roues ;

□ G : l'anneau de remorquage ;

□ H : la clé de démontage/serrage des boulons de roue et d'actionnement du cric ;

□ I : la clé Allen pour l'actionnement d'urgence du toit ouvrant (le cas échéant).

Procéder de la manière suivante :

- si l'on est obligé d'arrêter le véhicule le long d'une route en pente, surtout si elle est particulièrement raide, ou sur un sol instable, prélever la cale de blocage (A) et l'ouvrir selon le schéma illustré fig. 171 ;



171

JOA0157C

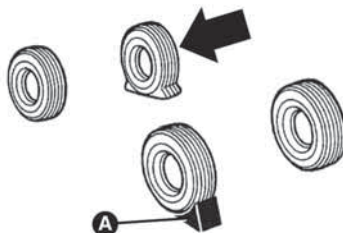
□ positionner ensuite la cale à l'arrière, sur la roue opposée en diagonale à celle à remplacer fig. 172 pour empêcher tout mouvement imprévu de la voiture quand elle est soulevée ;

□ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle soit de nouveau au sol ; Aucun occupant ne doit rester dans la voiture ;

□ si la voiture est équipée de jantes en alliage, dans lequel les enjoliveurs couvrent les boulons, utiliser avec précautions la clé pour déposer l'enjoliveur avant de soulever la voiture ;

□ prélever dans le coffre à bagages, la roue de secours, le vérin et la clé pour le démontage des boulons de roue ;

□ avant de soulever la voiture, desserrer, mais sans les retirer, les boulons de la roue avec le pneu à plat en utilisant la clé (A) fig. 173. Alors que la roue est encore posée sur le sol, tourner les boulons d'un tour vers la gauche ;



172

JOA0158

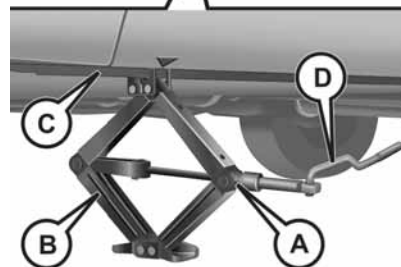


173

JOA0249C

□ placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer ;

□ introduire la clé (D) fig. 173 sur l'hexagone (A) du cric (B) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'étrier du cric s'insère solidement dans la zone de soulèvement du longeron du bas de porte, en veillant à ce que l'étrier reste aligné sur l'entaille indiquée par le symbole ∇ sur le revêtement du bas de porte ;



174

JOA0422C



- ❑ soulever la voiture jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;
- ❑ enlever les boulons et la roue (pour les versions avec chapeau de roue, retirer après avoir desserré les 4 boulons de fixation, puis dévisser le dernier boulon et extraire la roue) ;
- ❑ retirer la clé du vérin et insérer la broche de centrage du moyeu de roue (dans le cas de jante en alliage) pour faciliter le montage de la roue de secours ;
- ❑ s'assurer que la roue de secours soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ❑ monter la roue de secours ;
- ❑ enfiler et visser les boulons, sans serrer ;
- ❑ le cas échéant, retirer la broche d'alignement ;
- ❑ actionner le cric et abaisser complètement la voiture ;
- ❑ serrer les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui opposé, selon l'ordre numérique illustré en fig. 175. En cas de doutes sur le couple de serrage des boulons, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep ;

- ❑ ranger le vérin, les outils, la cale et le pneu dégonflé dans le coffre à bagages en veillant à les bloquer correctement.



175

J0A0159C

AVERTISSEMENTS

- ❑ S'il fallait intervenir sur la chaussée ou à proximité, faire très attention aux véhicules en transit.
- ❑ Faire très attention, pendant l'utilisation de la clé pour le démontage des boulons de roue : ses extrémités pourraient être pointues.
- ❑ Le soulèvement excessif de la voiture peut la rendre instable : elle risquerait de glisser du vérin et de blesser les personnes voisines. Ne pas soulever la voiture au-delà de la hauteur nécessaire pour déposer la roue.

- ❑ Les roues avec bande de roulement unidirectionnelle se reconnaissent grâce aux flèches sur le flanc du pneu qui indiquent le sens de roulement prévu, qui doit impérativement être respecté. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur chaussée mouillée.
- ❑ Si, suite à une crevaison, il fallait monter une roue de ce type dans le sens inverse au sens prévu, nous conseillons de continuer à conduire très prudemment parce que dans ces conditions, le rendement du pneu est limité. Cette précaution est encore plus valable si la chaussée est mouillée.
- ❑ Pour pouvoir profiter au mieux des avantages de la bande de roulement unidirectionnelle, il est conseillé de remettre le plus rapidement possible toutes les roues dans le sens de roulement prévu.
- ❑ S'assurer que la roue de secours est montée avec la valve orientée vers l'extérieur. La roue peut se détériorer si elle est montée de façon erronée.
- ❑ Si la voiture est dotée de couvre-moyeu ou d'enjoliveur, ne pas essayer de les monter sur la roue de secours.

- ❑ Pour éviter de provoquer des lésions aux personnes, les boulons ne doivent être serrés à fond que lorsque toutes les roues de la voiture sont au sol, pour éviter qu'elle ne tombe du vérin.
- ❑ Après avoir parcouru 40 km environ, s'arrêter et contrôler que les boulons sont correctement serrés.



ATTENTION

161) Si on laisse la roue crevée et le vérin dans l'habitacle, ceux-ci constituent un sérieux danger pour les occupants en cas d'accidents ou de freinages brusques. Ensuite, toujours replacer le vérin et la roue crevée dans le logement prévu à cet effet dans le coffre.

162) Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.

163) Prévenir de la présence de la voiture à l'arrêt conformément aux normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il convient que les personnes à bord de la voiture en descendant, surtout si la voiture est très chargée, et qu'elles attendent la fin du remplacement dans un endroit à l'abri de

la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues la cale fournie.

164) Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km (1 865 miles), après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des vis avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément pendant l'utilisation de la voiture !

165) La roue compacte de secours de série (quand elle est prévue) est conçue spécialement pour votre voiture. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser de roues compactes de secours d'autres modèles sur votre propre voiture. La roue compacte de secours ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. « Attention ! Seulement pour une utilisation

temporaire ! 80 km/h maximum ! ». Remplacer dès que possible par une roue standard. L'étiquette adhésive appliquée sur la roue compacte de secours ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la roue compacte de secours. Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement.

166) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue de la voiture avec lequel il est fourni de série ou des voitures du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. Ne l'utiliser en aucun cas pour l'entretien ou des réparations sous la voiture ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa : il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Jeep. Ne jamais se placer sous le véhicule soulevé : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour porter des charges supérieures à la valeur indiquée sur l'étiquette appliquée sur celui-ci. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que



le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Il faut donc soulever le véhicule à la hauteur strictement nécessaire pour le montage de la galette de secours (si prévue).

167) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écorcher la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent blesser : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

168) Il n'est pas possible de monter des chaînes à neige sur la roue compacte de secours (si présente). Si la crevaillon concerne un pneu avant (roue motrice) et que l'emploi de chaînes est nécessaire, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte de secours à la place de cette dernière. De cette manière, ayant deux roues de dimension normale à l'avant (roues motrices), il sera possible de monter les chaînes à neige.

169) Un montage incorrect de l'enjoliveur de la roue, si présent, peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire d'outils d'aucune sorte entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue compacte de secours en se référant aux valeurs indiquées

dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

TIREKIT

(suivant modèle)



DESCRIPTION



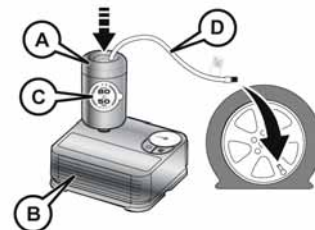
Le TireKit est placé dans le coffre à bagages dans un boîtier spécifique.

Le boîtier renferme aussi le tournevis, l'anneau de remorquage et l'adaptateur de ravitaillement en carburant.

Le TireKit fig. 176 comprend :

- une cartouche (A) contenant le liquide de colmatage, équipée d'un tube transparent pour l'injection du liquide de colmatage (D) et d'une pastille adhésive (C) portant l'inscription « Max 80 km/h/50 mph », à appliquer dans une position bien visible (par exemple planche de bord) après la réparation du pneu ;
- un compresseur (B) ;

- une paire de gants se trouvant dans le compartiment du tube de la cartouche (D).



176

JOA0955C

PROCÉDURE DE RÉPARATION

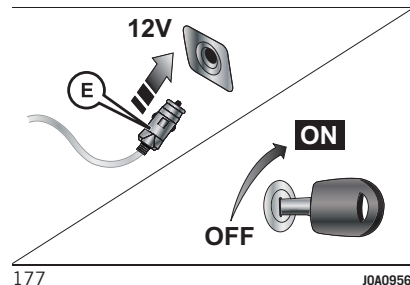
Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. stopper la voiture sur une aire de parking ou de service présentant un sol parfaitement plan et suffisamment compact ;
- couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} vitesse ou bien la marche arrière. Faire descendre tous les passagers et leur conseiller de s'éloigner de la voiture pour ne pas gêner la circulation et ne risquer aucun accident.

Enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture ;
 □ insérer la cartouche (A) contenant le liquide de colmatage dans le logement prévu sur le compresseur (B), en appuyant fermement vers le bas. Détacher la pastille adhésive de vitesse (C) et l'appliquer dans une position bien visible ;

□ porter des gants ;

□ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du liquide de colmatage (D) sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF F est en position éteint (bouton non enfoncé) ;



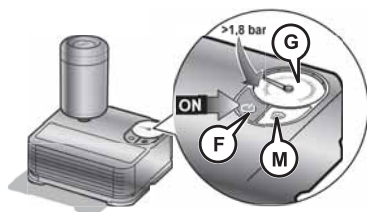
177

JOA0956

□ introduire le connecteur électrique (E) fig. 177 dans la prise de courant de 12 V du véhicule et faire démarrer le moteur ;

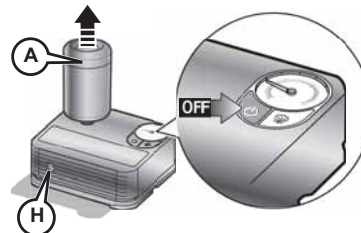
□ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (F) fig. 178. Lorsque le manomètre (G) indique la pression prescrite (voir paragraphe « Roues » du chapitre « Données techniques » ou l'étiquette spécifique), éteindre le compresseur en appuyant à nouveau sur le bouton ON-OFF ;

□ détacher la cartouche (A) fig. 179 du compresseur, en appuyant sur le bouton de décrochage (H) et en soulevant la cartouche vers le haut.



178

JOA0957



179

JOA0958

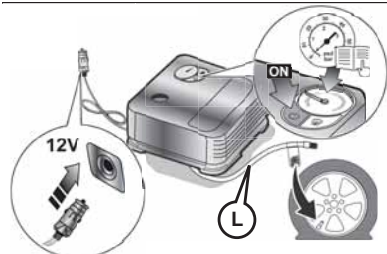
Si le manomètre (G) fig. 178 indique une pression inférieure à 1,8 bar (26 psi) dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, éteindre le compresseur, détacher le tube de produit de colmatage (D) de la valve du pneu, retirer la cartouche (A) du compresseur . Faire rouler le véhicule sur 10 mètres environ pour répartir le liquide de colmatage.

Stopper le véhicule dans des conditions de sécurité, actionner le frein de stationnement électrique et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage (L) fig. 180 jusqu'à l'obtention de la pression prescrite. Si, y compris dans ce cas, la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi) 15 minutes après avoir allumé le compresseur, ne pas répartir mais s'adresser au réseau



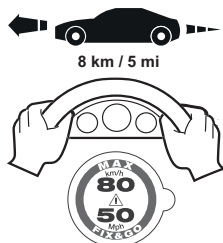
211

après-vente Jeep. Après avoir roulé environ 8 km/5 miles fig. 181, déplacer la voiture dans un endroit sécurisé et accessible, puis enclencher le frein de stationnement électrique. Prendre le compresseur et rétablir la pression en utilisant le tuyau noir de gonflage (L).



180

JOA0959



181

JOA0960

Si la pression indiquée est supérieure à 1,8 bar (26 psi), rétablir la pression

et reprendre la route en roulant avec prudence pour atteindre le plus rapidement possible le réseau après-vente Jeep. Si la pression reste inférieure à 1,8 bar (26 psi), ne pas reprendre la route et s'adresser au réseau après-vente Jeep.

PROCÉDURE DE RÉTABLISSMENT DE LA PRESSION

Procéder de la manière suivante :

- stopper le véhicule en conditions de sécurité, comme décrit précédemment, et enclencher le frein de stationnement électrique ;
- extraire le tuyau noir de gonflage, puis le visser fermement sur la valve du pneu. Suivre ensuite les indications fournies précédemment. Si la pression du pneu est trop élevée, pour la régler, appuyer sur le bouton de relâchement d'air (voir rubrique « Procédure de réparation »).

REMPACEMENT DE LA CARTOUCHE

Procéder de la manière suivante :

- utiliser exclusivement des cartouches d'origine, vendues par le réseau après-vente Jeep ;



ATTENTION

170) ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.

171) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.



AVERTISSEMENT

75) Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures extérieures comprises entre -40 °C et +55 °C. Le liquide comporte également une date de péremption. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

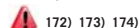


AVERTISSEMENT

3) Ne pas jeter la bombe et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.

Pneus Run Flat

(si l'option est prévue)



Les pneus « Run Flat » permettent de maintenir le contrôle du véhicule après une crevaison et de continuer à conduire en toute sécurité pendant 80 km environ à une vitesse maximum de 80 km/h.

Le flanc renforcé du pneu maintient sa forme et soutient le poids du véhicule en cas de perte de pression.

Pour les faire réparer, s'adresser, dès que possible, au Réseau après-vente Jeep.



ATTENTION

172) Ne pas dépasser le nombre de kilomètres indiqué ni la vitesse maximum (80 km - 80 km/h) en cas de perte de pression/crevaison.

173) La perte de pression altère le comportement de la voiture, ce qui comporte, par exemple, une réduction de la stabilité de la direction lors des freinages, un allongement de la distance de freinage et une altération de la géométrie de braquage. Par conséquent, adapter le style de conduite et éviter les braquages brusques ou les obstacles comme les trottoirs ou les ornières.

174) Dans le cas de remorques particulièrement lourdes, ne pas dépasser 60 km/h.

DÉMARRAGE D'URGENCE

Si la batterie est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage de secours en utilisant des câbles et la batterie d'une autre voiture ou bien une batterie portable.

AVERTISSEMENTS

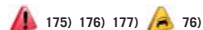
En cas d'utilisation d'une batterie portable, suivre les instructions et les précautions d'utilisation indiquées par son fabricant.

Ne pas utiliser une batterie portable ou toute autre source d'alimentation externe ayant une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie, le démarreur, l'alternateur ou le circuit électrique du véhicule.

Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie est congelée. La batterie pourrait se briser ou exploser !



PRÉPARATIFS POUR LE DÉMARRAGE D'URGENCE



AVERTISSEMENT La borne positive (+) de la batterie est protégée par un couvercle de protection. Soulever le couvercle pour accéder à la borne positive.

Procéder de la manière suivante :

- serrer le frein de stationnement, déplacer le levier de la boîte de vitesses automatique sur la position P (Stationnement) ou, pour les versions équipées de boîte de vitesses manuelle au point mort, puis mettre le dispositif de démarrage sur STOP ;
- éteindre tous les autres accessoires électriques installés sur le véhicule ;
- si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

AVERTISSEMENT Éviter tout contact entre les deux véhicules parce qu'un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

PROCÉDURE POUR LE DÉMARRAGE D'URGENCE

AVERTISSEMENT Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

Branchement des câbles

Pour effectuer le démarrage d'urgence, procéder comme suit :

- brancher une extrémité du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) du véhicule ayant la batterie déchargée ;
- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint ;
- brancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint ;
- brancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) à une masse moteur (la partie en métal exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du système d'injection du carburant ;
- démarrer le moteur de la voiture avec la batterie d'appoint et le faire tourner

au ralenti pendant quelques minutes. Démarrer ensuite le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Débranchement des câbles

Une fois le moteur démarré, retirer les câbles en procédant de la façon suivante :

- débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) de la masse moteur du véhicule ayant la batterie déchargée ;
 - débrancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint ;
 - débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint ;
 - débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) du véhicule ayant la batterie déchargée.
- S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie et le système de recharge de la voiture par le Réseau Après-vente Jeep.
- AVERTISSEMENT** Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps

branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.



ATTENTION

175) Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.

176) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

177) Les batteries contiennent de l'acide qui peut provoquer des brûlures à la peau ou aux yeux. Les batteries génèrent de l'hydrogène, facilement inflammable et explosif. Par conséquent ne pas approcher de flammes ou de dispositifs pouvant provoquer des étincelles.



AVERTISSEMENT

76) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie et provoquer des lésions graves. Utiliser exclusivement le point de masse spécifique ; n'utiliser aucune autre partie métallique exposée.

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT



178)

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- l'interruption de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- le déverrouillage automatique des portes ;
- l'allumage de l'éclairage d'habitacle ;
- la désactivation de la ventilation du climatiseur ;
- l'allumage des feux de détresse (pour désactiver les feux, effectuer la procédure de « réinitialisation » décrite dans les pages suivantes).

Sur certaines versions, l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. De même,

un message dédié sur l'écran informe le conducteur si le fonctionnement du système est compromis.

AVERTISSEMENT Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, placer le dispositif de démarrage en position STOP pour ne pas décharger la batterie.

Procédure de réinitialisation

Pour rétablir le fonctionnement correct de la voiture, effectuer la procédure suivante (cette procédure doit être lancée et complétée en moins d'une minute) :

- tourner le dispositif de démarrage sur la position MAR ;
- activer les clignotants droits, puis gauches, puis encore droits et gauches ;
- désactiver ensuite les clignotants gauches ;
- placer le dispositif de démarrage sur STOP ;
- tourner le dispositif de démarrage sur la position MAR.



**ATTENTION**

178) *Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.*

DÉVERROUILLAGE DU LEVIER DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

En cas de panne, pour déplacer le levier de la boîte de vitesses de la position P (Stationnement), procéder comme suit :

- éteindre le moteur et actionner le frein de stationnement électrique ;
- Versions avec conduite à gauche* : soulever le soufflet (A) fig. 182 de la boîte de vitesses vers le haut, de façon à pouvoir accéder à l'orifice (B) fig. 183. *Versions avec conduite à droite* : soulever le soufflet (A) fig. 182 de la boîte de vitesses vers le haut et retirer ensuite la garniture en tirant de l'intérieur avec les deux mains (il est possible d'avoir accès à la garniture après avoir soulevé le soufflet) de façon à accéder à l'orifice (B) fig. 183 ;



182

JOA0963C

- enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée ;
- introduire perpendiculairement le tournevis, fourni de série, dans l'orifice (B) fig. 183 et agir sur le levier de déverrouillage ;



183

JOA0964C

- placer le levier de vitesses sur la position N (Point mort) ;

- remonter correctement la garniture et le soufflet du levier de vitesses ;
- démarrer le moteur.

EXTRACTION D'URGENCE DE LA CLÉ DE CONTACT

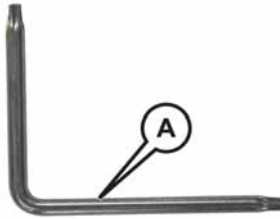


La clé de contact (versions avec clé mécanique) ne peut être extraite que lorsque le levier de vitesses est sur la position P (Stationnement).

Si la clé de contact est insérée lorsque la batterie de la voiture est à plat, elle reste bloquée dans son logement.

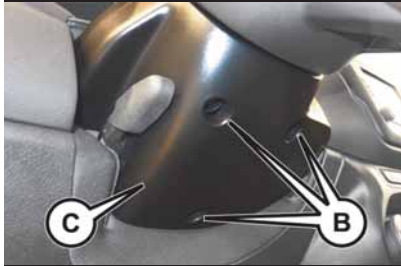
Pour extraire la clé mécaniquement, procéder comme suit :

- arrêter la voiture en conditions de sécurité, enclencher une vitesse et actionner le frein de stationnement électrique ;
- utiliser la clé (A) fig. 184 (logée dans l'étui contenant la documentation de bord) pour dévisser les vis de fixation (B) fig. 185 du revêtement inférieur (C) ;



184

JOA0393C

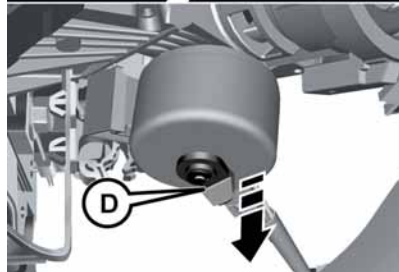
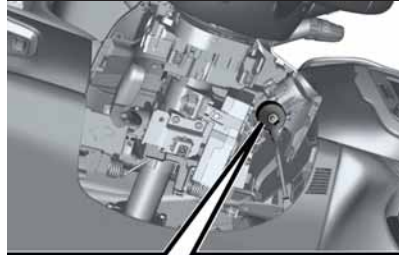


185

JOA0247C

- déposer le revêtement inférieur (C) de la colonne de direction, en le déboîtant de son logement ;
- tirer la languette (D) fig. 186 vers le bas d'une main et de l'autre, extraire la clé en la tirant vers l'extérieur ;
- après avoir retiré la clé, remonter le revêtement inférieur (C) , en s'assurant

qu'il est correctement bloqué, et visser à fond les vis de fixation (B).



186

JOA0251C



AVERTISSEMENT

77) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Jeep. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller

à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

DÉVERROUILLAGE LEVIER BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

En cas de panne ou de batterie à plat, pour déverrouiller le levier de vitesses, procéder de la façon suivante :

- éteindre le moteur et actionner le frein de stationnement électrique ;
- en intervenant avec précaution sur le point indiqué par la flèche, enlever la garniture (A) fig. 187 de la boîte de vitesses (avec le soufflet) en la soulevant vers le haut ;





187

JOA0963C

- enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée ;
- introduire perpendiculairement le tournevis, fourni de série, dans l'orifice (B) fig. 188 et agir sur le levier de déverrouillage ;



188

JOA0964C

- placer le levier de vitesses sur la position N (Point mort) ;

- remonter correctement la garniture et le soufflet du levier de vitesses ;
- démarrer le moteur.

EXTRACTION D'URGENCE DE LA CLÉ DE CONTACT

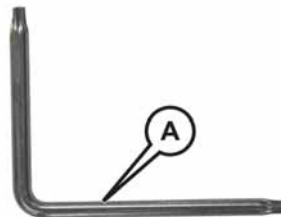


La clé de contact (pour les versions avec clé mécanique) ne peut être extraite que lorsque le levier de vitesses est sur la position P (Stationnement).

En cas de batterie de la voiture déchargée, si la clé de contact est insérée, elle reste bloquée dans son logement.

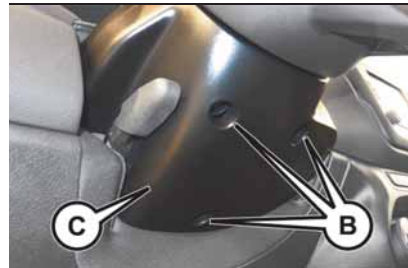
Pour extraire la clé mécaniquement, procéder comme suit :

- arrêter la voiture en conditions de sécurité, enclencher une vitesse et actionner le frein de stationnement électrique ;
- utiliser la clé (A) fig. 189 (logée dans l'étui contenant la documentation de bord) pour dévisser les vis de fixation (B) fig. 190 du revêtement inférieur (C) ;



189

JOA0393C

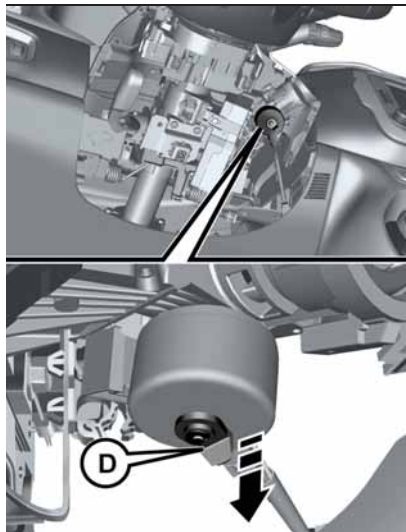


190

JOA0247C

- déposer le revêtement inférieur (C) de la colonne de direction, en le déboîtant de son logement ;
- tirer la languette (D) fig. 191 vers le bas d'une main et de l'autre, extraire la clé en la tirant vers l'extérieur ;
- après avoir retiré la clé, remonter le revêtement inférieur (C) , en s'assurant

qu'il est correctement bloqué, et visser à fond les vis de fixation (B).



191

JOA0251C



AVERTISSEMENT

78) Il est conseillé de faire exécuter le remontage auprès du Réseau Après-vente Jeep. Si l'on souhaite procéder de manière autonome, veiller

à ce que les agrafes de fixation soient bien accouplées. Dans le cas contraire, le revêtement inférieur mal fixé au revêtement supérieur risque de s'avérer bruyant.

REMORQUAGE DU VÉHICULE EN PANNE

Il est recommandé de remorquer le véhicule en ayant toutes les roues SOULEVÉES du sol sur la plate-forme d'une dépanneuse.

VERSIONS À TRACTION INTÉGRALE (4WD) ET BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENT Éviter le soulèvement des roues avant uniquement (ou arrière). Le soulèvement des roues avant uniquement (ou arrière) lors du remorquage pourrait endommager la boîte de vitesses ou le répartiteur. AVERTISSEMENT Si l'on remorque un véhicule sans respecter les exigences indiquées ci-dessus, cela pourrait endommager sérieusement la boîte de vitesses et/ou le répartiteur. Les dommages provoqués par un remorquage effectué de manière incorrecte ne sont pas couverts par la garantie.

REMORQUAGE DE LA VOITURE

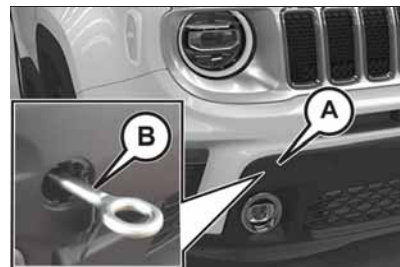
ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

 179) 180) 181)

L'anneau d'attelage, fourni avec le véhicule, est situé dans la boîte à outils qui se trouve dans le coffre à bagages.

Avant

Décrocher le bouchon (A) fig. 192 en appuyant sur la partie inférieure, prendre l'anneau d'attelage (B) de son logement dans la boîte à outils et le visser à fond sur l'axe fileté avant.



192

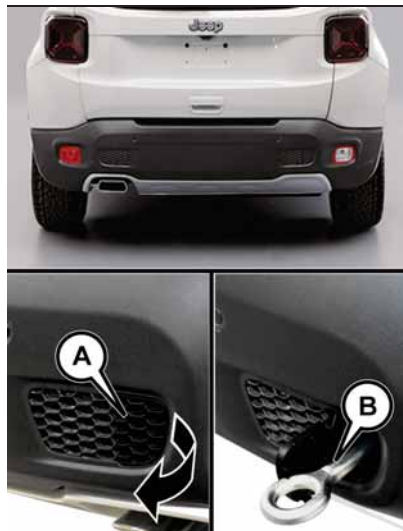
JOA0642C

Arrière

Retirer le bouchon (A) fig. 193, prendre l'anneau d'attelage (B) de son logement



dans le support à outils et le visser à fond sur l'axe fileté arrière.



193

JOA0961C

Versions Trailhawk : le crochet d'attelage (A) fig. 194, de type fixe, est ancré à la caisse de la voiture.



194

JOA0962C



ATTENTION

179) Pour les versions dotées de clé mécanique, avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Extraire la clé insère automatiquement le verrouillage de direction, avec impossibilité de tourner les roues. Vérifier également que la boîte de vitesses est au point mort (pour les versions dotées de boîte de vitesses automatique, vérifier que le levier de vitesses est en position N). Pour les versions avec clé électronique, mettre le dispositif de démarrage sur MAR puis sur STOP, sans ouvrir la porte.

180) Ne pas oublier que pendant le remorquage, l'assistance des dispositifs de servofrein ou de direction assistée

électromécanique est suspendue. Les actions de freinage et de braquage, par conséquent, demandent un effort supérieur sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour la traction et éviter les secousses. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de l'anneau à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur de la voiture durant le remorquage. Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement la tige filetée. Avant de procéder au remorquage, s'assurer également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.

181) Les anneaux d'attelage avant et arrière ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est permis seulement pour des trajets courts en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer la voiture sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les anneaux NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le

respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus alignés possible sur la même ligne médiane.

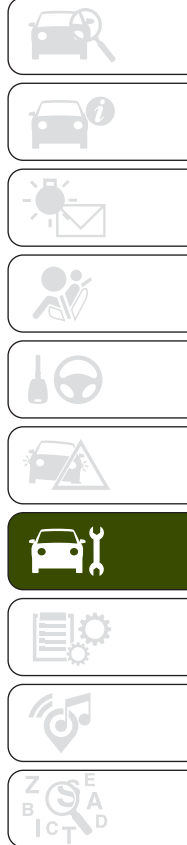


Page laissée intentionnellement vide

ENTRETIEN DE LA VOITURE

*Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps.
Ce chapitre explique comment faire.*

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	224
COMPARTIMENT MOTEUR	234
RECHARGE DE LA BATTERIE.....	243
PROCÉDURES D'ENTRETIEN	244
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE	247
ROUES ET PNEUS.....	247
CARROSSERIE	248



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales. Pour cette raison, Jeep a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques ou temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'Entretien Programmé.

Avant chaque coupon, il est néanmoins nécessaire de respecter les indications du Plan d'Entretien Programmé (par ex. contrôle périodique du niveau des liquides, de la pression des pneus, etc.). Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Jeep à des intervalles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client. Si le véhicule est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un Entretien Programmé et l'autre. **AVERTISSEMENT** Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par

le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie. Il est conseillé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Jeep toute légère anomalie de fonctionnement, sans attendre le coupon suivant.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les 1 000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir :

- le niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- le niveau du liquide de freins ;
- niveau d'additif pour émissions Diesel AdBlue® (URÉE) (le cas échéant) ;
- le niveau du liquide de lave-glace ;
- la pression et l'état des pneus ;
- le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, signaux de détresse, etc.) ;
- le fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et le positionnement/l'usure des balais d'essuie-glace/lunette arrière.

Tous les 3 000 km contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DU VÉHICULE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si le véhicule est utilisée dans l'une des conditions suivantes :

- Forces de l'ordre (ou de surveillance urbaine), service de voiture publique (taxi) ;
- tractage de remorque ou de caravane ;
- routes poussiéreuses ;
- trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température extérieure inférieure à zéro ;
- moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée ;

il est nécessaire de réaliser les vérifications suivantes à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel de l'état de : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement/alimentation en carburant/

freins), éléments en caoutchouc (soufflets/manchons/bagues, etc.) ;

contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie (électrolyte) ;

contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;

contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile ;

contrôle et remplacement éventuel du filtre à pollen ;

contrôle et remplacement éventuel du filtre à air.



PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions essence)

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/échéance de la recharge TireKit (le cas échéant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide- poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, à l'aide de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, dégradation de l'huile moteur (le cas échéant) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires (3)				●						
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)		●								●
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (versions 1.4 Turbo Multi Air) (3)				●						
Contrôle du niveau d'huile du groupe de renvoi de la transmission de mouvement (PTU) (versions 4x4)				●				●		
Contrôle du niveau d'huile du différentiel arrière (versions 4x4)				●				●		
Contrôle et appoint éventuel du niveau d'huile de l'actionneur électro-hydraulique (versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage) (4)								●		
Contrôle et remplacement éventuel (si nécessaire) vanne PCV (versions 2.4 Tigershark – le cas échéant) (5)										●



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.0 et 1.3)	(6)									
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 1.4 Turbo Multi Air) (7) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 2.4 Tigershark – si présent)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.0 et 1.3) (8)				●				●		
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.4 Turbo Multi Air) (8)		●		●		●		●		●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 2.4 Tigershark – si présent)			●			●			●	
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(3)									
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (versions 1.4 Turbo Multi Air)	(3)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (9)		●		●		●		●		●
Vidange du liquide de freins	(10)									

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement du filtre d'habitacle (9) (0) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Si la qualité de l'huile calculée en phase de diagnostic résulte inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre de l'huile afin d'éviter de devoir procéder à une opération d'entretien sous peu.

(3) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(4) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

(5) L'entretien de la vanne est recommandé par le Fabricant. Le non-remplacement du composant n'entraîne pas la déchéance de la Garantie.

(6) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou par un message sur le combiné de bord. De toute façon, il ne doit pas dépasser 1 an.

(7) Si la voiture est utilisée pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(8) Pour assurer le bon fonctionnement et éviter d'endommager grièvement le moteur, veiller à utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ce type de moteur, du même type et de la même marque (consulter le paragraphe « Moteur » au chapitre « Caractéristiques techniques ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'entretien programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

(9) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(10) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les 2 ans, quel que soit le kilométrage.

(0) Interventions recommandées

(●) Interventions obligatoires

REMARQUE Vidanger l'huile et remplacer le filtre de la boîte de vitesses automatique tous les 240 000 km.



PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (versions Diesel)

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'état/échéance de la recharge TireKit (le cas échéant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide- poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1) (2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation/contrôle du moteur, émissions, dégradation de l'huile moteur (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle de positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant et arrière et fonctionnement de l'indicateur d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande accessoires (4)				●						●
Contrôle de la tension de la courroie de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (4)			●						●	
Contrôle et appoint éventuel du niveau d'huile de l'actionneur électro-hydraulique (versions 1.6 16V Multijet avec boîte automatique à double embrayage) (5)						●				
Contrôle du niveau d'huile du groupe de renvoi de la transmission de mouvement (PTU) (sauf versions 1.6 16V Multijet)			●				●			
Contrôle du niveau d'huile du différentiel arrière (sauf versions 1.6 16V Multijet)			●				●			
Vidange du moteur et remplacement du filtre à huile	(6)									



Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Remplacement de la courroie/des courroies de commande des accessoires	(4)									
Remplacement de la courroie crantée commande distribution	(4)									
Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (7)			●			●			●	
Remplacement de la cartouche du filtre à air (8)		●		●		●		●		●

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) La consommation d'additif AdBlue® (URÉE) dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalée par l'allumage du symbole et l'affichage du message dédié à l'écran du combiné de bord.

(3) Si la qualité de l'huile calculée en phase de diagnostic résulte inférieure à 20 %, il est conseillé de vidanger l'huile moteur et de remplacer le filtre de l'huile afin d'éviter de devoir procéder à une opération d'entretien sous peu.

(4) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très basses ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(5) Contrôle à effectuer tous les ans pour les voitures roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climats froids).

(6) L'intervalle effectif de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à huile moteur dépend des conditions d'utilisation de la voiture et est signalé par l'éclairage d'un témoin ou par un message sur le combiné de bord. De toute façon, il ne doit pas dépasser 1 an.

(7) En cas de ravitaillement de la voiture avec du carburant de qualité inférieure à la Spécification Européenne prévue, il est recommandé de remplacer ce filtre tous les 20 000 km.

(8) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 20 000 km.

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du liquide de freins	(9)									
Remplacement du filtre d'habitacle (8) (O) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(8) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, il est recommandé de remplacer le filtre tous les 20 000 km.

(9) La vidange du liquide de frein doit être effectuée tous les 2 ans, quel que soit le kilométrage.

(O) Interventions recommandées

(●) Interventions obligatoires

REMARQUE Vidanger l'huile et remplacer le filtre de la boîte de vitesses automatique tous les 240 000 km.

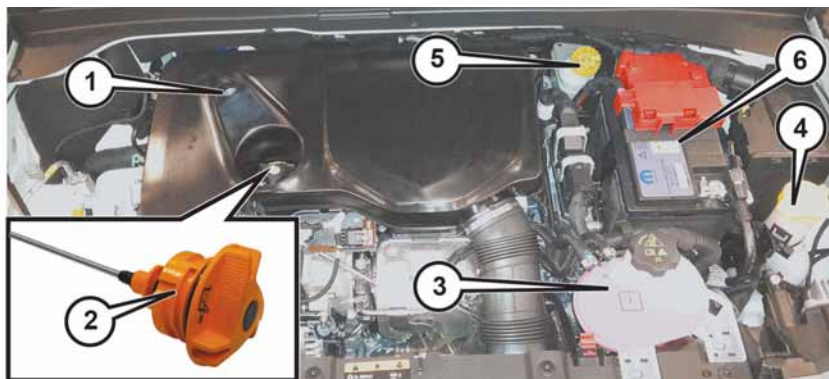


COMPARTIMENT MOTEUR

CONTRÔLE DES NIVEAUX

⚠ 182) 183) ⚠ 79)

Version 1.0

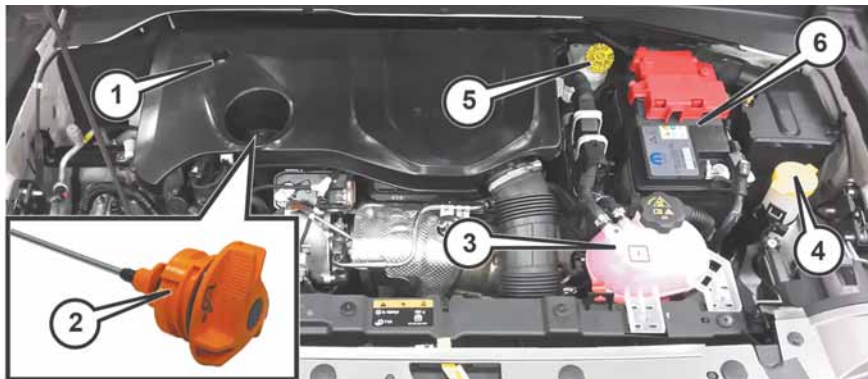


195

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur 3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide lave-glace avant/arrière 5. Liquide de freins 6. Batterie

JOA0677C

Version 1.3



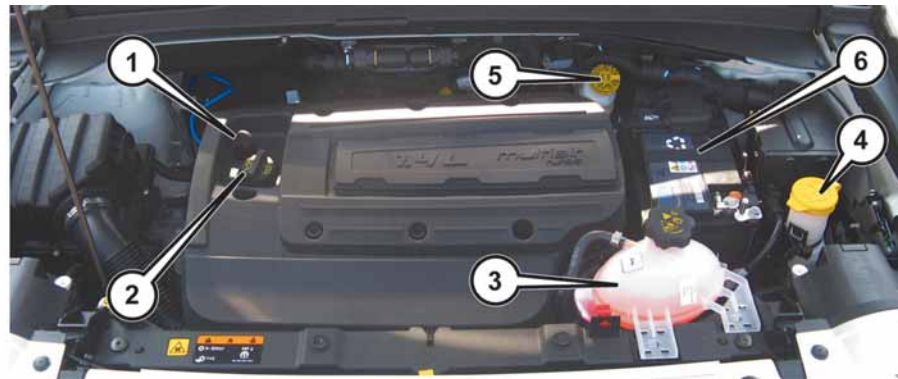
196

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur 2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur 3. Liquide de refroidissement du moteur 4. Liquide lave-glace avant/arrière 5. Liquide de freins 6. Batterie

JOA0678C



Version 1.4 Turbo MultiAir



197

JOA0138C

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide lave-glace avant/arrière
5. Liquide de freins
6. Batterie

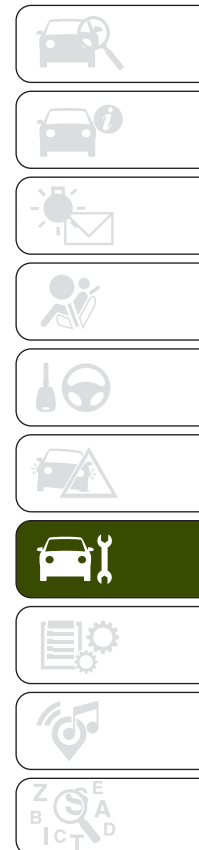
Version 2.4 Tigershark (si présent)



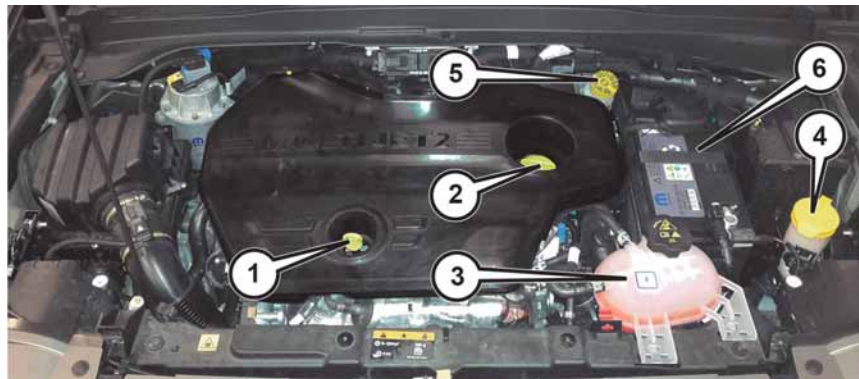
198

JOA0141C

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière
5. Liquide de freins
6. Batterie



Version 1.6 16V Multijet

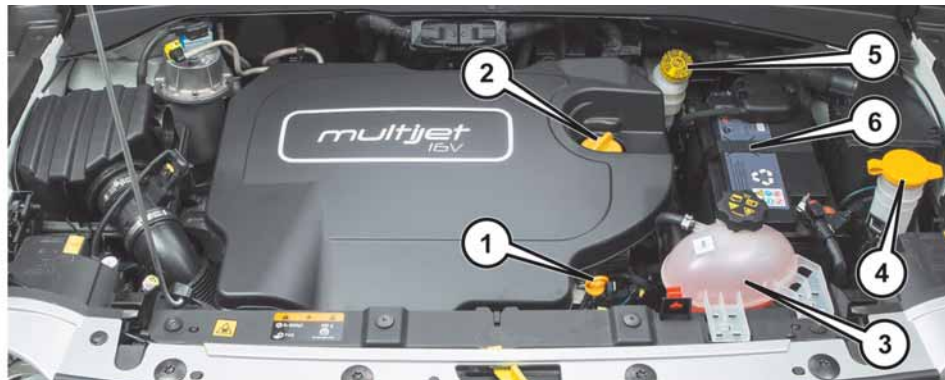


199

JOA0873C

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide lave-glace avant/arrière
5. Liquide de freins
6. Batterie

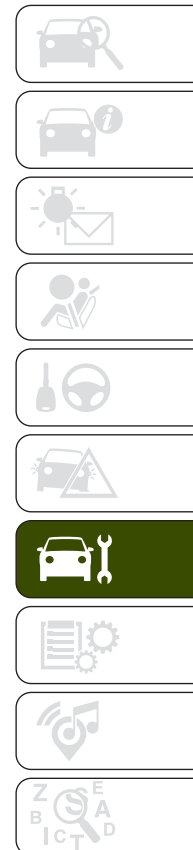
Version 2.0 16V Multijet



200

1. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur
2. Bouchon/Remplissage d'huile moteur
3. Liquide de refroidissement du moteur
4. Liquide lave-glace avant/arrière
5. Liquide de freins
6. Batterie

JOA0140C





ATTENTION

182) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

183) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures. Ne pas s'approcher excessivement du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut se mettre en mouvement, risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements non adhérents : ils peuvent être entraînés par les éléments en mouvement.



AVERTISSEMENT

79) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

HUILE MOTEUR



Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle (A). Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage (B) jusqu'au repère MAX.

Versions 1.0 et 1.3

La jauge (A) du niveau d'huile moteur est solidaire du bouchon (B). Dévisser le bouchon, nettoyer la jauge avec un chiffon qui ne laisse pas de traces, la remettre en place et revisser le bouchon. Dévisser de nouveau le bouchon et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge.

Versions 1.4 Turbo Multi Air / 1.6 16V Multijet / 2.0 16V Multijet

Extraire la jauge (A) de contrôle de niveau d'huile moteur, la nettoyer avec un chiffon qui ne laisse pas de traces et la remettre en place.

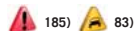
L'extraire de nouveau et vérifier que le niveau d'huile moteur se situe entre les repères MIN et MAX gravés sur la jauge.

Consommation huile moteur



À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. La consommation d'huile moteur ne peut être considérée comme stable qu'après les 5 000 ÷ 6 000 premiers kilomètres de la voiture.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon du réservoir (C) et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE LAVE-GLACE AVANT/ARRIÈRE



Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon (D) du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DE FREINS



Contrôler que le liquide est au niveau maximum. Si le niveau est insuffisant,

dévisser le bouchon (E) du réservoir et verser le liquide décrit au chapitre « Caractéristiques techniques ».

HUILE DU SYSTÈME D'ACTIONNEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE




Pour le contrôle du niveau d'huile de commande de la boîte de vitesses, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Jeep.

BATTERIE



La batterie n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle périodique, exécuté par le Réseau Après-vente Jeep, est néanmoins nécessaire pour vérifier son efficacité.

AVERTISSEMENT Suite à une dépose de la batterie, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin  sur le combiné de bord. Pour exécuter cette procédure, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, continuer tout droit sur une centaine de mètres.

AVERTISSEMENT La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge



inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Jeep.



ATTENTION

184) En cas d'appoint du niveau d'huile moteur, attendre que le moteur refroidisse avant d'intervenir sur le bouchon de remplissage, notamment sur les voitures dotées de bouchon en aluminium (le cas échéant). ATTENTION : risque de brûlures !


185) Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

186) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action

du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Le fonctionnement fréquent du dispositif sans liquide risque d'endommager ou de détériorer rapidement certaines de ses pièces.

187) Certains additifs commerciaux du liquide pour lave-glace sont inflammables : le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

188) Le liquide de freins est toxique et très fortement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

189) Le symbole  sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.

190) Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de possibles sources d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

191) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage

irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.

192) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie et la transporter dans un lieu chauffé, pour éviter qu'elle ne gèle.

193) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



AVERTISSEMENT

80) L'huile de la boîte de vitesses usagée contient des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

81) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

82) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

83) Le circuit de refroidissement du moteur contient du fluide de protection antigel PARAFLO^{UP} ; pour faire d'éventuels appoints, utiliser un fluide du même type. Le fluide PARAFLO^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide antigel. En cas d'appoint avec un produit non adapté, éviter absolument

de démarrer le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

84) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, ne vienne au contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.

85) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si on souhaite installer des accessoires (par ex. antivol, radiotéléphone, etc.) après l'achat de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep, qui est en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout d'évaluer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie d'une capacité plus importante.



AVERTISSEMENT

4) L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

5) Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour faire remplacer la batterie, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep.

RECHARGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie, attendre au moins 1 minute après avoir mis le dispositif de démarrage sur STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur. Au rebranchement suivant de l'alimentation électrique de la batterie, s'assurer que le dispositif de démarrage soit sur STOP et que la porte côté conducteur soit fermée.

AVERTISSEMENT II est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

AVERTISSEMENT II est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement reliés à la batterie, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative.

Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie.

Les extrémités des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion et être solidement fixées aux bornes. Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec la batterie montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

VERSIONS SANS SYSTÈME STOP/START

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

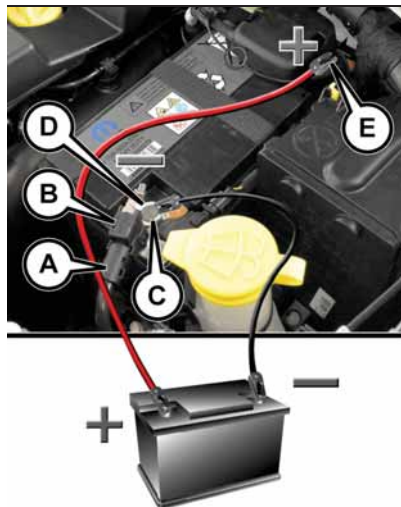
- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.



VERSIONS AVEC SYSTÈME STOP/START

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher le connecteur (A) fig. 201 en appuyant sur le bouton (B) du capteur (C) pour surveiller l'état de la batterie installé sur le pôle négatif (-) (D) de la batterie ;
- brancher le câble positif (+) de l'appareil de recharge au pôle positif de la batterie (E) et le câble négatif (-) à la borne du capteur (D) comme le montre la figure ;
- allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil ;
- après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur (A) au capteur (C) selon les indications de fig. 201.



201

JOA0700C

PROCÉDURES D'ENTRETIEN



⚠ 194) 195) 196)

⚠ 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93)

ESSUIE-GLACE AVANT/ESSUIE GLACE ARRIÈRE

Remplacement des balais d'essuie-glace

Procéder de la manière suivante :

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette, (A) fig. 202 (versions conduite à gauche) ou fig. 203 (versions conduite à droite) du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;



202

JOA0345C



203

JOA0517C

☐ monter le nouveau balai en introduisant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;

☐ abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

AVERTISSEMENT Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-lunette arrière

Procéder de la manière suivante :

☐ Soulever la protection (A) fig. 204, dévisser l'écrou (B) et retirer le bras (C) ;

☐ placer correctement le bras neuf, serrer à fond l'écrou (B), puis abaisser la protection (A).



204

JOA0346C

AVERTISSEMENT Ne pas actionner l'essuie-glace arrière quand le balai ne repose pas sur la lunette.

Lave-vitre

Les jets du lave-glace présents sur le capot moteur sont fixes :

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir paragraphe « Compartiment moteur » dans ce chapitre). Contrôler ensuite que les trous de sortie ne soient pas obstrués ; le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

AVERTISSEMENT Sur les versions équipées d'un toit ouvrant, avant d'actionner les gicleurs du lave-glace, s'assurer que le toit est fermé.

Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes. Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière.



ATTENTION

194) Le système d'admission de l'air (filtre à air, tuyaux en caoutchouc, etc.) peut servir de protection en cas de retour de flamme du moteur. **NE PAS RETIRER** ce système sauf pour procéder à des interventions de réparation ou d'entretien. Avant de démarrer le moteur, s'assurer que le système ne soit pas démonté : le non-respect de cette consigne peut provoquer des blessures graves.

195) Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent en effet du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui, s'il est inhalé, peut provoquer des évanouissements et des empoisonnements.

196) Le système d'échappement peut atteindre des températures très élevées et peut provoquer un incendie si la voiture est garée sur des matériaux inflammables. L'herbe ou les feuilles sèches peuvent elles aussi s'enflammer au contact du système d'échappement. Éviter de garer la voiture ou de l'utiliser là où le système



d'échappement pourrait entrer en contact avec des matières inflammables.



AVERTISSEMENT

86) *L'entretien incorrect de la voiture ou la non-exécution des interventions et des réparations (lorsque nécessaires) peuvent comporter des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances de la voiture. Faire immédiatement examiner d'éventuelles anomalies de fonctionnement par le Réseau Après-vente Jeep.*

87) *La voiture dispose de liquides optimisés pour protéger ses performances et sa durée de vie et espacer davantage les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de substances chimiques pour laver ces composants parce qu'elles risquent d'endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie de la voiture. S'il est nécessaire d'effectuer un lavage en raison du dysfonctionnement d'un composant, utiliser uniquement le liquide spécifique prévu pour cette procédure.*

88) *Une quantité excessive ou insuffisante d'huile dans le carter est extrêmement nocive pour le moteur.*

Veiller à maintenir un niveau d'huile adéquat.

89) *Demander exclusivement l'utilisation de réfrigérants et lubrifiants pour compresseur approuvés et prévus pour le système de climatisation spécifique monté sur la voiture. Certains réfrigérants non approuvés sont inflammables ; ils pourraient exploser et risqueraient par conséquent de provoquer des lésions. L'utilisation de réfrigérants ou de lubrifiants non approuvés peut aussi compromettre l'efficacité du système et faire en sorte que de coûteuses réparations soient nécessaires.*

90) *Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement à haute pression : pour éviter des dommages aux personnes ou au système l'ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation qui nécessite la déconnexion des tuyaux doit être effectuée par le Réseau Après-vente Jeep.*

91) *Les voitures équipées d'un convertisseur catalytique doivent être alimentées uniquement avec de l'essence sans plomb. Une essence contenant du plomb détériorerait irrémédiablement le catalyseur et annulerait sa fonction de réduction des émissions polluantes, ce qui compromettrait gravement les performances du moteur en l'endommageant de manière irréparable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, notamment en cas*

d'allumage irrégulier ou de chute des performances, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Jeep. Un fonctionnement prolongé et anormal du moteur peut entraîner une surchauffe du catalyseur et, par conséquent, causer des dommages au catalyseur lui-même et à la voiture.

92) *L'utilisation d'une huile de changement de vitesses différente de celle recommandée pourrait compromettre la qualité du changement de vitesses et/ou provoquer des vibrations anormales du changement de vitesses.*

93) *Il est conseillé de confier l'entretien de la voiture au Réseau Après-vente Jeep. Pour effectuer par soi-même les opérations périodiques ordinaires d'entretien et les petites interventions d'entretien sur la voiture, nous conseillons de toute façon d'utiliser un équipement adéquat, des pièces détachées d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuer aucun type d'intervention si on ne dispose pas de l'expérience nécessaire.*

SOULÈVEMENT DE LA VOITURE

S'il est nécessaire de lever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Jeep, qui est équipé de ponts à bras ou vérins d'atelier.

ROUES ET PNEUS



CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS



Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun. Cette opération est conseillée dans le cas de pneus au relief accentué, adaptés tant à la conduite sur route que tout-terrain. La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en

assurant une parfaite maniabilité de la voiture.

En cas d'usure anormale des pneus, en identifier la cause et la corriger avant de procéder à la permutation des pneus.

CHAÎNES À NEIGE



Versions à traction avant et intégrale :

Il est permis d'utiliser des chaînes à neige de 7 mm sur les pneus 215/65 R16 et 215/60 R17. Par contre, il n'est pas possible de monter les chaînes sur les pneus 225/55 R18 et 235/45 R19.

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige ne doivent être appliquées que sur les pneus des roues avant.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.



ATTENTION

197) Ne pas procéder au croisement en cas de montage de pneus « unidirectionnels ». Dans ce cas, faire toujours attention à ne pas installer les pneus en rotation opposée par rapport à celle indiquée : risque de perte d'adhérence et de contrôle de la voiture.

198) Voyager avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut engendrer des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu concerné.



AVERTISSEMENT

94) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.



95) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut l'endommager sérieusement.

96) Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.

97) Ne pas repeindre les jantes des jantes en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

98) Si les chaînes à neige sont montées sur le véhicule, rouler à vitesse modérée, sans dépasser 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur les trottoirs et rouler longtemps sur des routes sans neige, pour ne pas endommager la voiture et le revêtement routier.

CARROSSERIE


ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture  99)  6)

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille.

Versions avec peinture mate

(suivant modèle)

Certaines parties de la voiture ont une peinture mate qui nécessite une attention particulière pour conserver son aspect mat.  100)

Lavage de la voiture

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit :

- si le lavage a lieu auprès d'une station automatique, ôter l'antenne du toit ;
- Versions avec stickers (si présents) : dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver ensuite la voiture exclusivement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre. La sécher au moyen d'utilisation d'une peau de chamois légèrement imbibée d'eau. Ne pas utiliser de produits

abrasifs et/ou polissants pour le lavage de la voiture ;

- si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;
- mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.



AVERTISSEMENT

99) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

100) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de

produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent.



AVERTISSEMENT

6) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage du véhicule doit être effectué dans des zones équipées de moyens de collecte et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



Page laissée intentionnellement vide

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre voiture est contenu dans ce chapitre et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES	
D'IDENTIFICATION	252
MOTEUR	253
ROUES	258
DIMENSIONS	262
POIDS	266
RAVITAILLEMENTS	276
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	281
PERFORMANCES	286
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO2	288
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE	289



DONNÉES D'IDENTIFICATION

NUMÉRO DU CHÂSSIS

Le numéro du châssis (VIN) est estampillé sur une plaquette située dans l'angle avant gauche du revêtement de la planche de bord fig. 205, visible à travers le pare-brise depuis l'extérieur de la voiture.

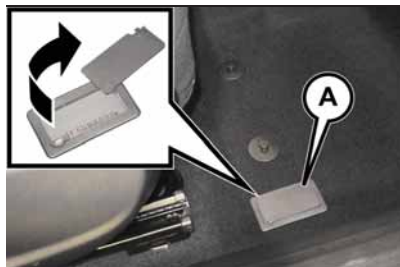


205

JOA0030C

Ce numéro est également estampillé sur le plancher de l'habitacle, à côté du siège avant droit.

Pour y avoir accès, faire coulisser le volet (A) fig. 206, comme indiqué sur l'illustration.



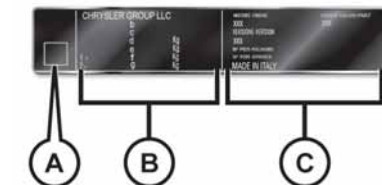
206

JOA0028C

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

La plaquette, située sur le montant de porte avant côté gauche fig. 207 indique les données concernant :

- A : valeur correcte du coefficient de fumées (pour les moteurs Diesel) ;
- B : nom du constructeur, numéro d'homologation de la voiture, numéro d'identification de la voiture, charges maximales autorisées ;
- C : identification du moteur, type variante version, numéro pour pièces détachées, code couleur, autres indications.



207

JOA0446C

MOTEUR

Versions	1.0	1.3 150 Ch	1.3 180 Ch
Code type	55282151	55282328	55282328
Cycle	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	3 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5	70 x 86.5
Cylindrée totale (cm ³)	999	1332	1332
Taux de compression	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2	10,5 ± 0,2
Puissance maximum (CEE) (kW)	88	110	132
Puissance maximum (CEE) (ch)	120	150	180
régime correspondant (tours/min)	5750	5500	5750
Couple maximum (CEE) (Nm)	190	270	270
Couple maximum (CEE) (kgm)	19.3	27.5	27.5
régime correspondant (tours/min)	1750	1850	1850
Bougies d'allumage	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)



Versions	1.4 Turbo Multi Air 136/140/170 ch (*)	2.4 Tigershark (*)
Code type	55263624 55263623 (**)	50052375
Cycle	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	72,0 x 84.0	88,0 x 97.0
Cylindrée totale (cm³)	1368	2360
Taux de compression	10 : 1	10 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	100 (**) / 103 / 125 (**)	129
Puissance maximum (CEE) (ch)	136 (*) / 140 / 170 (**)	175
régime correspondant (tours/min)	5000 / 5500 (**)	6400
Couple maximum (CEE) (Nm)	230 / 250 (**)	230
Couple maximum (CEE) (kgm)	23.5 / 25.5 (**)	23,4
régime correspondant (tours/min)	1750 / 2500 (**)	3900
Bougies d'allumage	NGK IKR9J8	-
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

(*) S'il y en a

(**) Version 1.4 Turbo MultiAir 170 ch

Versions	1.6 16V Multijet 95 Ch (*)	1.6 16V Multijet 105 Ch (*)	1.6 16V Multijet 115 Ch (*) 1.6 16V Multijet 120 Ch
Code type	55260384	55260384	55260384 / 55280444 (**)
Cycle	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5	79,5 x 80.5
Cylindrée totale (cm³)	1598	1598	1598
Rapport de compression	16,5 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	70	77	85 / 88
Puissance maximum (CEE) (ch)	95	105	115 / 120
régime correspondant (tours/min)	4000	4500	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	320	320	320
Couple maximum (CEE) (kgm)	32,6	32,6	32,6
régime correspondant (tours/min)	1750	1750	1750
Carburant	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)

(*) Selon le modèle

(**) Versions 1.6 16V Multijet 120 Ch avec AdBlue (URÉE)



Versions	2.0 16V Multijet 120 Ch (*)	2.0 16V Multijet 140 Ch	2.0 16V Multijet 170 Ch
Code type	55263087	55263087 / 55284064 (**) 55263088 (***) 55283099 (**) (***)	55263088 / 55283099 (**)
Cycle	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	83 x 90.4	83 x 90.4	83 x 90.4
Cylindrée totale (cm ³)	1956	1956	1956
Rapport de compression	16,5	16,5	16,5
Puissance maximum (CEE) (kW)	88	103	125
Puissance maximum (CEE) (ch)	120	140	170
régime correspondant (tours/min)	4000	3750 / 4000 (***)	3750
Couple maximum (CEE) (Nm)	320	350	350
Couple maximum (CEE) (kgm)	32,6	35,7	35,7
régime correspondant (tours/min)	1250	1500 / 1750 (***)	1750

Versions	2.0 16V Multijet 120 Ch (*)	2.0 16V Multijet 140 Ch	2.0 16V Multijet 170 Ch
Carburant	Gazole pour traction automobile (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)

(*) Selon le modèle

(**) Versions avec AdBlue (URÉE)

(***) Versions avec boîte de vitesses automatique



ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en alliage ou en acier embouti.

Pneus Tubeless à carcasse radiale.

Sur la carte grise figurent également tous les types de pneus homologués.

AVERTISSEMENT En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

AVERTISSEMENT Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless.

ROUE COMPACTE DE SECOURS

(suivant modèle)

Pneu : T145/90 R16 106M

Jante : 4,0 B x 16H ET22

JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

 199) 200)

Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige
1.0	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (M+S) (**)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)
1.3 150 Ch 1.3 180 Ch	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (*)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)
1.4 Turbo Multi Air	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)



Versions	Jantes	Pneus	Pneus à neige
2.4 Tigershark (**)	6,5J x 16 ET 40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET 40 (**)	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 17 ET 40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
1.6 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)
2.0 16V Multijet	6,5J x 16 ET40	215/65 R16 98H	215/65 R16 98Q (M+S)
	6,5J x 17 ET40 (*)	215/60 R17 96H (M+S) (*)	215/60 R17 96Q (M+S) (*)
	7J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET 40	225/55 R18 98V	225/55 R18 98Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (**)	235/45 R19 95V (**) (***)	235/45 R19Q (M+S)

(*) Versions Trailhawk

(**) Pour les versions/marchés, où cela est prévu

(***) Pneus Run Flat

REMARQUE La jante 7,5J x 19 ET40 et son pneu correspondant 235/45 R19 95V ne sont pas disponibles pour la configuration Trailhawk.

PRESSION DE GONFLAGE À FROID

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid. Avec les pneus neige, la valeur de la pression doit être majorée de + 0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus fournis.

Pneus	À vide et charge moyenne		À pleine charge		Roue de secours de taille normale (*)	Roue compacte de secours
	Avant	Arrière	Avant	Arrière		
215/65 R16 98H	2,4	2,2	2,4	2,4		
215/60 R17 96H	2,4	2,2	2,4	2,4		
225/55 R18 98V	2,4	2,2	2,4	2,4	2,4	4,2
235/45 R19 95V	2,4	2,2	2,4	2,4		

(*) Suite à une utilisation d'urgence de la roue de secours, si cela était nécessaire, ajuster dès que possible la pression de la roue à la valeur recommandée, en se référant au tableau suivant.



ATTENTION

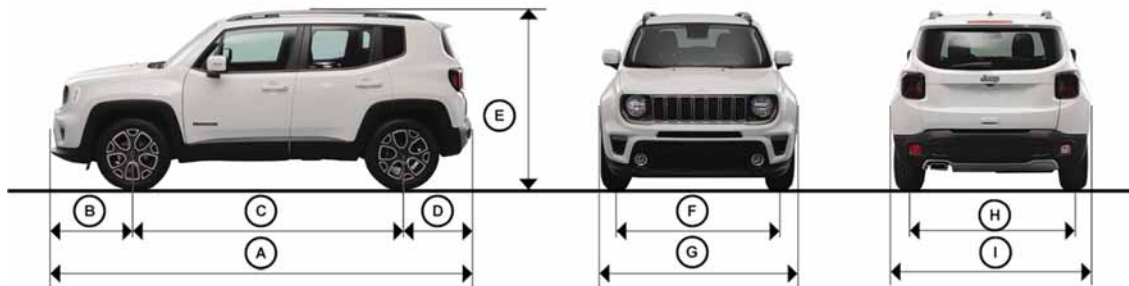
199 En cas d'utilisation de pneus hiver ayant un indice de vitesse inférieur à ce qui est indiqué sur la Carte grise, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à l'indice de vitesse utilisé.

200 En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector », NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.



208

JOA0649C

Versions Limited / Longitude / Sport

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4249	889	2570	790	1653 / 1692 (**)	1551	2023	1553	1805

(*) 1683/1692 avec barres de toit

(**) De légères variations de dimension par rapport aux valeurs indiquées sont possibles selon la taille des jantes.

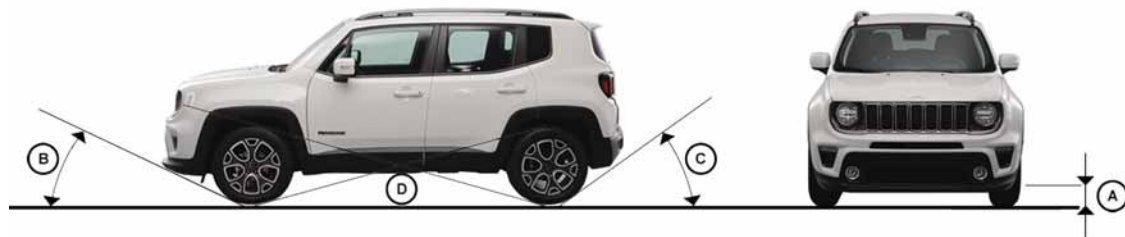
Versions Trailhawk

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4257	889	2570	798	1684 / 1688 (**)	1541	2023	1541	1805

(*) 1714/1718 avec barres de toit

(**) De légères variations de dimension par rapport aux valeurs indiquées sont possibles selon la taille des jantes.



GARDE AU SOL MINIMUM/ANGLES CARACTÉRISTIQUES

209

JOA0667C

« Garde au sol minimum » (référence A)

La valeur de la hauteur est mesurée à proximité du bord inférieur du différentiel. Cette valeur définit également les valeurs de l'« Angle d'attaque », de l'« Angle de sortie » et de l'« Angle de dévers ».

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série.

Versions à traction avant (FWD) : 171 mm

Versions à traction intégrale (4WD) : 201 mm

Versions Trailhawk à traction intégrale (4WD LOW) : 225 mm

« Angle d'attaque » (référence B)

L'angle d'attaque est formé par la ligne horizontale de la chaussée et par la ligne tangente qui passe entre la roue avant et le point inférieur le plus saillant de la voiture.

Plus l'angle est grand et moins seront les possibilités de heurter, avec la carrosserie ou le châssis, pendant une montée raide ou en dépassant un obstacle.

Versions à traction avant (FWD) : 17,9°

Versions à traction intégrale (4WD) : 21°

Versions Trailhawk à traction intégrale (4WD LOW) : 30,5°

« Angle de sortie » (référence C)

L'angle de sortie est défini par les mêmes lignes que l'« Angle d'attaque » et se réfère à la partie arrière de la voiture.

Versions à traction avant (FWD) : 29,7°

Versions à traction intégrale (4WD) : 32,1°

Versions Trailhawk à traction intégrale (4WD LOW) : 34,3°

« Angle ventral » (référence D)

La valeur de l'« Angle de dévers » est liée à la hauteur de la voiture du sol, et représente la possibilité de cette dernière de dépasser un dévers, plus ou moins accentué, sans qu'elle, touchant le dévers avec ses parties inférieures les plus saillantes (normalement le bas de caisse), ne reste en appui au sol avec le châssis ou la caisse, ce qui provoquerait la perte d'adhérence des roues.

Les roues, ne disposant pas d'une adhérence adéquate au sol, n'auront pas une prise suffisante à faire avancer la voiture et tourneront donc à vide.

Plus la garde au sol est élevée, plus l'angle de dévers est grand. Ne pas oublier cependant que, plus la garde au sol est élevée, plus la stabilité sera réduite, à cause du barycentre plus haut, réduisant par conséquent l'angle de basculement latéral.

Versions à traction avant (FWD) : 21,2°

Versions à traction intégrale (4WD) : 24°

Versions Trailhawk à traction intégrale (4WD LOW) : 25,7°



POIDS

Poids (kg)	1.0	1.3 150 Ch	1.3 180 Ch
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1320	1320	1430 / 1540 (****)
Charge utile y compris le conducteur (*)	540	580	590 / 520 (****)
Charges maximales admissibles (**)			
– essieu avant	1050	1050	1150
– essieu arrière	950	950	1000 / 1050 (****)
– total :	1860	1900	2020 / 2060 (****)
Charge maximum véhicule combiné (véhicule + attelage) (***)	2860	3100	3220 / 3260 (****)
Charges remorquables			
– remorque freinée	1250	1450	1450
– remorque non freinée	600	600	600
Charge maximum admise sur le toit (versions avec galerie)	50	50	50

Poids (kg)	1.0	1.3 150 Ch	1.3 180 Ch
Charge maxi sur la boule (remorque freinée)	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(***) Ne jamais dépasser la valeur de charge maximum du véhicule combiné : la charge maximum tractable n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la valeur de charge maximum du véhicule combiné.

(****) Versions Trailhawk.



Poids (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140 Ch	1.4 Turbo Multi Air 170 Ch (*)	2.4 Tigershark (*****)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1320	1430	1575
Charge utile y compris le conducteur (**)	545 / 560 (***)	580	505
Charges maximales admissibles (****)	1050	1150	1150
– essieu avant			
– essieu arrière	900	1000	1000
– total :	1865 / 1880 (***)	2010	2080
Charge maximum véhicule combiné (véhicule + attelage) (*****)	-	-	-
Charges remorquables	1000 / 1200 (***)	1200	905
– remorque freinée			
– remorque non freinée	400 / 600 (***)	600	400
Charge maxi sur le toit (versions avec barres de toit)	70	70	70

Poids (kg)	1.4 Turbo Multi Air 136/140 Ch	1.4 Turbo Multi Air 170 Ch (*)	2.4 Tigershark (*****)
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60	60

(*) Versions avec boîte de vitesses automatique

(**) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, dans le respect des charges autorisées.

(***) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage

(****) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(*****) Ne jamais dépasser la valeur de charge maximum du véhicule combiné : la charge maximum tractable n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la valeur de charge maximum du véhicule combiné.

(*****) suivant modèle.



Poids (kg)	1.6 16V Multijet	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1390 / 1415 (*)	1430
Charge utile y compris le conducteur (*)	515	520 / 565 (*)
Charges maximales admissibles (**)		
– essieu avant	1050	1050
– essieu arrière	900	950 / 960 (*)
– total :	1905 / 1930 (*)	1950 / 1995 (*)
Charge maximum véhicule combiné (véhicule + attelage) (***)	–	3150 / 2695 (*)
Charges remorquables		
– remorque freinée	1000 / 900 (*)	1500 / 1200 (*)
– remorque non freinée	400	600
Charge maximum admise sur le toit (versions avec galerie)	70	50

Poids (kg)	1.6 16V Multijet	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Charge maxi sur la boule (remorque freinée)	60	60

(*) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage

(**) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(***) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe à l'utilisateur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(****) Ne jamais dépasser la valeur de charge maximum du véhicule combiné : la charge maximum tractable n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la valeur de charge maximum du véhicule combiné.



Poids (kg)	2.0 16V Multijet 120/140 Ch	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1430	1450
Charge utile y compris le conducteur (*)	580	560
Charges maximales admissibles (**)		
– essieu avant	1150	1150
– essieu arrière	1000	1050
– total :	2010	2100
Charge maximum véhicule combiné (véhicule + attelage) (***)	–	3600
Charges remorquables		
– remorque freinée	1500	1500
– remorque non freinée	600	600
Charge maxi sur le toit (versions avec barres de toit)	70	50

Poids (kg)	2.0 16V Multijet 120/140 Ch	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60

(* En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(***) Ne jamais dépasser la valeur de charge maximum du véhicule combiné : la charge maximum tractable n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la valeur de charge maximum du véhicule combiné.



Poids (kg)	2.0 16V Multijet 140/170 Ch (*)	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir de carburant plein à 90 % et sans options)	1530 (**) / 1535 (***) / 1540 (****)	1660
Charge utile y compris le conducteur (****)	550 (**) / 545 (***) / 540 (****)	510
Charges maximales admissibles (*****)		
– essieu avant	1150	1150
– essieu arrière	1000	1050
– total :	2080	2170
Charge maximum véhicule combiné (véhicule + attelage) (*****)		3670
Charges remorquables		
– remorque freinée	1500	1500
– remorque non freinée	600	600
Charge maxi sur le toit (versions avec barres de toit)	70	50

Poids (kg)	2.0 16V Multijet 140/170 Ch (*)	
	Versions sans AdBlue (URÉE)	Versions avec AdBlue (URÉE)
Charge maximale sur la boule (remorque freinée)	60	60

(*) Versions avec boîte de vitesses automatique

(**) Versions 2.0 16V Multijet 140 ch

(***) Versions 2.0 16V Multijet 170 ch

(****) Version avec boîte de vitesses automatique pour marchés spécifiques

(*****) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage pour remorque, etc.), le poids à vide augmente et par conséquent la charge utile diminue, dans le respect des charges maximales autorisées.

(*****) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité du rangement des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(*****) Ne jamais dépasser la valeur de charge maximum du véhicule combiné : la charge maximum tractable n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la valeur de charge maximum du véhicule combiné.



RAVITAILLEMENTS

	1.0	1.3 150 Ch	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	48	48	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Installation de refroidissement moteur (litres) :	6.94	8.3	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50% (*)
Carter du moteur (litres) :	3.2	4.5	SELENIA DIGITEK P.E.
Carter du moteur et filtre (litres) :	3.3	4.7	
Boîte de vitesses/différentiel (kg) :	1,5	1.8	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions avec boîte de vitesses mécanique/boîte de vitesses automatique double embrayage) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versions avec boîte de vitesses automatique)
Circuit freins hydrauliques (kg) :	0.83	0.83	TUTELA TOP 4/S
Réservoir de liquide lave-glace avant et lave-lunette arrière (litres) :	2.5	2.5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

	1.3 180 Ch	1.4 Turbo Multi Air	2.4 Tigershark (****)	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	48	48	48	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Installation de refroidissement moteur (litres) :	8.3	5.2	6.45	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50% (*)
Carter du moteur (litres) :	4.2	–	–	SELENIA DIGITEK P.E. (versions 1.3 180 Ch et 1.4 Turbo Multi Air) / SELENIA K POWER (version 2.4 Tigershark)
Carter du moteur et filtre (litres) :	4.5	3.6	5.3	
Boîte de vitesses/différentiel (litres) :	5.4	2,0 / 2,1 (**) / 6,0 (***)	6,0	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions avec boîte de vitesses mécanique/boîte de vitesses automatique double embrayage) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versions avec boîte de vitesses automatique et 2.4 Tigershark)
Circuit freins hydrauliques (kg) :	0.83	0.83	0.83	TUTELA TOP 4/S



	1.3 180 Ch	1.4 Turbo Multi Air	2.4 Tigershark (****)	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de liquide lave-glace avant et lave-lunette arrière (litres) :	2,5	2.5	3.0	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage

(***) Versions avec boîte de vitesses automatique

(****) Selon le modèle



101) 102)

	1.6 16V Multijet	2.0 16V Multijet	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	55	55	Gazole pour transport routier (Spécification EN590)
Y compris une réserve de (litres) :	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Réservoir AdBlue® (selon la version) capacité d'environ (litres) :	13	13	AdBlue® (Spécification DIN 70 070 et ISO 22241-1)
Installation de refroidissement moteur (litres) :	6,1	6,5	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50% (*)
Carter du moteur et filtre (litres) :	4,8	4,8	SELENIA WR FORWARD 0W-30 (versions sans AdBlue®) SELENIA WR FORWARD 0W-20 (versions avec AdBlue®)
Boîte de vitesses/différentiel (litres) :	1,8	2,0(**)/6,0 (***)	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions avec boîte de vitesses mécanique) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versions avec boîte de vitesses automatique)
Groupe de renvoi (PTU) (litres) :	–	0,4	TUTELA TRANSMISSION B-5X
Différentiel arrière (litres) :	–	0,6	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE
Circuit freins hydrauliques (kg) :	0,83	0,83	TUTELA TOP 4/S



	1.6 16V Multijet	2.0 16V Multijet	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de liquide lave-glace avant et lave-lunette arrière (litres) :	2,5	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de PARAFLU ^{UP} et 40 % d'eau déminéralisée.

(**) Versions avec boîte de vitesses manuelle

(***) Versions avec boîte de vitesses automatique



AVERTISSEMENT

101) Utiliser seulement AdBlue® (URÉE), conforme aux normes DIN 70 070 et ISO 22241-1. D'autres fluides peuvent créer des dommages au système : en outre les émissions au niveau du pot d'échappement ne seraient plus conformes aux normes en vigueur.

102) Le société distributrice sont responsables de la conformité de leur produit. Respecter les précautions de stockage et de maintenance, afin de conserver les qualités initiales. Le fabricant du véhicule ne reconnaît aucune garantie en cas de défauts de fonctionnement et de dommages causés au véhicule suite à l'utilisation d'AdBlue® (URÉE) non conforme aux réglementations.

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est déterminante pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur.



103)

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiant pour moteurs essence (sauf moteur 2.4 Tigershark)	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs essence (moteur 2.4 Tigershark)	SAE 0W-20 API SN	9.55535-CR1	SELENIA K POWER 0W-20 Contractual Technical Reference N° F029.F14	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel (versions sans AdBlue®)	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD 0W-30 Contractual Technical Reference N° F.842.F13	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiant pour moteurs Diesel (versions avec AdBlue®)	SAE 0W-20 ACEA C2	9.55535-DSX	SELENIA WR FORWARD 0W-20 Contractual Technical Reference N° F.013.K15	Selon le Plan d'entretien programmé

En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes à la spécification voulue, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse.	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS8 Contractual Technical Reference N° F139.I11	Lubrifiant pour les versions avec boîte de vitesses automatique AT9
	Huile entièrement de synthèse avec additif spécifique.	9.55550-SA11	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubrifiant pour actionneur électro-hydraulique (versions avec boîte de vitesses automatique double embrayage)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W API GL4.	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2.	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joint homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1.	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joint homocinétiques côté différentiel

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	TUTELA TRANSMISSION B-5X Contractual Technical Reference N° F006.A14	Groupe de renvoi (PTU - versions 4x4)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE Contractual Technical Reference N° F007.A14	Différentiel arrière (RDM - versions 4x4)
	Lubrifiant synthétique SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA6	TUTELA TRANSMISSION BX-5 Contractual Technical Reference N° F006.A14	Groupe de renvoi (PTU - versions 4x4)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-90 API GL5.	9.55550-DA7	TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE Contractual Technical Reference N° F007.A14	Différentiel arrière (RDM - versions 4x4)
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Additif pour émissions de Diesel AdBlue®	Solution eau-AdBlue® (URÉE)	DIN 70 070 et ISO 22241-1	AdBlue®	À utiliser pour le remplissage du réservoir AdBlue® sur les versions dotées d'un système de Réduction Catalytique Sélective (SCR).
Additif pour le gazole	Additif antigel pour gazole avec action protectrice pour les moteurs Diesel		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel de couleur rouge à base de glycol mono éthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 ou MS.90032	PARAFU UP Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50 % eau 50 % liquide de protection (**)
Liquide de lave-glace avant/arrière	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11.	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À employer pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glace

(**) En cas de conditions climatiques particulièrement sévères, il est conseillé d'utiliser un mélange de 60 % de liquide de protection et 40 % d'eau déminéralisée.

AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



AVERTISSEMENT

103) *L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles susmentionnées pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.*



PERFORMANCES

Vitesses maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de le véhicule.

Versions	km/h
1.0	185
1.3 150 Ch	196
1.3 180 Ch	201
1.4 Turbo Multi Air 136/140 Ch (*)	181
1.4 Turbo Multi Air 136/140 Ch (*) (**)	181
1.4 Turbo MultiAir 170 Ch	196
2.4 Tigershark (*)	209
1.6 16V Multijet 95 Ch (*)	167
1.6 16V Multijet 105 Ch (*)	171
1.6 16V Multijet 115 Ch (*)	179
1.6 16V MultiJet 120 Ch	179
1.6 16V Multijet 115 Ch (*) (**)	179
1.6 16V MultiJet 120 Ch	179
2.0 16V Multijet 120 Ch (*)	176
2.0 16V Multijet 140 Ch	183

Versions

km/h

2.0 16V Multijet 170 Ch

197

(*) Selon le modèle

(**) Versions avec boîte de vitesses automatique à double embrayage



CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ déclarées par le fabricant sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule.

Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de la voiture, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE

(Le cas échéant)

Depuis des années, FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, en améliorant sans cesse ses processus de production et en réalisant des produits de plus en plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.



MULTIMÉDIA



Ce chapitre décrit les principales fonctions des systèmes infotélématiques **Uconnect™ 5" LIVE** ou **Uconnect™ 7" HD LIVE** ou **Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE** susceptibles d'équiper la voiture.

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	292
Uconnect™ 5" LIVE	294
Uconnect™ 7" HD LIVE	310
Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE	326
MOPAR® CONNECT	342
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES	343



CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES



201) 202)



104) 105)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Apprendre à utiliser les différentes fonctions du système avant de se mettre au volant.

Lire attentivement les instructions et les modalités d'utilisation du système avant de se mettre au volant.

CONDITIONS DE RÉCEPTION

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

SOIN ET ENTRETIEN

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

- ☐ éviter de heurter la partie transparente

de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et antistatique, ne pas exercer de pression sur l'écran.

☐ ne pas employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer la partie transparente de l'écran.

☐ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

DISPOSITIFS MULTIMÉDIAS

AVERTISSEMENT Certains dispositifs multimédias de lecture musicale pourraient ne pas être compatibles avec le système **Uconnect™**.

Pour les fonctions de la voiture, utiliser exclusivement des dispositifs (clés USB par exemple) provenant de sources fiables. Des dispositifs provenant de sources inconnues pourraient contenir des logiciels infectés de virus qui, une fois installés sur la voiture, pourraient exposer les systèmes électriques/électroniques de la voiture à des risques.

PROTECTION ANTIVOL

Le système est équipé d'une protection antivol basée sur l'échange d'informations avec la centrale électronique (Ordinateur de bord) installée sur la voiture.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque débranchement de l'alimentation électrique.

Si l'issue du contrôle est positive, le système commence à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le système exigera la saisie du code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

(sauf versions dotées de système Uconnect 7" HD Nav LIVE)

Lorsque l'on allume le système, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription "Saisir code antivol" suivie de la page-écran représentant le clavier virtuel numérique pour la saisie du code secret.

Le code secret est composé de quatre chiffres, de 0 à 9 : pour saisir les chiffres du code, tourner le sélecteur

droit BROWSE/ENTER et appuyer pour confirmer.

Après la saisie du quatrième chiffre le système commence à fonctionner.

Si un code erroné est saisi, le système affiche « Code incorrect » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code.

Après avoir effectué les 3 tentatives disponibles de saisie du code, le système affichera « Code incorrect. Radio verrouillée. Attendre 30 minutes ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.

Passport radio

(sauf versions dotées de système Uconnect 7" HD Nav LIVE)

Document certifiant le titre de propriété du système. Sur le passport radio figurent le modèle du système, le numéro de série et le code secret.

En cas de perte du passport radio, veuillez vous adresser au Réseau Après-vente Jeep en présentant un document d'identité et les documents d'identification de la propriété de la voiture.

AVERTISSEMENT Conservez avec soin le passport radio pour fournir les

données correspondantes aux autorités compétentes en cas de vol.

AVERTISSEMENTS

En cas d'anomalie, le système ne doit être contrôlé et remis en état que par le Réseau Après-vente Jeep.

Par des températures particulièrement basses, l'écran ne pourrait atteindre la luminosité optimale qu'au bout d'une certaine période de fonctionnement.

En cas d'arrêt prolongé de la voiture avec une température extérieure très élevée, le système pourrait entrer en « autoprotection thermique » et suspendre son fonctionnement jusqu'à ce que la température de la radio ne descende à des niveaux plus acceptables.

Ne regarder l'écran que lorsque cela est nécessaire et les conditions de sécurité pour le faire sont remplies. Si l'on doit regarder l'écran pendant une durée prolongée, stationner dans un lieu sûr de façon à ne pas être distrait pendant la conduite.

Cesser immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Dans le cas contraire, cela pourrait endommager le système lui-même.

S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Jeep pour effectuer la réparation.



ATTENTION

201) Veuillez suivre les consignes de sécurité reprises ci-après : dans le cas contraire, il existe un risque de provoquer des lésions aux personnes ou des dommages au système.

202) Un volume sonore trop fort peut constituer un danger. Régler le volume de manière à ce que les bruits environnementaux soient toujours audibles (par exemple, avertisseurs sonores, ambulances, véhicules de police, etc.).



AVERTISSEMENT

104) Nettoyer la façade et l'écran exclusivement avec un chiffon doux, propre, sec et antistatique. Les produits détergents ou de polissage peuvent abîmer la surface. Ne pas utiliser d'alcools, ni produits similaires pour nettoyer la garniture ou l'écran.

105) Ne pas utiliser l'écran comme base pour supports à ventouse ou adhésifs pour navigateurs externes ou encore smartphones et dispositifs apparentés.



Uconnect™ 5" LIVE

COMMANDES SUR LA FAÇADE




210

JOA0891C

Tableau récapitulatif des commandes sur la façade

Touche	Fonctions	Modalité
PHONE	Affichage des données du Téléphone	Appui bref de la touche
MEDIA	Sélection de la source : USB, AUX (le cas échéant) ou Bluetooth®	Appui bref de la touche
RADIO	Accès au mode Radio avec possibilité de sélection mode AM, FM ou DAB (si installé)	Appui bref de la touche
ON/OFF	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref de la touche
SETTINGS	Accès au menu Réglages	Appui bref de la touche
APPS	Accès aux fonctions supplémentaires : (par ex. Affichage Heure, Boussole, Température extérieure, Média Radio et services Uconnect™LIVE le cas échéant)	Appui bref de la touche
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Défilement liste ou syntonisation d'une station radio ou sélection trace précédente/suivante	Rotation du sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre/dans le sens contraire
	Confirme l'option visualisée à l'écran Ouverture de la liste des stations radio (si disponible) ou de la liste des morceaux (source Média)	Appui bref de la touche
BACK	Sortie de la sélection/retour à la page-écran précédente	Appui bref de la touche



Touche	Fonctions	Modalité
MUTE	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref de la touche
	Activation/désactivation microphone (en mode Téléphone)	
VOLUME 	Allumage	Appui bref de la touche
	Extinction	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.







211

J0A0004C



297

Tableau récapitulatif des commandes au volant

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage, sur l'écran du combiné de bord, de la liste des 10 derniers appels et des numéros de téléphones favoris (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage sur l'écran du combiné de bord des derniers appels (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

Commandes situées derrière le volant

Touches	Interaction
Touche A (côté gauche du volant)	
Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, USB, AUX (selon le modèle). Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche B (côté droit du volant)	
Touche supérieure	<p>Augmentation du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : augmentation individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Mute
Touche inférieure	<p>Diminution du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : diminution individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Pour confirmer un choix, appuyer sur la touche graphique « OK ».

Pour revenir à la page précédente, appuyer sur la touche graphique ☒ (Effacer) ou, en fonction de la page active, ← / Terminé.

SUPPORT USB/AUX

La voiture dispose d'un port USB/prise AUX (si présent) situé sur le tunnel central.

MODALITÉ RADIO

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

Dans la partie centrale : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques ◀◀ / ▶▶ de

sélection de la station radio précédente ou suivante.

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

- ☐ « Navigue » : liste des stations radio disponibles ;
- ☐ « AM/FM », « AM/DAB », « FM/DAB » : sélection de la bande de fréquence désirée (touche graphique reconfigurable selon la bande sélectionnée : AM, FM ou DAB) ;
- ☐ « Règle » : syntonisation manuelle de la station radio (non disponible pour radio DAB) ;
- ☐ « Info » : informations supplémentaires sur la source en écoute ;
- ☐ « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Menu Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- ☐ « Égaliseur » (suivant version) ;
- ☐ « Balance/Fade » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son) ;
- ☐ « Vol. adapté à la vit. » (sauf les versions avec système HI-FI) contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse ;

- ☐ « Loudness » (suivant version) ;
- ☐ « Radio automatique » (permet de sélectionner le comportement de la radio quand on place le dispositif de démarrage sur MAR).

MODE MÉDIA

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Sélection d'un morceau (Navigue)

Avec le mode Média actif, appuyer brièvement sur les touches graphiques ◀◀ / ▶▶ pour lire le morceau précédent/suivant ou bien appuyer sur les boutons ◀◀ / ▶▶ pour faire revenir en arrière/faire avancer rapidement le morceau.

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système qui contiennent des caractères spéciaux (ex. grec), le clavier n'est pas disponible. Dans ce cas, cette fonction sera limitée.

SUPPORT Bluetooth

Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

Procéder de la manière suivante :

- ☐ activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;

- ❑ appuyer sur la touche MÉDIA sur la façade ;
 - ❑ en cas de source « Média » active, appuyer sur la touche graphique « Source » ;
 - ❑ sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
 - ❑ appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » ;
 - ❑ chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît qui indique l'état d'avancement de l'opération) ;
 - ❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché ;
 - ❑ quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant "Oui" à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite).
- Si on répond "Non", la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de

connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;

- ❑ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche  PHONE sur le cadre et en sélectionnant l'option « Réglag. » ou, depuis le menu « Réglages », sélectionner « Téléphone/Bluetooth ».

AVERTISSEMENT S'il n'y a plus de connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode Téléphone : appuyer sur la touche  PHONE sur la façade.

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- ❑ composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- ❑ afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;
- ❑ afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- ❑ associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour

en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;

- ❑ transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

REMARQUE Le son du téléphone est transmis via le système audio de la voiture : le système coupe automatiquement le son lorsque vous utilisez le téléphone.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.drivenuconnect.eu

Enregistrement du téléphone portable

Procéder de la manière suivante :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- ❑ appuyer sur la touche  PHONE sur la façade ;
- ❑ si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- ❑ sélectionner « Oui » pour commencer la procédure d'enregistrement et chercher ainsi le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable (par contre, en sélectionnant « Non », la page-écran principale du téléphone s'affiche) ;





- ❑ quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;
- ❑ depuis la page-écran « Téléphone », il est toujours possible d'enregistrer un téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « Réglag. » : appuyer sur la touche graphique « Ajout. Dispos. » et procéder comme décrit au point ci-dessus ;
- ❑ lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;
- ❑ lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page s'affiche à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio,

de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs Bluetooth sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.



Effectuer un appel


Procéder de la manière suivante :




- ❑ en sélectionnant l'icône  (Répertoire du téléphone portable) ;
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Appels Récents » ;
- ❑ en sélectionnant l'icône  (clavier graphique) ;
- ❑ en appuyant sur la touche graphique « Appelle de nouv. ».


Parcourir appels

(suivant modèle)

Les commandes au volant  /  permettent de visualiser et de gérer les derniers appels sur l'afficheur du combiné d'instruments.

Appuyer sur la touche  des commandes au volant pour afficher les 10 derniers appels (perdus / reçus / effectués).


Utiliser les commandes au volant  /  pour sélectionner un numéro parmi les 10 derniers appels et le rappeler en appuyant à nouveau sur la touche .

Pour sortir du menu et/ou finir l'appel en cours, appuyer sur la touche  des commandes au volant.


REMARQUE Les opérations décrites ci-dessus ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche graphique  correspondante est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique  (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur

le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, l'utilisateur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Options SMS

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

Oui

- Non
 - D'accord
 - Je ne peux pas parler maintenant
 - Appelle-moi
 - Je te rappelle plus tard
 - J'arrive bientôt
 - Merci
 - Je suis en retard
 - Je suis bloqué dans les bouchons
 - Commencez sans moi
 - Où es-tu ?
 - Êtes-vous déjà là?
 - J'ai besoin d'indications
 - Je me suis perdu
 - On se voit plus tard
 - J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
 - Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
- (*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

SERVICES Uconnect™ LIVE

(selon les modèles)

Appuyer sur la touche APPS pour accéder au menu qui présente toutes

les applications du système, telles que : Réglages, Boussole (si le système de navigation est disponible), Applications **Uconnect™LIVE**.

Si l'icône **Uconnect™** est présente, le système gère les services connectés et permet d'utiliser des applications directement depuis la radio pour une utilisation plus efficace et évoluée de la voiture. La présence des fonctions dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™LIVE**, procéder de la façon suivante :

télécharger l'**App Uconnect™LIVE** à partir de : « App Store » ou « Google Play » sur le smartphone compatible, en s'assurant que la connexion des données est autorisée.

s'enregistrer à travers l'**App Uconnect™LIVE** sur le site www.driveuconnect.eu ou www.jeep-official.it.

lancer l'**App Uconnect™LIVE** sur votre smartphone et saisir vos données d'identification.

Pour avoir de plus amples informations sur les services disponibles de votre marché, consulter le site www.driveuconnect.eu.



Premier accès à bord de la voiture

Après avoir lancé l'**App Uconnect™LIVE** et avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services

Uconnect™LIVE en voiture, effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre son smartphone et le système selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ». La liste des téléphones compatibles est disponible sur le site www.driveuconnect.eu.

Après l'appariement, appuyer sur l'icône **Uconnect™** à l'écran pour accéder aux services connectés.


Lorsque le processus d'activation sera terminé, l'écran affichera un message spécifique. Si certains services requièrent un profil personnel, il sera possible de connecter ses propres comptes via l'**App Uconnect™LIVE** ou dans sa zone réservée sur le site www.driveuconnect.eu. La présence de l'application my:Car ne remplace pas les informations décrites sur la Notice d'utilisation et d'entretien de la voiture.

Utilisateur non connecté

Si l'utilisateur n'effectue pas l'appariement **Bluetooth®** du téléphone, en appuyant sur la touche **Uconnect™**, le menu de la radio se présente avec les

icônes désactivées sauf **eco:Drive™**. De plus amples informations sur les fonctions d'**eco:Drive™** sont disponibles dans le chapitre dédié.

Réglage des services Uconnect LIVE gérables via la radio

Le menu Radio dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » en appuyant sur l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mises à jour du système

Si une mise à jour du système **Uconnect™** est disponible en cours d'utilisation des services **Uconnect™LIVE**, l'écran du système affichera un message dédié.

La mise à jour comprend le téléchargement de la nouvelle version du logiciel pour la gestion des services **Uconnect™LIVE**.

La mise à jour est effectuée en utilisant le trafic de données du smartphone couplé : le conducteur sera informé de la quantité de trafic généré. Pour ne pas compromettre le bon fonctionnement du système **Uconnect™**

lors de l'installation, ne pas effectuer d'autres opérations et attendre la fin de l'installation.

App Uconnect™ LIVE

Pour accéder aux services connectés à bord de la voiture, installer l'**App Uconnect™LIVE** sur le smartphone afin de gérer votre profil et de personnaliser votre expérience **Uconnect™LIVE**.

L'App peut être téléchargée depuis : « App Store » ou « Google play ». Pour des raisons de sécurité, quand le téléphone est apparié à la radio, l'App n'est pas accessible.

L'accès aux services **Uconnect™LIVE** via la radio requiert la saisie des données d'identification personnelles (mail et mot de passe) pour protéger les contenus des comptes personnels et les rendre accessibles seulement à l'utilisateur réel.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les services **Uconnect™LIVE** disponibles dans le menu de la radio peuvent varier selon le marché.

Les applications **eco:Drive™** et my:Car ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite du client et elles sont donc disponibles dans tous les

marchés où les services **Uconnect™LIVE** sont accessibles.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

Si le système de navigation est installé sur la radio, l'accès aux services

Uconnect™LIVE permet d'utiliser les services « LIVE » TomTom. De plus amples informations sur les fonctions LIVE sont disponibles dans la section dédiée.

eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

En plus, il est également possible de sauvegarder les données sur un dispositif USB ou grâce à l'**App Uconnect™LIVE** et de traiter les données sur son ordinateur grâce à l'application **eco:drive™** disponible sur www.jeep-official.it ou www.driveuconnect.eu

L'évaluation du style de conduite se fait à travers quatre indices qui surveillent les paramètres suivants : accélération/décélération/transmission/vitesse.

Affichage de l'eco:Drive

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche **eco:Drive™**.

L'écran affichera une page contenant les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite.

Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

« *Indice parcours actuel* » fait référence à la valeur totale calculée en temps réel sur la moyenne des indices décrits. Il représente l'éco-compatibilité du style de conduite : de 0 (basse) à 100 (haute).

En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenue à ce moment (« *Indice Moyen* ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

Si l'on souhaite vérifier la moyenne des données du trajet précédent (par « trajet » on entend un cycle de positionnement du dispositif de démarrage sur MAR puis sur STOP),

sélectionner la touche graphique « *Trajet Précédent* ».

Il est également possible de consulter les détails du trajet précédent en appuyant sur la touche graphique « *Détails* » où seront indiquées la durée (temps et distance) et la vitesse moyenne du trajet.

Enregistrements et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et transférées au moyen d'une clé USB configurée convenablement ou grâce à l'**App Uconnect™LIVE**. Cela permet de consulter ultérieurement l'historique des données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet et du style de conduite adapté.

De plus amples informations sont disponibles sur www.DriveUconnect.eu.

AVERTISSEMENT Ne pas retirer la clé USB ou découpler le smartphone de l'**App Uconnect™LIVE** avant que le système n'ait téléchargé les données, car elles pourraient être perdues.

Lors du transfert des données sur les dispositifs, des messages pourraient s'afficher sur l'écran de la radio pour le bon déroulement de l'opération : suivre les indications affichées. Ces messages



s'affichent seulement lorsque la clé de contact est sur STOP et quand un retard d'arrêt du système est réglé. Le transfert des données sur les dispositifs se fait automatiquement à l'arrêt du moteur. Les données transférées sont effacées de la mémoire du système. On peut choisir d'enregistrer ou non les données de trajet en appuyant sur la touche graphique « Réglages » et en réglant à son gré l'activation de l'enregistrement et le mode de transfert USB ou Cloud. Lorsque la mémoire de la clé USB est pleine, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran de la radio.

Lorsque les données **eco:Drive™** ne sont pas transférées à la clé USB pendant une longue période, la mémoire interne du système **Uconnect™LIVE** pourrait saturer : dans ce cas, suivez les recommandations fournies à l'écran du **Uconnect™**.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture.

L'application my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien.

Pour interagir avec l'application appuyez sur la touche graphique « my:Car » : l'afficheur visualise la section « care:Index » qui donne toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture.


Une pression de la touche graphique « Signaux activés » permet, le cas échéant, d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage d'un voyant. L'état de la voiture peut être consulté sur le site www.driveuconnect.eu ou via l'**App Uconnect™LIVE**.



Mopar® Connect (suivant version) offre une nouvelle palette de services ciblés sur la sécurité et le contrôle à distance du véhicule qui s'intègrent avec les services **Uconnect™LIVE**.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche SETTINGS  sur la façade pour afficher le menu principal des « Réglages ».

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

À titre indicatif, le menu se compose des rubriques suivantes :

- Langue
- Écran
- Unités de mesure
- Commandes vocales
- Horloge et Date
- Sécurité/Aide (suivant version)
- Freins (suivant version)
- Lumières (le cas échéant)
- Portes & Verrouillages
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/Bluetooth
- Réglages SiriusXM (selon le modèle)
- Réglage radio
- Restaurer Réglages
- Effacement données personnelles
- Restauration des applications

Sécurité/Aide

(suivant modèle)

Cette fonction permet d'effectuer les réglages suivants :

Caméra ParkView

(suivant modèle)

Cette fonction permet d'effectuer les réglages suivants :

- « Lignes guid. dynam. » (selon le

modèle) : permet de visualiser les grilles dynamiques qui indiquent le parcours de la voiture.

« Ret. Cam. ParkView » (le cas échéant) : permet de retarder l'extinction des images de la caméra lorsque la marche arrière est désactivée.

Alarme anti-collision

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le mode d'intervention du système d'alarme de collision frontale (Forward Collision Warning).

Les options possibles sont :

« Off » (éteint) : le système est désactivé ;

« Seul freinage actif » : le système intervient en actionnant le freinage automatique (selon le modèle) ;

« Alarme + frein actif » : le système intervient via alarme acoustique pour le conducteur et en actionnant le freinage automatique.

Sensibil. syst. anticol.

(suivant modèle)

Permet de sélectionner la rapidité d'intervention du système en fonction de la distance de l'obstacle. Les options

disponibles sont : « Proche », « Moyen » (selon le modèle) et « Éloigné ».

ParkSense

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le type d'alarme du système ParkSense.

Les options disponibles sont :

« Off » : le système est désactivé ;

« Seul. sonore » : le système alerte le conducteur de la présence d'un obstacle par signal acoustique, via les haut-parleurs de la voiture.

« Son & Affichage » : le système alerte le conducteur de la présence d'un obstacle par signal acoustique, via les haut-parleurs de la voiture, et affichage sur l'écran du combiné de bord.

Vol. ParkSense AV.

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le volume des alarmes du système Parksense frontal.

Vol. ParkSense Arr.

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le volume des alarmes du système Parksense arrière.

Alarme LaneSense

(suivant modèle)

Permet de sélectionner la vitesse d'intervention du système LaneSense.

Intensité LaneSense

(suivant modèle)

Permet de sélectionner la force à appliquer au volant pour ramener la voiture sur sa voie via le système de la conduite électrique en cas d'intervention du système LaneSense.

Side Distance Warning

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le type d'alarme du système Side Distance Warning.

Les options possibles sont :

« Off » (éteint) : le système est désactivé ;

« Seul. sonore » : le système alerte le conducteur de la présence d'un obstacle par signal acoustique, via les haut-parleurs de la voiture.

« Son & Affichage » : le système alerte le conducteur de la présence d'un obstacle par signal acoustique, via les haut-parleurs de la voiture, et affichage sur l'écran du combiné de bord.

Intensité Side Distance Warning

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le volume des alarmes du système Side Distance Warning.



Alarme d'angle mort

(suivant modèle)

Permet de sélectionner le type de signal (« Uniq. son » ou « Son & Affichage ») pour indiquer la présence d'objets dans l'angle mort du rétroviseur d'aile.

Capteur de pluie

(suivant modèle)

Cette fonction permet d'activer/désactiver l'enclenchement automatique des essuie-glaces en cas de pluie.


Traffic Sign Recognition

(suivant modèle)


Cette fonction permet d'activer/désactiver le système Traffic Sign Recognition.

COMMANDES VOCALES

REMARQUE Pour les langues non gérées par le système, les commandes vocales ne sont pas disponibles.


Pour utiliser les commandes vocales, appuyer sur la touche « Voix »  sur les commandes au volant et prononcer à voix haute la fonction que l'on souhaite activer.

Commandes vocales globales

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- Aide
- Annuler
- Répéter
- Tutoriel vocal

Commandes vocales téléphone

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :


- Appeler <Jean Dupont>
- Appeler <Jean Dupont téléphone portable>
- Appelle le numéro
- Appelle à nouv.
- Rappelle
- Afficher les appels récents
- Appels effectués
- Appels manqués
- Appels reçus
- Répertoire
- Chercher <Jean Dupont> dans le répertoire
- Chercher <Jean Dupont téléphone portable> dans le répertoire
- Afficher le texto
- Envoyer un texto au <0127457322>
- Afficher les textos

Commandes vocales radio

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Syntoniser sur <105.5> <FM>
- Syntoniser sur <940> <AM>
- Syntoniser sur <EMMEDUEO>
- Syntoniser sur le canal DAB <Radio DeeJay>


Commandes vocales média

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Écoute morceau...
- Écoute album...
- Écoute artiste...
- Écoute genre musical...
- Écoute liste de lecture...
- Écoute podcast...
- Écoute livre audio...
- Écoute morceau numéro...
- Sélectionne le support...
- Voir...

Commandes vocales eco:Drive

(suivant modèle)

Les commandes vocales suivantes peuvent être prononcées après avoir appuyé sur la touche au volant  :

- Activer eco:Drive
- Désactiver eco:Drive
- Afficher le parcours actuel
- Afficher le parcours précédent



Uconnect™ 7" HD LIVE

COMMANDES



212



JOA0633C

TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche graphique	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB, AUX (le cas échéant), Bluetooth®	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au mode Téléphone	Pression de la touche graphique
Apps	Accès aux fonctions supplémentaires (affichage Heure, Boussole, Température extérieure, Média Player et services Uconnect™ LIVE le cas échéant)	Pression de la touche graphique
Boussole	Affichage des informations sur la boussole	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Audio	Accès au menu Réglages Audio	Pression de la touche graphique
Climat	Accès au menu Réglages climatiseur	Pression de la touche graphique



COMMANDES SUR LE COMBINÉ DE BORD

Touche	Fonctions	Modalité
⏻ / VOLUME	Allumage/arrêt	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
SCREEN OFF	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref de la touche
MUTE	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref de la touche
	Confirme l'option affichée à l'écran Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	Appui bref de la touche
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Affichage de la liste des stations (mode Radio)	
	Défilement des contenus des sources (mode Média)	
	Changement de morceau dans les sources Média	
	Changement de station radio (mode Radio)	

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.







213

J0A0004C



313

Tableau récapitulatif des commandes au volant

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage, sur l'écran du combiné de bord, de la liste des 10 derniers appels et des numéros de téléphones favoris (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage sur l'écran du combiné de bord des derniers appels (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT



Touches	Interaction
Touche A (côté gauche du volant)	
Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, USB, AUX (selon le modèle). Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche B (côté droit du volant)	
Touche supérieure	<p>Augmentation du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : augmentation individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Mute
Touche inférieure	<p>Diminution du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : diminution individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Pour confirmer un choix, appuyer sur la touche graphique « OK ».

Pour revenir à la page précédente, appuyer sur la touche graphique  (Effacer) ou, en fonction de la page active, /Terminé.

MODALITÉ RADIO

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.



Dans la partie centrale : affichage de la station de radio écoutée.

Sur le côté gauche : affichage des touches graphiques « AM », « FM », « DAB » (si présent) pour sélectionner la bande de fréquence désirée (la touche

graphique de la bande sélectionnée est en surbrillance).

Sur le côté droit : affichage de la touche graphique « Info » : informations supplémentaires sur la source écoutée.

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

- « Navigue » : liste des stations radio disponibles ;
- /  : sélection de la station radio précédente/suivante ;
- « Réglage » : syntonisation manuelle de la station radio ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Menu Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » située en bas de l'écran.

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Balance & Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son)
- « Égaliseur » (suivant version)
- « Réglage volume selon vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse)

- « Loudness » (suivant version)
- « Compensation volume AUX » (actif uniquement en présence de dispositif AUX activé) (si prévu)
- « Lecture automatique »
- « Radio automatique »
- « Porte éteint radio »

MODE MÉDIA

Appuyer sur la touche « Média » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : USB, **Bluetooth®** et AUX (le cas échéant).

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné :

Dans la partie supérieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- « Répéter » : répétition du morceau en cours ;
- « Shuffle » : lecture aléatoire des morceaux.
- Avance morceaux et durée.

Dans la partie centrale : affichage des informations concernant le morceau en cours.




Dans la partie latérale gauche : affichage des touches graphiques suivantes :

- Support ou source audio sélectionnée ;
- « Sélect. support » : sélection de la source audio souhaitée.

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :



- « Info » : informations supplémentaires sur le morceau source en écoute ;
- « Pistes » : liste des pistes disponibles.

Dans la partie inférieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- « Bluetooth » : pour la source audio **Bluetooth®**, ouvre la liste des dispositifs ;
- « Parcours » pour source USB, ouvre la recherche ;
-   : sélection du titre précédent/suivant ;
-  : pause morceau en cours ;
- « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Sélection piste

Cette fonction « Pistes » ouvre une fenêtre contenant la liste des pistes en cours de lecture.

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché. Par exemple, sur un dispositif USB, il est possible, à l'aide de la touche/sélecteur TUNE SCROLL/BROWSE ENTER ou à l'aide des touches graphiques  , de parcourir aussi la liste des artistes, des genres musicaux et des albums présents dans le dispositif en question, selon les informations enregistrées sur les morceaux.

À l'intérieur de chaque liste, la touche graphique « ABC » permet de passer directement à la lettre désirée le long de la liste.

REMARQUE Cette touche peut être désactivée sur certains dispositifs **Apple®**.

REMARQUE La touche/sélecteur TUNE SCROLL/BROWSE ENTER ne permet aucune opération sur un dispositif AUX.

SUPPORT BLUETOOTH®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.

ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO BLUETOOTH®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le dispositif ;
- appuyer sur la touche graphique « Media » à l'écran ;
- appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source » ;
- sélectionner le support Média **Bluetooth®** ;
- appuyer sur la touche graphique « Ajout. disp. » ;
- chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, une page-écran apparaît qui indique l'état d'avancement de l'opération) ;
- quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché
- quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant "Oui" à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés



par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité ;

L'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran et en sélectionnant l'option « Réglages » ou, depuis le menu « Réglages », en sélectionnant l'option « Téléphone/Bluetooth ».

REMARQUE : Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (selon la version), en cas de connexion de ce dispositif via USB après la connexion **Bluetooth®**, il est possible que le morceau écouté change. Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

AVERTISSEMENT S'il n'y a plus de connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter la notice du téléphone portable.

SUPPORT USB/AUX

Support USB

La voiture dispose d'un port USB/prise AUX situé sur le tunnel central.

En connectant un dispositif USB avec le système en marche, il commence à lire les morceaux disponibles si la fonction « Lecture automatique » est sur ON dans le menu « Audio ».

Support AUX

(suivant modèle)

Pour activer le mode AUX, insérer un dispositif adapté dans la prise AUX de la voiture. Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur VOLUME sur l'**Uconnect™** ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché.

La fonction « Compensation volume AUX » est sélectionnable par les réglages « Audio » Radio uniquement si la source AUX est activée.

AVERTISSEMENTS

Les fonctions du dispositif branché à la prise AUX sont gérées directement

par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant n'est donc pas possible.

Pour éviter les grésillements dans les haut-parleurs, ne pas laisser le câble du lecteur portable branché sur la prise AUX après la déconnexion.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;

- ❑ afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- ❑ associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- ❑ transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone.

Enregistrement du téléphone portable

AVERTISSEMENT Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche.

La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter la notice du téléphone portable.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- ❑ activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;

- ❑ appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran ;
- ❑ si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;
- ❑ accéder à « Réglages » et sélectionner « Ajouter dispositif » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable ;
- ❑ quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché ;
- ❑ lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;
- ❑ lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page s'affiche à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ❑ en sélectionnant la rubrique « Répertoire » ;
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Appel Récent »
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Composer »
- ❑ en sélectionnant la rubrique « Appelle à nouveau »

Favoris

Lors d'un appel, il est possible d'ajouter le numéro ou le contact (s'il est déjà



présent dans le répertoire) à la liste des favoris en appuyant sur l'une des 5 touches graphiques « Vide » situées en haut de l'écran. Les favoris peuvent être aussi gérés à travers les options de contact dans le répertoire.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Lecture », « Affiche », « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement

cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone. Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, le conducteur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Fonction « Ne pas déranger »

Si le téléphone est connecté, en appuyant sur la touche graphique « Ne pas déranger », aucun appel ou texto entrant ne sera signalé. Il est possible de répondre avec un message par défaut ou personnalisable par le biais des réglages.

Options SMS

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui
 - Non
 - D'accord
 - Je ne peux pas parler maintenant
 - Appelle-moi
 - Je te rappelle plus tard
 - J'arrive bientôt
 - Merci
 - Je suis en retard
 - Je suis bloqué dans les bouchons
 - Commencez sans moi
 - Où es-tu ?
 - Êtes-vous déjà là?
 - J'ai besoin d'indications
 - Je me suis perdu
 - On se voit plus tard
 - J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
 - Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
- (*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message. À la réception d'un SMS, le système permet aussi de transmettre le message en question.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

Navigation textos

(suivant modèle)

Les commande au volant permettent de visualiser et de gérer la liste des 10 derniers textos reçus sur l'afficheur du combiné d'instruments. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de configuration du combiné de bord, puis sélectionner la rubrique « Lecteur textos » à l'aide des commandes au volant. Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.

Parcourir favoris

(suivant modèle)

Les commande au volant permettent de visualiser et de gérer les numéros de téléphone favoris sur l'écran du combiné d'instruments. Pour utiliser cette fonction, le téléphone doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®** et vos numéros favoris doivent être

préalablement enregistrés en tant que tels sur le système **Uconnect™**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu de configuration du combiné de bord en utilisant les commandes au volant. Si le téléphone est connecté, sélectionner la rubrique « Numéros favoris » : le sous-menu « Numéros favoris » permettra d'afficher et de sélectionner le numéro favori.

Si la rubrique « Téléphone » est sélectionnée et le téléphone n'est pas connecté, il ne sera pas possible d'afficher la liste des numéros favoris.

SERVICES UCONNECT LIVE

(selon les modèles)

Appuyer sur la touche graphique « Apps » à l'écran pour accéder aux applications **Uconnect™LIVE**.

Si l'icône **Uconnect™** est présente, le système gère les services connectés et permet d'utiliser des applications directement depuis la radio pour une utilisation plus efficace et évoluée de la voiture. La présence des fonctions dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™LIVE**, il faut : télécharger sur son smartphone compatible l'**App Uconnect™LIVE** depuis

l'« App Store » ou de « Google play » en veillant à ce que la connexion de données soit activée ; s'enregistrer, via l'**App Uconnect™LIVE**, sur le site www.driveuconnect.eu ou sur le site www.jeep-official.it ; lancer l' **App Uconnect™LIVE** sur son smartphone et saisir ses données d'identification. Pour avoir de plus amples informations sur les services disponibles de votre marché, consulter le site www.driveuconnect.eu.

Premier accès à bord de la voiture

Après avoir lancé l'**App Uconnect™LIVE** et avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services

Uconnect™LIVE en voiture, effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre son smartphone et le système selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ». La liste des téléphones compatibles est disponible sur le site www.driveuconnect.eu.

Après l'appariement, appuyer sur l'icône **Uconnect™** à l'écran pour accéder aux services connectés.

Lorsque le processus d'activation sera terminé, l'écran affichera un message spécifique. Si certains services requièrent un profil personnel, il sera possible de connecter ses propres




comptes via l'**App Uconnect™LIVE** ou dans sa zone réservée sur le site www.driveuconnect.eu. La présence de l'application my:Car ne remplace pas les informations décrites sur la Notice d'utilisation et d'entretien de la voiture.

Utilisateur non connecté

Si l'utilisateur n'effectue pas l'appariement **Bluetooth®** du téléphone, en appuyant sur la touche **Uconnect™**, le menu de la radio se présente avec les icônes désactivées sauf **eco:Drive™**. De plus amples informations sur les fonctions d'**eco:Drive™** sont disponibles dans le chapitre dédié.

Réglages des services Uconnect™ LIVE disponibles via le système Uconnect™

Le menu **Uconnect™** dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » en appuyant sur l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mises à jour du système

Si une mise à jour du système **Uconnect™** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™LIVE**,

le conducteur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran.

App Uconnect™ LIVE

Pour accéder aux services connectés à bord de la voiture, installer l'**App Uconnect™LIVE** sur le smartphone afin de gérer votre profil et de personnaliser votre expérience **Uconnect™LIVE**.

L'App peut être téléchargée depuis : « App Store » ou « Google play ». Pour des raisons de sécurité, quand le téléphone est apparié à la radio, l'App n'est pas accessible.

L'accès aux services **Uconnect™LIVE** via la radio requiert la saisie des données d'identification personnelles (mail et mot de passe) pour protéger les contenus des comptes personnels et les rendre accessibles seulement à l'utilisateur réel.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les applications **eco:Drive™** et my:Car ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite et elles sont donc disponibles dans tous les marchés où les services **Uconnect™LIVE** sont accessibles.

eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

En plus, il est également possible de sauvegarder les données sur un dispositif USB ou grâce à l'**App Uconnect™LIVE** et de traiter les données sur son ordinateur grâce à l'application **eco:drive™** disponible sur www.jeep-official.it ou www.driveuconnect.eu

L'évaluation du style de conduite se fait à travers quatre indices qui surveillent les paramètres suivants : accélération/décélération/transmission/vitesse.

Affichage d'eco:Drive™

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche **eco:Drive™**.

L'écran affichera une page contenant les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite.

Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation :

vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

Si le véhicule reste longtemps à l'arrêt, l'écran affichera la moyenne des indices obtenus jusqu'à l'instant présent (l'« *Indice Moyen* ») et dès que la voiture repartira, les indices reprendront les couleurs en temps réel.

Enregistrements et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et transférées au moyen d'une clé USB configurée convenablement ou grâce à l'App **Uconnect™LIVE**. Cela permet de consulter ultérieurement l'historique des données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet et du style de conduite adapté. Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

AVERTISSEMENT Ne pas retirer la clé USB ou découpler le smartphone de l'App **Uconnect™LIVE** avant que le système n'ait téléchargé les données, car elles pourraient être perdues. Lors du transfert des données sur les dispositifs, des messages pourraient s'afficher sur l'écran de la radio pour le bon déroulement de l'opération : suivre

les indications affichées. Ces messages s'affichent seulement lorsque la clé de contact est sur STOP et quand un retard d'arrêt du système est réglé. Le transfert des données sur les dispositifs se fait automatiquement à l'arrêt du moteur. Les données transférées sont effacées de la mémoire du système. On peut choisir d'enregistrer ou non les données de trajet en appuyant sur la touche graphique « Réglages » et en réglant à son gré l'activation de l'enregistrement et le mode de transfert USB ou Cloud.

Lorsque la mémoire de la clé USB est pleine, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran de la radio.

Lorsque les données **eco:Drive™** ne sont pas transférées à la clé USB pendant une longue période, la mémoire interne du système **Uconnect™LIVE** pourrait saturer : dans ce cas, suivez les recommandations fournies à l'écran du **Uconnect™**.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture.

L'application my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien.

Pour interagir avec l'application appuyez sur la touche graphique « my:Car » : l'afficheur visualise la section « care:Index » qui donne toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture.

Une pression de la touche graphique « Signaux activés » permet, le cas échéant, d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage d'un voyant. L'état de la voiture peut être consulté sur le site www.driveuconnect.eu ou via l'App **Uconnect™LIVE**.



Mopar® Connect (suivant version) offre une nouvelle palette de services ciblés sur la sécurité et le contrôle à distance du véhicule qui s'intègrent avec les services **Uconnect™LIVE**.

Apple CarPlay et Android Auto

(si l'option est prévue)


Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour les activer,



brancher un smartphone compatible sur le port USB présent sur la voiture : les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications fournies sur les sites :

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si le smartphone est branché correctement à la voiture via le port USB, le menu principal affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto à la place de la touche graphique .

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures.

Avant d'utiliser Apple CarPlay, activer Siri depuis Réglages > Généraux > Siri sur smartphone.

Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

Configuration de l'App Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android

Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.



L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'application Android Auto, une fois connectée via le port USB, lance en parallèle une connexion **Bluetooth®**.

Interaction

Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**.

 **Apple CarPlay** : pour interagir avec Apple CarPlay, appuyer sur la touche au volant  (pression prolongée de la touche) et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique

« Maison » sur l'écran dans Apple CarPlay.

 **Android Auto** : pour interagir avec Apple CarPlay, appuyer sur la touche au volant  (pression prolongée de la touche) et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique « Micro » sur l'écran dans Android Auto.

Navigation

Si le mode « Nav » du système est déjà activé, en connectant un dispositif à la voiture lorsqu'une session de navigation est lancée, l'afficheur de l'**Uconnect™** visualise un avis de « pop-up » qui permet au conducteur de choisir entre la navigation de système et la navigation gérée par le smartphone.

Il est possible de modifier la sélection à tout moment en accédant au système de navigation que l'on souhaite utiliser et en programmant une nouvelle destination.

Réglage « affichage automatique écran smartphone à la connexion »

À l'aide des réglages du système **Uconnect™**, il est possible de décider d'afficher la page du smartphone à l'écran du système **Uconnect™** dès que

Le smartphone est branché à la voiture via le port USB.

En configurant cette fonction, chaque fois que l'on se connectera via le port USB, les apps Apple CarPlay ou Android Auto seront lancées automatiquement à l'écran du système **Uconnect™**.

La rubrique « Affichage automatique écran smartphone à la connexion » se trouve dans le sous-menu « Écran ». La fonction est activée par défaut.

Quitter les App Android Auto et Apple CarPlay

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, débrancher physiquement le smartphone du port USB de la voiture.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche graphique « Réglages » sur l'écran pour afficher le menu principal des « Réglages ».

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

À titre indicatif, le menu se compose des rubriques suivantes :

- Langue
- Écran
- Unités de mesure

- Commandes vocales
- Horloge et Date ;
- Aide sécurité et conduite
- Freins
- Lumières
- Portes et verrouillage
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/**Bluetooth®**
- Réglage radio
- Rétablir paramètres par défaut
- Effacement données personnelles
- Restauration des applications

COMMANDES VOCALES

Pour les fonctions gérées par les commandes vocales, suivre les explications pour le système **Uconnect™** 5" LIVE.



Uconnect™ 8,4" HD Nav LIVE

COMMANDES



214



JOA0893C

TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche graphique	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB, AUX (le cas échéant), Bluetooth®	Pression de la touche graphique
Climat	Interaction avec les commandes du climatiseur	Pression de la touche graphique
App	Accès aux fonctions supplémentaires (affichage Heure, Boussole, Température extérieure, Média Player et services Uconnect™ LIVE le cas échéant) et au menu Réglages de la voiture.	Pression de la touche graphique
Contrôles	Activation chauffage électrique des sièges avant (si installé), chauffage électrique des rétroviseurs extérieurs (si installé), miroir intérieur électrochromique (si installé).	Pression de la touche graphique
Nav	Accès au menu de Navigation	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au mode Téléphone	Pression de la touche graphique



COMMANDES SUR LE COMBINÉ DE BORD

Touche	Fonctions	Modalité
⏻ / VOLUME	Allumage/arrêt	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
SCREEN OFF	Allumage/extinction de l'écran	Appui bref de la touche
MUTE	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref de la touche
TUNE SCROLL / BROWSE ENTER	Confirme l'option affichée à l'écran Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	Appui bref de la touche
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Affichage de la liste des stations (mode Radio)	
	Défilement des contenus des sources (mode Média)	
	Changement de morceau dans les sources Média	
Changement de station radio (mode Radio)		

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.







215

J0A0004C



329

Tableau récapitulatif des commandes au volant

Touche	Interaction
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif <input type="checkbox"/> Affichage, sur l'écran du combiné de bord, de la liste des 10 derniers appels et des numéros de téléphones favoris (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activation de la reconnaissance vocale <input type="checkbox"/> Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale <input type="checkbox"/> Interruption de la reconnaissance vocale
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Sortie de l'affichage sur l'écran du combiné de bord des derniers appels (uniquement avec recherche des appels active)
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Pression court (mode Téléphone) : sélection, sur l'écran du combiné d'instruments, des derniers appels/textos (seulement avec recherche des appels active)

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Touches	Interaction
Touche A (côté gauche du volant)	
Touche supérieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche centrale	Syntonisation de la station radio suivante.
Touche inférieure	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche B (côté droit du volant)	
Touche supérieure	<p>Augmentation du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : augmentation individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	<p>Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources AM, FM, USB, AUX (selon le modèle). Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.</p>
Touche inférieure	<p>Diminution du volume</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref de la touche</i> : diminution individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Pour confirmer un choix, appuyer sur la touche graphique « OK ».

Pour revenir à la page précédente, appuyer sur la touche graphique ☒ (Effacer) ou, en fonction de la page active, ⬅ /Terminé.

MODALITÉ RADIO

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio enregistrées (preset) et surbrillance de la station actuellement en écoute.

Dans la partie centrale : affichage du nom de la station radio en écoute et des touches graphiques ◀◀ / ▶▶ de sélection de la station radio précédente ou suivante.

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

« Navigue » : liste des stations radio disponibles

« AM/FM », « AM/DAB », « FM/DAB » : sélection de la bande de fréquence désirée (touche graphique reconfigurable selon la bande sélectionnée : AM, FM ou DAB)

« Régler » : syntonisation manuelle de la station radio (non disponible pour radio DAB)

« Infos » : informations supplémentaires sur la source en écoute

« Audio » : accès à la page-écran « Réglages Audio »

Menu Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

« Balance & Fader » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son)

« Égaliseur » (suivant version)

« Rég. Volume/Vitesse » (sauf les versions avec système HI-FI) contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse

« Comp. volume AUX » (si présent) ;

« Son surround » (si présent) ;

« Auto Play » (lecture automatique)

MODE MÉDIA

Appuyer sur la touche « Média » pour sélectionner la source audio désirée parmi celles disponibles : USB, **Bluetooth®** et AUX (le cas échéant).

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné :

Dans la partie supérieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

« Répéter » : répétition du morceau en cours ;

« Shuffle » : lecture aléatoire des morceaux.

Avance morceaux et durée.

Dans la partie centrale : affichage des informations concernant le morceau en cours.

Dans la partie latérale gauche : affichage des touches graphiques suivantes :

Support ou source audio sélectionnée ;

« Sélect. support » : sélection de la source audio souhaitée.

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :

- ☐ « Carte » : affichage de la carte de navigation ;
- ☐ « Infos » : informations supplémentaires sur le morceau source en écoute ;
- ☐ « Pistes » : liste des pistes disponibles ;
- ☐ « Réglage ».

Dans la partie inférieure : affichage des informations concernant le morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- ☐ « Bluetooth » : pour la source audio **Bluetooth®**, ouvre la liste des dispositifs ;
- ☐ « Parcours » pour source USB, ouvre la recherche ;
- ☐ ◀◀ / ▶▶ : sélection du titre précédent/suivant ;
- ☐ || : pause morceau en cours ;
- ☐ « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio ».

Sélection piste

Cette fonction « Pistes » ouvre une fenêtre contenant la liste des pistes en cours de lecture.

Lorsque la page-écran de la liste « Pistes » apparaît, il est possible de tourner la touche/sélecteur TUNE

SCROLL/BROWSE ENTER pour sélectionner un morceau (indiqué par une ligne au-dessus et en dessous du titre), puis appuyer à nouveau sur la touche/sélecteur pour lancer la lecture.

REMARQUE Cette touche peut être désactivée sur certains dispositifs **Apple®**.

REMARQUE La touche/sélecteur TUNE SCROLL/BROWSE ENTER ne permet aucune opération sur un dispositif AUX (si présent).

SUPPORT BLUETOOTH®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.

SUPPORT USB/AUX

Support USB

La voiture dispose d'un port USB/prise AUX situé sur le tunnel central.

En connectant un dispositif USB avec le système en marche, il commence à lire les morceaux disponibles si la fonction « Lecture automatique » est sur ON dans le menu « Audio ».

Support AUX

(suivant modèle)

Pour activer le mode AUX, insérer un dispositif adapté dans la prise AUX de la voiture. Quand on insère un dispositif avec prise sortie AUX, le système commence à lire la source AUX branchée si elle est déjà en cours de lecture.

Régler le volume à l'aide de la touche/sélecteur VOLUME sur l'**Uconnect™** ou à l'aide de la commande de réglage du volume du dispositif branché.

La fonction « Compensation volume AUX » (si présent) est sélectionnable par les réglages « Audio » uniquement si la source AUX est activée.

Prise USB pour recharge

(suivant modèle)

Certaines versions présentent une prise USB pour la recharge à l'arrière du tunnel central.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.



AVERTISSEMENTS

Les fonctions du dispositif branché à la prise AUX (si présent) sont gérées directement par ce même dispositif : le changement de piste/dossier/playlist ou le contrôle du début/fin/pause de la lecture par les commandes sur la façade ou les commandes au volant ne sont donc pas possibles.

Pour éviter les grésillements dans les haut-parleurs, ne pas laisser le câble du lecteur portable branché sur la prise AUX (si présent) après la déconnexion.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode Téléphone

Pour activer le mode téléphone et effectuer l'enregistrement/connexion du téléphone à utiliser (si cela n'a pas déjà été fait), appuyer sur le bouton graphique « Téléphone » à l'écran.

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

- composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran) ;
- afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable ;

- afficher et appeler les contacts du journal des appels récents ;
- associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement ;
- transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

L'audio du téléphone portable est transmis par le circuit audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio du système quand on utilise la fonction Téléphone.

REMARQUE Pour obtenir la liste des téléphones portables et des fonctions supportées, consulter le site www.driveuconnect.eu

Enregistrement du téléphone portable

Procéder de la manière suivante :

- activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable ;
- appuyer sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran : si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran ;

- sélectionner « Oui » pour commencer la procédure d'enregistrement et chercher ainsi le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable (par contre, en sélectionnant « Non », la page-écran principale du téléphone s'affiche) ;
- chercher les dispositifs disponibles sur le téléphone portable **Bluetooth®**. Appuyer sur la touche graphique « Réglages » du téléphone portable, puis sur **Bluetooth®**, en s'assurant qu'il est activé.

Après l'activation, le téléphone portable commence à chercher des connexions **Bluetooth®** ;

- lors de l'enregistrement, une page apparaît à l'écran qui indique l'état d'avancement de l'opération ;
- lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page s'affiche à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre dispositif n'est associé, le système considère le premier dispositif associé comme favori.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est

conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- en recomposant un numéro de téléphone déjà saisi précédemment ;
- en composant un numéro de téléphone sur le clavier graphique affiché à l'écran ;
- en composant un numéro de téléphone via une commande vocale ;
- en rappelant un numéro de téléphone des favoris ;
- en récupérant un numéro de téléphone du répertoire du téléphone portable ;
- en récupérant un numéro de téléphone des appels récents ;
- en affichant le numéro de téléphone d'un texto.

REMARQUE Les opérations décrites ci-dessus ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé.

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Écoute », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configurée sur le téléphone.

Dans le cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, le conducteur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème lié aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Options SMS

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- Oui
- Non
- D'accord
- Je ne peux pas parler maintenant
- Appelle-moi
- Je te rappelle plus tard
- J'arrive bientôt
- Merci
- Je suis en retard



- Je suis bloqué dans les bouchons
 - Commencez sans moi
 - Où es-tu ?
 - Êtes-vous déjà là?
 - J'ai besoin d'indications
 - Je me suis perdu
 - On se voit plus tard
 - J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes de retard
 - Nous nous voyons dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) minutes
- (*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

Navigation textos

(le cas échéant)

Les commandes au volant Δ / ∇ permettent de visualiser et de gérer la liste des 10 derniers textos reçus sur l'afficheur du combiné d'instruments.

Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le menu du combiné d'instruments, puis sélectionner la rubrique « Lecteur

textos » à l'aide des commandes au volant Δ / ∇ . Le sous-menu « Lecteur textos » permettra de visualiser et de lire les 10 derniers textos.

Parcourir favoris

(suivant modèle)

Les commandes au volant Δ / ∇ permettent de visualiser et de gérer les numéros favoris sur le combiné d'instruments. Pour utiliser cette fonction, le téléphone doit supporter l'échange d'informations via **Bluetooth®** et vos numéros favoris doivent être préalablement enregistrés en tant que tels sur le système **Uconnect™**.

Sélectionner la rubrique « Téléphone » dans le Menu de Configuration du combiné d'instruments à travers les commandes au volant Δ / ∇ . Si le téléphone est connecté, sélectionner la rubrique « Numéros favoris » : le sous-menu « Numéros favoris » permettra d'afficher et de sélectionner le numéro favori.

MODE Uconnect™

Appuyez sur la touche graphique « Applications » sur l'écran pour accéder au menu de la radio qui présente toutes les applications du système.

Le menu est purement indicatif et il se compose des rubriques suivantes :

- « Chauff. conducteur » (suivant version)
- « Chauff. passager » (si présent)
- « Apple CarPlay » (suivant version)
- « Android Auto » (suivant version)
- « Gestion protection »
- « Vol. chauff. » (suivant version)
- « Radio »
- « Média »
- « Climat »
- « Contrôles »
- « Nav »
- « Téléphone »
- « Réglages »
- « Réglages audio »

SERVICES Uconnect™ LIVE

(selon les modèles)

Appuyer sur la touche graphique « Apps » à l'écran pour accéder aux applications **Uconnect™LIVE**.

Si l'icône **Uconnect™** est présente, le système gère les services connectés et permet d'utiliser des applications directement depuis la radio pour une utilisation plus efficace et évoluée de la voiture. La présence des fonctions dépend de la configuration de la voiture et du marché.

Pour utiliser les services **Uconnect™LIVE**, il faut : télécharger sur son smartphone compatible l'**App Uconnect™LIVE** depuis l'« App Store » ou de « Google play » en veillant à ce que la connexion de données soit activée ; s'enregistrer, via l'**App Uconnect™LIVE**, sur le site www.driveuconnect.eu ou sur le site www.jeep-official.it ; lancer l' **App Uconnect™LIVE** sur son smartphone et saisir ses données d'identification. Pour avoir de plus amples informations sur les services disponibles de votre marché, consulter le site www.driveuconnect.eu.

Premier accès à bord de la voiture

Après avoir lancé l'**App Uconnect™LIVE** et avoir saisi ses données d'identification, pour accéder aux services **Uconnect™LIVE** en voiture, effectuer l'appariement **Bluetooth®** entre son smartphone et le système selon les indications du chapitre « Enregistrement du téléphone portable ». La liste des téléphones compatibles est disponible sur le site www.driveuconnect.eu. Après l'appariement, appuyer sur l'icône **Uconnect™** à l'écran pour accéder aux services connectés.


Lorsque le processus d'activation sera terminé, l'écran affichera un

message spécifique. Si certains services requièrent un profil personnel, il sera possible de connecter ses propres comptes via l'**App Uconnect™LIVE** ou dans sa zone réservée sur le site www.driveuconnect.eu. La présence de l'application my:Car ne remplace pas les informations décrites sur la Notice d'utilisation et d'entretien de la voiture.

Utilisateur non connecté

Si l'utilisateur n'effectue pas l'appariement **Bluetooth®** du téléphone, en appuyant sur la touche **Uconnect™**, le menu de la radio se présente avec les icônes désactivées sauf **eco:Drive™**. De plus amples informations sur les fonctions d'**eco:Drive™** sont disponibles dans le chapitre dédié.

Réglages des services Uconnect™ LIVE disponibles via le système Uconnect™

Le menu **Uconnect™** dédié aux services **Uconnect™LIVE** permet d'accéder à la section « Réglages » en appuyant sur l'icône . Dans cette section, l'utilisateur pourra vérifier les options du système et les modifier selon ses préférences.

Mises à jour du système

Si une mise à jour du système **Uconnect™** est disponible lors de l'utilisation des services **Uconnect™LIVE**, le conducteur en sera informé par un message qui s'affichera sur l'écran.

App Uconnect™ LIVE

Pour accéder aux services connectés à bord de la voiture, installer l'**App Uconnect™LIVE** sur le smartphone afin de gérer votre profil et de personnaliser votre expérience **Uconnect™LIVE**.

L'App peut être téléchargée depuis : « App Store » ou « Google play ». Pour des raisons de sécurité, quand le téléphone est apparié à la radio, l'App n'est pas accessible.

L'accès aux services **Uconnect™LIVE** via la radio requiert la saisie des données d'identification personnelles (mail et mot de passe) pour protéger les contenus des comptes personnels et les rendre accessibles seulement à l'utilisateur réel.

Services connectés accessibles à bord de la voiture

Les applications **eco:Drive™** et my:Car ont été développées pour améliorer l'expérience de conduite et elles sont donc disponibles dans tous les marchés



où les services **Uconnect™LIVE** sont accessibles.

Jeep Skills

L'application Jeep Skills surveille en temps réel, sur l'écran du système **Uconnect™**, l'inclinaison du véhicule, la position des roues ou leur patinage, pour un contrôle plus direct et une plus grande conscience au volant de façon à connaître la puissance et le couple fourni en temps réel lorsque l'on affronte des parcours plus difficiles ou simplement lorsque l'on choisit son propre « défi » en ville.

On aura accès à des informations détaillées sur l'accélération ou sur le freinage : il sera par ailleurs également possible de visualiser, à l'écran, la « force G », l'état de charge de la batterie, la distance de freinage en fonction de la vitesse et d'autres paramètres concernant le véhicule et la conduite.

Pour avoir des informations sur le comportement de conduite, les données de trajet sont également accessibles en dehors du véhicule grâce à l'**App Uconnect™LIVE**.

AVERTISSEMENT L'application Jeep Skills n'a qu'une fonction de

divertissement. Toujours conduire d'une façon sûre et responsable.

Appuyer sur les touches graphiques à l'écran pour pouvoir accéder aux sections suivantes :

eco:Drive™

L'application **eco:Drive™** permet d'afficher en temps réel le comportement du conducteur afin de l'aider à atteindre une conduite plus efficace en termes de consommation et d'émissions.

En plus, il est également possible de sauvegarder les données sur un dispositif USB ou grâce à l'**App Uconnect™LIVE** et de traiter les données sur son ordinateur grâce à l'application **eco:drive™** disponible sur www.jeep-official.it ou www.driveuconnect.eu

L'évaluation du style de conduite se fait à travers quatre indices qui surveillent les paramètres suivants : accélération/décélération/transmission/vitesse

Affichage d'eco:Drive™

Pour interagir avec cette fonction, appuyer sur la touche **eco:Drive™**. L'écran affichera une page contenant les 4 indices décrits ci-dessus. Ces indices seront affichés en gris tant que le système ne disposera pas de données

suffisantes permettant d'évaluer le style de conduite.

Après avoir recueilli les données suffisantes, les indices revêtiront 5 couleurs en fonction de l'évaluation : vert foncé (excellent), vert clair, jaune, orange et rouge (mauvais).

En cas d'immobilisations prolongées, l'écran affichera la moyenne des indices obtenue à ce moment (l'« *Indice Moyen* ») et il recolorera les indices en temps réel dès que la voiture reprendra la route.

Enregistrements et transfert des données de trajet

Les données de trajet peuvent être enregistrées dans la mémoire du système et transférées au moyen d'une clé USB configurée convenablement ou grâce à l'**App Uconnect™LIVE**. Cela permet de consulter ultérieurement l'historique des données recueillies, en affichant l'analyse totale des données de trajet et du style de conduite adapté. Pour de plus amples informations, consulter le site www.driveuconnect.eu.

AVERTISSEMENT Ne pas retirer la clé USB ou découpler le smartphone de l'**App Uconnect™LIVE** avant que le système n'ait téléchargé les données,

car elles pourraient être perdues.

Lors du transfert des données sur les dispositifs, des messages pourraient s'afficher sur l'écran de la radio pour le bon déroulement de l'opération : suivre les indications affichées. Ces messages s'affichent seulement lorsque la clé de contact est sur STOP et quand un retard d'arrêt du système est réglé. Le transfert des données sur les dispositifs se fait automatiquement à l'arrêt du moteur. Les données transférées sont effacées de la mémoire du système. On peut choisir d'enregistrer ou non les données de trajet en appuyant sur la touche graphique « Réglages » et en réglant à son gré l'activation de l'enregistrement et le mode de transfert USB ou Cloud.

Lorsque la mémoire de la clé USB est pleine, des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran de la radio.

Lorsque les données **eco:Drive™** ne sont pas transférées à la clé USB pendant une longue période, la mémoire interne du système **Uconnect™LIVE** pourrait saturer : dans ce cas, suivez les recommandations fournies à l'écran du **Uconnect™**.

my:Car

my:Car permet de toujours contrôler l'état de sa voiture.

L'application my:Car est en mesure de détecter des dysfonctionnements en temps réel et d'indiquer à l'utilisateur l'échéance du coupon d'entretien.

Pour interagir avec l'application appuyez sur la touche graphique « my:Car » : l'afficheur visualise la section « care:Index » qui donne toutes les informations détaillées sur l'état de la voiture.

Une pression de la touche graphique « Signaux activés » permet, le cas échéant, d'obtenir le détail des anomalies détectées à bord de la voiture qui ont entraîné l'allumage d'un voyant.

L'état de la voiture peut être consulté sur le site www.driveuconnect.eu ou via l'**App Uconnect™LIVE**.



Mopar® Connect (suivant version) offre une nouvelle palette de services ciblés sur la sécurité et le contrôle à distance du véhicule qui s'intègrent avec les services **Uconnect™LIVE**.


Apple CarPlay et Android Auto

(si l'option est prévue)

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour les activer, brancher un smartphone compatible sur le port USB présent sur la voiture : les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications fournies sur les sites :

https://www.android.com/intl/it_it/autof/
et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si le smartphone est branché correctement à la voiture via le port USB, le menu principal affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto à la place de la touche graphique .

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures.

Avant d'utiliser Apple CarPlay, activer Siri depuis Réglages > Généraux > Siri sur smartphone.



Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

Configuration de l'App Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.


L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'application Android Auto, une fois connectée via le port USB, lance en parallèle une connexion **Bluetooth®**.

Interaction

Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**.

☐ *Apple CarPlay* : pour interagir avec Apple CarPlay, appuyer sur la touche au volant  (pression prolongée de la

touche) et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique « Maison » sur l'écran dans Apple CarPlay.

☐ *Android Auto* : pour interagir avec Apple CarPlay, appuyer sur la touche au volant  (pression prolongée de la touche) et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique « Micro » sur l'écran dans Android Auto.

Navigation

Si le mode « Nav » du système est déjà activé, en connectant un dispositif à la voiture lorsqu'une session de navigation est lancée, l'afficheur de l'**Uconnect™** visualise un avis de « pop-up » qui permet au conducteur de choisir entre la navigation de système et la navigation gérée par le smartphone.

Il est possible de modifier la sélection à tout moment en accédant au système de navigation que l'on souhaite utiliser et en programmant une nouvelle destination.

Réglage « affichage automatique écran smartphone à la connexion »

À l'aide des réglages du système **Uconnect™**, il est possible de décider d'afficher la page du smartphone à l'écran du système **Uconnect™** dès que le smartphone est branché à la voiture via le port USB.

En configurant cette fonction, chaque fois que l'on se connectera via le port USB, les apps Apple CarPlay ou Android Auto seront lancées automatiquement à l'écran du système **Uconnect™**.

La rubrique « Affichage automatique écran smartphone à la connexion » se trouve dans le sous-menu « Écran ». La fonction est activée par défaut.

Quitter les App Android Auto et Apple CarPlay

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, débrancher physiquement le smartphone du port USB de la voiture.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche graphique  pour accéder au menu « Réglages ».

REMARQUE L'affichage des rubriques du menu varie selon les versions.

À titre indicatif, le menu se compose des rubriques suivantes :

- Keysense
- Langue
- Écran
- Unité de mesure (suivant version)
- Commandes vocales
- Heure & Date
- Caméra (caméra de recul) (selon le modèle)
- Sécurité/Aide à la conduite (suivant version)
- Rétroviseurs & essuie-glaces (suivant version)
- Freins (suivant version)
- Lumières (le cas échéant)
- Portes et verrouillage
- Auto-On confort (suivant version)
- Options arrêt moteur
- Audio
- Téléphone/Bluetooth
- Réglage radio
- Réinitialisation

MODE NAVIGATION

AVERTISSEMENT Les cartes de navigation sont pré-chargées sur le système et par conséquent, aucun support externe n'est nécessaire.

Mise à jour des cartes

NOTE Pour effectuer la mise à jour des cartes de navigation, s'adresser au Réseau d'assistance Jeep.

Pour ouvrir le Menu principal de Navigation, appuyer sur la touche « NAV » de l'interface graphique puis sur une des touches suivantes :

- « *Destination ?* » : permet de chercher ou de se diriger vers la destination ;
- « *Voir carte* » : permet d'afficher la carte sur l'écran ;
- « *Maison* » : permet de sélectionner son adresse et de programmer un itinéraire pour y arriver ;
- « *Travail* » : permet de sélectionner une adresse de travail et de programmer un itinéraire pour y arriver ;
- « *Informations* » : permet d'afficher sur l'écran les informations concernant la navigation ;
- « *Urgence* » : permet de chercher les hôpitaux ou les commissariats de police qui se trouvent à proximité de la destination. Il est également possible d'afficher la position actuelle où l'on se trouve sur l'écran et d'enregistrer dans les « Favoris » le lieu où se trouvent les hôpitaux ou les commissariats de police.

« *Réglages* » : permet d'accéder au menu « Réglages » de la navigation.

Voir plan

Appuyer sur la touche graphique « Voir carte » dans le Menu principal de Navigation pour afficher sur l'écran la carte correspondant à la position où l'on se trouve.

Quand la carte s'affiche sur l'écran, les options suivantes sont disponibles :

- « *Menu* » : appuyer sur cette touche graphique pour retourner au menu principal de navigation ;
- « *Zoom avant +/Zoom arrière -* » : appuyer sur la touche graphique « Zoom avant + » ou « Zoom arrière - » pour agrandir ou redimensionner la carte (impossible d'agrandir ou de réduire les routes secondaires) ;
- « *Heure d'arrivée/Durée estimée pour le trajet/Distance* » (uniquement durant la navigation) : appuyer sur cette touche graphique située en haut à droite de l'écran pour afficher une des options suivantes : « Heure d'arrivée », « Durée estimée pour le trajet », « Distance ».
- « *Liste virages* » (uniquement durant la navigation) : appuyer au centre et en haut de l'écran pour voir la liste des virages présents sur le parcours.



Sélectionner un virage pour les options suivantes : « Montrer sur la carte » ou « Éviter rue ».

☐ « *Options* » : appuyer sur cette touche graphique pour afficher les options de vue de la carte.

Informations

Appuyer sur la touche graphique « Informations » dans le Menu principal de Navigation pour sélectionner une des informations suivantes : « Circulation », « Météo », « Où suis-je ? », « Combiné de bord », « Info Pays », « AutoveloX » (si présent), « Désactiver Services Live ».

Urgence

Appuyer sur la touche graphique « Urgence » dans le Menu principal de Navigation pour sélectionner une des options suivantes de recherche et navigation vers une destination :

☐ « *Hôpital* » : appuyer sur cette touche graphique pour régler un trajet vers un hôpital qui se trouve à proximité de la destination ;

☐ « *Police* » : appuyer sur cette touche graphique pour régler un trajet vers un commissariat de police qui se trouve à proximité de la destination ;

☐ « *Pompiers* » : appuyer sur cette touche graphique pour paramétrer un trajet vers une caserne des sapeurs-pompiers qui se trouve à proximité de la destination.

COMMANDES VOCALES

Pour les fonctions gérées par les commandes vocales, suivre les explications pour le système **Uconnect™** 5" LIVE.

MOPAR® CONNECT

(suivant modèle)

Les services permettent de contrôler le véhicule à tout moment et de recevoir assistance en cas d'accident, de vol ou de panne.

La présence des services dépend de l'installation du dispositif **Mopar®Connect** sur le véhicule et du pays (liste disponible sur le site www.driveuconnect.eu) ; ils doivent aussi être activés selon les indications reçues à l'adresse e-mail fournie lors du retrait du véhicule.

Pour utiliser les services associés, télécharger l'App **Uconnect™LIVE** ou accéder au portail www.driveuconnect.eu.

Tous les détails concernant les services dans la section **Mopar®Connect** sur le portail www.driveuconnect.eu.

PRIVACY MODE

Le mode Privacy permet de désactiver, pendant un certain laps de temps d'une durée fixe, les services « Trouver auto », « Indiquer zone » et « Indiquer vitesse », qui sont accessibles par le client enregistré et qui permettent de localiser le véhicule.

AVERTISSEMENT Le traçage de la position du véhicule reste activé, mais non visible par le client, pour permettre de fournir les services d'assistance, si prévus, en cas d'accident ou de vol du véhicule.

Procédure d'activation PRIVACY MODE

Procéder de la manière suivante :

- ☐ noter le kilométrage total actuel ;
- ☐ s'assurer que le combiné de bord est éteint ;
- ☐ Envoyer un SMS avec le texte ci-après au numéro +393424112613 : "PRIVACY <NUM_ CHÂSSIS_VÉHICULE> <TOTAL_KM_ PARCOURS>" (par exemple : PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Le numéro du châssis figure sur la carte grise ;

❑ avant de faire démarrer le moteur, attendre d'avoir reçu le SMS confirmant l'activation du mode Privacy, indiquant l'heure d'expiration.

Après avoir reçu la confirmation, on peut commencer le voyage en sachant que le véhicule ne sera pas tracé jusqu'à l'heure d'expiration indiqué. Si l'heure d'expiration est atteint lorsque le voyage est encore en cours, le mode Privacy est prolongé jusqu'à la coupure du moteur (combiné de bord éteint).

S'il reçoit un SMS indiquant que la demande a échoué, l'utilisateur prend acte que la position du véhicule pourra toujours être affichée par le client enregistré.

En cas de doutes ou de problèmes lors de l'activation, consulter la FAQ sur le portail www.driveuconnect.eu, s'adresser au réseau après-vente Jeep ou contacter le Customer Care.

HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES



Tous les appareils radio montés sur la voiture sont conformes à la directive 2014/53/UE.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>



AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE



ATTENTION

PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS

Avant de procéder avec la marche, s'assurer d'avoir correctement monté les barres transversales.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture.

Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : risque d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

Le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.

ALIMENTATION

Des modifications ou réparations du système d'alimentation effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.



ATTENTION

PORTE-BAGAGES / PORTE-SKIS

L'utilisation des barres transversales sur les barres longitudinales interdit l'utilisation du toit ouvrant car ce dernier, en phase d'ouverture, interfère avec les barres.

Par conséquent ne pas actionner le toit ouvrant en présence de barres transversales.

Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximales d'encombrement.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.

Est dans le
coeur de votre
moteur.



PETRONAS
SELENIA



A votre mecanicien, demande **PETRONAS Selenia**.



Votre voiture a choisit **PETRONAS Selenia**

Le moteur de votre auto est ne avec **PETRONAS Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui répond aux exigences des plus recentes specifications internationales. Des tests spécifiques et des caractéristiques techniques de hauts niveaux font de **PETRONAS Selenia** le lubrifiant developpe pour rendre les prestations de votre moteur sures et gagnantes.

La qualite **PETRONAS Selenia** s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avances:

PETRONAS Selenia K Power

Lubrifiant entièrement synthétique développé pour les moteurs à essence de conception américaine.

PETRONAS Selenia WR Forward

Lubrifiant entièrement synthétique Low SAPS pour les moteurs diesel Euro 6. Économie de carburant élevée.

PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs à essence. Caractéristiques fuel economy élevées.

PETRONAS Selenia Multipower Gas

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs à essence alimentés à méthane ou GPL. Protection contre l'usure des soupapes.

PETRONAS Selenia Multipower C3

Lubrifiant synthétique pour moteurs essence et diesel. Caractéristiques fuel economy.

La gamme PETRONAS Selenia comprend notamment la Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia WR, Selenia WR Pure Energy.

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE



**PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE :
PERFORMANCES EN
TOUTE SÉCURITÉ**

Que ce soit lors de leur conception ou de leur fabrication, toutes nos **pièces détachées d'origine** sont soumises à des **tests stricts**, effectués par des spécialistes chargés de contrôler l'utilisation de **matériaux de pointe** et d'en **vérifier la fiabilité**.

Cette approche garantit **performances et sécurité** à long terme au bénéfice du conducteur et des passagers qui voyageront dans la voiture.

Toujours insister pour avoir des **pièces détachées d'origine** et vérifier qu'elles soient utilisées.

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE
EN PARFAIT ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

Mopar Vehicle Protection offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales. Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.**

Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

Pour plus d'information contactez votre distributeur.

TABLE DES MATIÈRES

À l'arrêt	135
ABS (système)	88
Accrochage de l'anneau d'attelage	219
Active ParkSense (système)	161
Adaptive Cruise Control (ACC)	151
AdBlue (procédure d'appoint de l'additif)	174
Additif pour émissions de Diesel AdBlue® (URÉE)	179
Airbags frontaux	125
Airbags latéraux	125
Alarme	18
Appuie-tête	25
B alayage automatique (essuie- glace)	33
Boîte de vitesses automatique	140
Boîte de vitesses automatique à double embrayage	142
Boîte de vitesses manuelle	139
C améra de recul (ParkView Rear Backup Camera)	173
Capot moteur	49
Capteur de luminosité	29
Capteur de pluie	33

Carrosserie (nettoyage et entretien)	248
Ceintures de sécurité	106
Chaînes à neige	247
Chauffage électrique du volant	26
Chauffage supplémentaire	36
Clés clé avec télécommande	14
clé électronique	14
Clignotants	29
Climatisation	36
Climatiseur automatique bi-zone	36
Climatiseur manuel	36
Coffre à bagages	51
Combiné et instruments de bord	57
Commandes Tableau récapitulatif des touches graphiques sur l'écran	326
Commutateur des feux	29
Compartiment moteur	234
Conduite tout-terrain (conseils pour la conduite)	179
Conseils de conduite	179
Conseils, commandes et informations générales	292

Consommation de carburant	288
Contrôle des niveaux	234
Contrôles périodiques	224
Cornering Lights (fonction)	29
Cruise Control électronique	149
D émarrage du moteur	134
Démarrage d'urgence	213
Désactivation des systèmes de sécurité actifs	88
Déverrouillage du levier de la boîte de vitesses automatique	216
Déverrouillage levier boîte de vitesses automatique à double embrayage	217
Dimensions	262
Dispositif de démarrage	15
Dispositif Dead Lock	19
Dispositions pour le traitement de la voiture en fin de cycle	289
Données d'identification	252
DST (système)	88
DTC (système)	88
É clairage de courtoisie	29
Éclairage d'habitacle	32
Écran	59
Écran multifonction	59
Écran multifonctions reconfigurable	59
Émissions de CO2	288



Entretien de la carrosserie	248	Jantes et pneus de série	258	R avitaillement d'urgence carburant	174
Entretien Programmé	224	L ane Change (changement de voie)	29	Ravitaillement de la voiture	174
ERM (système)	88	Les clés	14	Ravitaillements	276
ESC (système)	88	Lève-vitres électriques	42	Recharge de la batterie	243
Essuie-glace remplacement des balais	244	Limiteurs de charge	109	Réglage de l'assiette des phares	29
Essuie-glace avant/arrière	33	M ode 4WD LOW (activation/désactivation)	145	Remorquage de la voiture	219
Essuie-glace de lunette AR remplacement du balai	244	Mopar Connect	342	Remorquage du véhicule en panne	219
F eu arrière de brouillard	29	Moteur	253	Remplacement d'une ampoule	188
Feux antibrouillard	29	O uverture d'urgence de la trappe à carburant	174	Remplacement d'une ampoule extérieure	188
Feux de croisement	29	P arkSense (système)	156	Remplacement d'une roue	205
Feux de détresse	188	Passive Entry	19	Rétroviseurs	27
Feux de jour (D.R.L.)	29	PBA (système)	88	Rétroviseurs d'aile électriques	27
Feux de route	29	Performances (vitesses maximales)	286	Roues	258
Feux de route automatiques	29	Plafonnier avant	32	Roues et pneus	247
Feux extérieurs	29	Plan d'entretien programmé	224	S elec-Terrain (dispositif)	146
Fluides et lubrifiants	281	Pneus Run Flat	213	Sentry Key (système)	17
Frein de stationnement électrique (EPB).	136	Poids	266	Side Distance Warning (système)	166
Fusibles (remplacement)	198	Portes	19	Sièges	23
H DC (système)	88	Pression de gonflage des pneus	258	Soulèvement de la voiture	247
Homologations ministérielles	343	Prétensionneurs	109	Speed Limiter	149
HSA (système)	88	Procédure de ravitaillement en carburant	174	Système BSM	94
I ntelligent Speed Assist (système)	172	Procédures d'entretien	244	Système de coupure du carburant	215
J antes et pneus	258				

Système de protection des occupants	105	Transporter les enfants en toute sécurité	112
Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag	125	TSC (système)	88
Système EOBD	56	U connect 5 LIVE	294
Système Forward Collision Warning Plus	94	Uconnect 7 HD LIVE	310
Système LaneSense	168	Uconnect 8,4 HD Nav LIVE	326
Système RCP	94	Utilisation du véhicule dans des conditions sévères	224
Système SBR (Seat Belt Reminder)	107	V érin	205
Système Stop/Start	147	Verrouillage de la direction	15
Système TPMS	94	Volant	26
Systèmes d'aide à la conduite	94		
Systèmes de protection pour enfants	112		
Systèmes de sécurité active	88		
T C (système)	88		
Témoins et messages	63		
Temporisation d'extinction des phares	29		
TireKit	210		
Toit ouvrant électrique	44		
Toit ouvrant MySky	46		
Tractage de remorques	182		
Traction intégrale	145		
Traffic Sign Recognition (système)	170		



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services Operations - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italy)
Imprimé n° 603.91.832 - 11/2018 - 1ère Édition



POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous connaissons parfaitement votre voiture car nous l'avons inventée, conçue et construite : nous en connaissons les moindres détails. Après des **ateliers agréés Jeep** vous trouverez des techniciens formés directement par nous, en mesure de vous offrir la qualité et le professionnalisme requis pour toutes les interventions d'après-vente.

Vous pouvez facilement contacter les ateliers Jeep qui vous assisteront lors de l'entretien périodique et des contrôles de saison, et vous apporteront les conseils pratiques de nos experts.

Les pièces détachées d'origine distribuées par MOPAR® permettront à votre nouvelle voiture de conserver sa fiabilité, son confort et ses performances dans le temps : toutes les raisons pour lesquelles vous l'avez achetée.

Nous vous conseillons de toujours demander des pièces détachées d'origine pour les composants utilisés sur nos voitures, car elles sont issues de notre engagement permanent dans la recherche et le développement de technologies très innovantes.

Voilà pourquoi il convient de faire confiance aux pièces détachées d'origine, car ce sont les seules qui sont spécialement conçues pour votre voiture.

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.
FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Jeep le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.