

FORD **RANGER** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2022

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : -202202-20220228205401

Sommaire

A propos de nous

SVT	17
Team RS	17
Ford Performance	17

Introduction

A propos de cette publication	19
Utilisation de cette publication	20

Glossaire des symboles

Symboles utilisés sur votre véhicule	21
--	----

Confidentialité des données

Confidentialité des données	24
Données d'entretien	25
Données d'événement	25
Données des réglages	26
Données de véhicule connecté	26
Données de périphérique mobile	27
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall	28

Recherche visuelle

Volant de direction	29
Planche de bord - Conduite à gauche	30
Planche de bord - Conduite à droite	31
Intérieur du véhicule - Conduite à gauche	32
Intérieur du véhicule - Conduite à droite	33
Extérieur avant	34
Extérieur arrière	35

Fonctions uniques

Fonctions uniques	36
-------------------------	----

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	37
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	38
Dispositifs de retenue pour siège enfant	39
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant	42
Sièges réhausseurs	46
Verrouillages de sécurité enfant	46

Ceintures de sécurité

Précautions relatives à la ceinture de sécurité	48
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	48
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse	49
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	49
Contrôle des ceintures de sécurité	50

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant	51
Comment fonctionnent les airbags latéraux	51
Comment fonctionnent les airbags genoux	52
Comment fonctionnent les airbags rideaux	52
Précautions relatives aux airbags	53
Système d'occupation de siège avant passager	54

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	57
Comment fonctionne eCall	57
Conditions requises de l'appel d'urgence	57
Limites de l'appel d'urgence	57

Sommaire

Emission manuelle d'un appel d'urgence	58
Indicateurs d'appel d'urgence	58
Remplacement de la pile de sauvegarde	59
eCall – Dépannage	59

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	60
Utilisation de la télécommande	60
Ouverture et fermeture de la lame de clé escamotable	60
Retrait de la lame de clé	61
Retentissement de l'alarme de panique	61
Localisation du véhicule	61
Remplacement de la pile de la télécommande - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	62
Remplacement de la pile de la télécommande - Véhicules avec: Clé escamotable	64
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	65
Programmation de la télécommande - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	65
Programmation de la télécommande - Véhicules avec: Clé escamotable	66
Clés et télécommandes – Dépannage	68

MyKey™

Qu'est-ce que MyKey	69
Réglages MyKey	69
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	70
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Clé escamotable	70
Programmation d'une MyKey	71
Effacer toutes les clés MyKeys	71
Contrôle de l'état du système MyKey	71

Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance	71
MyKey – Dépannage	72

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	76
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	76
Déverrouillage automatique	77
Défaut de fermeture	77
Reverrouillage automatique	78
Indicateurs de verrouillage de porte	78
Avertissements sonores des portes et serrures	78
Portes et serrures – Dépannage	78

Ouverture sans clé

Limites d'ouverture sans clé	80
Réglages d'ouverture sans clé	80
Utilisation de l'ouverture sans clé	80

Hayon

Précautions relatives au hayon	82
Ouverture du hayon	82
Verrouillage et déverrouillage du hayon	82
Surface de travail du hayon	82

Sécurité

Dispositif antivol passif	84
Système d'alarme antivol	84
Réglages du système d'alarme antivol	85
Sécurité – Dépannage	86

Volant de direction

Réglage du volant de direction	88
Verrouillage du volant - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	88

Sommaire

Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	88
Avertisseur sonore	88

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces	89
Essuie-glaces automatiques	89
Contrôle des balais d'essuie-glace	90
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	90
Lave-glaces	91
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage	92

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur	93
Phares	93
Phares – Dépannage	94
Allumage automatique des phares	95
Eclairages extérieurs	95
Eclairage de zone extérieure	97
Commande de feux de route automatique	98
Commande de feux de route automatique - Dépannage	100
Eclairage antireflets	101
Feux antireflets - Dépannage	103

Eclairage intérieur

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	104
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant	104
Activation et désactivation des éclairages intérieurs arrière	104
Fonction d'éclairage intérieur	104
Réglage de la luminosité de la planche de bord	105
Eclairage ambiant	105
Eclairage intérieur – Dépannage	105

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres	106
Ouverture et fermeture globales	106
Anti-pincement de vitre	107
Verrouillage des commandes de vitre arrière	108

Rétroviseur intérieur

Précautions relatives au rétroviseur intérieur	109
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur	109
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	109

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs	110
Rabat des rétroviseurs extérieurs – Véhicules avec: Rétroviseurs rabattables manuels	110
Rabat des rétroviseurs extérieurs – Véhicules avec: Rétroviseurs électriques rabattables	111
Rétroviseur extérieur anti-éblouissement	111

Combiné des instruments

Présentation du combiné des instruments	112
Compte-tours	112
Compteur de vitesse	112
Jauge de carburant	113
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	113
Jauge de pression d'huile moteur	113
Jauge de température d'huile de transmission	113
Jauge AdBlue®	114
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments	114
Témoins d'avertissement du combiné des instruments	114

Sommaire

Que sont les indicateurs du combiné des instruments	116
Indicateur du combiné des instruments	116

Affichage du combiné des instruments

Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments	119
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments	119
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments	122

Réglages personnalisés

Changement de langue	123
Modification de l'unité de mesure	123
Modification de l'unité de température	123
Modification de l'unité de pression des pneus	123

Ordinateur de bord

Accès à l'ordinateur de bord	124
Réinitialisation de l'ordinateur de bord	124

Démarrage à distance

Qu'est-ce que le démarrage à distance	125
Précautions relatives au démarrage à distance	125
Limites du démarrage à distance	125
Activation du démarrage à distance	125
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	125
Paramètres du démarrage à distance	126

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

Identification de l'unité de commande de climatisation	127
Activation et désactivation de la commande de climatisation	127
Activation et désactivation de l'air recirculé	127
Activation et désactivation de la commande de climatisation	127
Activation et désactivation du dégivrage maximal	127
Activation et désactivation du refroidissement maximal	128
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	128
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	128
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	128
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	128
Réglage de la température	129
Orientation du flux d'air	129
Mode automatique	129
Conseils concernant la commande de climatisation	131

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température

Identification de l'unité de commande de climatisation	133
Activation et désactivation de la commande de climatisation	133
Activation et désactivation de l'air recirculé	133
Activation et désactivation de la commande de climatisation	133
Activation et désactivation du dégivrage maximal	133

Sommaire

Activation et désactivation du refroidissement maximal	134
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	134
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	134
Réglage de la température - Véhicules sans: Dispositif de chauffage	134
Réglage de la température	134
Orientation du flux d'air	135
Conseils concernant la commande de climatisation	135

Chauffage auxiliaire

Qu'est-ce que le dispositif de chauffage auxiliaire	137
Précautions relatives au dispositif de chauffage auxiliaire	137
Limites du dispositif de chauffage auxiliaire	137
Activation et désactivation du dispositif de chauffage auxiliaire	137

Dispositif de chauffage de stationnement

Qu'est-ce que le dispositif de chauffage de stationnement	138
Précautions relatives au dispositif de chauffage de stationnement	138
Limites du dispositif de chauffage de stationnement	138
Réglages du dispositif de chauffage de stationnement	138
Activation et désactivation du dispositif de chauffage de stationnement à l'aide de la télécommande	140
Témoins de télécommande du dispositif de chauffage de stationnement	140
Remplacement de la pile de la télécommande du dispositif de chauffage de stationnement	141
Dispositif de chauffage de stationnement – Dépannage	142

Qualité d'air intérieur

Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle	143
Remplacement du filtre à air d'habitacle	143

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant	144
S'asseoir dans la position correcte	144
Sièges à réglage manuel	145
Sièges électriques	147
Sièges chauffants	149

Sièges arrière

Sièges à réglage manuel	151
-------------------------------	-----

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	154
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	154
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	154
Limites du système d'alerte de passager arrière	154
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	155
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	155
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	155

Fonction de mémorisation

Qu'est-ce que la fonction de mémorisation	156
Précautions relatives à la fonction de mémorisation	156
Emplacement des boutons de fonction de mémorisation	156
Enregistrement d'une position prédéfinie	156

Sommaire

Rappel d'une position prédéfinie156

Ports USB

Emplacement des ports USB157

Lecture d'un média avec le port USB

.....157

Charge d'un appareil158

Prise de courant - Véhicules avec: Prise de courant 120 V/ Prise de courant 230 V

Qu'est-ce que la prise de courant159

Précautions relatives à la prise de courant159

Limites de prise de courant159

Localisation des prises de courant159

Indicateurs de prise de courant159

Prise de courant - Véhicules avec: Prise de courant 12 V

Qu'est-ce que la prise de courant161

Précautions relatives à la prise de courant161

Localisation des prises de courant161

Chargeur d'accessoire sans fil

Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil162

Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil162

Localisation du chargeur d'accessoire sans fil162

Charge d'un appareil sans fil162

Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage163

Rangement

Porte-gobelets164

Boîte à gants164

Console centrale165

Rangement sous le siège165

Porte-verre165

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions167

Commutateur d'allumage167

Commutateur d'allumage par bouton-poussoir168

Démarrage du moteur169

Arrêt du moteur171

Arrêt automatique du moteur172

Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive - Véhicules avec:

Bouton-poussoir de démarrage173

Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage174

Auto-Start-Stop

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop179

Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle179

Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Transmission automatique179

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop179

Arrêt du moteur - Boîte de vitesses manuelle179

Arrêt du moteur - Transmission automatique180

Redémarrage du moteur - Boîte de vitesses manuelle180

Redémarrage du moteur - Transmission automatique180

Indicateurs Auto-Start-Stop180

Auto-Start-Stop – Dépannage181

Carburant et ravitaillement

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant183

Qualité du carburant184

Sommaire

Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	184
Panne sèche	184
Ravitaillement	186
Réglémentations relatives à la consommation de carburant	190
Carburant et appoint en carburant – Dépannage	191
Convertisseur catalytique	
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique	192
Précautions relatives au convertisseur catalytique	192
Convertisseur catalytique – Dépannage	193
Transmission automatique	
Précautions relatives à la transmission automatique	194
Positions de la transmission automatique	194
Enclencher un rapport sur votre véhicule	195
Indicateurs de position de la transmission automatique	195
Passages de vitesse manuels	195
Mode neutre temporaire - Véhicules avec: Passage de vitesses électronique	197
Utilisation de la sélection de gamme progressive	198
Retour automatique au stationnement (P) - Véhicules avec: Passage de vitesses électronique	199
Quatre roues motrices	
Comment fonctionne le système quatre roues motrices - 4x4 avec engagement partiel	200
Comment fonctionne le système quatre roues motrices - Mode 4x4 avancé avec 4A	200
Limites du système quatre roues motrices	201
Activation et désactivation du système quatre roues motrices	202
Sélection d'un mode de conduite quatre roues motrices - 4x4 avec engagement partiel	203
Sélection d'un mode de conduite quatre roues motrices - Mode 4x4 avancé avec 4A	204
Modes quatre roues motrices	205
Témoins du système quatre roues motrices	205
Quantités et spécifications du liquide de boîte de transfert	206
Quatre roues motrices – Dépannage	206
Différentiel de verrouillage électronique	
Qu'est-ce que le différentiel de verrouillage électronique	209
Activation et désactivation du différentiel de verrouillage électronique	209
Indicateurs du différentiel de verrouillage électronique	211
Différentiel de verrouillage électronique – Dépannage	212
Freins	
Précautions relatives au frein	214
Système de freinage antiblocage	214
Frein prioritaire sur l'accélérateur	214
Emplacement du réservoir de liquide de freins	214
Contrôle du liquide de freins	215
Spécifications du liquide de freins	215
Freins – Dépannage	216
Frein de stationnement	
Application du frein de stationnement. – Boîte de vitesses manuelle	218

Sommaire

Application du frein de stationnement. - Transmission automatique	218
Relâchement du frein de stationnement	218
Avertissement sonore du frein de stationnement	218
Frein de stationnement – Dépannage	219

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique	220
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle	220
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique	220
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence	221
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique	221
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique	221
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique	221
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée	222
Frein de stationnement électrique – Dépannage	222

Assistance au freinage en marche arrière

Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière	224
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière	224
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière	224
Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière	225

Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière	225
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière	226
Assistance au freinage en marche arrière – Dépannage	226

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	228
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	228
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	228
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte	228
Aide au démarrage en côte – Dépannage	228

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique	229
Activation et désactivation du maintien automatique	229
Utilisation du maintien automatique	229
Témoins de maintien automatique	230

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage	231
Comment fonctionne le système anti-patinage	231
Activation et désactivation du système anti-patinage	231
Indicateur du système anti-patinage	231
Système anti-patinage – Dépannage	232

Contrôle de stabilité

Comment fonctionne le contrôle de stabilité	233
---	-----

Sommaire

Activation et désactivation du contrôle de stabilité	234
Indicateur de contrôle de stabilité	235
Contrôle de stabilité – Dépannage	236

Contrôle de suivi

Qu'est-ce que le contrôle de suivi	237
Limites du contrôle de suivi	237
Activation et désactivation du contrôle de suivi	237
Réglage de la vitesse du contrôle de suivi	237
Annulation de la vitesse réglée	238
Indicateurs de contrôle de suivi	238
Contrôle de suivi – Dépannage	239

Contrôle descente

Qu'est-ce que le contrôle descente	241
Comment fonctionne le contrôle descente	241
Précautions relatives au contrôle descente	241
Activation et désactivation du contrôle descente	241
Réglage de la vitesse d'adhérence en descente	242
Témoin du contrôle descente	242
Contrôle descente – Dépannage	242

Direction

Direction assistée électrique	243
Direction – Dépannage	243

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement	246
Activation et désactivation de l'aide au stationnement	247
Système d'aide au stationnement arrière	247

Système d'aide au stationnement avant	248
Aide au stationnement latéral	249
Indicateurs d'aide au stationnement	251
Aides au stationnement – Dépannage	251

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière - Véhicules avec: Caméra arrière numérique	252
Qu'est-ce que la caméra arrière - Véhicules avec: Caméra arrière analogique	252
Précautions relatives à la caméra arrière	252
Positionnement de la caméra arrière	252
Indications de la caméra arrière	253
Réglages de la caméra arrière	254

Caméra à 360 degrés

Qu'est-ce que la caméra à 360 degrés	255
Comment fonctionne la caméra à 360 degrés	255
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés	255
Localisation des caméras à 360 degrés	256
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés	256
Réglages de la caméra à 360 degrés	257

Aide stationnement actif

Qu'est-ce que l'aide stationnement actif	259
Comment fonctionne l'aide stationnement actif	259
Précautions relatives à l'aide stationnement actif	259

Sommaire

Activation et désactivation de l'aide stationnement actif	259
Entrée dans une place de stationnement parallèle	260
Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire	260
Sortie d'une place de stationnement	261
Aide stationnement actif – Dépannage	262

Régulateur de vitesse

Qu'est-ce que le régulateur de vitesse	264
Activation et désactivation du régulateur de vitesse	264
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse	264
Annulation de la vitesse réglée	265
Reprise de la vitesse réglée	265
Indicateurs de régulateur de vitesse	265

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif	266
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	266
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif	266
Limites du régulateur de vitesse adaptatif	267
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif	269
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif	270
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif	270
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif	271
Annulation de la vitesse réglée	272
Reprise de la vitesse réglée	273

Outrepasser la vitesse réglée	274
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif	274
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse	275
Maintien dans la voie	275
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent	278
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage	280

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite	283
Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite	283
Sélection d'un mode de conduite	284
Modes de conduite	286

Limiteur de vitesse

Comment fonctionne le limiteur de vitesse	289
Précautions relatives au limiteur de vitesse	289
Activation et désactivation du limiteur de vitesse	289
Définition de la limite de vitesse	289
Modification de la limite de vitesse réglée	289
Annulation de la limite de vitesse réglée	289
Reprise de la limite de vitesse réglée	289
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	290
Indicateurs du limiteur de vitesse	290
Avertissements sonores du limiteur de vitesse	290

Sommaire

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent	291
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent	291
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent	291
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent	291
Définition de la limite de vitesse	291
Modification de la limite de vitesse réglée	292
Réglage de la tolérance de limite de vitesse	292
Annulation de la limite de vitesse réglée	292
Reprise de la limite de vitesse réglée	292
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	292
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent	292
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent	293
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse	293
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage	293

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire	294
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire	294
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire	294
Limites du système de maintien de trajectoire	295
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire	295

Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire	296
Réglages du système de maintien de trajectoire	296
Mode d'alerte	296
Mode d'assistance	297
Mode d'alerte et assistance	297
Indicateurs du système de maintien de trajectoire	298
Système de maintien de trajectoire – Dépannage	299

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort	302
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort	302
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort	302
Limites du système d'informations d'angle mort	302
Exigences du système d'informations d'angle mort	303
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort	303
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort	303
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque	304
Système d'informations d'angle mort – Dépannage	306

Alerte de circulation transversale

Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale	308
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale	308
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale	308

Sommaire

Limites de l'alerte de circulation transversale	309
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale	309
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale	310
Témoins d'alerte de circulation transversale	310
Alerte de circulation transversale – Dépannage	310

Assistance pré-collision

Qu'est-ce que l'assistance pré-collision	312
Comment fonctionne l'assistance pré-collision	312
Précautions relatives à l'assistance pré-collision	312
Limites de l'assistance pré-collision	313
Activation et désactivation de l'assistance pré-collision	314
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision	314
Indication de distance	315
Alerte de distance	316
Freinage d'urgence automatique	316
Aide à la direction pour l'évitement	317
Assistance pré-collision – Dépannage	318

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur	321
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur	321
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur	321
Limites de l'avertissement du conducteur	322
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur	322

Indicateurs d'avertissement du conducteur	322
Avertissement du conducteur – Dépannage	323

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation	324
Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation	324
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation	324
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation	325
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation	325
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation	325
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation	325
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage	326

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges	327
Fixations de retenue de charge et capacités	328
Galerie de toit	329

Benne de pick-up

Précautions relatives à la benne de pick-up	333
Points d'ancrage de benne de pick-up	333
Fentes de benne de pick-up	335
Capuchons d'accès à la benne de pick-up	335
Volet roulant	336

Sommaire

Raccordement d'une remorque

Précautions relatives au raccordement de remorque	339
Boule de remorquage	339
Raccordement d'une remorque	341
Contrôle de l'éclairage de remorque	342
Raccordement de remorque – Dépannage	343

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque	344
Précautions relatives au frein de remorque	344
Limites de tractage de remorque	345
Lancement ou récupération d'un bateau ou d'une embarcation personnelle	345
Poids et dimensions de tractage de remorque	345
Tracter une remorque – Dépannage	346

Contrôle du balancement de remorque

Comment fonctionne le contrôle du balancement de remorque	347
Précautions relatives au contrôle du balancement de remorque	347
Activation et désactivation du contrôle de balancement de remorque	347

Conduite hors routes

Ecran du mode Tout terrain	348
----------------------------------	-----

Conseils pour la conduite

Conduite hors routes	350
Précautions nécessaires par temps froid	355
Conduite économique	355

Conduite dans des conditions spéciales	356
Tapis de sol	356

Informations relatives aux collisions et pannes

Activation et désactivation des feux de détresse	357
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	357
Système d'alerte post-collision	359
Freinage post-impact	360
Coupure automatique en cas de collision	360
Remorquage de récupération	361
Transport du véhicule	363

Remorquage de votre véhicule

Remorquage d'urgence - Boîte de vitesses manuelle	365
Remorquage d'urgence - Transmission automatique	365

Équipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours	366
Stockage d'un triangle de présignalisation	366

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles	367
Boîte à fusibles sous le capot	367
Boîte à fusibles de la batterie	378
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie	379
Identification des types de fusibles	383
Fusibles – Dépannage	383

Guide d'inspection du véhicule

Inspection du circuit de freinage	385
---	-----

Sommaire

Entretien

Précautions relatives à la maintenance	386
Ouverture et fermeture du capot	386
Vue d'ensemble sous le capot	388
Huile moteur	389
Contrôle du liquide de refroidissement	391
Filtre à air du moteur	396
Remplacement du filtre à carburant	396
Vue d'ensemble du chemin de courroie d'entraînement	397
Remplacement de la batterie 12 V	397
Réglage des phares	400
Ampoules extérieures	401
Ampoules intérieures	410

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	411
Nettoyage de l'intérieur	414
Réparation des dégâts mineurs de peinture	416
Lustrage de votre véhicule	416

Stockage de votre véhicule

Préparation de votre véhicule pour le stockage	417
Retrait de votre véhicule du stockage	418

Informations relatives aux roues et pneus

Emplacement de l'étiquette du pneu	419
Utilisation de chaînes à neige	419
Utilisation de chaînes à neige	421

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus	423
Gonflage des pneus	423

Spécification de pression des pneus	424
Spécification de pression des pneus - Raptor	425
Inspection des dommages sur les pneus	427
Inspection des corps de valve	429
Permutation des pneus	429

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	431
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	431
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	431
Affichage de la pression des pneus	431
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	432
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	432

Changement de roue

Changement d'une roue à plat	435
Ecrous de roue	445

Quantités et spécifications

Spécifications du moteur	447
Spécifications de la suspension	448
Dimensions du véhicule	449
Données sur la consommation de carburant	450
Quantités et spécifications d'huile moteur	451
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement	452
Capacité du réservoir de carburant	452
Quantités et spécifications du système de climatisation	453

Sommaire

Spécifications du liquide de lave-glace	453
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle	454
Quantités et spécifications du liquide d'embrayage	454
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique	455
Spécifications du liquide de freins	456
Quantités et spécifications du liquide de boîte de transfert	457
Quantités et spécifications du liquide d'essieu avant	457
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière	458

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	459
Plaque d'identification du véhicule	461

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	462
Exigences relatives au véhicule connecté	462
Limites du véhicule connecté	462
Connexion du véhicule à un réseau mobile	462
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	463
Véhicule connecté – Dépannage	463

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	465
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	465
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage	466

Système audio

Précautions relatives au système audio	467
Activation et désactivation de l'autoradio	467
Sélection de la source audio	467
Lecture ou interruption de lecture de la source audio	467
Réglage du volume	467
Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire	467
Activation et désactivation du mode de répétition	468
Réglage d'une présélection	468
Réglage des paramètres du son	468
Réglage de la montre et de la date	468
Radio AM/FM	469
Radio à diffusion audio numérique	469
Annonces routières	471

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement	472
Limites de l'écran d'information et de divertissement	472
Barre d'état	472
Accès aux tiroirs de fonctionnalités	474
Redémarrage de l'afficheur central	474

Interaction vocale

Qu'est-ce que l'interaction vocale	475
Réglage du mot de réveil	475
Initiation d'une interaction vocale	475
Exemples d'interaction vocale	475

Téléphone

Précautions relatives au téléphone	477
Connexion de votre téléphone	477

Sommaire

Menu Téléphone	477
Emission et réception d'un appel téléphonique	478
Envoi et réception d'un SMS	479
Activation et désactivation des notifications par SMS	480

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth®	481
Lecture d'un média avec le Bluetooth®	481

Applications

Précautions relatives aux applications	483
Exigences en matière d'application	483
Accès aux applications	483
Activation d'applications sur un périphérique iOS	484
Activation d'applications sur un périphérique Android	484
Activation et désactivation d'Apple CarPlay	484
Activation et désactivation automatique d'Android	485

Navigation

Accès à la navigation	486
Mises à jour de la carte de navigation	486
Réglage de la carte	486
Live Traffic	486
Configuration d'une destination	486
Étapes	487
Guidage d'itinéraire	488
Navigation du remorquage	488

Mises à jour du système du véhicule

Mise à jour des systèmes du véhicule sans fil	489
---	-----

Exécution d'une remise à zéro complète	490
--	-----

Accessoires

Emplacement du câblage de contacteur auxiliaire	491
---	-----

Contacteurs auxiliaires

Que sont les contacteurs auxiliaires	492
Emplacement des contacteurs auxiliaires	492
Emplacement du câblage de contacteur auxiliaire	493
Identification du câblage de contacteur auxiliaire	494

Entretien de votre véhicule

Informations générales sur l'entretien	496
--	-----

Informations client

Alarme de tonneau	498
Mention de copyright de logiciels tiers	498
Déclaration de conformité	498
REACH	499
Étiquettes de certification de fréquence radio	499
Recommandations pour les pièces de rechange	534
Équipement de communication mobile	534
Informations sur l'utilisateur eCall	535
Contrat de licence d'utilisateur final	539
Conversion ou modification de votre véhicule	569

Appendices

Compatibilité électromagnétique	571
---------------------------------------	-----

A propos de nous

SVT

L'équipe Ford Special Vehicle Team (SVT) a été constituée en 1991 pour peaufiner Ford Oval en créant des véhicules produits à faible volume en usine à l'attention des quelques conducteurs qui recherchent dans la conduite une expérience puissante et passionnée plutôt qu'un simple moyen de transport d'un point A à un point B.

Dans l'idée de répondre à ce vif enthousiasme, Ford Motor Company a intégré avec soin les multiples talents employés par la société au sein d'un petit groupe interfonctionnel d'ingénieurs et de planificateurs de produit et les a réunis sous un même toit en leur confiant une mission commune : créer des véhicules spécifiquement destinés à répondre aux besoins et désirs uniques des passionnés de conduite experts.

Plus de 400 000 véhicules SVT et Ford Performance ont ainsi été produits depuis l'année-modèle 1993. Parmi lesquels la SVT Mustang Cobra et Cobra R, SVT F-150 Lightning, SVT Contour, SVT Focus, Ford GT, Shelby GT350, Shelby GT500, GT500KR et F-150 SVT Raptor.

TEAM RS

L'équipe RS trouve ses origines il y a près de 60 ans, avec la production des modèles Lotus Ford Cortina et Twin Cam Escort du milieu des années 1960, suivis de la première Escort de marque RS dans les années 1970 jusqu'à la création du SVE (Special Vehicle Engineering) en 1980. Au cours des années 1980 et 90, le SVE a produit une panoplie de modèles, depuis les véhicules de marque XR et RS aux performances sur route excitantes jusqu'aux modèles spéciaux homologués tels que les fameux Sierra Cosworth RS500. Le premier véhicule ST (Sport Technology) est apparu en 1996, avec le

ST24 Mondeo. Le fruit de la première collaboration entre les équipes Ford spécialisées d'Europe et d'Amérique du Nord est né en 2002, avec le ST170 en Europe et le SVT Focus en Amérique du Nord. En 2003, l'équipe RS remplace le SVE en Europe et regroupe en une seule équipe les spécialistes du sport mécanique et des véhicules hautes performances. L'équipe RS a ensuite créé le 2004 Fiesta ST, le 2005 Focus ST et le 2009 Focus RS.

FORD PERFORMANCE

Bienvenue dans la famille Ford Performance !

SVT et l'équipe RS ont officiellement commencé à collaborer au sein d'une seule et même équipe en 2009. En 2015, ces deux équipes, ainsi que Ford Racing, se sont formellement associées pour fonder l'équipe Ford Performance, une seule équipe responsable des activités et des produits orientés vers la course et les performances partout dans le monde au sein de Ford Motor Company. Votre véhicule Ford Performance représente le mieux de ce que Ford Performance a à offrir dans le monde entier. Votre véhicule a été conçu et développé avec les quatre signatures de Ford Performance à l'esprit : Performance, Substance, Exclusivité et Valeur. Nous sommes fiers et passionnés par ce que nous faisons et nous sommes heureux que vous nous ayez choisis.

A propos de nous



Introduction

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant cette publication. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire en toute sécurité.

Note : *Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.*

Fonctions et options

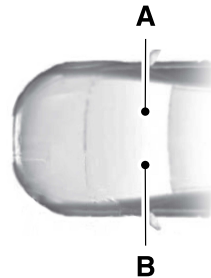
Note: *Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.*

Illustrations

Note: *Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.*

Emplacement des composants

Dans cette publication, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

Introduction

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION


Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

Glossaire des symboles

SYMBOLES UTILISÉS SUR VOTRE VÉHICULE

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.

-  Airbag
-  Système de climatisation
-  Type de lubrifiant du système de climatisation
-  Système de freinage antiblocage
-  Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites
-  Batterie
-  Acide de batterie
-  Moteur de soufflerie
-  Liquide de frein - non dérivé du pétrole
-  Système de freinage
-  Système de freinage
-  BRAKE
-  Filtre à air d'habitacle
-  Vérifier le bouchon de réservoir de carburant

-  Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes
-  Ancre inférieur de siège enfant
-  Ancre de sangle de siège enfant
-  Régulateur de vitesse
-  Ne pas ouvrir à chaud
-  Frein de stationnement électrique
-  Filtre à air du moteur
-  Liquide de refroidissement moteur
-  Température de liquide de refroidissement
-  Huile moteur
-  Gaz explosifs
-  Attention, ventilateur
-  Boucler la ceinture de sécurité
-  Inflammable
-  Projecteurs antibrouillard

Glossaire des symboles



Réinitialisation de la pompe à carburant



Boîte à fusibles



Feux de détresse



Blocs optiques de feux de route



Phares allumés



Lunette arrière chauffante



Contrôle d'adhérence en descente



Commande de l'avertisseur sonore



Ouverture intérieure du coffre à bagages



Cric



Tenir hors de la portée des enfants



Commande d'éclairage



Niveau de carburant faible



Témoin de faible pression des pneus



Vérifier le niveau de liquide



Témoin d'anomalie de fonctionnement (MIL)



Noter les instructions de fonctionnement



Alarme de détresse



Aide au stationnement



Feux de stationnement



Airbag passager activé



Airbag passager désactivé



Liquide de direction assistée



Vitres électriques avant/arrière



Verrou de vitres électriques



Nécessite un technicien agréé



Alerte de sécurité



Se reporter au Manuel du conducteur



Se reporter au Manuel d'entretien



Airbag latéral

Glossaire des symboles



Se protéger les yeux



Contrôle de stabilité



Contrôle de stabilité désactivé



Contrôle sur piste



Clignotants



Système de dégivrage du
pare-brise



Système d'essuie-glace du
pare-brise



Nettoyage et balayage du
pare-brise

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la route ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhiculaire en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 462).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Exigences en matière d'application** (page 483).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Exécution d'une remise à zéro complète** (page 490).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

Recherche visuelle

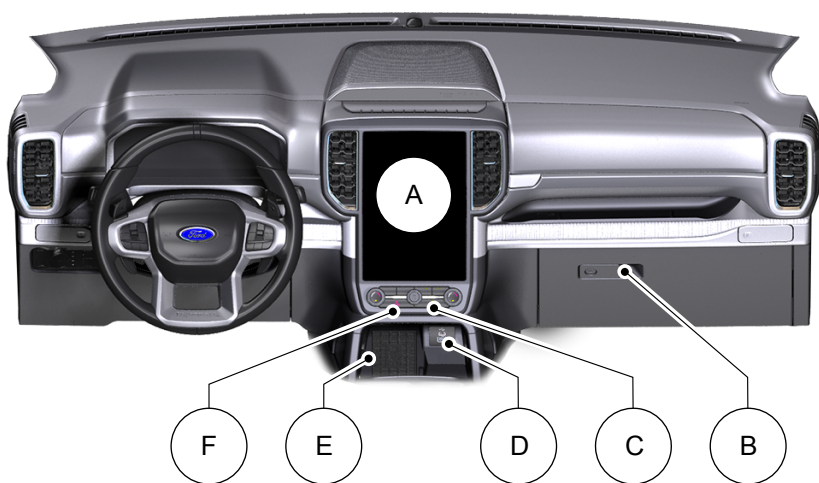
VOLANT DE DIRECTION



- A Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 269).
- B Voir **Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant** (page 195).
- C Voir **Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments** (page 119).
- D Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).
- E Voir **Initiation d'une interaction vocale** (page 475).

Recherche visuelle

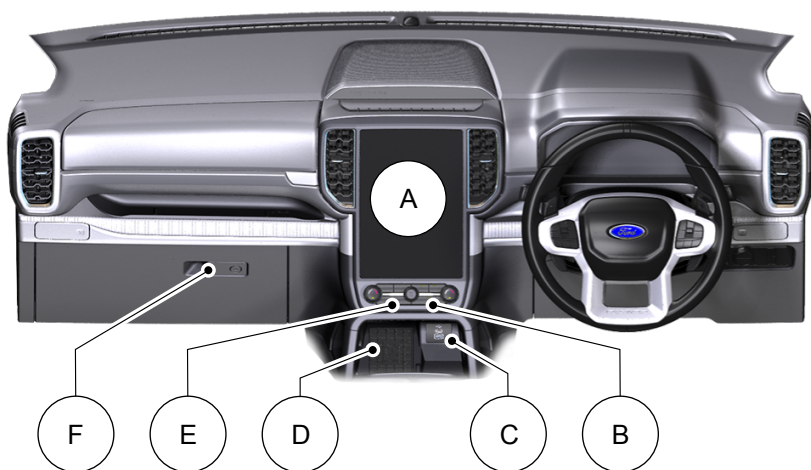
PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



- A Voir **Barre d'état** (page 472).
- B Voir **Ouverture de la boîte à gants** (page 164).
- C Voir **Identification de l'unité de commande de climatisation** (page 127).
- D Voir **Charge d'un appareil** (page 158).
- E Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 162).
- F Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 357).

Recherche visuelle

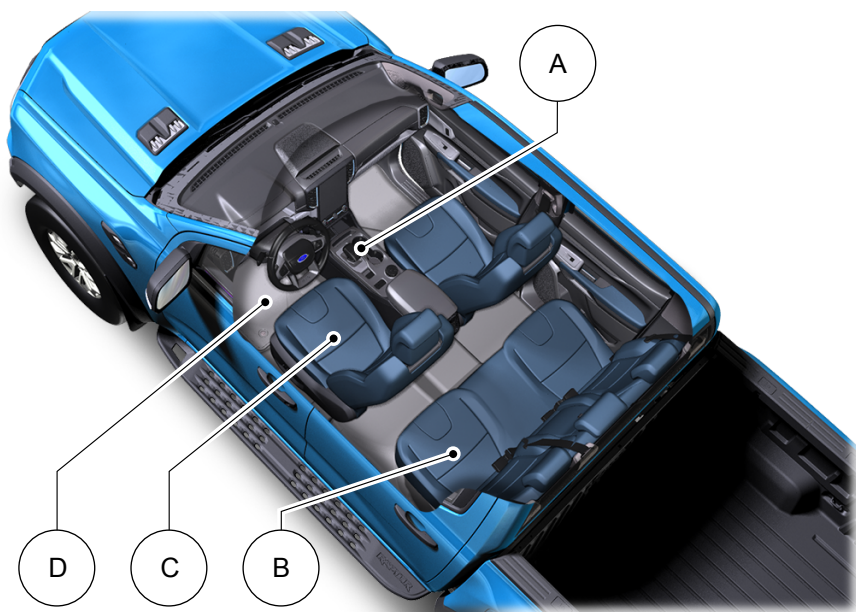
PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



- A Voir **Barre d'état** (page 472).
- B Voir **Identification de l'unité de commande de climatisation** (page 127).
- C Voir **Charge d'un appareil** (page 158).
- D Voir **Charge d'un appareil sans fil** (page 162).
- E Voir **Activation et désactivation des feux de détresse** (page 357).
- F Voir **Ouverture de la boîte à gants** (page 164).

Recherche visuelle

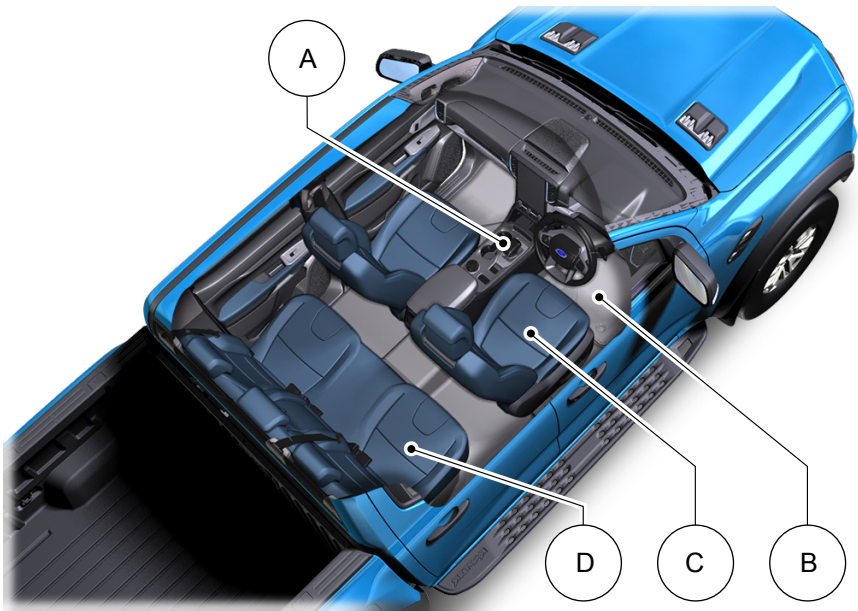
INTÉRIEUR DU VÉHICULE - CONDUITE À GAUCHE



- A Voir **Indicateurs de position de la transmission automatique** (page 195).
- B Voir **Rabat des sièges** (page 152).
- C Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 144).
- D Voir **Tapis de sol** (page 356).

Recherche visuelle

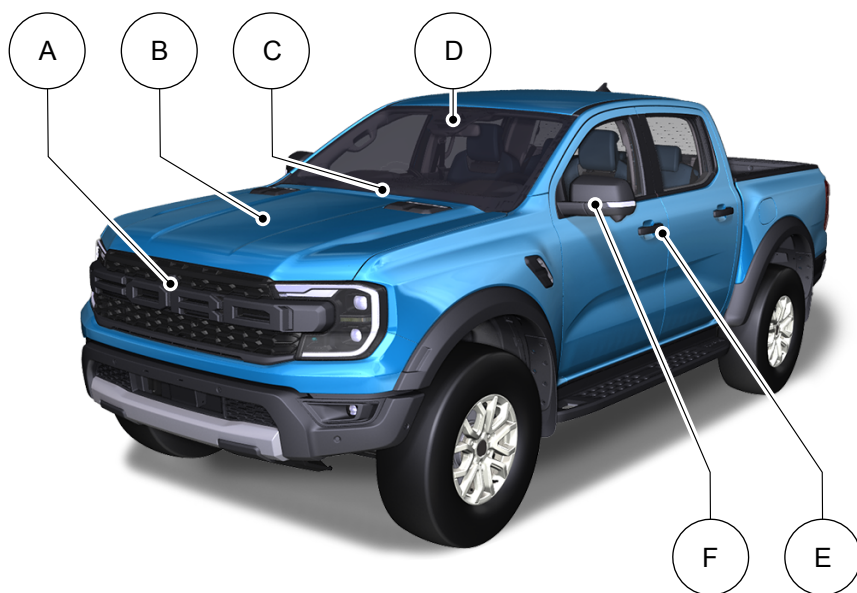
INTÉRIEUR DU VÉHICULE - CONDUITE À DROITE



- A Voir **Indicateurs de position de la transmission automatique** (page 195).
- B Voir **Tapis de sol** (page 356).
- C Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 144).
- D Voir **Rabat des sièges** (page 152).

Recherche visuelle

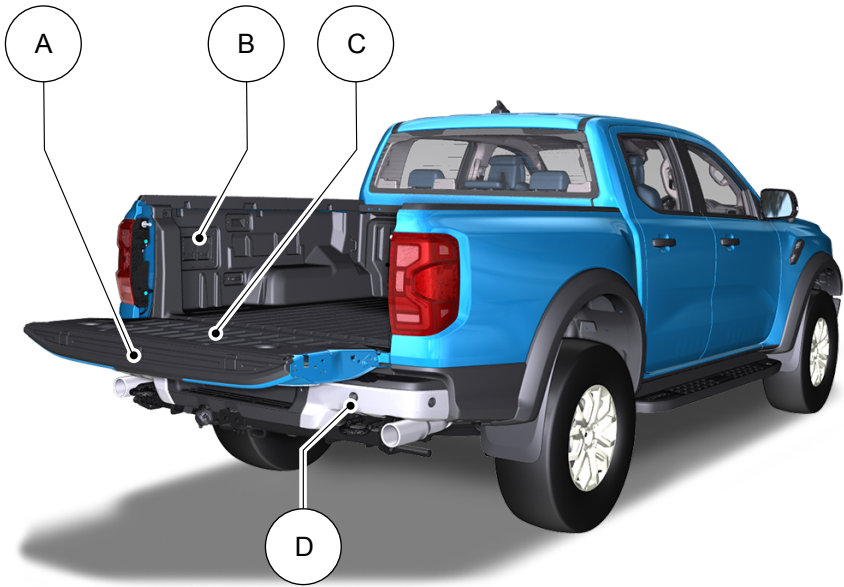
EXTÉRIEUR AVANT



- A Voir **Localisation des caméras à 360 degrés** (page 256).
- B Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 386).
- C Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 90).
- D Voir **Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire** (page 294).
- E Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 76).
- F Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 110).

Recherche visuelle

EXTÉRIEUR ARRIÈRE



- A Voir **Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 82).
- B Voir **Localisation des prises de courant** (page 159).
- C Voir **Surface de travail du hayon** (page 82).
- D Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière** (page 248).

Fonctions uniques

Groupe motopropulseur

- Moteur 3.0L EcoBoost double turbo V6.
- 10R60 Transmission automatique à 10 vitesses avec palettes de changement de vitesse Magnesium et refroidisseur de transmission eau à air.
- Boîte de transfert électronique avec différentiel à verrouillage électronique avant.
- Différentiel arrière capable de verrouillage en 4A, 4H et 4L.
- Échappement actif double tuyau électroniquement contrôlé avec modes commutables et extrémités noires 3 pouces.
- Technologie anti-décalage disponible en mode Baja.

Châssis

- Bras de commande inférieurs en aluminium coulé.
- Bras de commande supérieurs en acier forgé.
- Fox Factory 2.5 Amortisseurs avant dérivation interne soupape sous tension.
- Fox Factory 2.5 Amortisseurs arrière réservoir distant dérivation interne soupape sous tension.
- Protections de soubassement uniques.
- Cadre renforcé à longerons fermés.
- Suspension arrière liaison watts unique.
- Capteurs de hauteur de conduite à chaque angle.
- Pneus tous terrains 33 pouces sur roues 17 pouces.

Extérieur

- Pare-chocs arrière modifié avec crochets de remorquage arrière intégrés.
- Protections de soubassement dotées de crochets de remorquage avant.
- Capot avec ventilateurs d'extraction d'air fonctionnels.
- Feux de position LED avant et arrière.
- Jantes 17 x 8,5 en aluminium.
- Roues compatibles Bead Lock forgé 17 x 8,5 en option.

Intérieur

- Fonctionnalité de contrôle de suivi et mode terrain unique plus six contacteurs auxiliaires.
- Sièges avant et arrière uniques avec aspect orange.
- SYNC 4.0 avec écran tout-terrain et caméra à 360 degrés.
- Volant de direction unique avec contacteurs pour contrôler et personnaliser MyMode, échappement et amortissement.

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.*



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Sécurité des enfants

⚠️ AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.

⚠️ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

⚠️ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

⚠️ AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ACTIF.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag INACTIF.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

² N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produit du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Fixation.	X	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF.	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

Sécurité des enfants

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus ISOFIX base. ¹	Base ISOFIX ou ceinture de sécurité uniquement.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX et ancrages de sangle supérieure ou ceinture de sécurité uniquement.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: DANGER EXTREME ! N'installez jamais un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif !



AVERTISSEMENT: Des dispositifs de retenue pour enfants mal installés peuvent se balancer, basculer ou se détacher, causant la mort ou des blessures.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfants si la sangle d'attache tombe dans une fente du dossier du siège du véhicule ou tombe du bord du siège du véhicule.

Sécurité des enfants

Note : Réglez toujours le siège passer avant au maximum vers l'arrière. S'il est difficile de faire passer la ceinture de sécurité conformément aux instructions du système de retenue pour enfants, réglez le dossier du siège et ne déplacez le siège vers l'avant que si cela s'avère nécessaire.

Après avoir installé un système de retenue pour enfants, poussez et tirez le système vers l'avant et vers l'arrière et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est sécurisé.

Lisez et suivez les instructions fournies par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants. En cas de doute, contactez le fabricant du dispositif de retenue pour enfants.

Note : Les airbags rideaux latéraux n'interfèrent pas avec un système de retenue pour enfant ou un siège d'appoint correctement installé, car ils sont conçus pour se gonfler vers le bas à partir du plafond, au-dessus des portes, le long des ouvertures des fenêtres latérales.

Lorsqu'un système de retenue pour enfants n'est pas utilisé, retirez-le et rangez-le dans un endroit sûr, ou assurez-vous qu'il est correctement fixé. Un système de retenue pour enfants non sécurisé peut être projeté autour du véhicule en cas de collision ou d'arrêt brusque et blesser quelqu'un.

Points d'ancrage ISOFIX

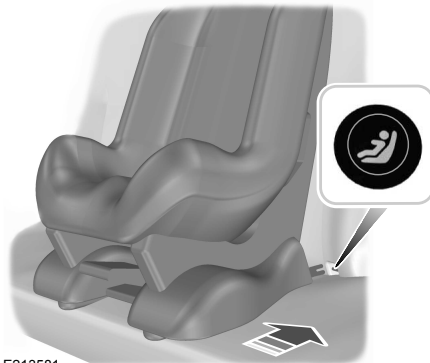


AVERTISSEMENT: Les ancrages inférieurs ISOFIX doivent être utilisés conjointement avec les ancrages supérieurs (top tether).



AVERTISSEMENT: utilisez un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : lors de l'achat d'un siège ISOFIX, assurez-vous que vous connaissez la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu.



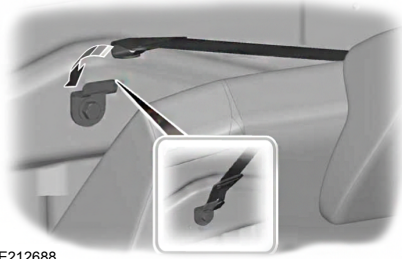
E213581

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui permettent d'accueillir des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX à l'homologation universelle.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le dispositif de retenue pour enfants, qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges extérieurs de la deuxième rangée, à l'endroit où le coussin et le dossier se rencontrent. Les points d'ancrage se trouvent derrière les sièges extérieurs de la deuxième rangée pour les dispositifs de retenue pour enfant munis d'un ancrage supérieur.

Sécurité des enfants

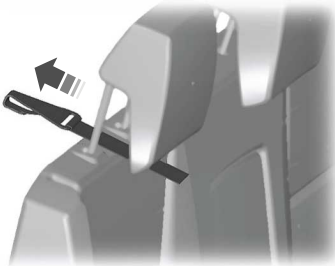
Points d'ancrage de sangle supérieure



E212688

Les sièges de la deuxième rangée comptent deux points d'ancrage pour siège enfant, un pour chaque position d'assise arrière extérieure.

Lors de l'installation du clip de fixation du dispositif de retenue pour enfants sur le support d'ancrage, si nécessaire, soulevez l'appui-tête et passez la sangle d'attache entre les supports d'appui-tête. Cela empêche la sangle d'attache de tomber du bord le plus à l'extérieur des positions d'assise.

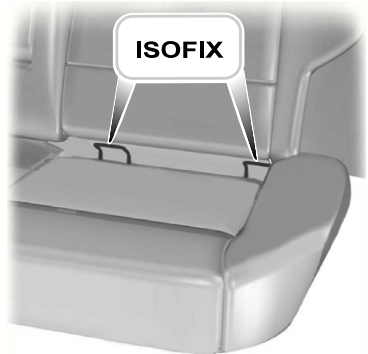


E166723

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages supérieurs

⚠ AVERTISSEMENT: Ne fixez pas une sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage correct.

⚠ AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.



1. Poussez fermement le dossier du dispositif de retenue pour enfant pour engager les points d'ancrage ISOFIX inférieurs.
2. Serrez la sangle d'amarrage comme indiqué dans les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Sécurité des enfants

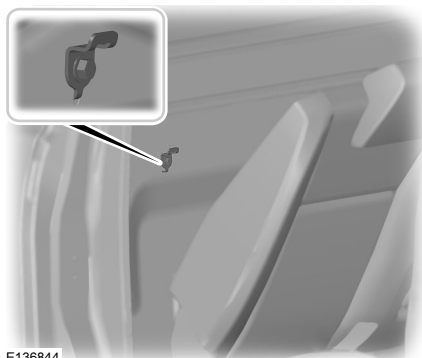
UTILISATION DES SANGLES D'ANCRAGE

⚠ AVERTISSEMENT: Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants ne sont pas prévus pour supporter des charges supérieures à celles imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement installés. En aucun cas, ils ne doivent être utilisés pour les ceintures de sécurité pour adultes, les harnais ou pour attacher d'autres articles ou équipements au véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT: Assurez-vous toujours que le mécanisme de verrouillage du dossier du siège arrière est complètement engagé lorsqu'il est en position verticale, en essayant de le tirer à nouveau vers le bas.

⚠ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le mécanisme de serrage de la sangle d'ancrage reste accessible lorsque le dossier de siège est entièrement engagé dans le loquet.

Il y a deux ancrages de retenue pour enfants sur le panneau arrière de la cabine double, un derrière chaque place assise la plus à l'extérieur, aux emplacements indiqués. N'installez pas de dispositif de retenue pour enfants sur le siège arrière central.



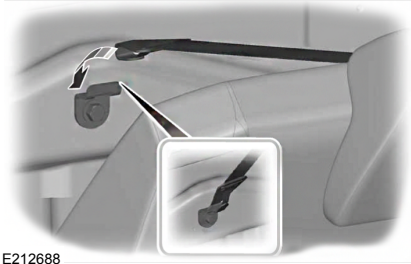
E136844

Pour accéder aux fixations d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants, tirez la sangle de déverrouillage vers le haut et déplacez le dossier du siège vers l'avant. Lorsque vous remettez le dossier du siège en position verticale, assurez-vous qu'il est bien verrouillé en le déplaçant d'avant en arrière.



Le schéma suivant montre l'installation et l'orientation correctes du clip de fixation et du raccord d'ancrage.

Sécurité des enfants



E212688

Coussin rehausseur

⚠ AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veuillez à ajuster l'appui-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

SIÈGES RÉHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

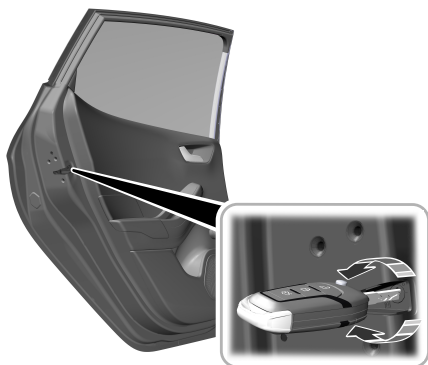
Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT (LE CAS

ÉCHÉANT)

⚠ AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Sécurité des enfants



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez actionner le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Ceintures de sécurité

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

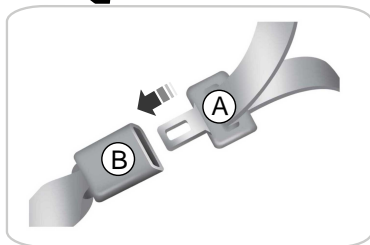
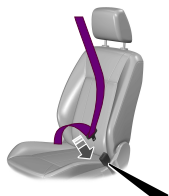


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Bouclage des ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent une ceinture de sécurité d'épaule et ventrale combinée à trois points.

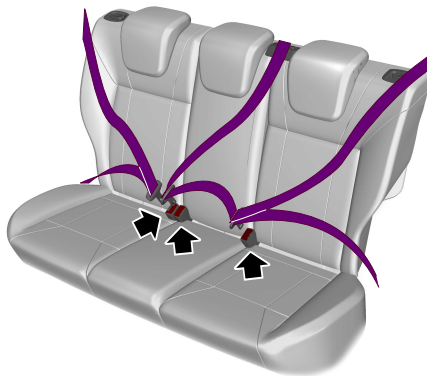


- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note: Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.



La ceinture de sécurité centrale de la deuxième rangée peut se bloquer si vous ramenez avec force le dossier du siège d'une position pliée à la position verticale. Si la ceinture de sécurité se bloque, inclinez le siège à l'aide du réglage de l'inclinaison.

Détachement des ceintures de sécurité

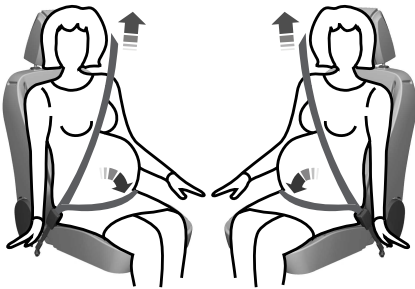
1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Ceintures de sécurité

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis, si un siège avant est occupé et si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit et le témoin s'allume si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque votre véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

La tonalité d'avertissement retentit pendant une courte période ou jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Contactez un concessionnaire agréé.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



A



C



B



D

- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

Ceintures de sécurité

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Ceintures de sécurité**.

CONTRÔLE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Vérifiez régulièrement les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement et ne sont pas endommagés. Assurez-vous qu'ils ne sont pas entaillés, déchirés ou coupés. Remplacer si nécessaire.

Après un accident, vérifiez les ensembles de ceinture de sécurité suivants.

- Enrouleurs.
- Boucles.

- Guide de ceinture d'épaule et dossier de siège.
- Ancrages de dispositif de retenue pour enfant.
- Visserie de fixation.

Lisez les instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant pour prendre connaissance des informations d'inspection et de maintenance spécifiques au dispositif utilisé.

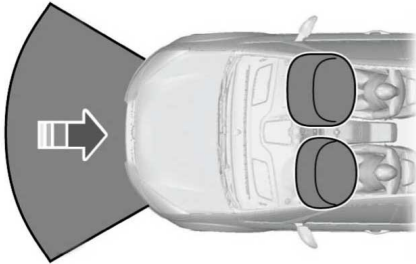
Nous recommandons de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés dans les véhicules impliqués dans un accident. Cependant, si l'accident est mineur et qu'un concessionnaire agréé détermine que les ceintures ne présentent pas de dommage et fonctionnent toujours correctement, leur remplacement n'est pas nécessaire. Les ensembles de ceinture de sécurité non utilisés lors d'un accident doivent également être vérifiés et remplacés en cas de dommage ou de mauvais fonctionnement.

Ceintures de sécurité – Messages d'information

Message	Pièce
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Airbags

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX (LE CAS

ÉCHÉANT)

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Airbags

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS GENOUX

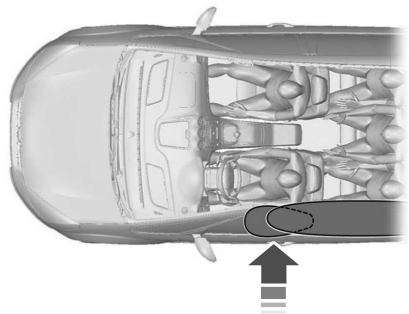
AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'ouvrir le cache de l'airbag.

L'airbag genoux se déploie lors d'importantes collisions frontales et à proximité de la zone frontale jusqu'à 30° vers la gauche ou la droite. Il se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les passagers, créant un coussin de protection entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des renversements, collisions arrière et collisions latérales.

Note: Cet airbag a un seuil de déploiement plus bas que les airbags avant. Lors de collisions mineures, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, qui serait susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

Airbags

Les airbags sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. Les airbags ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.*

Airbags

SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER (LECAS)

ÉCHÉANT)

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Ce système détecte la présence d'un passager correctement assis et détermine si l'airbag passager avant doit être activé.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Le système utilise un témoin d'état de l'airbag passager qui s'allume indiquant que l'airbag frontal du passager avant est activé ou désactivé.

Note : *Les voyants marche et arrêt du témoin d'état de l'airbag passager s'allument brièvement lorsque vous mettez pour la première fois l'allumage pour confirmer son bon fonctionnement.*



Les voyants du témoin se trouvent au centre de la planche de bord.

Le système de détection du passager avant est également conçu pour désactiver l'airbag frontal du passager avant et l'airbag genoux dans ces conditions :

- Le siège du passager avant n'est pas occupé.
- Le système détermine qu'un bébé est présent dans un dispositif de retenue pour enfants.

- Un passage se soulève pendant une période de temps.
- S'il y a un problème avec le système d'airbag ou le système de détection de passager.

Même si le véhicule est équipé de cette technologie, il est fortement recommandé aux parents d'attacher correctement leurs enfants sur le siège arrière.

- Lorsque le système de détection du passager avant désactive l'airbag frontal et l'airbag genoux du passager avant, le voyant du témoin de désactivation d'airbag passager est allumé.
- Si vous avez installé le dispositif de retenue pour enfant et si le voyant marche du témoin de l'airbag passager s'allume, coupez le contact, retirez le dispositif de retenue du véhicule, puis réinstallez-le en respectant les instructions du fabricant.
- Après avoir installé un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route, assurez-vous que le témoin de désactivation d'airbag passager est allumé. Si le témoin d'activation d'airbag passager est allumé, enlevez le dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route du siège passager avant.

Le système de détection de passager avant fonctionne avec des capteurs qui font partie du siège et de la ceinture de sécurité du passager avant. Les capteurs sont conçus pour détecter la présence d'un passager correctement assis et de déterminer si l'airbag frontal du passager avant doit être activé.

- Lorsque le système de détection du passager avant active l'airbag frontal et l'airbag genoux du passager avant, le témoin d'activation d'airbag passager est allumé.

Airbags

Si une personne de taille adulte est assise sur le siège passager avant, mais que le témoin de désactivation de l'airbag passager est allumé, il est possible que cette personne ne soit pas assise correctement. Si cela se produit :

- Coupez le contact et demandez à la personne de redresser le dossier du siège.
- Demandez à la personne de se tenir droite dans le siège, au centre du coussin de siège et les jambes confortablement allongées.
- Redémarrez votre véhicule et demandez à la personne de conserver cette position pendant environ deux minutes. Cela permet au système de détecter cette personne et d'activer l'airbag frontal et l'airbag genoux du passager.
- Si le voyant de désactivation du témoin reste tout de même allumé, il faut conseiller à la personne de s'asseoir sur le siège arrière pendant le trajet.

Une fois que tous les passagers ont ajusté leurs sièges et bouclé leurs ceintures de sécurité, il est important qu'ils continuent à se tenir droit, en s'appuyant contre le dossier de siège et au centre du coussin de siège, et leurs jambes doivent être confortablement allongées sur le plancher.

Une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures lors d'une collision. Par exemple, si un occupant est avachi, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'avant du siège, se penche vers l'avant ou les côtés, lève ses jambes, le risque de blessures en cas de collision augmente.

Si vous pensez que l'état du témoin de l'airbag passager est incorrect, vérifiez les éléments suivants :

- Objets coincés sous le siège
- Objets placés entre le coussin de siège et la console centrale

- Objets accrochés au dossier du siège
- Objets rangés dans le vide-poche du dossier de siège
- Objets placés sur les genoux de l'occupant
- Chargement interférant avec le siège
- D'autres passagers poussant ou tirant le siège
- Pieds d'un passager arrière s'appuyant sur le siège ou le poussant

Si ces conditions décrites ci-dessus sont vérifiées, le poids d'un passager correctement assis peut être mal interprété par le système de détection du passager avant. La personne assise sur le siège passager avant pourrait paraître plus lourde ou plus légère.



Assurez-vous que le système de détection du passager avant fonctionne correctement.

Si le témoin de l'airbag est allumé, procédez comme suit :

- Garez-vous.
- Coupez le contact.
- Vérifiez si des objets sont coincés sous le siège passager avant ou si le chargement interfère avec le siège.
- Retirez le ou les objets le cas échéant.
- Redémarrez votre véhicule.
- Attendez au moins deux minutes et vérifiez que le témoin de l'airbag dans le combiné des instruments est bien éteint.
- Si le témoin de l'airbag reste allumé dans le combiné, ce problème peut être dû au système de détection du passager avant.

Ne tentez aucune réparation ou maintenance sur le système. Amenez immédiatement votre véhicule pour un entretien.

Airbags

S'il s'avère nécessaire de modifier un système avancé d'airbag frontal pour s'adapter aux besoins d'une personne handicapée, contactez votre Service Relations Clientèle.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER



AVERTISSEMENT: N'installez JAMAIS un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG frontal ACTIF, sous peine de BLESSER GRAVEMENT ou MORTELLEMENT L'ENFANT.



AVERTISSEMENT: Les sièges arrière, même si le véhicule est équipé de dispositifs de retenue avancés, sont l'endroit le plus sûr pour les enfants.



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de

perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne rangez pas d'objets dans le vide-poche du dossier de siège et ne suspendez rien au dossier de siège si un enfant est installé sur le siège passager avant. Ne placez aucun objet sous le siège passager avant ni entre le siège et la console centrale. Vérifiez le témoin de l'airbag passager pour connaître le statut d'activation de l'airbag. Le non-respect de ces instructions peut interférer avec le système de détection du siège passager avant et augmenter le risque de blessures graves.



AVERTISSEMENT: L'altération ou la modification du siège passager avant peut altérer les performances du système de détection. Ceci peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Passager	Témoin de l'airbag passager.	Airbag passager
Vide	DESACTIVE : Allumé	Désactivé
	ACTIVE : Eteint	
Enfant	DESACTIVE : Allumé	Désactivé
	ACTIVE : Eteint	
Adulte	DESACTIVE : Eteint	Activé
	ACTIVE : Allumé	

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir **Informations sur l'utilisateur eCall** (page 535).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note: Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note: Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

EMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

4. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE

AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

REPLACEMENT DE LA PILE DE SAUVEGARDE

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

La portée de fonctionnement type de votre commande à distance est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques.
- De la proximité d'émetteurs radio.
- Des structures entourant votre véhicule.
- Des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance, par exemple des radios amateur, équipements médicaux, casques sans fil, télécommandes et systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note: Assurez-vous d'avoir verrouillé votre véhicule avant de le quitter.

Note: si vous vous trouvez dans la zone de portée de votre véhicule, la télécommande fonctionnera si vous appuyez involontairement sur une touche.

Note: La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Utilisez votre télécommande pour accéder à divers systèmes véhicule.

Note: L'emplacement de chaque touche sur votre télécommande peut varier en fonction de la région et des options du véhicule.

Déverrouiller



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 76).

Verrouiller



Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 76).

Démarrage à distance (le cas échéant)



Appuyez sur le bouton pour démarrer à distance. Voir **Démarrage et arrêt du véhicule à distance** (page 125).

Alarme individuelle (le cas échéant)



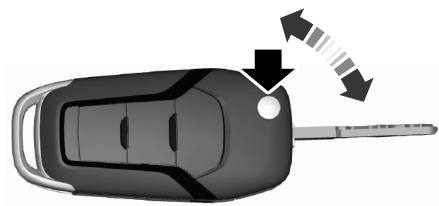
Appuyez sur ce bouton pour régler l'alarme de panique. Voir **Retentissement de l'alarme de panique** (page 61).

OUVERTURE ET FERMETURE DE LA LAME DE CLÉ ESCAMOTABLE

Ouverture de votre clé escamotable

Appuyez sur le bouton rond de la télécommande pour déployer la touche escamotable.

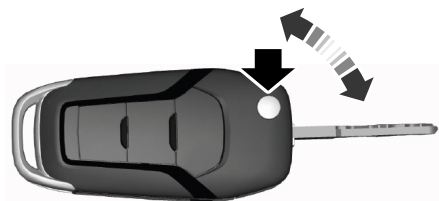
Clés et télécommandes



Note : Inspectez la lame de la clé pour vérifier s'il y a des débris. La nettoyez régulièrement avec une brosse.

Fermeture de votre clé escamotable

Appuyez sur le bouton rond de la télécommande et maintenez-le enfoncé pour replier la lame de la clé lorsqu'elle n'est pas utilisée.



RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de votre clé passive et retirez la lame de la clé.

RETENTISSEMENT DE L'ALARME DE PANIQUE (LE CAS

ÉCHÉANT)



Appuyez sur ce bouton pour régler l'alarme de panique. Appuyez de nouveau sur la touche ou mettez le contact pour la désactiver.

Note : l'alarme de panique fonctionne uniquement lorsque le contact est mis.

LOCALISATION DU VÉHICULE



Appuyez deux fois en trois secondes sur la touche de verrouillage. Les clignotants clignotent.

Clés et télécommandes

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette méthode pour trouver votre véhicule.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



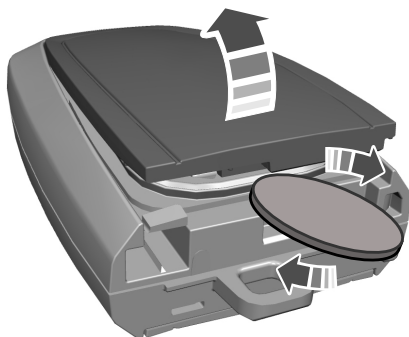
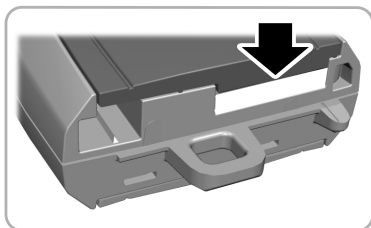
AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2450 ou équivalent.

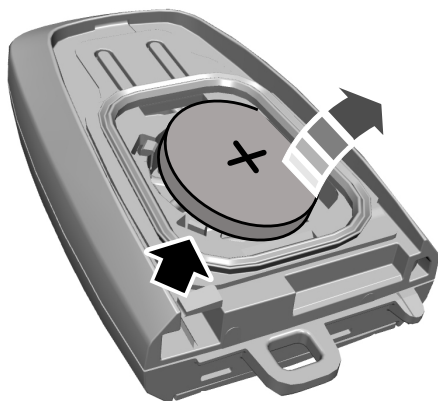


1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et sortez la lame de clé.

Clés et télécommandes



2. Engagez une fine pièce de monnaie sous la languette cachée sous la tête de la lame de clé et faites-la tourner pour retirer le couvercle de batterie.



3. Insérez un tournevis et retirez délicatement la pile.
4. Posez une pile neuve en plaçant le signe + vers le haut.
5. Remettez en place le couvercle du boîtier de pile sur l'émetteur et installez la lame de clé.



Mettez au rebut les piles usagées dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

Note: *N'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

Note: *Le remplacement de la pile n'efface pas les clés programmées de votre véhicule. En principe, la télécommande fonctionne normalement.*

Clés et télécommandes

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE - VÉHICULES AVEC: CLÉ ESCAMOTABLE

⚠ AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

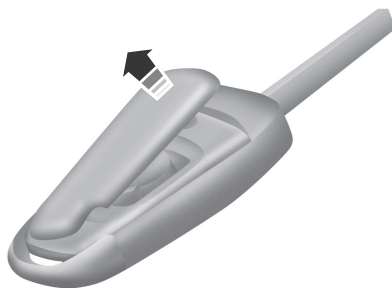
Procédure de remplacement de la pile

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium CR2032 de 3 V, ou équivalent.

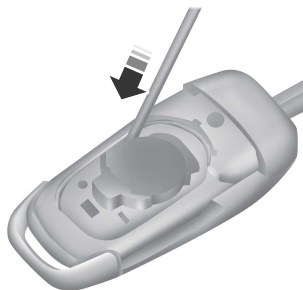
Appuyez sur le bouton correspondant pour dégager la lame de clé avant de commencer la procédure.



1. Insérez un tournevis dans la position illustrée et poussez doucement le clip.
2. Enfoncez le clip pour dégager le cache de la pile.

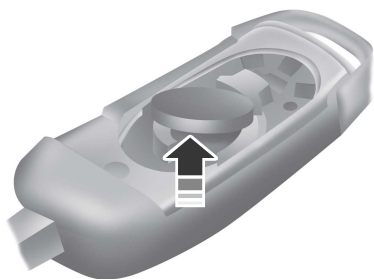


3. Déposez le cache avec précaution.



4. Insérez un tournevis, comme indiqué sur l'illustration, pour extraire la pile.

Clés et télécommandes



Note : Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

5. Déposez la batterie.
6. Posez une pile neuve avec le signe + orienté vers le haut.
7. Réinstallez le couvercle de la pile.



Mettez au rebut les piles usagées dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

Note : N'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

Note : Le remplacement de la pile n'efface pas les clés programmées de votre véhicule. En principe, la télécommande fonctionne normalement.

REMPACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule.



Note : L'étiquette de sécurité fournie avec les clés de votre véhicule contient des informations importantes sur la taille de clé. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE - VÉHICULES AVEC BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Vous devez avoir deux télécommandes préalablement programmées à l'intérieur de votre véhicule et les nouvelles télécommandes non programmées doivent être facilement accessibles. Contactez un concessionnaire agréé pour programmer la télécommande de rechange si les deux télécommandes précédemment programmées ne sont pas disponibles. Assurez-vous que le contact de votre véhicule est coupé avant de commencer cette procédure.

Veillez à fermer toutes les portes avant de commencer et à les maintenir fermées pendant toute la procédure. Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure. Si l'une des étapes n'est pas réalisée dans les temps, arrêtez et patientez au moins une minute avant de recommencer la procédure.

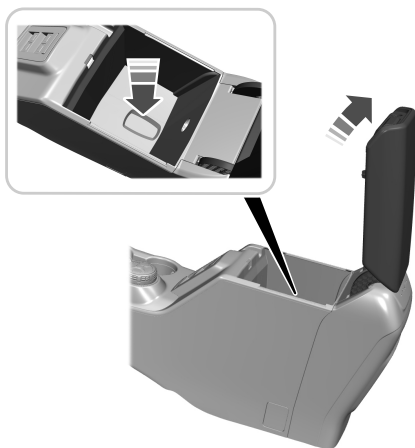
Note : Vous pouvez programmer jusqu'à quatre télécommandes pour votre véhicule.

Clés et télécommandes

Note : En cas de perte ou de vol de vos télécommandes programmées, si vous n'avez pas de télécommande codée supplémentaire, vous devez faire remonter votre véhicule chez un concessionnaire agréé. Conservez une clé programmée de rechange à l'extérieur de votre véhicule, dans un endroit sûr, afin d'éviter tout désagrément. Contactez un concessionnaire agréé pour acheter des télécommandes de rechange supplémentaires.

Assurez-vous de lire et de bien comprendre toute la procédure avant de commencer.

Programmation de l'emplacement de sécurité



1. Placez la première télécommande programmée dans la fente de secours à l'intérieur de la console centrale. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
2. Patientez cinq secondes, puis enfoncez et relâchez à nouveau le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
3. Retirez la télécommande.

4. Dans les 10 secondes, placez une deuxième télécommande programmée dans la fente de secours. Enfoncez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
5. Patientez cinq secondes, puis enfoncez et relâchez à nouveau le bouton-poussoir de commutateur d'allumage. Maintenez le contact allumé pendant 3 secondes minimum, sans dépasser 10 secondes.
6. Retirez la télécommande.
7. Placez la télécommande non programmée dans la fente de secours, puis enfoncez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.

La programmation est maintenant terminée. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage pour vérifier que la télécommande fonctionne et que votre véhicule démarre avec la nouvelle télécommande.

En cas d'échec de la programmation, patientez 10 secondes et recommencez les étapes 1 à 7. Si vous ne parvenez toujours pas à programmer la clé, présentez votre véhicule à votre concessionnaire agréé.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE-VÉHICULES AVEC: CLÉ ESCAMOTABLE

Informations générales

Vous pouvez programmer votre propre télécommande sur votre véhicule. Cette procédure programme le code antivol du système d'immobilisation du moteur et la partie pour l'entrée sans clé de votre télécommande.

Clés et télécommandes

N'utilisez que des télécommandes avec une clé mécanique intégrée.

Vous devez avoir à portée de main deux télécommandes codées et déjà programmées et la nouvelle télécommande non programmée. Contactez un concessionnaire agréé pour programmer la télécommande de rechange si les deux télécommandes précédemment programmées ne sont pas disponibles.

Assurez-vous de lire et de bien comprendre toute la procédure avant de commencer.

Étapes de programmation de votre télécommande de rechange

1. Insérez la première clé codée déjà programmée dans le contacteur d'allumage.
2. Placez le contact de la position OFF à la position ON. Maintenez le contact allumé pendant trois secondes minimum, mais pas plus de 10 secondes.
3. Coupez le contact et retirez la première clé codée du contacteur d'allumage.
4. Après trois secondes, mais dans les 10 secondes suivant la coupure du contact, insérez la deuxième clé codée déjà programmée dans le contacteur d'allumage.
5. Placez le contact de la position OFF à la position ON. Maintenez le contact allumé pendant trois secondes minimum, mais pas plus de 10 secondes.
6. Coupez le contact et retirez la deuxième clé codée déjà programmée du contacteur d'allumage.
7. Après trois secondes, mais dans les 10 secondes suivant la coupure du contact et le retrait de la clé codée déjà programmée, insérez la nouvelle clé non programmée dans le contacteur d'allumage.
8. Placez le contact de la position OFF à la position ON. Maintenez le contact pendant au moins six secondes jusqu'à ce que vous entendiez le cycle de verrouillage des portes.
9. Retirez la nouvelle clé codée programmée du contacteur d'allumage.

La clé démarre le moteur si la programmation est réussie. Vous pouvez utiliser le système d'entrée à distance sans clé avec la nouvelle télécommande avec clé intégrée.

En cas d'échec de la programmation, patientez 20 secondes et répétez les étapes 1 à 8. Si vous ne parvenez toujours pas à programmer la clé, présentez votre véhicule à votre concessionnaire agréé.

Note: *Vous pouvez programmer jusqu'à six télécommandes codées pour votre véhicule.*

Clés et télécommandes

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Mesure à prendre
Pile de clé faible Remplacer bientôt	Remplacez la batterie de la télécommande.

QU'EST-CE QUE MYKEY

MyKey vous permet de programmer des clés en mode de conduite restreint afin de favoriser de bonnes habitudes de conduite.

RÉGLAGES MYKEY

PARAMÈTRES MYKEY NON CONFIGURABLES

Rappel de ceinture de sécurité ou Belt-Minder™

MyKey coupe le système audio jusqu'à ce que le passager du siège avant boucle la ceinture de sécurité avant.

Note : *Il se peut que la radio ne soit pas interrompue si votre véhicule est doté d'une radio AM/FM ou d'un système audio de base.*

Radio par satellite (le cas échéant)

L'accès à certaines stations de radio par satellite est limité en raison d'un contenu radio adulte.

Premier rappel de niveau de carburant bas

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume plus tôt.

Aides à la conduite et au stationnement

Vous ne pouvez pas configurer les réglages pour les aides au stationnement, le système d'information d'angle mort et d'alerte de circulation transversale. Ces systèmes s'activent lorsque le véhicule est en marche et vous ne pouvez pas les désactiver avec une clé MyKey.

Vous ne pouvez pas configurer les réglages pour l'assistant pré-collision et le maintien de trajectoire. Ces systèmes s'activent lorsque le véhicule est en marche, mais vous pouvez les désactiver avec une clé MyKey.

Note : *Les conducteurs MyKey peuvent désactiver la fonction d'avertissement de changement de voie, mais cette dernière se réactive automatiquement à chaque nouveau cycle de clé.*

PARAMÈTRES MYKEY CONFIGURABLES

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Limite vitesse

 **AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas la limite vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites vitesse imposées et des conditions de conduite les plus courantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limite vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Alarme vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

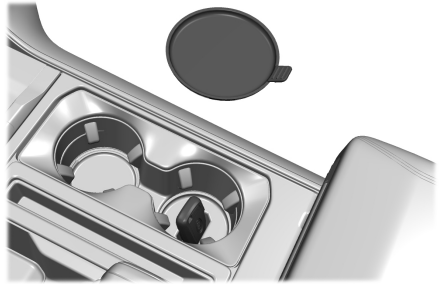
Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Note : Si un téléphone est connecté à l'aide d'Apple CarPlay ou Android Auto pendant la conduite avec une clé MyKey, le conducteur peut recevoir des appels téléphoniques et des SMS même si la fonction Ne pas déranger est activée et si le véhicule est équipé d'une radio satellite, le contenu pour adulte n'est pas restreint.

Contrôle de stabilité et d'antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction de contrôle de stabilité et d'antipatinage avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE



1. Retirez le tapis du porte-gobelet de la console centrale.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.
3. Placez la télécommande dans la fente de sauvegarde avec les boutons orientés vers l'avant du véhicule.
4. Mettez le contact avec une clé Admin.
5. Appuyez sur **Réglages**.
6. Appuyez sur **Véhicule**.
7. Appuyez sur **MyKey**.
8. Appuyez sur **Créer MyKey**.
9. Appuyez sur **Oui**.

Note : Lorsque vous avez confirmé la création d'une MyKey, nous vous recommandons de l'étiqueter.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: CLÉ ESCAMOTABLE

1. Mettez le contact avec une clé Admin.
2. Appuyez sur **Réglages**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **MyKey**.

5. Appuyez sur **Créer MyKey**.
6. Appuyez sur **Oui**.

Note : Lorsque vous avez confirmé la création d'une MyKey, nous vous recommandons de l'étiqueter.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY

Vous pouvez programmer n'importe quelle télécommande pour qu'elle soit restreinte par MyKey mais vous devez en laisser au moins une non modifiée comme clé Admin.

1. Mettez le véhicule en marche en utilisant une clé Admin.
2. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
4. Appuyez sur **Véhicule**.
5. Appuyez sur **MyKey**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.
7. Configurez le paramètre.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Lorsque vous effacez toutes vos clés MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

1. Mettez le véhicule en marche en utilisant une clé Admin.

2. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
4. Appuyez sur **Véhicule**.
5. Appuyez sur **MyKey**.
6. Appuyez sur **Effacer toutes les MyKey**.
7. Appuyez sur **Oui**.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Vous pouvez obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule.

1. Mettez le véhicule en marche.
2. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
4. Appuyez sur **Véhicule**.
5. Appuyez sur **MyKey**.
6. Appuyez sur **Info MyKey**.

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

MyKey n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de seconde monte non agréés. Si vous décidez d'installer un système de démarrage à distance, consultez un concessionnaire agréé qui pourra vous renseigner sur un système agréé par Ford.

MYKEY – DÉPANNAGE

MYKEY – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Message	Pièce
Placer la clé dans la zone d'identification	S'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et que la clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir Création d'une MyKey (page 70).
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

MYKEY – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: CLÉ ESCAMOTABLE

Message	Description
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

MYKEY – FOIRE AUX QUESTIONS - VÉHICULES AVEC: BOUTON- POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

Une clé Admin est une clé que vous n'avez pas créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

Vous n'avez pas placé la clé Admin en position de sécurité. Voir **Création d'une MyKey** (page 70). La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin. Vous n'avez pas coupé le contact après avoir créé la dernière clé MyKey.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule. La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. Vous n'avez pas créé de clés MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas effacer les clés MyKey ?

La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule. La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin. Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule. Vous n'avez pas créé de clés MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70). Vous avez effacé les clés MyKey. Voir **Effacer toutes les clés MyKeys** (page 71).

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?

Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule. Le système reconnaît uniquement la clé Admin lorsque les deux sont présentes.

MYKEY – FOIRE AUX QUESTIONS - VÉHICULES AVEC: CLÉ ESCAMOTABLE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

Une clé Admin est une clé que vous n'avez pas créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. Vous n'avez pas créé de clés MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi ne puis-je pas effacer les clés MyKey ?

La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin. Vous n'avez pas créé de clés MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin. Vous n'avez pas créé de clés MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 70). Vous avez effacé les clés MyKey. Voir **Effacer toutes les clés MyKeys** (page 71).

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage des portes



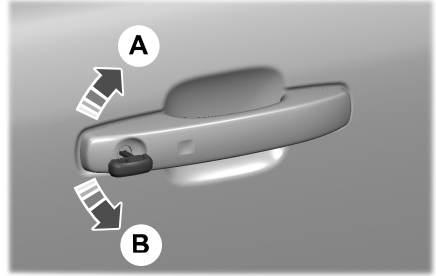
Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Vous pouvez également utiliser la télécommande pour verrouiller ou déverrouiller le hayon si votre véhicule est équipé d'un verrouillage électrique du hayon. Voir **Verrouillage et déverrouillage du hayon** (page 82).

Note : Pour plus d'informations sur la *commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule* Voir **Ouverture sans clé** (page 80).

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, vous pouvez utiliser la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller les portes.



- A Verrouiller.
- B Déverrouiller.

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de verrouillage électrique des portes se trouve sur les portes avant.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes.

Note : Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.

OUVERTURE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Tirez la poignée intérieure de la porte pour déverrouiller et ouvrir une porte.

Portes et serrures

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction de déverrouillage qui débloque les portes lorsque le véhicule s'immobilise.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

- le contact est mis, toutes les portes sont fermées et la vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h ;
- votre véhicule s'arrête ;
- vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez **Ouvrir automatiquement**.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

L'absence de verrouillage est une fonction de verrouillage qui vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Les clignotants ne clignotent pas lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de verrouillage et que le capot ou une porte est ouverte.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez **Alerte défaut fermeture**.

Portes et serrures

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Les portes se verrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

PORTES ET SERRURES – FOIRE AUX QUESTIONS

Des accessoires tels que des marches ou des poignées peuvent-ils être utilisés avec l'ensemble de gâche ?

N'utilisez pas l'ensemble de gâche de porte pour fixer un accessoire, comme des poignées ou des marches, car cela pourrait endommager votre véhicule.

Ouverture sans clé

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Assurez-vous que votre télécommande se trouve à moins de 1 m des poignées des portes avant.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute ;
- la batterie du véhicule est déchargée ;
- la pile de la télécommande est déchargée ;
- il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande ;
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. Mettez le contact à l'aide d'une clé d'origine qui n'a pas été créée comme MyKey.
2. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
4. Appuyez sur **Verrouillage**.
5. Activez ou désactivez **Accès intelligent**.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez activer la fonction de déverrouillage en deux étapes de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage.

Appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande pendant quatre secondes pour désactiver ou activer le déverrouillage en deux étapes.

Ce paramètre peut également être modifié dans le menu Réglages véhicule sur l'écran tactile, sous Serrures.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage pour que seule la porte du conducteur se déverrouille, vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes en appuyant sur le bouton de déverrouillage de votre télécommande ou depuis l'intérieur de votre véhicule à l'aide de la commande de verrouillage électrique des portes. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.

UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes



Ouverture sans clé

Quand votre clé passive se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, toucher brièvement le capteur de déverrouillage au dos de la poignée de porte, puis tirer sur la poignée de porte pour déverrouiller, en veillant à ne pas toucher simultanément le capteur de verrouillage ou à tirer trop vite sur la poignée de porte. Le système d'accès intelligent nécessite un bref délai pour authentifier votre clé passive.

Verrouillage des portes



Quand votre clé passive se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, toucher le capteur de verrouillage sur l'extérieur de la poignée de porte pendant une seconde environ pour verrouiller, en veillant à ne pas toucher simultanément le capteur de déverrouillage au dos de la poignée de porte. Après verrouillage, vous pouvez immédiatement tirer sur la poignée de porte pour confirmer que le verrouillage a eu lieu sans provoquer de déverrouillage par inadvertance.

Hayon

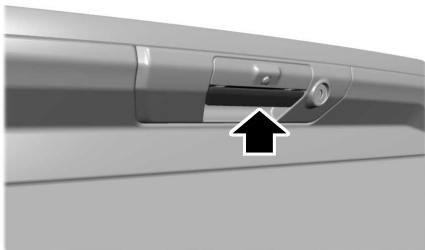
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU HAYON



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

OUVERTURE DU HAYON

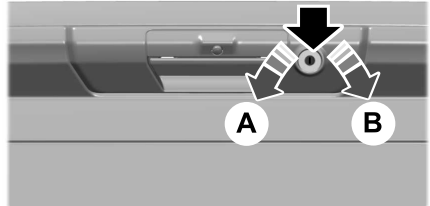
OUVERTURE DU HAYON DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE



Tirez la poignée vers le haut pour ouvrir le hayon.

Note : Il vous faudra peut-être d'abord déverrouiller le hayon.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU HAYON



A Déverrouiller.

B Verrouiller.

1. Insérez la clé de contact dans la serrure du hayon.
2. Tournez-le vers la gauche pour déverrouiller le hayon.
3. Tournez-le vers la droite pour verrouiller le hayon.

Verrouillage et déverrouillage électriques

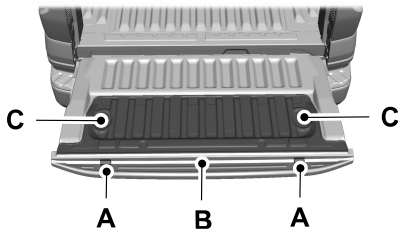
Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le hayon avec la télécommande ou le bouton de commande du verrouillage électrique des portes.

SURFACE DE TRAVAIL DU HAYON

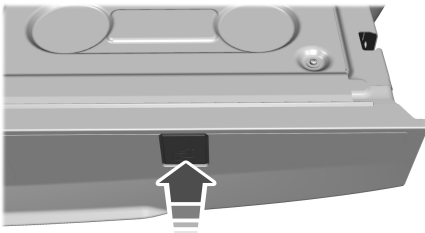
La surface de travail du hayon est une surface durable et fonctionnelle sur la partie intérieure de votre hayon que vous pouvez utiliser pour effectuer diverses tâches.

Pour utiliser la surface de travail du hayon, rabattez le hayon.

Hayon



- A Poche à pince.
- B Règle métrique.
- C Porte-gobelet.



La surface de travail du hayon contient des poches de serrage qui vous permettent de sécuriser le matériel de travail.

Note : *Le hayon peut être endommagé si le bras de serrage vertical est surchargé dans n'importe quelle direction.*

Note : *Lorsque vous avez fini d'utiliser le plan de travail du hayon, veillez à retirer tous vos effets personnels, puis fermez le hayon.*

Note : *La règle métrique est soumise à des variations thermiques avec des erreurs de mesure de ± 5 mm.*

Sécurité

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage du véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

COMMENT FONCTIONNE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif se déclenche lorsque vous coupez le contact.

Il se désenclenche lorsque le contact est mis avec une clé correctement codée.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte ou le capot sans une clé ou une télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Toute nouvelle tentative d'effectuer l'une des opérations ci-dessus déclenche à nouveau l'alarme.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant cinq minutes.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Sécurité

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore supplémentaire qui possède sa propre batterie. Elle peut détecter si la batterie du véhicule est déconnectée pour passer outre le système d'alarme.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque votre véhicule est éteint.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez choisir parmi deux niveaux de sécurité de l'alarme, la protection totale ou la protection réduite.

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *n'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule, ou si vous transportez le véhicule, au risque de déclencher l'alarme.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous activez l'alarme.

Tous les autres capteurs équipés sont activés lorsque vous activez l'alarme dans ce mode.

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Appuyez sur **Capteurs de mouvement**.
5. Appuyez sur un réglage.

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir coupé le contact.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.*

Sécurité

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Système d'alarme**.
4. Activez ou désactivez **Sur demande**.

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure
Aucune clé détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Anomalie système de démarrage	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Message d'alarme	

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si le véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

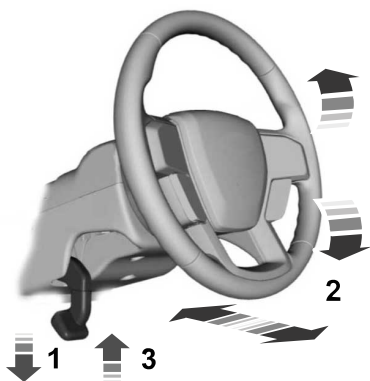
Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION

AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note: Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 144).



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.
3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

1. Retirez la clé du barillet de contact.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Déverrouillage du volant

AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position I.

Note: Vous devez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note: Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note: Vous devez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur le centre du volant près de l'icône d'avertisseur sonore pour activer l'avertisseur sonore.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

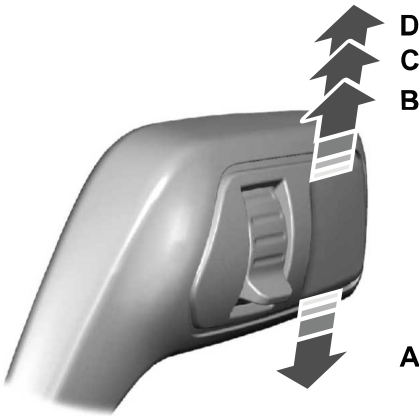
PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez les lave-glaces de pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Désactivez les essuie-glaces de pare-brise avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent/balayage automatique.

C Balayage normal.

D Balayage rapide.



Poussez le levier vers le haut ou le bas pour actionner les essuie-glaces de pare-brise.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (LE CAS ÉCHÉANT)

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

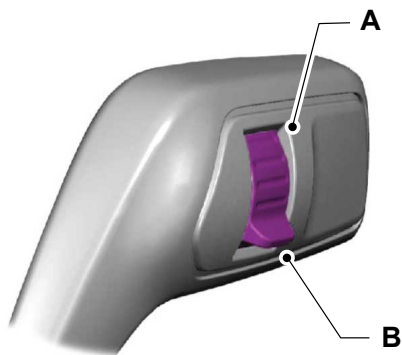
RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
5. Activez ou désactivez **Capteur de pluie**.

Note : Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Lorsque vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.

Essuie-glaces et lave-glaces

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



A Sensibilité élevée.

B Sensibilité faible.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

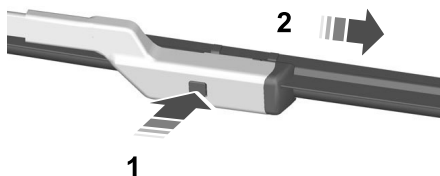


Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Assurez-vous que votre véhicule est éteint avant de commencer cette procédure.

Note : Ne déplacez pas manuellement les bras d'essuie-glace. Pour mettre les bras d'essuie-vitre en position de service, mettez votre véhicule en mode accessoire, allumez les essuie-glaces et éteignez votre véhicule lorsque les essuie-glaces sont en position haute.



1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez sur le bouton de verrouillage du balai d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Essuie-glaces et lave-glaces

2. Déposez le balai d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez votre véhicule lorsque la température est inférieure à 5°C, utilisez un liquide de lave-glace avec protection antigel. Le non-respect de cette consigne peut réduire la visibilité sur le pare-brise et augmenter le risque de blessures ou d'accidents.

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Pour actionner le lave-glace de pare-brise, tirez le levier vers vous.

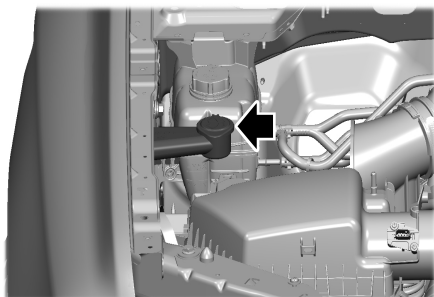
Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 91).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Essuie-glaces**.
5. Mettez le contacteur **Toujours après lavage** sur marche ou arrêt.

Essuie-glaces et lave-glaces

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Voir **Spécifications du liquide de lave-glace** (page 453).

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

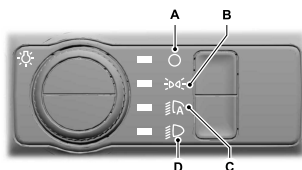
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

Les balais d'essuie-glace peuvent être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 90). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 90).

Eclairage extérieur

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



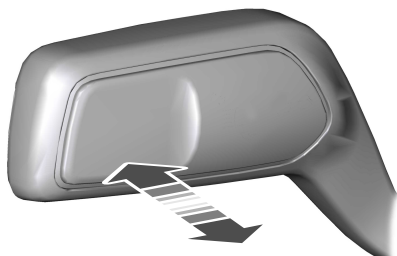
- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés.
- C Phares à allumage automatique allumés
- D Phares allumés.

Tournez la commande pour opérer une sélection.

Note : La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour allumer l'éclairage d'accompagnement, tirez le levier de signal vers vous après avoir coupé le contact.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE HAUTEUR DES PHARÉS

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES - VÉHICULES AVEC: RÉGLAGE MANUEL DE HAUTEUR DES PHARES

Pour régler la hauteur des faisceaux des phares :

Eclairage extérieur



PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

Présence d'une fine couche de buée, par exemple sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes. Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Quel temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

1. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

INDICATEURS DE PHARES

Feux allumés



S'allume lorsque vous activez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

Feux de route



S'allume lorsque vous activez les feux de route.

Eclairage extérieur

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Éclairage**.
5. Appuyez sur **Éclairage Home**.
6. Appuyez sur un réglage.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : *Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR




AVERTISSEMENT: Le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et peut ne pas offrir un éclairage adéquat en cas de faible visibilité. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.

Les feux de jour sont toujours allumés, sauf si vous allumez les phares ou si votre véhicule est en stationnement (P).

Eclairage extérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD AVANT

Le bouton des projecteurs antibrouillard se trouve sur la commande d'éclairage.

 Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.


Note : Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Note : Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si les phares sont allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la commande d'éclairage.

 Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard arrière en présence d'une des conditions suivantes :

- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

ACTIVATION DES ÉCLAIRAGES DE ZONE DE CHARGEMENT

Lampes de benne de pick-up



Les lampes de la benne du pick-up s'allument dès qu'une des portes s'ouvre.


ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

L'éclairage d'accueil allume lentement les lampes extérieures lorsque vous approchez du véhicule avec un dispositif authentifié ou lorsque vous déverrouillez les portes.

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Éclairage**.
5. Activez ou désactivez **Éclairage d'accueil**.

TÉMOINS D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Témoin de feu antibrouillard avant

 Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont allumés.

Eclairage extérieur

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Témoin de clignotant



Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Eclairage extérieur allumé

Retentit lorsque vous ouvrez la porte du conducteur et que les feux extérieurs sont allumés et que le contact est en position OFF.

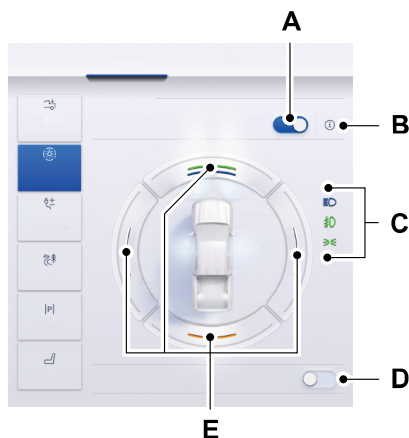
ECLAIRAGE DE ZONE EXTÉRIEURE (LE CAS ÉCHÉANT)

QU'EST-CE QUE L'ÉCLAIRAGE DE ZONE EXTÉRIEURE

L'éclairage de zone extérieur divise l'éclairage extérieur en zones et vous permet de les allumer et de les éteindre pour éclairer le périmètre de votre véhicule.

UTILISATION DE L'ÉCLAIRAGE DE ZONE EXTÉRIEURE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **COMMANDES**.
3. Appuyez sur **Éclairage par zone**.



- A Bouton de mise en marche/arrêt.
- B Aide contextuelle.
- C Témoins d'éclairage extérieur.
- D Toutes les zones allumées et éteintes.
- E Zones individuelles allumées et éteintes.

Vous ne pouvez utiliser l'éclairage de zone que si le contact est coupé et la transmission est en position de stationnement (P). L'éclairage s'éteint après un certain temps pour éviter une décharge excessive de la batterie.

Note : Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, vous devez appliquer le frein de stationnement électrique.

Note : Vous pouvez également utiliser des commandes de zones individuelles pour activer chaque zone.

Note : Assurez-vous de retirer les caches d'éclairage extérieur lorsque vous utilisez l'éclairage de zone.

Eclairage extérieur

Note : Si le contact de votre véhicule est coupé et il reste une minute au niveau de la minuterie, les clignotants clignotent six fois.

Note : Les indicateurs de l'écran tactile s'allument lorsque les éclairages à l'extérieur de la commande d'éclairage de zone sont allumés.

Note : Vous pouvez commander à distance l'éclairage de zone avec l'app FordPass.

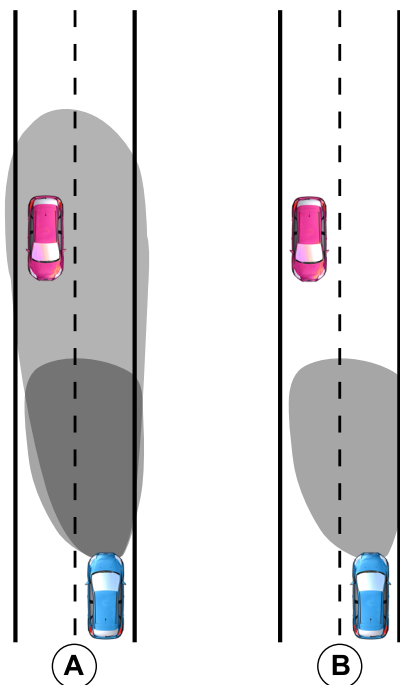
Note : Les véhicules sans lampe d'éclairage de sol sur les rétroviseurs n'ont que deux zones.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.



- A Sans commande de feux de route automatique.
- B Avec commande de feux de route automatique.

Eclairage extérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Vous devez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous désactivez le système.
- la commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- le système détecte un éclairage urbain.
- la caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Éclairage**.
5. Activez ou désactivez **Feux de route automatiques**.

Eclairage extérieur

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



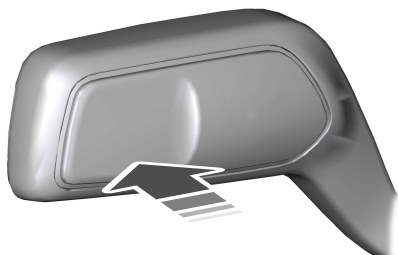
S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Eloignez le levier de vous de nouveau pour éteindre les feux de route.

Poussez le levier loin de vous une troisième fois pour réactiver la commande de feux de route automatique.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

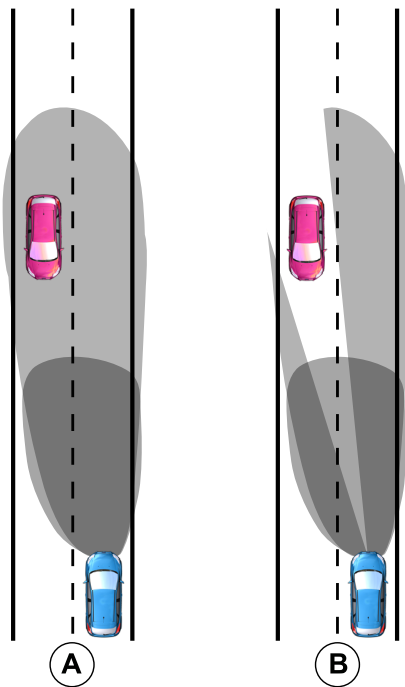
Message	Description
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage extérieur

ECLAIRAGE ANTIREFLETS (LE CAS ÉCHÉANT)

COMMENT FONCTIONNENT LES FEUX ANTIREFLETS

La fonction Feux non éblouissants améliore la visibilité et minimise l'éblouissement pour les autres usagers de la route.



- A Sans feux non éblouissants.
B Avec feux non éblouissants.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FEUX ANTIREFLETS

⚠ AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devez peut-être neutraliser le système s'il n'adapte pas l'éclairage.

⚠ AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas adapter l'éclairage pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT: Vous devez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

⚠ AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.

⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

EXIGENCES RELATIVES AUX FEUX ANTIREFLETS

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- la luminosité ambiante est faible ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Eclairage extérieur

Le système s'adapte à l'éclairage de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.

LIMITES DES FEUX ANTIREFLETS

Le système se désactive en présence de l'une des conditions suivantes :

- Vous désactivez le système.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- Le niveau de l'éclairage d'ambiance est assez élevé.
- Le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : La vitesse de désactivation diminue dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX ANTIREFLETS

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.

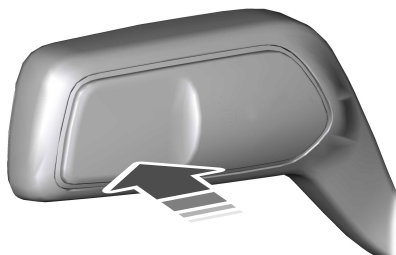
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Éclairage**.
5. Activez ou désactivez **Eclairage antireflets**.

INDICATEURS DE FEUX ANTIREFLETS



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

ANNULATION DES FEUX ANTIREFLETS



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Eloignez le levier de vous de nouveau pour éteindre les feux de route.

Poussez le levier loin de vous une troisième fois pour réactiver les feux non éblouissants.

Eclairage extérieur

FEUX ANTIREFLETS - DÉPANNAGE (LE CAS ÉCHÉANT)

FEUX ANTIREFLETS - MESSAGES D'INFORMATION

Message	Description
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage intérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs

Allumer tous les éclairages intérieurs



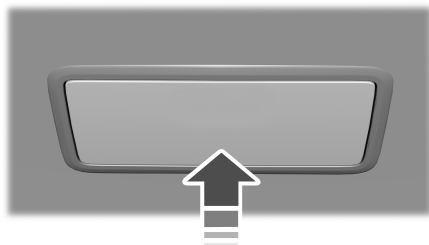
Appuyer sur le bouton de la console au plafond en direction de l'icône.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



Appuyez sur le bord du verre de la lampe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS ARRIÈRE



Appuyez sur le verre pour allumer ou éteindre les lampes.

Note: si vous allumez les feux arrière par le biais de la console de pavillon, vous ne pouvez pas les éteindre avec le commutateur de feux arrière.

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

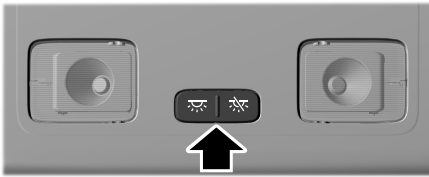
QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

L'interrupteur se trouve sur la console de pavillon.

Eclairage intérieur



Réglez l'interrupteur sur la position du milieu.

Quand vous activez la fonction d'éclairage intérieur, les éclairages intérieurs s'allument lorsque :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



ECLAIRAGE AMBIANT

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Éclairage d'ambiance**.

4. Mettez le contacteur **Éclairage d'ambiance** sur marche ou arrêt.

AJUSTEMENT DE L'ÉCLAIRAGE AMBIANT

Déplacez le curseur vers la gauche ou la droite.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR – DÉPANNAGE

ECLAIRAGE INTÉRIEUR – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi les éclairages d'accueil ou les éclairages intérieurs s'éteignent alors qu'ils sont allumés lorsque je mets le véhicule hors tension ?

La protection antidécharge de batterie éteint les éclairages d'accueil et les éclairages intérieurs peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

Vitres

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

Vitres

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Dans la seconde qui suit, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande et le maintenir enfoncé.
3. Relâchez le bouton quand les vitres commencent à s'ouvrir.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : *L'ouverture globale ne répondra qu'à une pression prolongée du bouton de déverrouillage pendant une courte période de temps après avoir appuyé sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Vitres**.
5. Activez ou désactivez **Ouvrir toutes**.

UTILISATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.
2. Relâchez le bouton quand les vitres commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : *La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 107).*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FERMETURE GÉNÉRALE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Vitres**.
5. Activez ou désactivez **Fermer toutes**.

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.

Vitres

2. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre dans les deux secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : *La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.*

Note : *Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE



Appuyez sur le contacteur de lève-vitre pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de lunette arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.

ATTÉNUATION MANUELLE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Tirez la languette située sous le rétroviseur vers vous pour réduire les sources d'éblouissement la nuit.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT (LE CAS

ÉCHÉANT)

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il revient à la normale si la lumière vive de l'arrière disparaît ou si vous passez en marche arrière (R) pour vous assurer d'avoir une vue dégagée quand vous reculez.

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

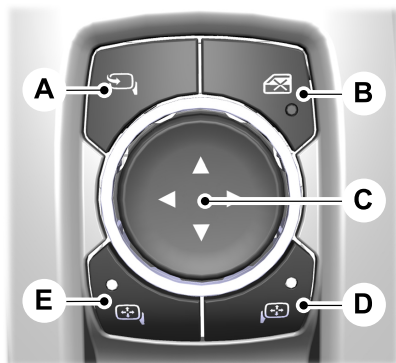
Note: Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appuie-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A A rabattement électrique.
- B Verrouillage des vitres.
- C Commande de réglage.
- D Rétroviseur côté droit.
- E Rétroviseur côté gauche.

Pour régler les rétroviseurs, mettez le contact et placez-vous en mode accessoire ou démarrez votre véhicule.

1. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler. Le voyant lumineux de la commande s'allume.
2. Utilisez la commande de réglage pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez à nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux de la commande s'éteint.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

Rétroviseurs avec clignotants

Lorsque le véhicule roule et que vous activez un clignotant, la partie orientée vers l'avant du boîtier du rétroviseur correspondant clignote également.

Feux de bas de porte (le cas échéant)

Les lampes dirigées vers le sol s'allument lorsque vous approchez du véhicule avec une télécommande ou un téléphone. Si votre véhicule est équipé de rétroviseurs à rabattement automatique, les lampes dirigées vers le sol s'allument uniquement si les rétroviseurs sont rabattus et s'éteignent lorsque les rétroviseurs se déploient.

Rétroviseurs extérieurs chauffants (le cas échéant)

Voir **Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants** (page 128).

Caméra à 360 degrés (le cas échéant)

Voir **Localisation des caméras à 360 degrés** (page 256).

Système d'informations d'angle mort (le cas échéant)

Voir **Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort** (page 302).

Rétroviseurs extérieurs

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

Rétroviseurs électriques (le cas échéant)

Pour régler les deux rétroviseurs, démarrez votre véhicule avec le bouton-poussoir de démarrage en mode accessoire ou le véhicule en marche.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur le contacteur de commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez à nouveau sur le contacteur de commande pour déployer les rétroviseurs.

Note : *Vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur la commande.*

Note : *Les rétroviseurs gauche et droit se déplacent à des vitesses différentes. Par exemple, un rétroviseur peut s'arrêter alors que l'autre continue à bouger. Ce phénomène est normal. Le déplacement de rétroviseurs 10 fois ou plus en une minute, ou le fait de les sortir et de les rentrer tout en maintenant la commande vers le bas pendant une pleine cours, peut désactiver le système pour protéger les moteurs de toute surchauffe. Attendez environ trois minutes si le véhicule fonctionne et jusqu'à 10 minutes si le véhicule est hors tension pour que le système se réinitialise et fonctionne normalement.*

Rétroviseur instable

Si vous rabattez manuellement vos rétroviseurs électriques rabattables, ils risquent de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser dans les cas suivants :

- les rétroviseurs vibrent pendant la conduite.
- les rétroviseurs sont instables.
- les rétroviseurs ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.
- l'un des rétroviseurs n'est pas dans sa position normale pour la conduite.

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement, utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs. Un bruit sourd peut être émis lorsque vous réinitialisez les rétroviseurs à rabattement électrique, cela est normal. Répétez cette procédure si nécessaire chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT (LE CAS ÉCHÉANT)

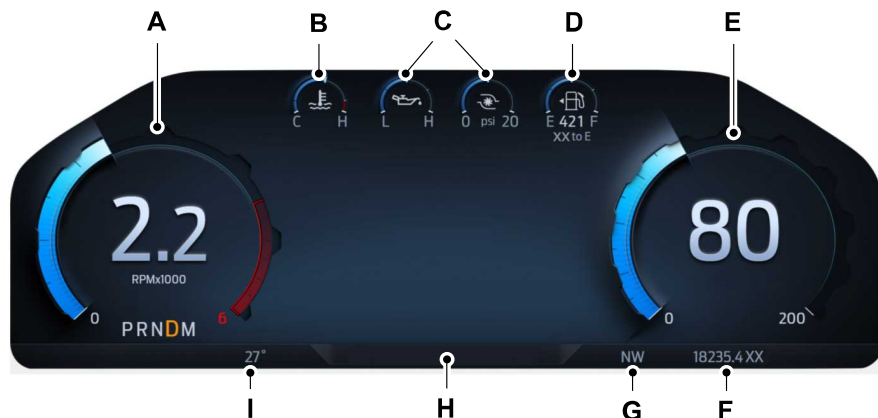
QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Lorsque vous activez le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, le rétroviseur extérieur de porte conducteur est atténué.

Combiné des instruments

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Note: Selon le paramètre que vous sélectionnez, votre combiné d'instruments peut être différent de ce que vous voyez ici.



- A Compte-tours.
- B Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.
- C Jauges configurables.
- D Jauge de carburant.
- E Compteur de vitesse.
- F Totalisateur général.
- G Compas.
- H Barre d'informations.
- I Température ambiante.

COMPTE-TOURS

Indique le régime moteur.

La ligne rouge indique le point auquel les tours du moteur pourraient être limités pour éviter un sursrégime du moteur.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

Combiné des instruments

Compteur de vitesse secondaire (le cas échéant)

Vous pouvez sélectionner un compteur de vitesse secondaire qui affiche d'autres unités de mesure.

Note : Lorsque seul le compteur de vitesse principal est affiché, les unités sont les mêmes que les unités de distance parcourue sélectionnées. Voir **Modification de l'unité de mesure** (page 123).

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie est atteinte 120 km pour MyKey, et 80 km, 40 km, 20 km et 0 km pour toutes les clés du véhicule.

Note : Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut non seulement faire diminuer la valeur mais aussi la faire augmenter ou rester constante pendant un certain temps.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 391).

JAUGE DE PRESSION DHUILE MOTEUR

Indique la pression d'huile moteur. La jauge devient rouge lorsque le témoin de pression d'huile s'allume.

Note : Il s'agit d'une jauge configurable.

JAUGE DE TEMPÉRATURE D'HUILE DE TRANSMISSION (LE

CAS ÉCHÉANT)

Indique la température d'huile de transmission.

Combiné des instruments

Note : Des conditions de fonctionnement spéciales telles que le déneigement, le remorquage ou l'utilisation hors route peuvent entraîner des températures de fonctionnement supérieures à la normale.

Note : Il s'agit d'une jauge configurable.

JAUGE ADBLUE® (LE CAS ÉCHÉANT)

Indique le niveau actuel d'AdBlue®.

Note : Il s'agit d'une jauge configurable.

QUE SONT LES TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins d'avertissement vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les témoins présentés peuvent ne pas être disponibles.

Airbags



Voir **Airbags** (page 51).

Système de freinage anti-blocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Batterie



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique que votre véhicule a besoin d'un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de freinage



Il s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré.

Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les indicateurs peuvent varier selon les régions.

Fluide d'échappement diesel (AdBlue®)



S'il s'allume lorsque le niveau de liquide d'échappement diesel (AdBlue®) est bas, contaminé ou que le système nécessite un entretien.

Porte ouverte



S'il s'allume lorsque vous mettez le contact et reste allumé si une porte est ouverte.

Combiné des instruments

Frein de stationnement électrique



S'allume en jaune ou clignote lorsque le frein de stationnement électrique doit être réparé.

Note : Les indicateurs peuvent varier selon les régions.

Température du liquide de refroidissement



S'il s'allume, arrêtez votre véhicule en toute sécurité et éteignez-le.

Bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume, accompagné d'un signal sonore, jusqu'à ce que vous attachiez votre ceinture de sécurité.

Capot ouvert



S'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Conditions de route verglacées



AVERTISSEMENT: Même si la température s'élève à plus de 4°C, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par un temps rigoureux.



Il s'allume lorsque la température d'air extérieur entre 4°C et 0°C. Il s'allume en rouge lorsque la température est inférieure à 0°C.

Avertissement de feux de croisement



Il s'allume en cas de dysfonctionnement du feu de croisement à LED.

Bas niveau de carburant



Il s'allume lorsque le niveau de carburant est bas.

Faible pression pneus



S'allume lorsque la pression des pneus est faible. S'il s'allume, faites contrôler votre pression pneus dès que possible. S'il commence à clignoter à tout moment, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Bas niveau de liquide de lave-glace



Il s'allume lorsque le niveau du liquide de lave-glace est bas.

Témoin d'anomalie de fonctionnement



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur est arrêté, ceci est normal. S'il s'allume lorsque le moteur est en marche, cela indique que le système antipollution nécessite un entretien. S'il clignote, faites immédiatement contrôler votre véhicule. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 174).

Combiné des instruments

Pression d'huile



AVERTISSEMENT: Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.



Il s'allume lorsque la pression d'huile moteur est faible.

Avertissement de vitesse excessive



Il s'allume si la vitesse du véhicule dépasse le seuil de dépassement de vitesse.

Les seuils de vitesse varient en fonction de la région.

Dysfonctionnement du groupe motopropulseur, puissance réduite, commande électronique des gaz, contrôle 4X4



Il s'allume lorsque le groupe motopropulseur ou les quatre roues motrices nécessitent un entretien. Faites vérifier le système dès que possible.

Température de la transmission



Il s'allume lorsque la température de transmission dépasse la plage de fonctionnement normale.

Eau dans le carburant (diesel)



Il s'allume lorsque le séparateur de carburant et d'eau contient une quantité importante d'eau et nécessite une vidange immédiate.

QUE SONT LES INDICATEURS DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les témoins vous informent de plusieurs fonctions qui sont actives sur votre véhicule.

INDICATEUR DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les témoins présentés peuvent ne pas être disponibles.

Régulateur de vitesse adaptatif



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 266).

Feux de route automatiques



Voir **Commande de feux de route automatique** (page 98).

Contrôle de régénération automatique désactivé



Maintien auto

Maintien auto actif



Voir **Maintien automatique** (page 229).

Maintien auto indisponible



Voir **Maintien automatique** (page 229).

Combiné des instruments

Auto-Start-Stop

Auto-Start-Stop disponible



Voir **Auto-Start-Stop** (page 179).

Auto-Start-Stop indisponible



Voir **Auto-Start-Stop** (page 179).

Détection angle mort



Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 302).

Régul. vitesse



Voir **Régulateur de vitesse** (page 264).

Verrouillage du différentiel



Voir **Différentiel de verrouillage électronique** (page 209).



Modes de conduite

Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 283).

Note : Les modes de conduite disponibles peuvent varier en fonction des options et du modèle de votre véhicule.



Mode Baja.



Mode boue/ornières



Mode normal.



Mode franchissement rocheux



Mode sable



Mode Faible adhérence



Mode Sport.

Quatre roues motrices



Voir **Quatre roues motrices** (page 200).



Note : Certains témoins apparaissent différemment selon les options du véhicule.

Température du système d'émission du moteur



Feux de brouillard



Projecteur anti-brouillard. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant** (page 96).



Feu arrière de brouillard. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière** (page 96).

Combiné des instruments

Chauffage auxiliaire à flamme



Voir **Chauffage auxiliaire** (page 137). Voir **Dispositif de chauffage de stationnement** (page 138).

Feu de route



Voir **Phares** (page 93).

Adhérence en descente



Voir **Contrôle descente** (page 241).

Feux allumés



Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 93).

Centrage dans la voie



Voir **Maintien dans la voie** (page 275).

Système de maintien de trajectoire



Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 294).

Assistant pré-collision



Voir **Assistance pré-collision** (page 312).



Dispositif de chauffage intérieur secondaire



Voir **Chauffage auxiliaire** (page 137). Voir **Dispositif de chauffage de stationnement** (page 138).

Limiteur de vitesse



Voir **Limiteur de vitesse** (page 289).

Indicateur de changement de vitesses



Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, d'économiser du carburant et de réduire les émissions.



Contrôle de stabilité et système antipatinage.



Voir **Système anti-patinage** (page 231). Voir **Contrôle de stabilité** (page 233).



Clignotants



Voir **Activation et désactivation des clignotants** (page 95).

Attendre pour commencer



Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 170).

Affichage du combiné des instruments

UTILISATION DES COMMANDES DE L’AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



- A Touche OK.
- B Touche arrière et menu.

Touche de retour

Appuyez pour revenir en arrière ou quitter un menu.

Bouton OK

Appuyez pour effectuer une sélection.

Touche Menu

Appuyez pour afficher les sous-menus.

Boutons de défilement

Appuyez sur le bouton à bascule vers le haut ou vers le bas pour faire défiler les éléments du menu.

Témoin d'état



Les éléments de menu avec une case à cocher indiquent l'état d'une fonctionnalité. Lorsque la case est cochée, la fonction est activée ; lorsqu'elle n'est pas cochée, la fonction est désactivée.

MENU PRINCIPAL DE L’AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Selon les options de votre véhicule, certains éléments de menu peuvent apparaître différemment ou pas du tout.

Note : *Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités dépendent de la vitesse et peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule dépasse une certaine vitesse.*

Affichage du combiné des instruments

Option de menu	Sous-menu 1	Sous-menu 2
MyView	Configurer MyView	Voir Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments (page 122).
Trajet/économie carburant	Ordinateur de bord 1	
	Ordinateur de bord 2	
	Économie carburant	
	Comportement éco	
	Infos sur les zones de danger	
	Auto StartStop	
	Ceintures de sécurité	
	Assistance conducteur	
Hors route	Statut hors route	
	État Raptor	
	Tangage et roulis	
	Distribution de puissance	
	Assistance conducteur	
	MyGauges	
	Mesures	
Avec remorque	Informations de remorque	
	État éclairage remorque	
	Statut remorquage	
	Assistance conducteur	
Navigation	Voir Navigation (page 486).	
Téléphone	Voir Téléphone (page 477).	
Audio	Voir Système audio (page 467).	
Réglages	Configurer les jauges	Afficher jauges

Affichage du combiné des instruments

Option de menu	Sous-menu 1	Sous-menu 2
		Jauge de gauche sélectionnable
		Jauge de droite sélectionnable
	Indicateur de vitesse secondaire	
	Indication pas à pas	
	Indicateur changem. Vitesse	Activé
		Indic. chang. vit. sonore
		Point de chang. vitesse
	Guide éco	Visible en ÉCO
		Visible en Normal
		Conseils éco
	Passage de frontière	Rappel activé
		Rappel désactivé
Entretien véhicule	Pression des pneus	
	Surveillance pneus	
	Informations moteur	
	Durée de l'huile	
	Info AdBlue®	
	Niveau AdBlue®	
	Filtre à air moteur	
	Filtre d'échappement	

Affichage du combiné des instruments

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Ajout d'écrans à l'aide de MyView

1. A l'aide des commandes d'affichage du combiné d'instruments au volant, sélectionnez **MyView**.
2. Sélectionnez **Configurer MyView**.
3. Sélectionnez un élément de la liste que vous souhaitez inclure dans votre liste MyView.

Note : *Un minimum de deux éléments doit être sélectionné.*

Note : *Vous pouvez sélectionner un maximum de sept éléments à inclure dans MyView.*

4. Appuyez sur la touche **OK**.

Configuration des jauges

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Configurer les jauges**.
3. Sélectionnez pour échanger ou changer les jauges de gauche et de droite.

Réglages personnalisés

CHANGEMENT DE LANGUE

Pour changer la langue, utiliser l'écran central :

1. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Langue**.
4. Sélectionner une langue.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE MESURE

Pour changer l'unité de mesure, utiliser l'écran central :

1. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de mesure**.
4. Sélectionner une unité de mesure.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE TEMPÉRATURE

Pour changer l'unité de température, utiliser l'écran central :

1. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de température**.
4. Sélectionner une unité de température.

MODIFICATION DE L'UNITÉ DE PRESSION DES PNEUS

Pour changer l'unité de pression des pneus, utiliser l'écran central :

1. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
2. Appuyez sur **Général**.
3. Appuyez sur **Unité de pression des pneus**.

4. Sélectionner une unité de pression.

Ordinateur de bord

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour accéder au menu principal.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord**.
3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Utilisez les commandes d'affichage du combiné des instruments pour accéder au menu principal.
2. Sélectionnez **Ordinateur de bord**.
3. Sélectionnez **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Appuyez sur le bouton **OK** pendant quelques secondes.

Démarrage à distance (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de régler la température intérieure en fonction des réglages sélectionnés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- la sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le contact est mis.
- La tension de batterie est inférieure à la tension minimum de fonctionnement.
- Le démarrage à distance n'est pas activé.

Note : *N'utilisez pas le démarrage à distance si le niveau de carburant est faible.*

Note : *Vous pouvez utiliser le démarrage à distance avec FordPass. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 462).*

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Configuration du télé démarrage**.
5. Mettez le contacteur **Télé démarrage** sur marche ou arrêt.

Note : *Pour démarrer à distance avec FordPass, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 462).*

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

- Le véhicule verrouille les portes.
- Les clignotants clignotent deux fois.
- Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.
- L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.
- Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Démarrage à distance (le cas échéant)

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour arrêter le véhicule.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Activation et désactivation du mode automatique de la climatisation

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
5. Appuyez sur **Auto** ou sur **Derniers réglages**.

Note : Si vous activez le mode automatique, le système tente de chauffer ou de refroidir l'intérieur pour 22°C. Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers réglages utilisés.

Note : Si vous activez les derniers réglages utilisés, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Réglages du siège chauffant (le cas échéant)

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
5. Appuyez sur **Sièges**.
6. Appuyez sur **Auto** ou sur **Désactivé**.

Note : Si vous activez les réglages des sièges chauffants, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Réglages du volant de direction chauffant (le cas échéant)

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
5. Appuyez sur **Sièges et volant**.
6. Appuyez sur **Auto** ou sur **Désactivé**.

Note : Si vous activez les réglages de volant de direction chauffant, le volant de direction chauffant s'active par temps froid.

Durée de démarrage à distance

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Configuration du télédémarrage**.
5. Appuyez sur **Durée**.
6. Appuyez sur la durée que vous préférez.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

IDENTIFICATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE DE CLIMATISATION



Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent être différentes de ce que vous voyez ici.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note: L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note: Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note: Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

L'air circule à travers les buses d'aération du pare-brise, la température est réglée sur la valeur la plus élevée et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante et les rétroviseurs chauffants sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.


Note : Lorsque le dégivrage maximum est activé, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si vous désactivez la climatisation.


ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

 Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.


ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT

 Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.

 Appuyez sur la touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.


Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

 Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelques temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

 Appuyez sur + ou sur - pour sélectionner la vitesse du moteur de soufflerie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

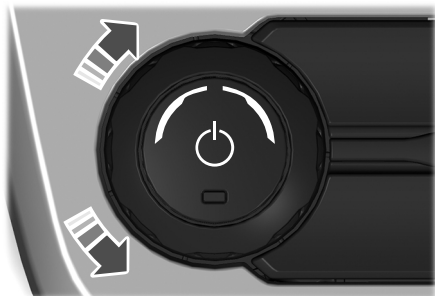
Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez le bouton situé à gauche de la commande de climatisation pour régler la température côté gauche.

Note : Ce bouton règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Tournez le bouton situé à droite de la commande de climatisation pour régler la température côté droit.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique. Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température

IDENTIFICATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE DE CLIMATISATION



Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent être différentes de ce que vous voyez ici.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

L'air circule à travers les buses d'aération du pare-brise, la température est réglée sur la valeur la plus élevée et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante et les rétroviseurs chauffants sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température

Note : Lorsque le dégivrage maximum est activé, le compresseur de climatisation peut continuer à fonctionner même si vous désactivez la climatisation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL

MAX A/C Appuyez sur la touche.


Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE

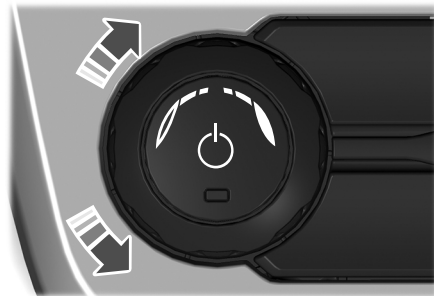
REAR Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

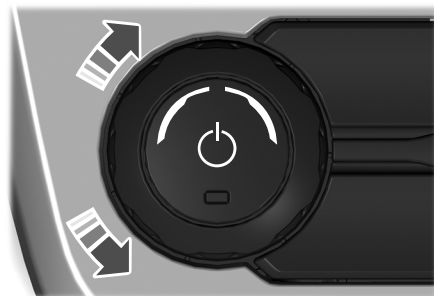
 Tournez le bouton pour régler le volume d'air qui circule dans le véhicule.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE - VÉHICULES SANS: DISPOSITIF DE CHAUFFAGE



Tournez la commande pour régler la température.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour accéder aux commandes de climatisation.



Appuyez sur la touche.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.
- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur la vitesse la plus rapide.
2. Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur le réglage médian.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température

2. Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur le réglage médian.
2. Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.
3. Dirige l'air vers les buses d'aération de la planche de bord.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Dirigez l'air vers les buses d'aération de la planche de bord et du pare-brise.
2. Appuyez sur la touche **A/C** et relâchez-la.
3. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
4. Réglez la vitesse du moteur de soufflerie sur la vitesse la plus rapide.
5. Orientez le flux d'air vers la vitre latérale.
6. Fermez les buses d'aération de la planche de bord.

Chauffage auxiliaire

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Le dispositif de chauffage auxiliaire est conçu pour améliorer le temps de chauffage du moteur lorsqu'il est en marche. Il s'active et se désactive en fonction de la température de l'air extérieur et de la température du liquide de refroidissement.

Le dispositif chauffe le moteur et l'habitacle du véhicule. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE AUXILIAIRE



AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de faire contrôler et réparer le système de chauffage par un technicien qualifié après une collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage auxiliaire dans les stations-service ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : Assurez-vous que le tuyau d'échappement du dispositif de chauffage, situé derrière le pneu avant droit, est exempt de neige, glace, boue et autre obstruction afin d'éviter tout problème de fonctionnement.

Note : Si le dispositif de chauffage est en cours de désactivation, le surplus de carburant présent dans le dispositif de chauffage se consomme, avec une émission de chaleur, de bruit et de gaz d'échappement.

Note : Lorsque le dispositif est activé, des fumées d'échappement s'échappent du dessous du véhicule. Ce phénomène est normal.

LIMITES DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Le système ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Si le niveau de charge de la batterie est faible ;
- Le niveau de carburant est bas.
- La température extérieure est trop élevée.

Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est garé sur une pente raide.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE AUXILIAIRE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Mettez le contacteur **Chauffage supplémentaire** sur marche ou arrêt.

Dispositif de chauffage de stationnement

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT

Le dispositif de chauffage de stationnement chauffe le moteur et l'intérieur du véhicule lorsque celui-ci est stationné. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de faire contrôler et réparer le système de chauffage par un technicien qualifié après une collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement dans les stations-service ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : Assurez-vous que le tuyau d'échappement du dispositif de chauffage, situé derrière le pneu avant droit, est exempt de neige, glace, boue et autre obstruction afin d'éviter tout problème de fonctionnement.

Note : Si le dispositif de chauffage est en cours de désactivation, le surplus de carburant présent dans le dispositif de chauffage se consume, avec une émission de chaleur, de bruit et de gaz d'échappement.

Note : Lorsque le dispositif est activé, des fumées d'échappement s'échappent du dessous du véhicule. Ce phénomène est normal.

LIMITES DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT

Le dispositif ne fonctionne que lorsque le véhicule est immobile et que le moteur est coupé.

Le système ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Si le niveau de charge de la batterie est faible ;
- Le niveau de carburant est bas.
- La température extérieure est trop élevée.

Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est garé sur une pente raide.

RÉGLAGES DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT

ACTIVATION DE LA CHALEUR CONTINUE

Lorsque vous coupez le contact, le dispositif de chauffage démarre ou continue de fonctionner (si les conditions le permettent) pendant 30 minutes maximum.

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Chauffage auxiliaire**.

Dispositif de chauffage de stationnement

5. Mettez le contacteur **Chaleur continue** sur marche ou arrêt.

Note : *Vous pouvez utiliser ce mode pour conserver la chaleur dans l'habitacle après avoir coupé le contact. Une fois que le dispositif de chauffage a exécuté ce mode, la case cochée sur l'écran tactile apparaît de nouveau vierge.*

RÉGLAGE DE LA MINUTERIE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT

Le système dispose de trois modes différents, que vous pouvez régler vous-même.

Une seule fois

Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour un jour spécifique. Si les conditions le permettent, le dispositif de chauffage de stationnement démarre 40 minutes maximum avant la date et l'heure programmées.

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Chauffage auxiliaire**.
5. Appuyez sur **Programmation chauffage**.
6. Appuyez sur **Une fois**.
7. Définissez la date et l'heure que vous préférez.
8. Mettez le contacteur **Activer** sur marche ou arrêt.

Note : *La date et l'heure doivent être réglées avant que vous puissiez activer ce mode.*

Note : *L'heure et la date de l'horloge de votre véhicule doivent être correctement réglées.*

Heure de première récurrence

Cette fonction vous permet de programmer un cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. L'heure est mémorisée et le système chauffe votre véhicule avant les heures de départ programmées.

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Chauffage auxiliaire**.
5. Appuyez sur **Programmation chauffage**.
6. Appuyez sur **Heure récurrente 1**.
7. Définissez l'heure et le jour de la semaine que vous préférez.
8. Mettez le contacteur **Activer** sur marche ou arrêt.

Note : *L'heure et la date de l'horloge de votre véhicule doivent être correctement réglées.*

Heure de deuxième récurrence

Cette fonction vous permet de programmer un second cycle de chauffage pour chaque jour de la semaine. L'heure est mémorisée et le système chauffe votre véhicule avant les heures de départ programmées.

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Appuyez sur **Chauffage auxiliaire**.
5. Appuyez sur **Programmation chauffage**.
6. Appuyez sur **Heure récurrente 2**.
7. Définissez l'heure et le jour de la semaine que vous préférez.

Dispositif de chauffage de stationnement

8. Mettez le contacteur **Activer** sur marche ou arrêt.

Note : *L'heure et la date de l'horloge de votre véhicule doivent être correctement réglées.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

L'émetteur du dispositif de chauffage de stationnement vous permet de demander à distance le démarrage du chauffage et son fonctionnement pendant 30 minutes maximum ou l'arrêt de tous les modes de chauffage.

Pour mettre en marche le dispositif de chauffage, maintenez le bouton **ON** ou **HEAT** de l'émetteur enfoncé jusqu'à ce qu'une LED verte s'allume.

Pour arrêter le dispositif de chauffage, appuyez sur le bouton **OFF** de l'émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce qu'un voyant LED rouge s'allume sur l'émetteur. Ceci s'applique uniquement au mode de chauffage en cours ; les réglages de temporisation ou de chaleur continue ultérieurs ne seront pas désactivés.

Note : *Dans votre véhicule, il est possible de jumeler jusqu'à trois émetteurs.*

Note : *Les dispositifs électroniques qui fonctionnent à la même fréquence peuvent affecter la portée de l'émetteur.*

TÉMOINS DE TÉLÉCOMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT

DEL de l'émetteur	Pièce
Vert	L'émetteur envoie un signal radio.
Vert clignotant	L'émetteur envoie un signal radio, mais le dispositif de chauffage ne le reçoit pas.
Rouge	L'émetteur envoie un signal radio.
Rouge clignotant	L'émetteur envoie un signal radio, mais le dispositif de chauffage ne le reçoit pas.

Note : *La LED sur l'émetteur à distance n'indique pas l'état actuel du dispositif de chauffage. La LED illuminée ne garantit pas que le dispositif de chauffage a reçu le signal de démarrage ou d'arrêt.*

Dispositif de chauffage de stationnement

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE DU DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entre-temps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



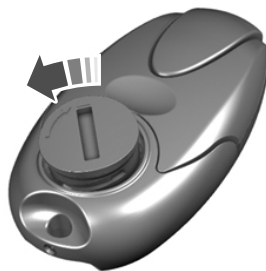
ATTENTION : la batterie peut causer des blessures graves ou mortelles en deux heures ou moins si elle est avalée ou placée à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps. Consulter immédiatement un médecin.



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile au lithium 3 V, CR11108 ou équivalent.



1. Insérez un outil approprié, notamment un tournevis ou une pièce de monnaie pour dévisser le couvercle et le retirer.



2. Déposez la batterie.
3. Posez une pile neuve en plaçant le signe + vers le haut.



Dispositif de chauffage de stationnement

4. Réinstallez le couvercle de la pile.

DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

DISPOSITIF DE CHAUFFAGE DE STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Chauffage parking non démarré Niveau carburant bas	S'affiche si le niveau de carburant est trop bas.
Chauffage parking non démarré Batterie faible État de charge	S'affiche en cas de batterie faible ou déchargée.
Chauffage parking non démarré Température trop élevée	S'affiche si la température extérieure est trop élevée.
Chauffage parking non démarré Véhicule immobilisé 7 jours	Si le véhicule n'a pas été démarré sept jours ou plus avant un démarrage programmé, la minuterie est supprimée et doit être réinitialisée.

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle améliore la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule en piégeant la poussière, le pollen et autres particules.

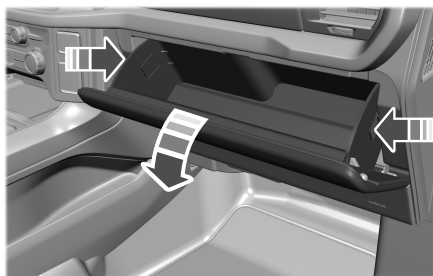
REPLACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Remplacez le filtre à intervalles réguliers. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 496).

Le filtre à air d'habitacle se situe derrière la boîte à gants.

Pour déposer la boîte à gants inférieure et accéder au filtre :

1. Ouvrez la boîte à gants.



2. Appuyez sur la patte de chaque côté.
3. Abaissez complètement la boîte à gants.
4. Tirez la boîte à gants vers vous.

Sièges avant

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Tous les occupants du véhicule, y compris le conducteur, doivent maintenir la totalité du corps à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est en mouvement.



AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'être blessé en cas de collision.

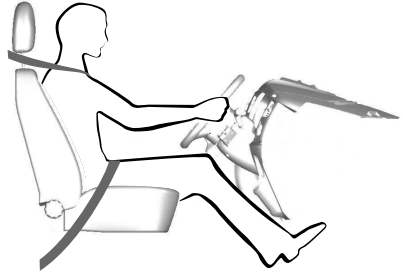


AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- N'inclinez pas le dossier de siège de sorte que votre torse soit à plus de 30 degrés par rapport à la position verticale.
- Réglez l'appui-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

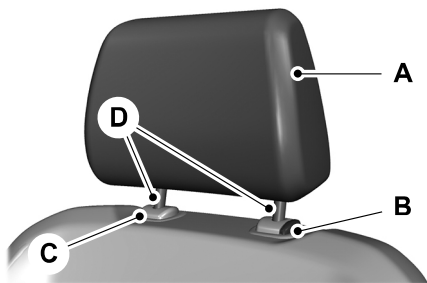
Sièges avant

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE



Les appuies-tête sont composés :

- A d'un appuie-tête à absorption d'énergie
- B d'une touche de blocage et de déverrouillage de manchon de guidage.
- C d'un manchon de guidage.
- D de deux tiges en acier

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

⚠ AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.

⚠ AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

⚠ AVERTISSEMENT: Réglez les appuies-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuies-têtes pendant la conduite.

Note: Réglez le dossier du siège en position verticale pour la conduite avant de régler l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête. Assurez-vous d'être confortablement installé(e). Si vous êtes grand, réglez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

Tirez l'appuie-tête pour le soulever.

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. appuyez sur la touche de réglage et de déverrouillage et maintenez-le enfoncée.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

Sièges avant

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur et maintenez enfoncée la touche de réglage et de déverrouillage ainsi que la touche de déverrouillage et de dépose.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut.



POSE DE L'APPUIE-TÊTE

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par Ford Motor Company pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.

RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas d'accident.

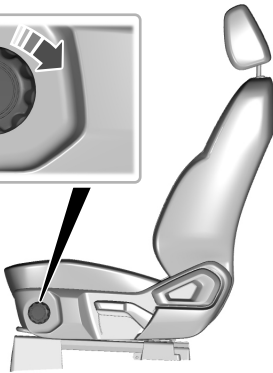
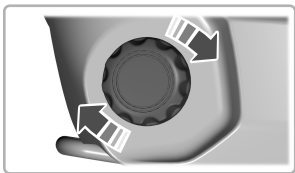


Sièges avant

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE

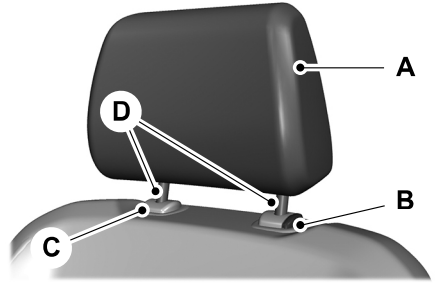


RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES ÉLECTRIQUES

COMPOSANTS DEL'APPUIE-TÊTE



Les appuis-tête sont composés :

- A d'un appui-tête à absorption d'énergie
- B d'une touche de blocage et de déverrouillage de manchon de guidage.
- C d'un manchon de guidage.
- D de deux tiges en acier

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

Tirez l'appui-tête pour le soulever.

Pour abaisser l'appui-tête :

1. appuyez sur la touche de réglage et de déverrouillage et maintenez-le enfoncée.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.

Sièges avant

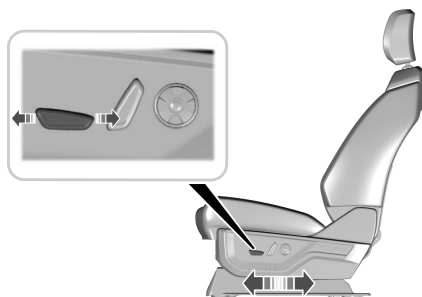
DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur la touche de réglage et de déverrouillage et maintenez-la enfoncée.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut.

POSE DE L'APPUIE-TÊTE

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE

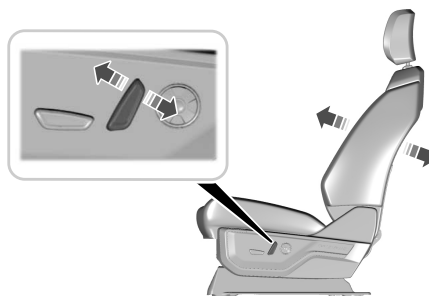


RÉGLAGE DU COUSSIN DE SIÈGE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.



Sièges avant

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT

⚠️ AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.

Sièges avant

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

Il faut que le moteur tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. Plus il y a de témoins qui s'affichent, plus la température du siège est chaude.

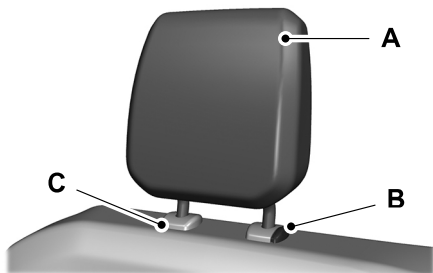
Note : *En fonction des réglages de démarrage à distance, les sièges chauffants peuvent ou non rester actifs après le démarrage à distance de votre véhicule. Les sièges chauffants peuvent aussi fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.*

Sièges arrière

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE

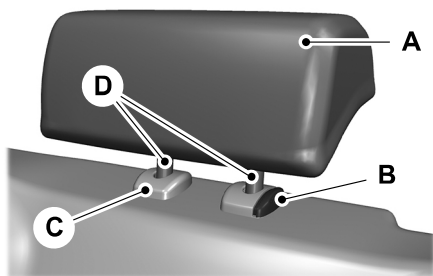
Appuie-tête de siège arrière extérieur



Les appuie-tête sont composés :

- A d'un appuie-tête à absorption d'énergie
- B d'un manchon de guidage.
- C d'un blocage du manchon de guidage.

Appuie-tête de siège arrière central



L'appuie-tête est composé :

- A d'un appuie-tête à absorption d'énergie
- B de deux tiges en acier

- C d'une touche de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- D d'une touche de déverrouillage et de dépose de manchon de guidage (le cas échéant)

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête extérieurs ne sont pas réglables.

Tirez l'appuie-tête central pour le soulever.

Pour abaisser l'appuie-tête central :

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et de dépose et maintenez-la enfoncée.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Pliez le dossier de siège vers l'avant avant de retirer l'appuie-tête.
2. Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
3. Appuyez sur et maintenez enfoncée la touche de réglage et de déverrouillage ainsi que la touche de déverrouillage et de dépose.
4. Tirez l'appuie-tête vers le haut.

POSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Pliez le dossier de siège vers l'avant avant d'installer l'appuie-tête.
2. Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Sièges arrière

RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas votre véhicule lorsqu'un siège n'est pas verrouillé ou en position abaissée. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

AVERTISSEMENT: Ne rabattez pas un siège qui est occupé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.



Tirez sur la sangle pour replier le dossier en avant.

Note : Déplacez les sièges avant vers l'avant pour éviter les interférences entre les sièges avant et arrière. Cela donne plus d'accès à l'arrière.

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE

AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez le dossier de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.

AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.

AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Tirez le dossier du siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position verticale.

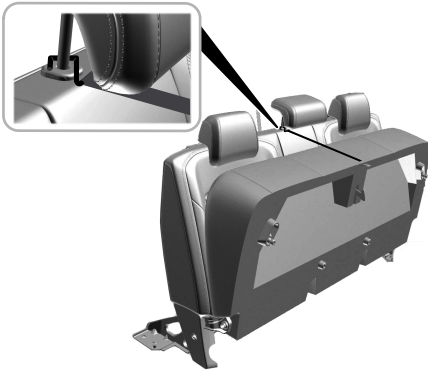
Note : Nous vous recommandons de pousser le dossier du siège vers le haut depuis le côté passager du véhicule.

RABAT DES SIÈGES



Tirez sur la sangle pour replier le siège.

Sièges arrière



Accrochez la sangle à l'appuie-tête central.

DÉPLOIEMENT DES SIÈGES



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucune charge et autres objets ne sont coincés sous le coussin de siège et que vous remettez le coussin de siège en position complètement abaissée. Le non-respect de cette consigne peut empêcher le siège de fonctionner correctement, ce qui peut augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Détachez la sangle de l'appuie-tête, puis tirez sur la sangle pour abaisser le siège.

Système d'alerte de passager arrière

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille lorsque des portes arrière ont été ouvertes et fermées pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Il affiche un message sur l'écran d'information et de divertissement et émet un signal sonore d'avertissement lorsque vous coupez le contact ou une fois que l'une des conditions suivantes ont été remplies :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note: Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.

Note: Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.

Système d'alerte de passager arrière

Note : Le signal d'avertissement ne retentit pas à l'ouverture de la porte avant tant que vous n'avez pas coupé le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Véhicule**.
4. Activez ou désactivez **Alerte de présence aux places arrière**.

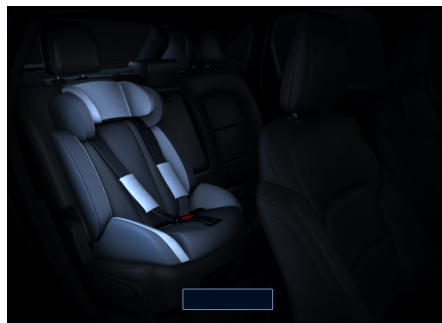
Note : Le système est activé par défaut.

Note : Le fait d'effectuer une remise à zéro complète entraîne la réactivation du système.

Rappel semestriel (le cas échéant)

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message

Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

Note : Selon votre version de SYNC, le graphique peut être différent de ce que vous voyez ici.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRÈRE

Retentit lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

L'alerte retentit pendant un court instant.

Fonction de mémorisation (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LA FONCTION DE MÉMORISATION

La fonction mémoire rappelle la position du siège conducteur.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA FONCTION DE MÉMORISATION

AVERTISSEMENT: Avant d'activer la mémoire du siège, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

EMPLACEMENT DES BOUTONS DE FONCTION DE MÉMORISATION



Les touches de la fonction de mémorisation se trouvent sur la porte conducteur.

ENREGISTREMENT D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

1. Mettez le contact.
2. Réglez les fonctions de mémorisation sur la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche présélectionnée préférée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Vous pouvez enregistrer trois positions de mémoire préréglées maximum à tout moment.

RAPPEL D'UNE POSITION PRÉDÉFINIE

Appuyez sur une touche préréglée et relâchez-la.

Note: Vous pouvez rappeler une position de mémoire prédéfinie lorsque le contact est coupé, ou lorsque vous placez la transmission en position de stationnement (P) ou au point mort (N) si le contact est établi et que le véhicule ne se déplace pas.

Note: Le fait d'appuyer sur l'une des touches de présélection ou sur l'une des commandes de fonctions de mémoire pendant un rappel de mémoire annule l'opération.

Ports USB

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB de transfert de données



Le port USB se trouve sur la partie inférieure du tableau de bord, sous la commande de climatisation.

Note : Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.

Note : Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.

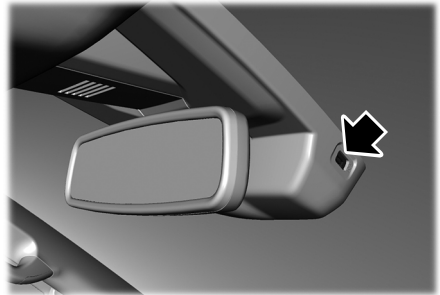
Ports USB de charge uniquement

(le cas échéant)



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- sur la planche de bord supérieure,
- à l'intérieur du compartiment média.
- Dans la console centrale,
- A l'arrière de la console centrale,
- Dans la zone de chargement,
- Sur le pare-brise, derrière le rétroviseur.



LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Branchez votre appareil sur le port USB.



Appuyez sur la touche de la barre d'état pour ouvrir le tiroir des applications.



Appuyez sur l'option USB.

Ports USB



Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Prise de courant - Véhicules avec: Prise de courant 120 V/Prise de courant 230 V (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant est une prise qui relie un appareil électrique à l'alimentation électrique de votre véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT



AVERTISSEMENT: Ne pas laisser les appareils électriques branchés sur la prise de courant lorsque l'appareil n'est pas utilisé. La prise fournit de l'énergie lorsque le véhicule est en marche. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser de rallonge et ne pas connecter plusieurs appareils à la prise de courant. Cela pourrait entraîner une surcharge de la prise de courant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures graves ou des dégâts.

LIMITES DE PRISE DE COURANT

Vous ne devez pas utiliser la prise de courant pour ces types d'appareils électriques :

- les télévisions à tube cathodique ;
- des charges motorisées, comme les aspirateurs, les scies électriques ou d'autres outils électroportatifs et réfrigérateurs entraînés par compresseur ;

- les appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure ;
- d'autres appareils exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, tels que les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

Note: Certains appareils peuvent dépasser la puissance nominale indiquée sur l'étiquette de l'appareil lorsqu'ils sont branchés pour la première fois et il peut alors être nécessaire d'appuyer plusieurs fois sur le bouton d'alimentation de l'appareil afin de permettre un démarrage progressif. Après plusieurs tentatives, si l'appareil reste éteint, la puissance disponible n'est peut-être pas suffisante pour alimenter votre appareil.

Note: La prise de courant fournit toute la puissance disponible lorsque le véhicule est en stationnement (P). La disponibilité de l'alimentation peut être réduite lorsque le véhicule est en marche (D). Si plusieurs prises sont disponibles dans le véhicule, l'alimentation est répartie entre les prises utilisées en même temps.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

La prise de courant pourrait se trouver sur le tableau de bord, à l'arrière de la console centrale ou dans la benne du pick-up.

INDICATEURS DE PRISE DE COURANT

Le témoin de la prise de courant s'allume pour vous informer de l'état du système.

Prise de courant - Véhicules avec: Prise de courant 120 V/Prise de courant 230 V (le cas échéant)

Etat du témoin	Description
Allumé	Lorsque le témoin est allumé, la prise fournit du courant.
Eteint	Lorsque le témoin est éteint, la prise n'est pas alimentée en tension.
Clignote	Lorsque le témoin clignote, la prise est en mode défaut.

Mode défaut

La prise de courant désactive temporairement l'alimentation si l'appareil dépasse la limite d'intensité.

1. Débranchez votre appareil.
2. Coupez le contact du véhicule pour laisser le système refroidir et réinitialisez le mode défaut.
3. Remettez le contact de votre véhicule, mais ne rebranchez pas votre appareil.
4. Quand le contact du véhicule est mis, assurez-vous que le témoin reste allumé.
5. Assurez-vous que votre appareil ne dépasse pas les limites de puissance, puis branchez votre appareil.

Note : *Si un défaut se reproduit, il se peut que votre appareil dépasse la capacité disponible sur la prise de courant.*

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT

Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques 12 V, à une intensité maximale de 20 A. N'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 V DC à 240 watts maximum, au risque de faire griller un fusible. Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les points d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule. Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée. N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

La prise de courant pourrait se trouver sur le tableau de bord, à l'arrière de la console centrale ou dans la benne du pick-up.

Chargeur d'accessoire sans fil

QU'EST-CE QUE LE CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

Le chargeur d'accessoires sans fil prend en charge un appareil de charge sans fil Qi compatible sur la zone de charge.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

Maintenez la zone de recharge propre et enlevez tout corps étranger avant de recharger un appareil.

Ne placez pas d'objets avec une bande magnétique ou une puce d'identification par radiofréquence, par exemple des passeports, des tickets de stationnement, des laissez-passer de transport ou des cartes de crédit, à proximité de la zone de recharge pendant la recharge d'un appareil. Des dommages pourraient se produire sur la bande magnétique ou la puce d'identification par radiofréquence.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou emballages sur ou à proximité de la zone de recharge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge, en plus de générer des interruptions pendant la recharge.

La recharge peut être interrompue, dégradée ou s'arrêter si l'un des événements suivants se produit :

- Le système détecte un corps étranger.
- L'appareil est mal aligné sur la zone de recharge.
- L'appareil bouge sur la zone de recharge active lorsque le véhicule est en mouvement.
- La température ambiante du véhicule est trop élevée.
- Vous essayez de recharger un appareil non compatible Qi sur le chargeur sans fil.

Note : Pendant la recharge, l'appareil et le chargeur peuvent chauffer, ce qui est normal. Si la batterie chauffe de manière anormale, l'appareil peut cesser de fonctionner.

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se situe sur la console avant sous la planche de bord.

CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL

Placez l'appareil au centre de la surface de charge, en orientant le côté charge vers le bas. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Vous pouvez utiliser le chargeur lorsque le véhicule est en mode accessoire, lorsqu'il roule ou lorsque SYNC est allumé.



S'affiche sur la barre d'état lorsque la charge sans fil est en cours.

Chargeur d'accessoire sans fil

Note : Les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pour charger l'appareil sans fil.

Note : Les mises à jour de logiciel et de micrologiciel peuvent affecter la compatibilité des appareils, y compris l'utilisation de logiciel ou micrologiciel non officiel. Vous devez vérifier la fonction de charge avec les appareils spécifiques à bord de votre véhicule.

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – DÉPANNAGE

CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Comportement	Pièce
Le téléphone est mal aligné ou un objet a été détecté entre le téléphone et le chargeur. Veuillez corriger le problème pour reprendre le chargement.	Fenêtre contextuelle.	Le système arrête de charger votre appareil s'il détecte que le téléphone n'est pas correctement aligné ou qu'un objet métallique est présent sur la surface de charge.

Rangement

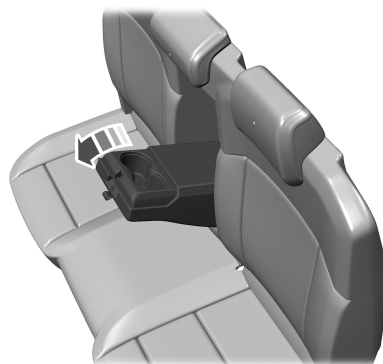
PORTE-GOBELETS (LE CASÉCHÉANT)

Accoudoir de siège arrière

EMPLACEMENT DES PORTE-GOBELETS



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Repliez l'accoudoir vers le bas pour utiliser l'accoudoir et le porte-gobelet.

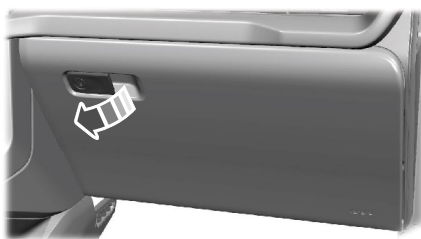
Planche de bord



Appuyez sur le symbole de la tasse pour ouvrir le porte-gobelet.

BOÎTE À GANTS

OUVERTURE DE LA BOÎTE À GANTS

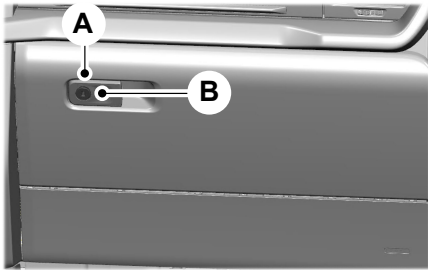


Tirez le loquet vers le côté conducteur pour ouvrir.

Rangement

VERROUILLAGE DE LA BOÎTE À GANTS

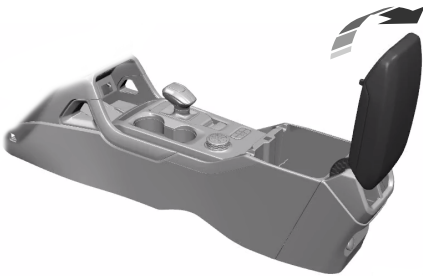
Vous pouvez verrouiller la boîte à gants inférieure à l'aide de la clé.



- A Déverrouiller.
- B Verrouiller.

CONSOLE CENTRALE

OUVERTURE DE LA CONSOLE CENTRALE

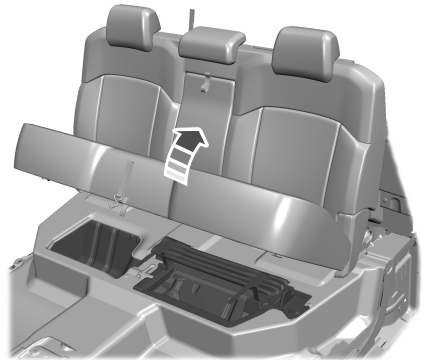


Tirez sur le loquet pour ouvrir la console centrale.

RANGEMENT SOUS LE SIÈGE

(LE CAS ÉCHÉANT)

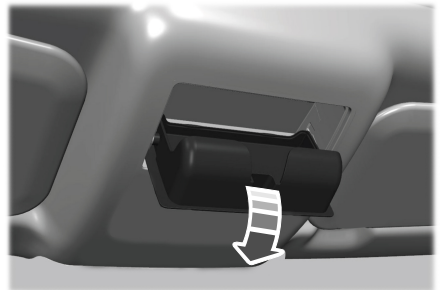
LOCALISATION DU COMPARTIMENT DE RANGEMENT SOUS LE SIÈGE



Levez le siège pour accéder au rangement. Voir **Rabat des sièges** (page 152).

PORTE-VERRE

LOCALISATION DU PORTE-GOBELET



Rangement

Le porte-gobelets se trouve dans la console de pavillon. Appuyez sur le bord arrière de la porte pour l'ouvrir.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

(LE CAS ÉCHÉANT)



E247596

Note : assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le baïlet de serrure.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Ne laissez pas la clé sur le contact pendant une longue période lorsque le moteur ne tourne pas. Cela évite que la batterie du véhicule ne se décharge.

Coupure du contact

Tournez la clé en position **0**.

Allumage du contact en mode accessoire

Tournez la clé en position **I**. Les accessoires électriques, par exemple la radio, fonctionnent sans que le moteur tourne.

Allumage du contact

Tournez la clé en position **II**. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage du moteur

Tournez la clé en position **III**. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSOIR



Coupure du contact

Lorsque le contact est mis ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein.

Allumage du contact en mode accessoire

Contact coupé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein.

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou après environ 30 minutes d'inactivité en mode accessoire.

Démarrage du moteur

Lorsque la transmission est en stationnement (P), appuyez sur la pédale de frein et sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.

Note : Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Tournez la clé en position III.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
 - Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).



1. Tournez la clé en position II.

Note : Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.

2. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



3. Tournez la clé en position III.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Témoin de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer le moteur.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage et arrêt du moteur

Témoin de bougie de préchauffage



Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint.

Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant l'arrêt du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein et appuyez sur le commutateur d'allumage bouton-poussoir. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

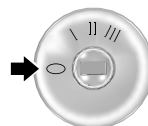
Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.

3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Tournez la clé en position 0.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

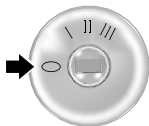
ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas,

Démarrage et arrêt du moteur

mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Tournez la clé en position **O**.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule.

Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR (LE CAS ÉCHÉANT)

QU'EST-CE QUE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur est une fonction qui coupe le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une période prolongée pour vous aider à économiser du carburant.

Démarrage et arrêt du moteur

COMMENT FONCTIONNEL L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur coupe le moteur. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le moteur s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le moteur s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Réglages du véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Ralenti max. 30 min.**

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.*

ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Vous pouvez désactiver l'arrêt du moteur ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- En appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- En appuyant sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.*

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Si vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule, localisez la fente de secours au bas du bac de l'accoudoir.



Note : *Veillez à placer la clé correctement dans la fente de secours.*

Placez la clé dans la fente de sécurité.

Avec la clé passive dans la fente de sécurité, appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage puis appuyer sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage pour démarrer votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'anomalie de fonctionnement



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, le système de diagnostic embarqué détecte un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures de gaz d'échappement accrues pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Témoin du groupe motopropulseur



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela indique un défaut du groupe motopropulseur ou des quatre roues motrices. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Action
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Anomalie système de démarrage	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - DIESEL, VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note: S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note: Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).



2. Tournez la clé en position III jusqu'à ce que le moteur démarre.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - DIESEL, VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 173).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - ESSENCE, VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

Démarrage et arrêt du moteur

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.



3. Tournez la clé en position III et attendez que le moteur cesse de se lancer.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur.
5. Tournez la clé en position III.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS - ESSENCE, VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

Démarrage et arrêt du moteur



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 173).

Auto-Start-Stop

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système contribue à réduire la consommation de carburant en arrêtant et en redémarrant le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le moteur redémarre lorsque vous relâchez la pédale d'embrayage.

Dans certaines situations, il se peut que votre véhicule redémarre avant que vous ne relâchiez la pédale de frein, par exemple :

- Pour maintenir une température intérieure agréable.
- Pour recharger la batterie.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le bouton pour désactiver le système.

Note: La désactivation du système à l'aide du bouton ne dure qu'un seul cycle de clé.

Appuyer de nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

ARRÊT DU MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Arrêtez votre véhicule.

Auto-Start-Stop

2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note : Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.

ARRÊT DU MOTEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

REDÉMARRAGE DU MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin de démarrage/arrêt automatique s'allume en gris avec un trait d'union lorsque le système est arrêté.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION

Transmission automatique

Message	Anomalie	Mesure à prendre
Passer en position P puis redémarrer le moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passer en position de stationnement (P) et redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Boîte de vitesses manuelle

	Anomalie	Mesure à prendre
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passer au point mort pour redémarrer le moteur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Éteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Évitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les yeux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez au minimum de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 20 % (E20) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT (LE CAS ÉCHÉANT)

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve derrière le siège arrière droit avec le cric du véhicule.

PANNE SÈCHE

REPLISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).

Carburant et ravitaillement

- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 184).

Note : N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.

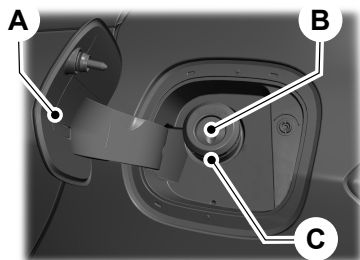
Carburant et ravitaillement

Note : Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Entrée de remplissage de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - VÉHICULES AVEC: REMPLISSAGE DE CARBURANT SANS BOUCHON

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.

⚠ AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement à proximité de l'entrée de remplissage de carburant, ne faites pas de remplissage tant que le son n'a pas disparu. Sinon, du carburant pourrait être projeté et pourrait provoquer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures graves ou la mort.

Carburant et ravitaillement

⚠ AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

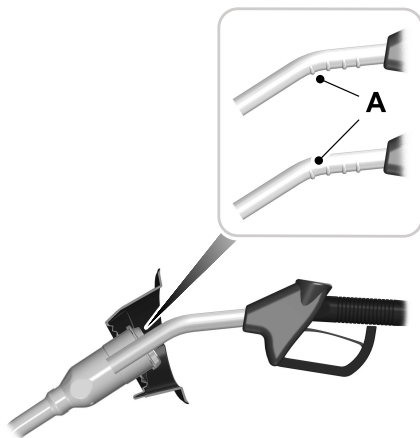
⚠ AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

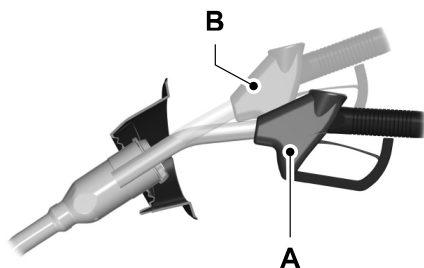
⚠ AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

Note : Pour plus d'informations sur l'appoint, consultez l'étiquette apposée à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.

1. Ouvrir la trappe de remplissage de carburant. Voir **Ouverture manuelle de la trappe de remplissage de carburant** (page 190).
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.

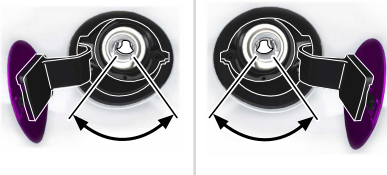


3. Insérez l'embout de la pompe à carburant jusqu'au premier cran. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

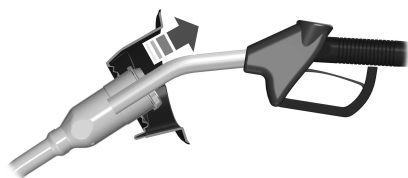


4. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant en position A lorsque vous faites le plein. Le fait de maintenir le pistolet de la pompe à carburant en position B peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.

Carburant et ravitaillement



- Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



- Lorsque la pompe s'arrête, attendez cinq secondes, puis relevez l'embout de la pompe à carburant et retirez-le lentement.
- Fermer la trappe à carburant.

Note : Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE - VÉHICULES AVEC BOUCHON DE CARBURANT

AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement à proximité de l'entrée de remplissage de carburant, ne faites pas de remplissage tant que le son n'a pas disparu. Sinon, du carburant pourrait être projeté et pourrait provoquer des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures graves ou la mort.

Carburant et ravitaillement

⚠️ AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

⚠️ AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

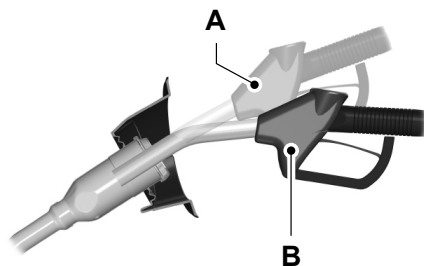
⚠️ AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

⚠️ AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

Note : Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. Une utilisation de carburant incorrect pourrait causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

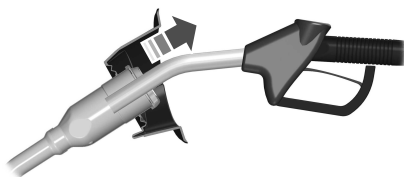
Note : Pour plus d'informations sur l'appoint, consultez l'étiquette apposée à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant.

1. Appuyez sur la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir. Voir **Ouverture manuelle de la trappe de remplissage de carburant** (page 190).
2. Ouvrez complètement la trappe du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
3. Tournez le bouchon du réservoir de carburant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



E139203

4. Maintenez le pistolet dans la position B pendant que vous faites le plein de carburant. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.



5. Soulevez légèrement la buse de carburant pour la retirer.

Carburant et ravitaillement

- Remettez le bouchon du réservoir de carburant en place en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Fermez et poussez la porte du réservoir de carburant pour la verrouiller.

Note: Si vous devez remplacer le bouchon du réservoir de carburant, ne le remplacez que par un bouchon conçu pour votre véhicule. La garantie du client peut s'annuler en cas de dommages sur le réservoir de carburant ou le système d'alimentation provoqués par l'absence d'utilisation d'un bouchon de remplissage de carburant Ford d'origine correct.

OUVERTURE MANUELLE DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT



Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.

Note: Si vous éprouvez des difficultés pour ouvrir la trappe à carburant, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage du corps de clé ou de la trappe.

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO₂ et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

Carburant et ravitaillement

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Accès carburant ouvert Refermer complètement pour éviter l'allumage du voyant ""Contrôle moteur""	Un rappel de fermeture de la trappe à carburant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'éclairage du témoin de contrôle du moteur.
Erreur plein carburant Cf. manuel	Il y a une erreur au niveau du remplissage du véhicule.

Convertisseur catalytique

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne gare pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 358).
- Utilisez le bon carburant. Voir **Carburant et ravitaillement** (page 183).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note : *Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.*

Convertisseur catalytique

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Quand votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

STATIONNEMENT (P)



AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note: Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer la transmission en mode de stationnement (P).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie est déchargée.

Note: Il se peut que votre véhicule ne puisse pas quitter le stationnement (P) si un fusible est grillé. Voir **Fusibles** (page 367).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Note: Votre véhicule pourrait se mettre en stationnement (P) si vous tentez de sortir de votre véhicule sans que la transmission soit en stationnement (P). Voir **Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P)** (page 199).

Note: Si vous passez en position de stationnement (P) sans appuyer à fond sur le frein, le frein de stationnement peut s'appliquer. Si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente, le frein de stationnement peut s'appliquer. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 221).

Note: Une tonalité peut retentir lorsque vous sélectionnez le stationnement (P).

MARCHE ARRIÈRE (R)



AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

Transmission automatique

NEUTRE (N)



AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

MANUEL (M)

En mode manuel (M), vous pouvez sélectionner un rapport spécifique. Voir **Passages de vitesse manuels** (page 195).

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 344).*

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE

Levier de vitesses à la console centrale

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Appuyez sur le bouton avant du levier de vitesses et déplacez le levier de vitesses dans la vitesse souhaitée.

Note: *Cette position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission, si le véhicule en est équipé.*

3. Lorsque vous avez fini de conduire, arrêtez-vous complètement.

4. Appuyez sur le bouton avant du levier de vitesses, déplacez le levier de vitesses et verrouillez-le solidement en position de stationnement (P).

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note: *La position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission.*

PASSAGES DE VITESSE MANUELS

PASSAGE DE VITESSE À L'AIDE DE LA PALETTE AU VOLANT - RAPTOR

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé. Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé. Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Transmission automatique

Note : Une conduite prolongée avec un régime moteur élevé peut causer des dommages au véhicule non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.



Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour changer temporairement de vitesse.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses.

- Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Maintenez la palette (+) pendant quelques secondes pour désactiver la fonction.

Note : La fonction se désactive après un court instant si aucune palette n'est actionnée.

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses ou quand vous tractez une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 344).

- Passez en mode manuel (M) pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

PASSAGE DE VITESSE À L'AIDE DES BOUTONS DU LEVIER SÉLECTEUR

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé. Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé. Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

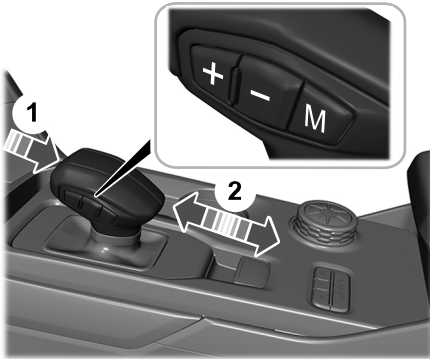
Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : Une conduite prolongée avec un régime moteur élevé peut causer des dommages au véhicule non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.

Transmission automatique

Passage de vitesses électronique



Note: Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses ou quand vous tractez une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 344).

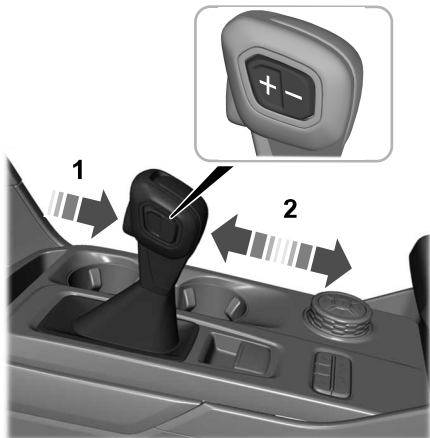
Passez en mode manuel (M) pour activer la fonction.

Appuyez sur le bouton haut (+) pour passer au rapport supérieur.

Appuyez sur le bouton bas (-) pour passer au rapport inférieur.

Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

Changement de vitesse mécanique



MODE NEUTRE TEMPORAIRE - VÉHICULES AVEC: PASSAGE DE VITESSES ÉLECTRONIQUE

QU'EST-CE QUE LE MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Ce mode maintient votre véhicule au point mort (N), pendant une durée limitée, lorsque vous quittez votre véhicule ou éteignez votre véhicule.

Note: Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.

LIMITATIONS DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Transmission automatique

SAISIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

1. Mettez votre véhicule sous tension.
2. Arrêtez complètement votre véhicule.
3. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Passez en position point mort (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

5. Appuyez sur le bouton du mode Manuel (M).

Note : *Un message de confirmation s'affiche quand le véhicule bascule dans ce mode.*

6. Relâchez la pédale de frein ;

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

7. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Note : *Le témoin de position neutre (N) du sélecteur de transmission peut clignoter quand ce mode est activé.*

SORTIE DU MODE NEUTRE TEMPORAIRE

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

UTILISATION DE LA SÉLECTION DE GAMME PROGRESSIVE

La sélection de gamme progressive vous donne la possibilité de bloquer les rapports de la gamme de changement de vitesses automatique. Cela pourrait vous offrir une meilleure expérience de conduite, par exemple en réduisant les changements de vitesse quand la route est glissante ou sur les pentes abruptes.

Avec la transmission sur Marche (D), appuyez sur le bouton - pour activer la fonction.

Appuyez à nouveau sur le bouton - pour continuer à bloquer les rapports supérieurs. En commençant par le rapport le plus élevé, le combiné des instruments indique le rapport actuel et le rapport le plus élevé disponible. Par exemple, appuyez sur le bouton - deux fois pour débloquer les 10e et 9e rapports.

Note : *Le combiné des instruments indique le rapport actuel et le rapport le plus élevé disponible.*

Appuyez sur le bouton + pour déverrouiller les rapports et permettre à la transmission de passer aux rapports supérieurs.

Note : *La transmission change automatiquement de rapport à l'intérieur de la plage de rapports que vous sélectionnez.*

Transmission automatique

RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P) - VÉHICULES AVEC: PASSAGE DE VITESSES ÉLECTRONIQUE

QU'EST-CE QUE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en position de stationnement (P) si vous tentez de le quitter sans placer la transmission en position de stationnement (P).

COMMENT FONCTIONNE LE RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur lorsque la porte conducteur est ouverte.

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement (P) lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Voir Démarrage et arrêt du moteur (page 167).*

LIMITES DU RETOUR AUTOMATIQUE AU STATIONNEMENT (P)

Le retour automatique au stationnement (P) peut ne pas fonctionner si le capteur d'ouverture de porte ou le capteur de ceinture de sécurité est défectueux.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin de ceinture de sécurité s'allume ou un signal sonore retentit lorsque la ceinture de sécurité est bouclée.
- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

Quatre roues motrices

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES - 4X4 AVEC ENGAGEMENT PARTIEL

4x4 avec engagement partiel (le cas échéant)

Ce système offre au conducteur deux roues motrices gamme haute, quatre roues motrices gamme haute et quatre roues motrices gamme basse comme modes de fonctionnement disponibles.

Lorsque vous sélectionnez le mode quatre roues motrices gamme haute ou le mode quatre roues motrices gamme basse, le système fournit la puissance du mode quatre roues motrices gamme verrouillée mécaniquement aux roues avant et arrière pour une utilisation dans des conditions tout-terrain ou de faible adhérence telles que la neige profonde, le sable ou la boue.

La sélection du mode quatre roues motrices gamme basse fournit également un rapport supplémentaire pour une multiplication accrue du couple dans des conditions telles que le sable profond, les pentes raides ou le remorquage d'objets lourds.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES - MODE 4X4 AVANCÉ AVEC 4A

4x4 avancé avec engagement automatique à la demande (le cas échéant)

Ce système surveille diverses entrées sensorielles du véhicule pour fournir un niveau de performance accru. Ce système offre au conducteur les modes deux roues motrices gamme haute (2H), quatre roues motrices automatique (4A), quatre roues motrices gamme haute (4H) et quatre roues motrices gamme basse (4L) comme modes de fonctionnement disponibles.

Lorsque vous sélectionnez le mode quatre roues motrices automatique (4A), le système fait varier en continu la puissance aux roues avant pour des performances optimales dans toutes les conditions routières.

Lorsque vous sélectionnez les modes quatre roues motrices gamme haute (4H) ou quatre roues motrices gamme basse (4L), le système fournit une puissance verrouillée électroniquement aux roues avant et arrière pour une utilisation dans des conditions tout-terrain ou de faible adhérence telles que la neige profonde, le sable ou la boue.

La sélection du mode quatre roues motrices gamme basse (4L) fournit également un rapport supplémentaire pour une multiplication accrue du couple dans des conditions telles que le sable profond, les pentes raides ou le remorquage d'objets lourds.

Quatre roues motrices

LIMITES DU SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES

N'utilisez pas le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) ou quatre roues motrices gamme basse (4L) sur des routes sèches et dures. Cela peut produire un bruit excessif, augmenter l'usure des pneus et endommager les composants du groupe motopropulseur.

Le mode 4H ou 4L est uniquement destiné à être utilisé sur des surfaces globalement glissantes ou meubles. L'utilisation du mode 4L sur ces surfaces peut produire du bruit, comme des bruits sourds occasionnels, mais ne devrait pas endommager les composants de la transmission.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de transfert électronique à changement de vitesse à la volée, la transmission pourrait se bloquer mécaniquement lors de la tentative de sortir du mode quatre roues motrices sur des routes sèches et dures.

Note : *Si votre véhicule est équipé de la boîte de transfert à engagement sélectionnable 4x4 à temps partiel et que vous passez de surfaces constamment meubles ou glissantes, assurez-vous que le système à quatre roues motrices n'est pas bloqué mécaniquement en deux roues motrices gamme haute une fois que vous êtes sur des routes sèches et dures.*

Note : *Dans certains scénarios, où le système à quatre roues motrices a du mal à s'enclencher, un message **Pour verrouiller 4x4 ralentir à 3 mph** ou **Pour verrouiller 4x4 ralentir à 5 km/h** peut apparaître dans le combiné des instruments. Ce message peut également apparaître lors de l'activation du système de transmission intégrale dans des climats extrêmement froids au début du cycle de conduite. Une fois que la transmission se réchauffe, le passage à quatre roues motrices peut reprendre normalement.*

Fonctionnement du mode quatre roues motrices avec une roue de secours ou des pneus dépareillés

Sur les véhicules à quatre roues motrices, la taille de la roue de secours peut affecter le système à quatre roues motrices.

S'il y a une différence significative entre la taille de roue de secours et les pneus restants, vous pourriez avoir une fonctionnalité limitée à quatre roues motrices, un bruit supplémentaire, un inconfort et des dommages à la transmission.

En raison de l'usure normale des pneus, votre roue de secours n'est pas nécessairement de la même taille que vos pneus de route, ce qui rend votre roue de secours d'une taille différente. N'utilisez la roue de secours que de manière limitée.

Lorsque vous conduisez avec un ensemble roue et pneu différent, ne pas :

- Dépasser 80 km/h lors du fonctionnement en mode quatre roues motrices.
- Sélectionnez un mode quatre roues motrices sauf si le véhicule est à l'arrêt.
- Utiliser un mode quatre roues motrices sur une chaussée sèche.

Quatre roues motrices

Vous pourriez avoir une fonctionnalité de quatre roues motrices limitée lorsque vous conduisez avec un ensemble roue et pneu différent, en particulier lorsque vous conduisez en mode quatre roues motrices verrouillé mécaniquement. Vous pouvez faire l'expérience des éléments suivants :

- Bruit supplémentaire provenant de la boîte de transfert ou d'autres composants du groupe motopropulseur.
- Difficulté à entrer et sortir d'un mode quatre roues motrices verrouillé mécaniquement.
- Dommages aux composants d'arbre de transmission.

Note : *Lorsque vous conduisez avec une roue de secours, n'activez pas le mode quatre roues motrices sauf si vous devez décoincer votre véhicule.*

Immédiatement après avoir décroché votre véhicule, passez à 2H en effectuant les étapes suivantes :

1. Arrêtez-vous sur une surface plane et horizontale.
2. Placez la transmission en position de stationnement (P) s'il s'agit d'une transmission automatique ou en position neutre (N) s'il s'agit d'une boîte de vitesses manuelle.
3. Passez en mode deux roues motrices.
4. Placez la transmission en marche arrière (R).
5. Placez la transmission en position de marche avant (D) pour une transmission automatique et sur la première vitesse s'il s'agit d'une boîte de vitesses manuelle pour vous assurer que le système de boîte de transfert n'est pas coincé en place.

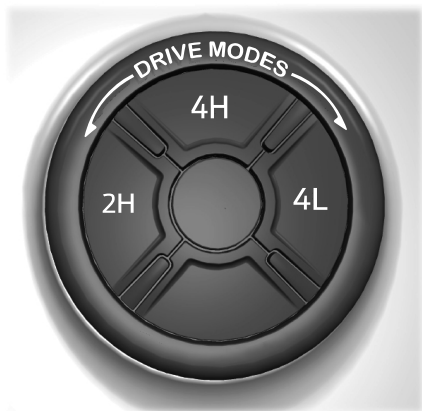
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES

Un véhicule équipé de quatre roues motrices peut être propulsé à l'aide des quatre roues lorsque ce mode est sélectionné. Cela augmente la traction et permet de conduire en toute sécurité sur des terrains ou dans des conditions de conduite pour lesquels un véhicule conventionnel équipé de deux roues motrices ne serait pas adapté.

Sur certains modèles à quatre roues motrices, le passage initial du mode deux roues au mode quatre roues motrices pendant que le véhicule est en mouvement peut provoquer un bruit sourd ou de cliquetis. Ces bruits sont normaux lorsque la transmission avant prend de la vitesse et ne sont pas préoccupants.

Quatre roues motrices

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE QUATRE ROUES MOTRICES - 4X4 AVEC ENGAGEMENT PARTIEL



Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode quatre roues motrices.

- 2H - Deux roues motrices gamme haute.
- 4H - Quatre roues motrices gamme haute. Voir **Quatre roues motrices haut** (page 205).
- 4L - Quatre roues motrices gamme basse. Voir **Quatre roues motrices bas** (page 205).

Note : N'effectuez pas cette opération si les roues arrière patinent, lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur ou lorsque vous conduisez dans un virage serré.

Note : Relâcher momentanément la pédale d'accélérateur pendant qu'un message de changement de vitesse s'affiche améliore les performances d'engagement ou de désengagement.

Note : N'effectuez pas cette opération lorsque le régulateur de vitesse ou le contrôle de suivi est sélectionné et actif. Le système peut ne pas commuter comme prévu.

Passage à ou à partir de quatre roues motrices gamme basse

1. Amenez votre véhicule à une vitesse de 0 km/h.
2. Pour les véhicules à transmission automatique, placez-vous au Neutre (N). Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
3. Appuyez sur 4L sur le sélecteur de mode quatre roues motrices.

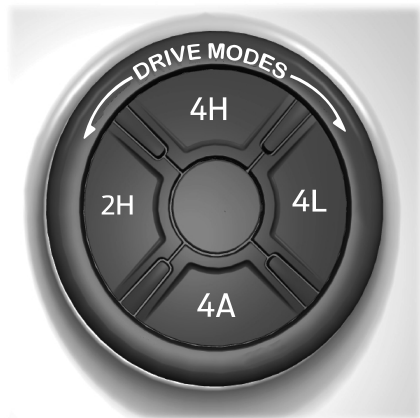
Note : Un message **Changement 4x4 en cours** apparaît sur l'écran d'information indiquant que le changement est en cours. Si l'une des conditions de changement précédentes n'est pas remplie, le changement de mode ne se produira pas et l'écran d'information guide le conducteur à travers les procédures de changement de mode appropriées.

Note : Si **Embrayage retardé Avancer** s'affiche sur l'écran d'information, placez la boîte de vitesses en marche avant, avancez votre véhicule d'environ 1,5 m, et remettez la transmission au point mort (N) pour permettre à la boîte de transfert de terminer le changement de gamme.

Note : Lorsque le témoin est fixe, le système a atteint le mode quatre roues motrices souhaité. Lorsqu'un témoin de mode quatre roues motrices sélectionné clignote, le système tente de passer à ce mode spécifique.

Quatre roues motrices

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE QUATRE ROUES MOTRICES - MODE 4X4 AVANCÉ AVEC 4A



Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode quatre roues motrices.

- 2H - Deux roues motrices gamme haute.
- 4A - Quatre roues motrices auto. Voir **Système quatre roues motrices auto** (page 205).
- 4H - Quatre roues motrices gamme haute. Voir **Quatre roues motrices haut** (page 205).
- 4L - Quatre roues motrices gamme basse. Voir **Quatre roues motrices bas** (page 205).

Note : N'effectuez pas cette opération si les roues arrière patinent ou lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Passage à ou à partir de quatre roues motrices gamme basse

1. Amenez votre véhicule à une vitesse de 0 km/h.
2. Pour les véhicules à transmission automatique, placez-vous au Neutre (N). Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
3. Appuyez sur 4L sur le sélecteur de mode quatre roues motrices.

Note : Un message **Changement 4x4 en cours** apparaît sur l'écran d'information indiquant que le changement est en cours. Si l'une des conditions de changement précédentes n'est pas remplie, le changement de mode ne se produira pas et l'écran d'information guide le conducteur à travers les procédures de changement de mode appropriées.

Note : Si **Embrayage retardé Avancer** s'affiche sur l'écran d'information, placez la boîte de vitesses en marche avant, avancez votre véhicule d'environ 1,5 m, et remettez la transmission au point mort (N) pour permettre à la boîte de transfert de terminer le changement de gamme.

Note : Lorsque le témoin est fixe, le système a atteint le mode quatre roues motrices souhaité. Lorsqu'une LED de mode quatre roues motrices sélectionné clignote, le système tente de passer à ce mode spécifique.

Note : Lorsque tous les témoins clignent, faites réparer votre véhicule dès que possible.

Quatre roues motrices

MODES QUATRE ROUES MOTRICES

DEUX ROUES MOTRICES HAUT

Le mode deux roues motrices gamme haute est destiné à la conduite générale sur route. La puissance est envoyée uniquement aux roues arrière.

Note : *Le mode deux roues motrices gamme haute peut être activé ou désactivé en fonction de la sélection du mode de conduite. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 283).*

SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES AUTO (le cas échéant)

Le système quatre roues motrices auto fournit une puissance à quatre roues motrices à commande électronique aux roues avant et arrière, selon les besoins, pour une traction accrue en cas de variations des conditions routières. Le réglage du système quatre roues motrices auto varie en fonction du mode de conduite sélectionné. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).

Note : *Le système quatre roues motrices auto peut s'allumer ou s'éteindre automatiquement en fonction de la sélection du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).*

QUATRE ROUES MOTRICES HAUT

Le mode quatre roues motrices haut fournit une puissance à quatre roues motrices à verrouillage électronique ou mécanique sur les roues avant et arrière pour une utilisation en tout-terrain ou dans des conditions hivernales telles que de la neige épaisse, du sable ou de la boue. Ce mode ne convient pas aux routes sèches.

Note : *Le mode quatre roues motrices haut peut s'allumer ou s'éteindre automatiquement en fonction de la sélection du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).*

QUATRE ROUES MOTRICES BAS

Le mode quatre roues motrices bas fournit une puissance à quatre roues motrices à verrouillage électronique ou mécanique sur les roues avant et arrière pour une utilisation sur des surfaces à faible adhérence, mais le fait avec un couple supplémentaire pour augmenter la multiplication du couple. Ce mode est uniquement destiné aux conditions tout-terrain telles que du sable profond, des pentes raides ou pour tirer des objets lourds.

Note : *Le mode quatre roues motrices bas peut s'allumer ou s'éteindre automatiquement en fonction de la sélection du mode de conduite. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).*

TÉMOINS DU SYSTÈME QUATRE ROUES MOTRICES

Deux roues motrices gamme haute



S'allume brièvement lorsque le mode deux roues motrices gamme haute est sélectionnée.

Système quatre roues motrices auto (le cas échéant)



Il s'allume quand le mode quatre roues motrices auto est sélectionné.

Quatre roues motrices

Quatre roues motrices gamme haute



Il s'allume quand le mode quatre roues motrices gamme haute est sélectionné.

Quatre roues motrices gamme basse



Il s'allume quand le mode quatre roues motrices gamme basse est sélectionné.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE BOÎTE DE TRANSFERT

Voir **Quantités et spécifications du liquide de boîte de transfert** (page 457).

QUATRE ROUES MOTRICES – DÉPANNAGE

QUATRE ROUES MOTRICES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume en cas d'anomalie des quatre roues motrices ou du groupe motopropulseur.

Note : *En cas de défaillance, le système peut généralement rester dans le mode sélectionné avant que la condition de l'anomalie ne survienne. Il ne passe pas par défaut à deux roues motrices en toutes circonstances. Lorsque cet avertissement s'affiche, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

QUATRE ROUES MOTRICES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Pour 4L ralentir jusqu'à l'arrêt	S'affiche lorsque le conducteur tente de passer en mode quatre roues motrices gamme basse (4L) lorsqu'il roule à une vitesse trop élevée.
Pour 4L passer sur Neutre	S'affiche lorsque le conducteur tente de passer en mode quatre roues motrices gamme basse (4L) sans que la transmission soit au point mort (N).
Pour 4L embrayer	S'affiche lorsque le conducteur tente de passer en mode quatre roues motrices gamme basse (4L) sans appuyer sur la pédale d'embrayage.
Pour sortir de 4L ralentir jusqu'à l'arrêt	S'affiche lorsque le conducteur tente de quitter le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) lorsqu'il roule à une vitesse trop élevée.
Pour sortir de 4L passer sur Neutre	S'affiche lorsque le conducteur tente de quitter le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) sans que la transmission soit au point mort (N).

Quatre roues motrices

Message	Détails
Pour sortir de 4L embrayer	S'affiche lorsque le conducteur tente de quitter le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) sans appuyer sur la pédale d'embrayage.
Changement 4x4 en cours	S'affiche lorsque le système à quatre roues motrices passe dans et hors des deux roues motrices gamme haute (2H) ou entre les gammes haute et basse.
4x4 temporairement verrouillé	S'affiche lorsque le système à quatre roues motrices détecte une condition de conduite qui nécessite temporairement des performances de traction intégrale supérieures. Le système reprend son fonctionnement normal une fois que le système ne détecte plus ces conditions de conduite.
4x4 temporairement désactivé	S'affiche lorsque le système à quatre roues détecte une température élevée du système et cesse temporairement de fournir de la puissance aux roues avant. Le système reprend son fonctionnement normal lorsque la température du système revient à la normale.
4x4 restauré	S'affiche lorsque le système à quatre roues motrices reprend son fonctionnement normal.
Embrayage retardé Avancer	S'affiche lorsque la boîte de transfert n'est pas en mesure de terminer un changement de vitesse et nécessite un mouvement vers l'avant pour terminer le changement de vitesse.
Changer pour N	S'affiche lorsque le système nécessite un changement de rapport de transmission supplémentaire sur le neutre (N) pour terminer un changement de rapport de boîte de transfert.
4x4 désactivé	S'affiche lorsque le système est devenu désactivé en raison de pneus incompatibles ou d'un défaut externe.
Mode 4x4 sélectionné non disponible en mode conduite actuel	S'affiche lorsque le conducteur sélectionne un mode quatre roues motrices non autorisé dans le mode de conduite actuel.
Pour verrouiller 4x4 ralentir à 3 mph	S'affiche lorsque le système est incapable d'engager le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) et oblige le conducteur à ralentir avant d'essayer d'engager.

Quatre roues motrices

Message	Détails
Pour verrouiller 4x4 ralentir à 5 km/h	S'affiche lorsque le système est incapable d'engager le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) et oblige le conducteur à ralentir avant d'essayer d'engager.
Pour verrouiller 4x4 relâcher la pédale d'accélérateur	S'affiche lorsque le système à quatre roues motrices nécessite que la pédale d'accélérateur soit relâchée pour effectuer le passage en mode quatre roues motrices.
4x4 Performances réduites Cf. manuel	S'affiche lorsque le système est entré dans un mode dégradé en raison de pneus dépareillés.
Vérifier 4x4	Le mode quatre roues motrices présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Impossible de désactiver 4x4 Cf. manuel	S'affiche lorsque le système à quatre roues motrices détecte un blocage de changement de rapport mécanique en quittant le mode quatre roues motrices gamme haute (4H). Voir Limites du système quatre roues motrices (page 201).

Différentiel de verrouillage électronique

QU'EST-CE QUE LE DIFFÉRENTIEL DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE

Le différentiel de blocage électronique est un dispositif logé dans l'essieu avant ou arrière et, lorsqu'il est activé, permet aux deux roues de cet essieu de tourner à la même vitesse. Le différentiel de verrouillage électronique peut fournir une traction supplémentaire si votre véhicule s'embourbe. Vous pouvez activer le différentiel électroniquement et le changer à la volée dans la plage de vitesse de fonctionnement. Le différentiel électronique se désengage automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse une valeur définie et il se réengage automatiquement lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous d'une valeur définie. Voir **Activation et désactivation du différentiel de verrouillage électronique** (page 209). Il s'engage également automatiquement en fonction de certains modes de conduite sélectionnés. Voir **Modes quatre roues motrices** (page 205). Le différentiel de verrouillage électronique s'utilise dans la boue, sur les surfaces rocailleuses, dans le sable ou pour toute surface en tout-terrain nécessitant une motricité maximale. Il n'est pas destiné à être utilisé sur une chaussée sèche.

Note : *Les différentiels à verrouillage électronique sont destinés à une utilisation tout-terrain uniquement et non à une utilisation sur chaussée sèche. L'utilisation des différentiels à verrouillage électronique sur une chaussée sèche entraîne une augmentation de l'usure des pneus, du bruit et des vibrations ou des dommages à la chaîne cinématique.*

Note : *Le différentiel de verrouillage électronique avant n'est disponible qu'en mode quatre roues motrices gamme basse (4L).*

Note : *Le blocage du différentiel avant réduit votre capacité à effectuer des manœuvres de virage serrées et crée une résistance supplémentaire aux entrées de direction.*

Note : *La désactivation des différentiels à blocage électronique lors d'un virage entraîne des difficultés de débrayage. Si le différentiel à blocage électronique a du mal à se désengager, relâchez la pédale d'accélérateur et tournez le volant d'avant en arrière par petits incréments tout en gardant le contrôle et en suivant une ligne droite.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DIFFÉRENTIEL DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE

Activation du différentiel de verrouillage électronique

Vous pouvez activer le différentiel de blocage avant ou arrière en appuyant sur le commutateur du bloc de contacteurs central ou via l'écran tactile. Voir **Ecran du mode Tout terrain** (page 348).

Différentiel de verrouillage électronique

Vitesse et disponibilité de l'engagement du différentiel à verrouillage électronique avant

Mode quatre roues motrices	Vitesse d'engagement maximale	Vitesse de désengagement automatique	Vitesse de réengagement automatique
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Vitesse et disponibilité de l'engagement du différentiel à verrouillage électronique arrière

Modes quatre roues motrices	Vitesse d'engagement maximale	Vitesse de désengagement automatique	Vitesse de réengagement automatique
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Faible adhérence (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Neige/Sable profond (4H, 4L) ¹	Pas de limite de vitesse	Pas de limite de vitesse	Pas de limite de vitesse
Boue/ornières (4H, 4L) ¹			
Baja (2H, 4H, 4L)			
Ralenti rochers (4L) ¹			

¹ S'engage automatiquement lorsque ces modes de conduite sont sélectionnés. Vous avez la possibilité d'annuler manuellement l'engagement automatique en appuyant sur le commutateur de différentiel de verrouillage électronique.

Modes quatre roues motrices	Vitesse d'engagement maximale	Vitesse de désengagement automatique	Vitesse de réengagement automatique
4L	Pas de limite de vitesse	Pas de limite de vitesse	Pas de limite de vitesse

Différentiel de verrouillage électronique

INDICATEURS DU DIFFÉRENTIEL DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE



Témoin de blocage de différentiel arrière.



Témoin de blocage de différentiel avant.

Si le témoin de différentiel de blocage avant ou arrière dans le combiné d'instruments est orange, les deux roues de l'essieu indiqué sont bloquées ensemble pour une traction supplémentaire.

Si le différentiel de verrouillage électronique est sélectionné et que le témoin sur le combiné des instruments est gris ou passe de l'ambre au gris pendant la conduite, l'un des événements suivants s'est produit :

- La vitesse de votre véhicule est trop élevée.
- La pédale d'accélérateur est trop haute lors d'une tentative d'engagement.

- Votre véhicule subit une activation des freins antiblocage.
- La différence de vitesse des roues gauche et droite est trop élevée lors d'une tentative d'engagement.

Si le différentiel de verrouillage électronique est sélectionné et que le voyant du combiné des instruments ne s'allume pas, l'un des événements suivants s'est produit :

- Le différentiel de verrouillage électronique n'est pas autorisé dans le mode de conduite actuel et le message DIFFERENTIEL DE VERROUILLAGE SELECTIONNE NON DISPONIBLE EN MODE DE CONDUITE ACTUEL est affiché sur le combiné des instruments.
- Le différentiel de verrouillage électronique n'est pas autorisé dans le mode de conduite 4x4 actuel et le message DIFFERENTIEL DE VERROUILLAGE SELECTIONNE NON DISPONIBLE EN MODE DE CONDUITE 4x4 ACTUEL est affiché sur le combiné des instruments.
- Le système a mal fonctionné et est accompagné de CONTROLER LE DIFFERENTIEL DE VERROUILLAGE dans le combiné d'instruments. Consulter votre concessionnaire autorisé pour obtenir de l'aide.

Différentiel de verrouillage électronique

DIFFÉRENTIEL DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE – DÉPANNAGE

DIFFÉRENTIEL DE VERROUILLAGE ÉLECTRONIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Différentiel autobloq. sélectionné non disponible dans le mode de conduite actuel	Le différentiel à verrouillage électronique sélectionné n'est pas disponible dans le mode de conduite actuel. Voir Modes quatre roues motrices (page 205).
Différentiel autobloq. sélectionné non disponible dans le mode 4x4 actuel	Le différentiel à blocage électronique sélectionné n'est pas disponible dans votre mode quatre roues motrices actuel. Voir Modes quatre roues motrices (page 205).
Pour verrouiller différentiel lâcher accélérateur	Le différentiel à blocage électronique sélectionné nécessite que vous relâchiez la pédale d'accélérateur pour s'engager.
Vérifier différentiel de blocage	Un défaut du système de différentiel à verrouillage électronique est présent. Rendez-vous chez votre concessionnaire agréé dès que possible.

Les conditions suivantes affectent le différentiel à verrouillage électronique :

- En fonction de la sélection du mode de conduite, le différentiel de verrouillage électronique arrière ne s'engage pas si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 32 km/h.
- Le différentiel de verrouillage électronique avant ne s'engage pas si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 32 km/h en quatre roues motrices gamme basse (4L).
- En fonction de la sélection du mode de conduite, le différentiel de verrouillage électronique se désengage automatiquement à des vitesses supérieures à 41 km/h et se réengage automatiquement à des vitesses inférieures à 32 km/h.
- Le différentiel de verrouillage électronique peut ne pas s'engager si vous appuyez sur votre pédale d'accélérateur lors d'une tentative d'engagement. Un message peut apparaître dans l'affichage de la planche de bord, vous demandant de relâcher la pédale d'accélérateur.
- En quatre roues motrices gamme basse (4L), le différentiel de verrouillage électronique avant se désengage automatiquement à des vitesses supérieures à 41 km/h et se réengage automatiquement en deçà de 32 km/h.
- Le système AdvanceTrac a la capacité d'assumer le contrôle du différentiel de verrouillage électronique et de le désactiver lors de manœuvres si nécessaire.

Différentiel de verrouillage électronique

Fonctionnement du différentiel à verrouillage électronique avec un pneu de secours ou des pneus dépareillés

Sur les véhicules équipés d'un différentiel de verrouillage électronique, la taille de la roue de secours peut affecter les performances du système. S'il y a une différence significative entre les deux pneus arrière ou les deux pneus avant, la fonctionnalité du différentiel de verrouillage électronique peut être limitée. Si le différentiel de verrouillage électronique a du mal à se désengager, relâchez la pédale d'accélérateur et tournez le volant dans la direction opposée au roulement. Nous vous recommandons d'engager et de désengager le différentiel de verrouillage électronique à l'arrêt lorsque vous montez un pneu de secours ou dépareillé sur l'un ou l'autre des essieux.

Freins

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également s'allumer lorsque votre véhicule s'arrête.*

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.

- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.*

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 388).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX** sur le réservoir de liquide de frein.



1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.
2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : *Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.*

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 447).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Voir **Spécifications du liquide de freins** (page 456).

Freins

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

BRAKE



Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

FREINS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Niveau de liquide de frein insuffisant	Le niveau de liquide de frein est bas, contrôlez immédiatement le système de freinage. Voir Contrôle du liquide de freins (page 215).
Vérifier le système de freins	Faites vérifier le système dès que possible.

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

Est-ce normal que mes freins fassent du bruit ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Il y a un bruit de moteur électrique lorsque j'appuie sur la pédale de frein ou que j'active le commutateur de frein de stationnement. Est-ce normal ?

Oui, ce sont des sons de fonctionnement du servofrein électronique ou du frein de stationnement électronique.

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est normale au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 412).*

Frein de stationnement

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT. - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT. - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.

2. Tirez à fond le levier de frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier du frein de stationnement.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AVERTISSEMENT SONORE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement

FREIN DE STATIONNEMENT – DÉPANNAGE



Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

FREIN DE STATIONNEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FREIN DE STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION


Message	Pièce
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.


Frein de stationnement électrique

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

 **AVERTISSEMENT:** Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

 **AVERTISSEMENT:** Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.


Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.


Note : *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*


Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

 **AVERTISSEMENT:** Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

 **AVERTISSEMENT:** Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

 **AVERTISSEMENT:** Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



Le commutateur de frein de stationnement électronique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : *Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque l'alimentation est coupée.*

Frein de stationnement électrique

Note : *Le frein de stationnement électrique peut être appliqué lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Stationnement (P)** (page 194).*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

1. Tirez le contacteur vers le haut et maintenez-le.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Note : *Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Mettez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Poussez le contacteur vers le bas.

Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement électrique

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.

Raccordez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour libérer le frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 358).

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement est libéré, cela indique que le système de frein de stationnement nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

Frein de stationnement électrique



Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement électrique

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Frein de stationnement

Message	Détails
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est entièrement serré.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est entièrement desserré.
Frein parking Système en surchauffe	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition dans laquelle les composants peuvent avoir été soumis à une surchauffe. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Pour desserrer, appliq. frein et interrupteur	Le frein de stationnement électrique est serré et vous tentez de le desserrer manuellement sans appuyer sur le frein.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique est serré et vous tentez de le desserrer automatiquement sans succès. Desserrez manuellement le frein.
Desserer frein parking	Le frein de stationnement électrique est appliqué et la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h. Desserrez le frein de stationnement avant de poursuivre la conduite.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement serré.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement desserré.
Frein parking Mode maintenance	Le système de frein de stationnement électrique est passé en mode spécial pour permettre l'entretien des freins arrière. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Il peut toutefois fonctionner de manière partielle. Contactez un concessionnaire agréé.
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le système de frein de stationnement électrique a détecté une condition nécessitant une révision. Contactez un concessionnaire agréé.

Assistance au freinage en marche arrière (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE


Le système utilise des capteurs à l'arrière de votre véhicule pour détecter une éventuelle collision et serre les freins pour réduire les dommages causés par l'impact ou pour aider à éviter la collision.


COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE


L'assistance au freinage en marche arrière fonctionne en cas de marche arrière (R) et de déplacement à une vitesse de 2–12 km/h.


Si le système détecte un obstacle derrière votre véhicule, il émet un avertissement sonore via l'aide au stationnement arrière ou le système d'alerte de circulation transversale.


PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE


 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter toute blessure physique, soyez toujours vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

 **AVERTISSEMENT:** Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

 **AVERTISSEMENT:** Certaines situations et certains objets empêchent la détection d'un risque. Par exemple, une lumière du soleil faible ou directe, le mauvais temps, des types de véhicules non conventionnels et des piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

Assistance au freinage en marche arrière (le cas échéant)

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Vous devez réagir lorsque vous vous apercevez que les freins s'actionnent pour conserver le contrôle du véhicule. Si vous n'intervenez pas, le véhicule peut recommencer à bouger.

Note : Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.

Note : Le système ne détecte pas les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés.

Note : Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.

Note : Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, le système peut détecter la remorque et émettre une alarme ou se désactiver. Si le système ne se désactive pas, désactivez-le manuellement une fois que vous avez raccordé la remorque.

Note : Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Activez ou désactivez **Freinage d'urgence en marche arrière**.

Note : Le système est indisponible lorsque l'aide au stationnement arrière, l'alerte de circulation transversale ou le système d'antipatinage est désactivé.

Note : Si votre véhicule n'est pas équipé d'une alerte de circulation transversale, l'assistance au freinage en marche arrière repose sur l'entrée de l'aide au stationnement arrière et des capteurs de la caméra arrière.

Note : Le paramètre par défaut est activé dans certaines régions.

DÉRIVATION DE L'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez ignorer le système en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur ou en désactivant la fonction.

Assistance au freinage en marche arrière (le cas échéant)

TÉMOINS D'ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

Si le système détermine qu'une collision avec un obstacle peut se produire, la

totalité de la force de freinage peut être appliquée.



Un message et un témoin d'avertissement apparaissent lorsque le système actionne les freins.

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Action
Aide au freinage de recul non disponible Cf. manuel	Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Vérifiez que le système d'aide au stationnement et le système d'alerte circulation transversale sont activés. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.
Aide au freinage de recul Anomalie	S'affiche quand une erreur système s'est produite. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au freinage de recul désactivée	S'affiche quand l'aide au freinage d'urgence en marche arrière est désactivé.

Assistance au freinage en marche arrière (le cas échéant)

ASSISTANCE AU FREINAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'assistance au freinage en marche arrière est-elle indisponible ?

- Assurez-vous que l'assistance au freinage en marche arrière est activée. Voir **Activation et désactivation de l'assistance au freinage en marche arrière** (page 225).
- Vérifiez que toutes les portes, le hayon et le capot sont fermés. Conduisez le véhicule en ligne droite pendant un court instant. Si le message reste affiché, contactez un concessionnaire agréé.
- Vérifiez que le système d'alerte de circulation transversale est activé le cas échéant. Voir **Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale** (page 309).
- Vérifiez que le système d'aide au stationnement arrière est activé. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 247).
- Vérifiez que le système d'antipatinage est activé. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 231).

Note : *L'antipatinage s'éteint automatiquement si la traction quatre roues motrices est faible et si certains modes de conduite tels que boue/ornières et neige/sable sont activés.*

- Le véhicule peut avoir subi un impact à l'arrière. Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement des capteurs.
- Un événement de freinage antiblocage, de système antipatinage ou de contrôle de stabilité a pu se produire. Le système se remet en marche lorsque l'événement est terminé.

- Vérifiez que la caméra arrière et la caméra à 360 degrés ne sont pas sales ou obstruées. Le cas échéant, nettoyez la caméra. Si le message apparaît encore après nettoyage de la caméra, attendez un peu et le message devrait s'effacer. Si le message ne disparaît pas, contactez un concessionnaire agréé.
- Assurez-vous que les capteurs d'alerte de trafic transversal et d'aide au stationnement arrière ne sont pas bloqués ou défectueux. Voir **Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale** (page 310). Voir **Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière** (page 248).
- Votre véhicule a été récemment entretenu ou la batterie est déconnectée. Faites marcher votre véhicule sur une courte distance pour reprendre le fonctionnement du système.
- L'assistance au freinage en marche arrière ne fonctionne pas lorsque vous raccordez une remorque. Le fonctionnement reprend lorsque vous déconnectez la remorque.

Note : *Si les réponses pour expliquer pourquoi le système est indisponible ne vous aident pas à rendre de nouveau disponible l'assistance au freinage en marche arrière, faites vérifier le système dès que possible.*

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsque votre véhicule se trouve dans une pente, l'assistant de démarrage en côte vous permet de démarrer plus facilement sans devoir utiliser le frein à main.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins sont relâchés lorsque le moteur a développé un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.

Le système s'active lorsque votre véhicule est en marche avant et face à la montée ou qu'il est en marche arrière (R) et face à la descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive si un dysfonctionnement se présente. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'aide au démarrage en côte est active lorsque vous mettez le contact. Vous ne pouvez pas activer ou désactiver le système.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Assistance au démarrage en côte non disponible	Ce message s'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Maintien automatique

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt et relâché la pédale de frein. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Vous pouvez activer ou désactiver le système en accédant au menu sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.

Note : Vous ne pouvez mettre le système en marche qu'après avoir fermé la porte du conducteur et bouclé votre ceinture de sécurité.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique, veillez à désactiver le maintien automatique ou de passer au point mort (N) avec la pédale de frein enfoncée pour vous assurer que le maintien automatique n'est pas actif.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : Le système s'active uniquement si vous appliquez une pression de freinage suffisante sur la pédale de frein.

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 221).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) et appuyez sur la pédale de frein.

Maintien automatique

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- lorsque vous utilisez l'aide au stationnement actif.
- votre véhicule est en mode Rester en position neutre.
- la porte conducteur est ouverte.
- vous passez la marche arrière (R) avant que le système soit actif.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE



S'allume lorsque le système est actif.



S'allume lorsque le système est sous tension, mais ne peut pas maintenir le véhicule immobile à ce moment précis.

Système anti-patinage

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si les roues commencent à patiner, la perte de traction peut compromettre le contrôle de la direction et la stabilité du véhicule. L'antipatinage applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément la puissance du moteur pour accroître la traction si nécessaire.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

Désactivation du système



Le contacteur du système de contrôle de stabilité et du système antipatinage est situé sur la planche de bord.

Lorsque vous désactivez le système, un message ainsi qu'une icône illuminée apparaissent sur le combiné des instruments.

Appuyez de nouveau sur le contacteur pour ramener le système antipatinage à un fonctionnement normal.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste actif.

Note : Lorsque vous placez votre véhicule en mode quatre roues motrices gamme basse (4L), l'antipatinage se désactive. L'antipatinage reprend lorsque vous remettez votre véhicule en mode deux roues motrices ou quatre roues motrices gamme haute (4H).

Note : Pour plus d'informations sur les systèmes de contrôle de stabilité et d'antipatinage. Voir **Contrôle de stabilité** (page 233).

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Témoin de contrôle de stabilité et d'antipatinage



Si le témoin ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il reste allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.



Le témoin de désactivation de l'antipatinage s'allume lorsque vous désactivez le système d'antipatinage ou lorsqu'un autre mode de contrôle de stabilité est sélectionné et nécessite la désactivation de l'antipatinage en fonction du mode de conduite sélectionné.

Systeme anti-patinage

SYSTEME ANTI-PATINAGE – DEPANNAGE

SYSTEME ANTI-PATINAGE – TEMOINS D'AVERTISSEMENT

Messages du systeme



Le temoin de l'antipatinage s'allume temporairement au demarrage et clignote lorsqu'il

est active par une condition de conduite.

Le temoin de desactivation antipatinage s'allume quelques instants au demarrage et reste allume :

- Lorsque vous desactivez le systeme antipatinage.
- Lorsque vous selectionnez un mode de controle de stabilite alternatif.
- Si un probleme est detecte au niveau du systeme.

SYSTEME ANTI-PATINAGE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Action
Anti-patinage desactive	Etat du systeme antipatinage apres que vous l'avez desactive.
Anti-patinage active	Etat du systeme antipatinage apres que vous l'avez active.

Contrôle de stabilité

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ



AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement de ce système et en altérer les performances. Posez les haut-parleurs stéréo de deuxième monte aussi loin que possible de la console centrale avant, du tunnel et des sièges avant afin de réduire le risque d'interférence avec les capteurs de contrôle électronique de stabilité. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en

mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles. Si le système de contrôle électronique de stabilité s'active, RALENTISSEZ.

Si une condition de conduite active le système de contrôle de stabilité ou le système antipatinage, les événements suivants peuvent se produire :

- Le témoin de contrôle de stabilité et du système antipatinage clignote.
- Le véhicule ralentit.
- La puissance moteur est réduite.

Le système de contrôle de stabilité dispose de plusieurs fonctions conçues pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule :

Contrôle électronique de stabilité

Ce système améliore la capacité de votre véhicule à éviter le patinage et les mouvements de glissement latéraux en actionnant les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur si nécessaire.

Contrôle de stabilité en tangage

Le contrôle de stabilité en tangage améliore la capacité de votre véhicule à éviter les tonneaux en détectant le roulis, ainsi que la vitesse à laquelle celui-ci évolue, et en actionnant les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement.

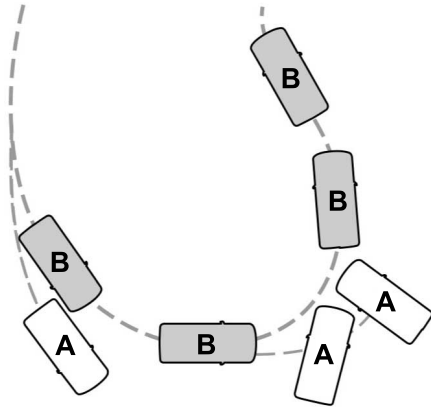
Contrôle de stabilité

Aide au braquage

L'aide au braquage améliore la capacité de votre véhicule à suivre la route dans les virages serrés ou à éviter les objets se trouvant sur la chaussée. L'aide au braquage réduit la puissance du moteur et actionne les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement si nécessaire.

Antipatinage

L'antipatinage améliore la capacité de votre véhicule à conserver l'adhérence de ses roues en détectant et en contrôlant leur patinage. Voir **Comment fonctionne le système anti-patinage** (page 231).



- A Véhicule sans contrôle de stabilité déviant de sa trajectoire.
- B Véhicule avec contrôle de stabilité gardant le contrôle de sa trajectoire sur une surface glissante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ

Le contrôle de stabilité s'active chaque fois que vous mettez le contact.

Vous pouvez désactiver le contrôle de stabilité en maintenant enfoncé le bouton de contrôle de stabilité et antipatinage pendant 5 à 15 secondes, ou vous pouvez appuyer à nouveau sur le bouton pour allumer le système.

Le passage de la transmission en marche arrière (R) désactive le système.

Vous pouvez activer ou désactiver le système antipatinage de façon indépendante. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 231).

Contrôle de stabilité

Contrôle de stabilité et antipatinage avec contrôle de stabilité en tangage

	Témoin OFF de contrôle de stabilité	Contrôle de stabilité antire-tournement ³	Contrôle électronique de stabilité ³	Système anti-patinage ³
Par défaut au démarrage	Allumé pendant le contrôle des ampoules	Activé	Activé ³	Activé
Appui momentané du bouton	Allumé	Activé	Activé ³	Désactivé ¹
Bouton enfoncé et maintenu pendant 5 à 15 secondes	Allumé	Activé	Désactivé ²	Désactivé ¹
Le bouton n'est pas enfoncé et la boîte de transfert est basculée sur 4x4 Low ou mise en mode Ralenti rochers	Allumé	Désactivé	Désactivé	Désactivé ¹

¹ Le système antipatinage peut toujours être activé mais avec des seuils plus ou moins serrés.

² Lorsque vous maintenez le bouton enfoncé, une barre de progression s'affiche pour indiquer la progression du temps de maintien du bouton.

³ Les fonctions peuvent varier en fonction du mode de conduite sélectionnable dans lequel se trouve actuellement le véhicule.

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Vous pouvez désactiver indépendamment la partie contrôle de stabilité du système. Voir **Comment fonctionne le système anti-patinage** (page 231).

Contrôle de stabilité

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Révision nécessaire AdvanceTrac	S'affiche quand le système a détecté une condition qui nécessite une révision. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible.
Marche/ arrêt d'AdvanceTrac	Le conducteur a désactivé ou activé l'antipatinage.

Contrôle de suivi

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE SUIVI



AVERTISSEMENT: Le système ne peut pas contrôler la vitesse du véhicule si l'adhérence est faible ou si la pente est extrêmement abrupte. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Le contrôle de suivi vous permet de vous concentrer sur la direction à basse vitesse et en mode tout terrain en contrôlant l'accélération et le freinage du véhicule pour maintenir la vitesse définie.

Le moteur de la pompe du système de freinage antiblocage peut émettre du bruit lorsque vous utilisez le système. Ce phénomène est normal.

LIMITES DU CONTRÔLE DE SUIVI

Le contrôle de suivi n'est pas disponible dans les conditions suivantes :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h en mode deux roues motrices gamme haute (2H), en mode quatre roues motrices automatique (4A) en mode quatre roues motrices gamme haute (4H).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L).
- La vitesse du véhicule est supérieure à 8 km/h en marche arrière (R).
- La transmission est en position de stationnement (P).

- La porte conducteur est ouverte.
- Le régulateur de vitesse est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE SUIVI



Appuyez sur le Contrôle de suivi sur l'écran tactile. Voir **Utilisation de l'écran du mode Tout terrain** (page 348).

Le système se désactive si vous appuyez à nouveau sur le bouton ou si vous dépassez 68 km/h.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU CONTRÔLE DE SUIVI

Note: *Les boutons sont situés sur le volant de direction.*

Conduisez à la vitesse que vous préférez.

SET+

Appuyez sur ce bouton pour augmenter la vitesse actuellement réglée.

SET-

Appuyez sur ce bouton pour réduire la vitesse actuellement réglée.

Note: *Le témoin change de couleur.*

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Vous pouvez aussi régler la vitesse de consigne en freinant.

Note: *Le fait d'appuyer sur la pédale de frein ne désactive pas le système.*

Contrôle de suivi

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur la touche.

INDICATEURS DE CONTRÔLE DE SUIVI



Contrôle de suivi

CONTRÔLE DE SUIVI – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE SUIVI – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Ralentir pour activer assistant piste	S'affiche lorsque vous devez réduire la vitesse du véhicule pour utiliser le contrôle de suivi.
Assistant piste non disponible avec le frein de parking serré	S'affiche lorsque vous devez relâcher le frein de stationnement pour utiliser le contrôle de suivi.
Assistant piste non disponible lorsque Pro Trailer Backup Assist™ est actif	S'affiche lorsque vous devez désactiver l'aide au recul avec remorque pour utiliser le contrôle de suivi.
Assistant piste activé Utiliser bouton SET pour définir vitesse	S'affiche lorsque vous réussissez à activer le contrôle de suivi et que vous pouvez définir une vitesse avec la commande Set+ ou Set-.
Assistant piste désactivé Le conducteur reprend le contrôle	S'affiche lorsqu'une anomalie système s'est produite pendant que le contrôle de suivi est actif et que le conducteur doit reprendre le contrôle.
Assistant piste désactivé	S'affiche lorsque le système est désactivé.
Anomalie assistant piste Cf. manuel	S'affiche lorsqu'une anomalie du système est présente. Consultez la section relative au contrôle de suivi du manuel du conducteur. Consultez votre concessionnaire autorisé pour un diagnostic.
Assistant piste Sélectionner une vitesse pour activer	S'affiche lorsque vous devez être en marche avant (D), en position neutre (N) ou en marche arrière (R) pour utiliser le contrôle de suivi.
Assistant piste non disponible avec le régulateur de vitesse activé	S'affiche lorsque vous devez désactiver le régulateur de vitesse pour utiliser le contrôle de suivi.
Assistant piste non disponible avec la porte conducteur ouverte	S'affiche lorsque vous devez fermer la porte conducteur pour utiliser le contrôle de suivi.
Régler l'assistant piste sur 1 mph pour aider à débloquer le véhicule du sable	S'affiche lorsque le système détecte que vous êtes coincé dans du sable et recommande d'utiliser le contrôle de suivi avec la vitesse de réglage la plus basse. Cela permet de dégager lentement du sable sous les roues et de libérer le véhicule.
Régler l'assistant piste sur 2 km/h pour aider à débloquer le véhicule du sable	

Contrôle de suivi

Message	Détails
Contrôle descente maintenant activé App. bouton assistant piste pour quitter	En raison d'une action du conducteur, la propulsion du contrôle de suivi est désactivée, mais le véhicule peut toujours freiner s'il descend une pente. Le conducteur doit appuyer sur le contacteur de contrôle de suivi pour désactiver la fonction, puis la réactiver.
Assistant piste non disponible avec ceinture de sécurité désactivée	S'affiche lorsque vous devez boucler la ceinture de sécurité pour utiliser le contrôle de suivi.

Contrôle descente

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DESCENTE

Le contrôle d'adhérence en descente permet au conducteur de définir une vitesse et de la conserver lors de la descente de fortes pentes sur différentes surfaces.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DESCENTE

Lorsque le contrôle de descente est actif, il fonctionne jusqu'à des vitesses de 36 km/h. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 36 km/h, le système reste allumé mais inactif.

Si la vitesse du véhicule reste inférieure à 68 km/h, le contrôle de descente reste activé mais inactif. Dans cette condition, lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 36 km/h, le système redevient actif et reprend le maintien des vitesses du véhicule une fois que le conducteur a sélectionné une vitesse.

Si la vitesse du véhicule dépasse 68 km/h, le contrôle de descente sera activé et ne reprendra pas sans que le conducteur ne réactive le système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DESCENTE



AVERTISSEMENT: le système ne peut pas contrôler la vitesse du véhicule si l'adhérence est faible ou si la pente est extrêmement abrupte. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: le contrôle d'adhérence en descente ne fonctionne pas sur tous les états de la chaussée ni dans toutes les circonstances, par exemple en cas de neige ou de pente très abrupte. Le contrôle d'adhérence en descente est un système d'assistance qui ne peut pas remplacer le jugement du conducteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, une collision et des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez toujours serrer le frein de stationnement et passer la transmission en position de stationnement (P) pour les transmissions automatiques ou en première pour les transmissions manuelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DESCENTE



Appuyez sur le bouton du tableau de bord ou de l'écran tout-terrain (selon l'équipement). Un témoin s'allume, un message s'affiche et un signal sonore retentit lorsque le système est actif.

Contrôle descente

RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ADHÉRENCE EN DESCENTE

Pour augmenter ou diminuer la vitesse de descente, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou de frein, ou utilisez les boutons SET+ et SET- sur le volant. Une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée, retirez vos pieds des pédales.

Note : L'augmentation et la diminution de la vitesse définie ne peuvent être effectuées que par petits incréments.

TÉMOIN DU CONTRÔLE DESCENTE



S'allume lorsque vous activez le contrôle d'adhérence en descente.

CONTRÔLE DESCENTE – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DESCENTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Pour le mode de contrôle descente, réduire la vitesse à XX MPH/km/h ou moins	La limitation de vitesse du véhicule pour l'entrée en mode tout-terrain n'a pas été respectée.
Pour descente sélectionner vitesse	Vous devez sélectionner un rapport de transmission adapté au mode de contrôle descente.
Descente Reprise par conducteur	Le mode de contrôle descente est désactivé et vous devez le réinitialiser.
Contrôle descente Anomalie	Le système de contrôle descente présente une anomalie.
Contrôle descente désactivé Refroid. du système	Le système de contrôle descente refroidit après une utilisation excessive.
Contrôle descente non disponible avec le régulateur de vitesse actif	Le système de contrôle descente ne peut pas s'activer lorsque le régulateur de vitesse contrôle activement la vitesse.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique assiste le système de freinage pour aider à faire fonctionner les systèmes avancés de contrôle de stabilité et d'évitement des accidents.

Si votre véhicule perd de l'électricité ou détecte un problème lorsque vous conduisez, le système se désactive et vous conservez la fonction de direction normale. En outre, chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, le véhicule doit être conduit sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.



AVERTISSEMENT: Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note: *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin du système de direction adaptative s'allume si le système détecte une anomalie lors des contrôles de diagnostic continus.

Note: *Si le message est de couleur rouge, arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.*

Direction

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Verrou direction Anomalie Révision imméd.	Le système de direction a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DIRECTION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi semble-t-il que la direction est déviée ou tire ?


Vérifiez si votre véhicule ne présente pas un pneu mal gonflé ou inégal, une suspension ou des composants de direction desserrés ou usés, ou un mauvais alignement.


Le système fonctionne correctement et les composants ont été vérifiés, pourquoi le système de direction continue-t-il à tirer ou dévier ?


Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.


Dispositifs d'aide au stationnement


PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT


 **AVERTISSEMENT:** Pour éviter toute blessure physique, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.


 **AVERTISSEMENT:** Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.


 **AVERTISSEMENT:** Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.

 **AVERTISSEMENT:** Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

 **AVERTISSEMENT:** Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

 **AVERTISSEMENT:** Le système est susceptible de ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

 **AVERTISSEMENT:** Le système est susceptible de ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

 **AVERTISSEMENT:** Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*

Note : *Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du bandeau, tels que des barres de remorquage de grande taille, des porte-vélos ou porte-surfs, des cadres de plaque d'immatriculation, des revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement sont susceptibles de créer de fausses alertes. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Lorsque vous utilisez une MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver les aides au stationnement. Voir **MyKey™** (page 69).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Utilisation du bouton d'aide au stationnement (le cas échéant)



Appuyer sur le bouton d'aide au stationnement ou utiliser le menu pour activer et désactiver le système.

Utilisation de l'invite d'aide au stationnement

Le système peut être désactivé à l'aide du message contextuel qui apparaît sur le combiné d'instruments lorsque vous êtes en marche arrière (R).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Lorsque vous utilisez une MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver l'aide au stationnement arrière.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

Dispositifs d'aide au stationnement

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Lorsque le système d'aide au stationnement émet un son, le système audio pourrait réduire le volume sélectionné.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs de stationnement avant détectent les objets placés devant votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Les capteurs d'aide au stationnement avant sont actifs lorsque votre véhicule est dans une position autre que stationnement (P) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 70 cm autour du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, l'aide au stationnement avant détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule et émet une alarme sonore, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si votre véhicule est en marche avant, l'aide au stationnement avant fournit des alarmes sonores et des indications visuelles lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 8 km/h et que le système détecte un objet dans la zone de détection. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si votre véhicule est en position neutre (N), les capteurs avant et arrière fournissent une indication visuelle uniquement lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h et que des obstacles sont détectés à l'intérieur des zones de détection. Une fois que le véhicule s'arrête, l'indication visuelle et l'alarme sonore s'arrêtent au bout de quelques secondes.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



Les capteurs d'aide au stationnement avant se trouvent dans le pare-chocs avant.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

Un son d'alarme retentit lorsqu'un objet se trouve à 70 cm ou moins du pare-chocs avant. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins de votre véhicule, l'indication visuelle demeure affichée.

AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Les capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière détectent les objets les plus proches des côtés du véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir des côtés du véhicule.

L'aide au stationnement latéral est susceptible de ne pas fonctionner si :

- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;
- le véhicule est en position de stationnement (P) ;
- les informations sur l'angle du volant ne sont pas disponibles. Vous devez conduire au moins 150 m à plus de 30 km/h pour réinitialiser les informations d'angle du volant.

Note : Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.

Pour réinitialiser le système, conduisez sur l'équivalent de la longueur du véhicule.

L'aide au stationnement latéral ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur d'aide au stationnement avant ou arrière.

Dispositifs d'aide au stationnement

Si la transmission est en marche arrière (R), le système de détection latérale émet des avertissements sonores. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. L'indication visuelle est toujours présente en position de marche arrière (R).

Si la transmission est en position neutre (N), le système de détection latérale fournit uniquement une indication visuelle lorsque votre véhicule se déplace lentement et qu'un obstacle à l'aide au stationnement avant ou arrière est détecté à 60 cm ou moins du côté de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle cesse.

Si la transmission est en marche (D) ou dans tout autre rapport de marche avant, le système de détection latérale émet des avertissements sonores et visuels. Lorsque votre véhicule se déplace lentement, les obstacles sont détectés à moins de 60 cm et s'ils se trouvent sur la trajectoire de conduite de votre véhicule. Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'indication visuelle et l'alarme sonore cessent.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL



Les capteurs de stationnement latéraux sont situés sur les côtés des pare-chocs avant et arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT LATÉRAL

Lorsque l'aide au stationnement latéral détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, une alarme sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Dispositifs d'aide au stationnement

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs de l'indicateur de distance sont gris.

L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si les aides stationnement sont indisponibles, les blocs de l'indicateur de distance latérale ne s'affichent pas.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les systèmes d'aide au stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran tactile.

Note : Lorsque le système d'aide au stationnement avant ou arrière présente un message de défaut, le système d'aide au stationnement latérale se désactive également.

Message	Mesure à prendre
Vérifier assistance parking avant	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier assistance parking arrière	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assist. parking avant Activée Désactivée	Affiche l'état de l'aide au stationnement.
Assist. parking arrière Activée Désactivée	Affiche l'état de l'aide au stationnement.

Caméra arrière

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE - VÉHICULES AVEC: CAMÉRA ARRIÈRE NUMÉRIQUE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R).

Pour accéder à la caméra arrière :

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **COMMANDES**.
3. Appuyez sur **Caméra**.

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE - VÉHICULES AVEC: CAMÉRA ARRIÈRE ANALOGIQUE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Soyez prudent lorsque le hayon est entrouvert. Si le hayon est entrouvert, la caméra n'est pas en position et l'image vidéo peut être incorrecte.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

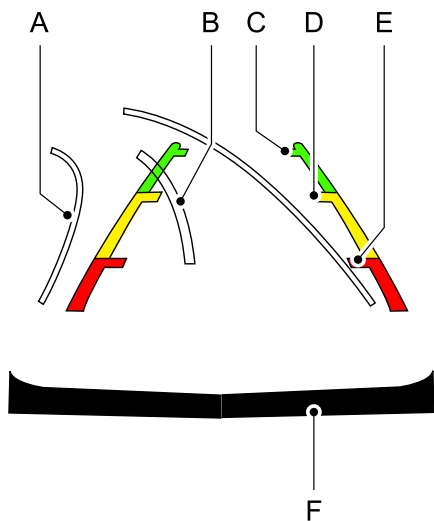
Note: *si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Ceci peut ne pas fournir une couverture adéquate et certains objets peuvent ne pas être visibles. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.*

POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra arrière se trouve sur le hayon. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve derrière votre véhicule.

Caméra arrière

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Note : Les indications actives et les indications fixes ne sont disponibles que lorsque la transmission est en marche arrière (R).

Note : La ligne centrale est disponible uniquement si les indications actives ou fixes sont activées.

Note : Tous les modes de caméra ne fonctionnent pas correctement sans caméra auxiliaire.

Caméra arrière

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : Le zoom avant enclenche également le maintien au stationnement qui applique le frein de stationnement électrique lorsque vous passez en mode stationnement (P). Lorsque vous appuyez sur le bouton de zoom, le bouton de maintien de stationnement électronique s'allume sur l'écran tactile. Voir **Raccordement d'une remorque** (page 339).

Note : Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : Lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE - VÉHICULES AVEC: CAMÉRA ARRIÈRE NUMÉRIQUE

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Mettez le contacteur **Retard de la caméra arrière** sur marche ou arrêt.

Lorsque vous passez la transmission de la marche arrière (R) à une vitesse autre que la vitesse de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne environ 8 km/h ou que vous passiez votre véhicule en mode de stationnement (P).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA VUE DE CAMÉRA ARRIÈRE - VÉHICULES AVEC: CAMÉRA ARRIÈRE NUMÉRIQUE



Appuyez pour accéder aux différentes vues de la caméra.



La vue arrière normale fournit une image de ce qui se trouve directement derrière votre véhicule.



La vue fractionnée arrière fournit une image étendue de ce qui se trouve derrière votre véhicule.



La vue de l'attelage fournit une image de la zone autour de l'attelage de remorquage.

Note : La vue normale arrière et la vue de l'attelage sont également disponibles lorsque votre véhicule est en marche avant (D).

Caméra à 360 degrés

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Le système de caméra à 360 degrés assure la visibilité autour de votre véhicule lors de manœuvres de stationnement telles que celles-ci :

- centrage dans une place de stationnement,
- obstacles à proximité du véhicule,
- stationnement en créneau.


Le système de caméra à 360 degrés se compose de caméras avant, latérale et arrière.


COMMENT FONCTIONNE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS


Le système de caméra à 360 degrés :


- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule.
- vous guide pour stationner en créneau et vous centrer dans une place de stationnement.
- fournit une vue de circulation transversale devant et derrière le véhicule.
- vous permet d'avoir une vue de haut en bas de la zone à l'extérieur de votre véhicule, y compris les angles morts et les obstacles près de votre véhicule.


PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

 **AVERTISSEMENT:** Le système de caméra à 360 degrés doit être utilisé conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.

 **AVERTISSEMENT:** Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

 **AVERTISSEMENT:** Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

 **AVERTISSEMENT:** N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.

 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Caméra à 360 degrés

LOCALISATION DES CAMÉRAS À 360 DEGRÉS

Caméra de recul

La caméra arrière se trouve sur le hayon. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve derrière votre véhicule.

Caméra vue avant

La caméra vue avant se trouve dans la calandre. Elle fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

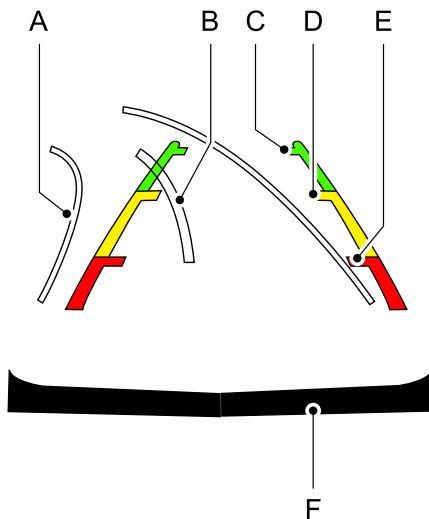
Note : La caméra de vue avant s'allume lorsque vous êtes en mode boue/ornières, neige profonde/sable, Ralenti rochers ou Baja, ou en mode quatre roues motrices gamme basse.

Caméra vue latérale

La caméra vue latérale se trouve sur le rétroviseur extérieur. Il fournit une image vidéo de la zone sur les côtés de votre véhicule pour vous aider lors du stationnement ou lors d'une marche arrière avec remorque.

LIGNES DE GUIDAGE DE CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la transmission est en marche arrière (R).



- A Indications actives.
- B Ligne centrale.
- C Indication fixe : zone verte.
- D Indication fixe : zone jaune.
- E Indication fixe : zone rouge.
- F Pare-chocs arrière.

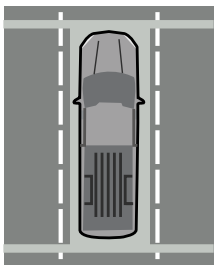
Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Caméra à 360 degrés

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

Zone interdite



La zone interdite est représentée par les pointillés jaunes parallèles à votre véhicule.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS

Pour accéder à la caméra à 360 degrés, passez en marche arrière (R) ou accédez à la caméra via l'écran tactile :

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **COMMANDES**.

3. Appuyez sur **Caméra**.

Note : La caméra de recul est activée lorsque vous passez en marche arrière (R). Des vues supplémentaires sont alors accessibles sur l'écran tactile.

Lorsque vous êtes en position de stationnement (P), de point mort (N) ou de marche avant (D), les images avant s'affichent lorsque vous appuyez sur le bouton. En marche arrière (R), seules les images arrière s'affichent lorsque vous appuyez sur le bouton.

Note : Toutes les caméras ne sont pas disponibles.

Note : Le système de caméra à 360 degrés est désactivé lorsque le véhicule est en mouvement à basse vitesse, sauf en marche arrière (R).

CHANGEMENT DE VUE DE LA CAMÉRA À 360 DEGRÉS



Appuyez pour accéder aux différentes vues de la caméra.



La vue normale avant fournit une image de ce qui se trouve directement devant votre véhicule.



La vue fractionnée avant fournit une image étendue de ce qui se trouve devant votre véhicule.



La vue 360° + normale contient la vue de caméra arrière normale, à côté d'une vue de caméra à 360 degrés.



La vue arrière normale fournit une image de ce qui se trouve directement derrière votre véhicule.



La vue fractionnée arrière fournit une image étendue de ce qui se trouve derrière votre véhicule.

Caméra à 360 degrés



La vue de l'attelage fournit une image de la zone autour de l'attelage de remorquage.



Zoom avant sur l'image. Voir **Raccordement d'une remorque** (page 339).



Zoom avant sur l'image 360°. Fournit également un accès aux vues de zoom de coin et aux vues de décalage avant et arrière avec des directives sur les pneus en fonction de votre vitesse et du mode de conduite dans lequel vous vous trouvez.

Aide stationnement actif

QU'EST-CE QUE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF

L'aide au stationnement actif utilise des capteurs pour détecter des places de stationnement. Le système dirige le véhicule, accélère, freine et change de rapport comme requis pour manœuvrer dans ou hors de la place de stationnement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter d'objets sous une forte pluie ou dans d'autres circonstances produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE STATIONNEMENT ACTIF



Appuyez sur la touche d'aide au stationnement, puis appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile pour afficher les notifications en plein écran.

Appuyez sur les touches logicielles de l'écran tactile pour commuter entre les modes stationnement en créneau, stationnement en bataille ou sortie de stationnement en créneau.

Annulation de l'aide au stationnement actif

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, quittez le point mort (N).

Aide stationnement actif

Interruption momentanée de l'aide au stationnement actif

Pour interrompre l'aide au stationnement à tout moment, relâchez la touche d'aide au stationnement.

Si vous ouvrez les portes passager ou arrière, l'aide au stationnement actif se met en pause.

Pour reprendre le stationnement, appuyez à nouveau sur la touche d'aide au stationnement et maintenez-la enfoncée.

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.

Note : Le système détecte les autres véhicules et les trottoirs pour trouver une place de stationnement.

2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : Si vous n'utilisez pas le levier des clignotants, le système cherche une place de stationnement sur le côté passager du véhicule.

4. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules stationnés et parallèlement à ceux-ci.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information et de divertissement quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement adéquate.

5. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.

6. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
7. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et maintenez-le enfoncé.
8. Relâchez la pédale de frein pour permettre à votre véhicule de stationner.

Note : Vous pouvez freiner votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : En cas de stationnement en créneau entre deux objets, le système gare le véhicule plus près de l'objet qui se trouve devant lui pour faciliter l'accès au coffre à bagages.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, le véhicule passe en position de stationnement (P).

ENTRÉE DANS UNE PLACE DE STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.

Note : L'aide au stationnement actif ne reconnaît pas les lignes délimitant les places de stationnement et centre le véhicule par rapport aux objets autour.

2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez le stationnement en bataille.
4. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : Si vous n'utilisez pas le levier des clignotants, le système cherche une place de stationnement sur le côté passager du véhicule.

Aide stationnement actif

5. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon perpendiculaire à ces derniers.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information et de divertissement quand l'aide au stationnement actif trouve une place de stationnement.

6. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
7. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
8. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et maintenez-le enfoncé.
9. Relâchez la pédale de frein pour permettre au véhicule de stationner.

Note : L'aide au stationnement actif dirige votre véhicule sur la place de stationnement.

Note : L'aide au stationnement actif aligne l'avant du véhicule sur le côté voie de l'objet qui se trouve à côté.

Note : Si le système ne détecte qu'un seul objet, il laisse suffisamment de place pour ouvrir la portière de chaque côté.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, le véhicule passe en position de stationnement (P).

SORTIE D'UNE PLACE DE STATIONNEMENT

L'aide au stationnement actif vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en créneau.

1. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement.
2. Appuyez sur l'icône d'aide au stationnement actif sur l'écran tactile.
3. Sélectionnez la sortie de stationnement en créneau.
4. Utilisez le clignotant pour signaler la direction de sortie de la place de stationnement.
5. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
6. Relâchez le volant et passez au point mort (N).
7. Desserrez le frein de stationnement.
8. Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement et maintenez-le enfoncé.
9. Relâchez la pédale de frein pour permettre à votre véhicule de bouger.

Note : Une fois que l'aide au stationnement actif guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

10. Reprenez le contrôle total du véhicule.

Note : Vous pouvez ralentir votre véhicule à tout moment en appuyant sur la pédale de frein.

Aide stationnement actif

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – DÉPANNAGE

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie Aide au stationnement	Le système nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne fonctionne pas correctement ?

Le système n'est pas en mesure de détecter un véhicule, un trottoir ou un objet pour se garer à côté. Le système a besoin d'objets limite pour fonctionner correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

Vous avez désactivé le système antipatinage.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne cherche pas de place de stationnement ?

La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs peuvent être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule en toute sécurité.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m du véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour un stationnement en créneau, ou supérieure à 30 km/h pour un stationnement en bataille.

Aide stationnement actif

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne propose pas de place de stationnement ?

Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les autres véhicules ou les objets autour de la place pourraient ne pas être stationnés/placés correctement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Les pneus ne sont pas correctement posés ou entretenus. Par exemple, utilisation d'une roue de secours, pneus non correctement gonflés, dimension inappropriée ou de dimensions différentes.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Une réparation ou une modification a altéré les capacités de détection du système.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

Un véhicule stationné est équipé d'un accessoire haut. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.

Pourquoi l'aide au stationnement actif ne positionne pas correctement le véhicule dans une place de stationnement ?

La température autour du véhicule change rapidement. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

Régulateur de vitesse

QU'EST-CE QUE LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur.

Critères obligatoires

Utilisez le régulateur de vitesse lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 mph en unités impériales ou 20 km/h en unités métriques.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de subir des blessures graves ou mortelles.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton pour activer le système. Lorsque le système s'active, la vitesse réglée est égale à la vitesse actuelle du véhicule ou à 15 mph en unités impériales ou 20 km/h en unités métriques, selon la valeur la plus élevée. Si la vitesse est trop faible, ou si d'autres conditions ne sont pas remplies pour l'activation du régulateur de vitesse, le système passe alors en mode veille.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est actif ou coupez le contact.

Note: Quand vous désactivez le régulateur de vitesse, la vitesse réglée s'efface.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: Le témoin change de couleur sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyez sur le bouton SET+ et maintenez-le enfoncé pour accélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Régulateur de vitesse

SET-

Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyez sur le bouton SET- et maintenez-le enfoncé pour décélérer. Relâchez le bouton une fois que vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Note : *Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.*

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note : *Le système récupère la vitesse réglée.*

Note : *Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.*

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur la touche.

INDICATEURS DE RÉGULATEUR DE VITESSE



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Régulateur de vitesse adaptatif

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar pour adapter la vitesse de manière à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système ne peut pas contrôler la vitesse du véhicule si l'adhérence est faible ou si la pente est extrêmement abrupte. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système quand une lame chasse-neige est installée.

Régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage classique du véhicule et éviter une surchauffe des freins.

Note : *Un avertissement sonore retentit et le système s'arrête si les freins sont actionnés pendant une période prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système reprend un fonctionnement normal lorsque les freins ont refroidi.*

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

Régulateur de vitesse adaptatif

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

Note: Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

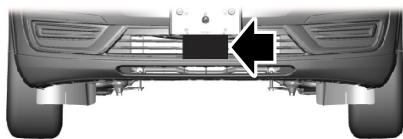
Note: Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information** (page 282).

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.



La caméra est montée sur le pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.

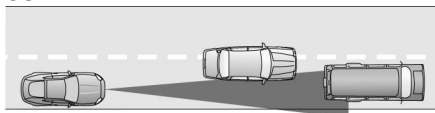


Le capteur radar est situé dans la calandre inférieure.

Régulateur de vitesse adaptatif

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

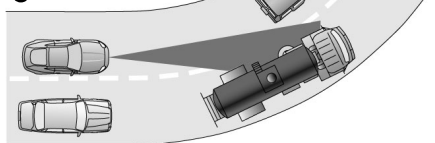
A



B



C



- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- la caméra est obstruée ;
- la visibilité ou la luminosité est faible ;
- les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Régulateur de vitesse** (page 264).

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche pour activer le système. Lorsque le système s'active, la vitesse réglée est égale à la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse est trop basse, ou si d'autres conditions ne sont pas remplies pour l'activation du régulateur de vitesse adaptatif, le système passe en mode veille.

Note : La vitesse minimale réglée est de 15 mph ou 20 km/h.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : La vitesse de consigne est effacée lorsque vous désactivez le système.

Désactivation ou annulation automatique

Le système peut être annulé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.
- La vitesse de votre véhicule tombe nettement en dessous de 15 mph ou 20 km/h.

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- il y a une défaillance du système ou d'un système associé.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système peut être annulé si :

- les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Le système peut être annulé et appliquer le frein de stationnement si :

- vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté le véhicule ;
- le véhicule est immobile pendant plus de trois minutes d'affilée.

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une défaillance du système ou d'un système associé.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Conduisez à la vitesse souhaitée.



Appuyer sur les boutons SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.



Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif



Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran du combiné des instruments peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif à partir d'un arrêt complet

SET+

Appuyer sur les boutons SET+ ou SET- tout en maintenant la pédale de frein complètement enfoncée.

SET-

La vitesse de consigne s'ajuste à 20 km/h en unités métriques ou 15 mph en unités impériales.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Note : Le système s'active à partir d'un arrêt complet uniquement s'il détecte un véhicule vous précédant à proximité immédiate.

Changement manuel de la vitesse de consigne

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments.

Appuyer sur le bouton SET+ et le maintenir enfoncé pour augmenter la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

SET-

Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyer

sur le bouton SET- et le maintenir enfoncé pour diminuer la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

Vous pouvez aussi appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyer sur le bouton SET+ ou SET- pour sélectionner la vitesse actuelle comme vitesse réglée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse de consigne pour le véhicule. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif



Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran d'informations et un indicateur clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La vitesse réglée n'est pas effacée.

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'informations tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distanced'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Régulateur de vitesse adaptatif

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur la touche.

Le véhicule revient à la vitesse de consigne et au réglage d'écart précédent. La vitesse de consigne s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : *Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse de consigne et avez l'intention de l'appliquer.*

Reprise de la vitesse de consigne à partir d'un arrêt complet (le cas

échéant)

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant quelques secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de quelques secondes, un témoin apparaît et un message s'affiche.



Message	Action
Arrêté	Le régulateur de vitesse ne reprend pas automatiquement lorsque cet écran est actif.
Appuyez sur le bouton pour reprendre.	Si le véhicule de tête commence à se déplacer, une invite vous demande d'appuyer sur le bouton reprendre.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
	Appuyez sur et relâchez la touche ou utilisez la pédale d'accélérateur pour reprendre en suivant le véhicule de tête.
Reprise auto	S'affiche lorsque vous êtes sur une autoroute à accès limité après que vous ayez suivi un véhicule jusqu'à un arrêt complet. Dans ce cas, le véhicule recommence à suivre le véhicule de tête sans que vous ayez besoin d'appuyer sur une touche ou d'enfoncer la pédale de l'accélérateur. Le système peut rester en état auto-reprise pendant 30 secondes environ, au bout desquelles il ne reprend plus automatiquement.

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outreprenez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous passez en commande manuelle, le témoin vert s'allume et l'icône du véhicule n'apparaît plus sur l'écran du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le vert indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

Régulateur de vitesse adaptatif

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. appuyez sur **Régulateur vitesse**.
5. Appuyez sur **Régulateur de vitesse normal**.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous. Le freinage d'urgence automatique reste activé pour maintenir la vitesse réglée. Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de direction pour fonctionner.

À l'aide de ces capteurs, le système apporte une assistance continue à la direction pour vous permettre de rester au milieu de la voie que vous avez choisie sur autoroute.

Note: *Le réglage de l'écart pour le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif normal.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque le véhicule tracte une remorque. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 266).

Régulateur de vitesse adaptatif

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Le centrage dans la voie s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes se produisent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est activé sur votre écran d'information et de divertissement. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 277).
- Vous avez réglé et activé le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et de redémarrage.
- Le capteur de direction détecte vos mains sur le volant.
- Le système détecte les deux marquages au sol, lors de la conduite sur une route droite.
- Votre véhicule est initialement centré dans la voie, entre deux lignes de marquage.

Note : *Si le système ne détecte pas de marquages de ligne de voie valides, le système restera en veille jusqu'à ce que des marquages de ligne valides soient disponibles.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 267).

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop étroite ou trop large.
- La courbe de la route est trop faible.
- Le système ne détecte pas le nombre minimum requis de marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque l'effort de direction requis pour maintenir le centre de la voie dépasse la limite du système de centrage de la voie.
- Lorsque vous conduisez dans des zones en construction ou sur des routes où des travaux sont en cours.
- Si la caméra de pare-brise et/ou le radar avant sont bloqués.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Des conditions météorologiques défavorables, y compris, mais sans s'y limiter, vent violent, pluie abondante et brouillard.
- Lorsque vous conduisez en plein soleil.
- Lorsque des modifications ont été apportées au système de direction, y compris des modifications au volant.
- Lorsque vous tractez une remorque.

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 275).

Note : *L'assistance à la direction du système est limitée et peut ne pas fournir un effort suffisant pour toutes les situations et/ou conditions de conduite, telles que la conduite dans des virages serrés ou la conduite dans des virages à grande vitesse.*

Note : *Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.*

Régulateur de vitesse adaptatif

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



Appuyez sur la touche.

Le témoin s'affiche dans le combiné des instruments. Lorsque le système de centrage dans la voie est activé, l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : Les conditions de centrage de la voie doivent être remplies avant que vous puissiez activer cette fonction. Voir **Exigences liées au maintien dans la voie** (page 276).

Activation et désactivation du centrage dans la voie

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
5. Activez ou désactivez le centrage dans la voie.

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas de manière appropriée aux avertissements, le régulateur de vitesse adaptatif avec système centrage de voie adaptatif s'annule et fait passer votre véhicule au ralenti tout en conservant le contrôle de la direction. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 277).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : Le système pourrait détecter une légère prise ou un léger toucher sur le volant comme une conduite sans intervention.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsqu'une condition externe annule le système, par exemple l'absence de marquage de ligne de voie, un signal sonore retentit et un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.



Si votre véhicule commence à ralentir après l'annulation du système, vous devez prendre le contrôle total du véhicule. Pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie après annulation, appuyer sur le bouton de reprise et le relâcher.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Les marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Si votre véhicule ralentit en raison de votre inactivité deux fois au cours d'un cycle de clé, le système se désactive. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Puis redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.

ANNULATION MANUELLE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsque vous réalisez les actions suivantes, le régulateur de vitesse avec centrage dans la voie est annulé :

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le bouton du régulateur de vitesse sur le volant de direction est en position d'arrêt.

Le système de centrage dans la voie est momentanément désactivé lorsque l'une des action suivantes est exécutée :

- Le témoin d'indicateur de direction est verrouillé ou enfoncé.
- Votre véhicule quitte la voie.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE



Il s'allume lorsque vous activez le maintien dans la voie. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

L'état gris indique que le système est allumé mais en mode veille.

L'état vert indique que le système est activé et applique une assistance de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

L'état orange avec un signal sonore, qui passe ensuite à l'état gris, indique une annulation automatique du système.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent combine la reconnaissance des panneaux de vitesse et les données cartographiques de navigation avec le régulateur de vitesse pour ajuster la vitesse de croisière de votre véhicule à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse. Lorsque le système détecte de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse réglée se met à jour.

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de vitesse et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. Le système de régulateur de vitesse adaptatif intelligent et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations.

Note : Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.

Régulateur de vitesse adaptatif

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : Le système ne règle pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE INTELLIGENT

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
5. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
6. Appuyez sur **Reconnaissance panneaux vitesse**.

RÉGLAGE DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE PROGRAMMÉE (lecaséchéant)

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
5. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
6. Appuyez sur **Reconnaissance panneaux vitesse**.
7. Appuyez sur **Tolérance**.
8. Utilisez la barre mobile pour régler la tolérance admissible pour le système.

Note : Vous ne pouvez pas définir une tolérance de plus de 30 km/h au-dessus ou au-dessous de la vitesse identifiée.

ALERTES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT

Si vous augmentez la vitesse réglée au-delà de la limite vitesse ou de la limite vitesse plus une tolérance positive, le témoin de vitesse réglée clignote.

Régulateur de vitesse adaptatif

L'avertissement n'apparaît pas si :

- vous dépassez la vitesse définie en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- la vitesse du véhicule dépasse la vitesse réglée parce que le véhicule est dans une descente.

INDICATEURS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT



E292667

Un crochet entoure la vitesse réglée et la signalisation de limite vitesse détectée dans le combiné des instruments.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, certains messages peuvent s'afficher différemment ou ne pas s'afficher du tout.*

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
Gardez les mains sur le volant	Vous devez reposer vos mains sur le volant de direction et participer à la commande de direction pour annuler le message.
Aide au centrage dans la voie indisponible	L'assistance au centrage dans la voie n'est pas disponible actuellement en raison de conditions qui empêchent l'activation du système. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Puis redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.
Reprenez le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est en passe d'être annulé en raison des circonstances. Vous devez immédiatement prendre le contrôle total du véhicule.
Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour reprendre	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est en mode veille. Lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, reprenez le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appliquant une pression du pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez également réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appuyant sur la touche de reprise située sur le volant de direction.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note : Certains messages peuvent apparaître abrégés ou tronqués en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Message	Mesure à prendre
Régl. vitesse intelligent Reconnaissance des panneaux de vitesse non disponible	Certaines conditions bloquent la disponibilité du système. Vérifiez que la caméra de pare-brise avant n'est pas bloquée. Les informations sur le système d'aide à la navigation ne sont pas toujours disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse adaptatif

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: STOP-AND-GO

Note: En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note: Le système peut abréger ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Message	Mesure à prendre
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Une anomalie empêche le régulateur de vitesse adaptatif de s'enclencher.
Capteur avant non aligné	Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Certaines conditions bloquent la disponibilité du système.
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	Le radar est obstrué en raison d'un manque de visibilité dû à une mauvaise météo ou à la présence de givre, de boue ou d'eau devant le radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre ce problème. En raison de la technologie utilisée pour le radar, un avertissement de blocage peut apparaître alors qu'il n'existe aucune obstruction. Cela peut arriver en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. Une fausse condition de blocage s'effacera automatiquement ou après le redémarrage de votre véhicule.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez sélectionné le régulateur de vitesse normal. Ce système ne freine pas et ne s'adapte pas au trafic.
Régulateur de vitesse adaptatif Conducteur reprend le contrôle	S'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif va être annulé et que vous devez reprendre le contrôle.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif et qu'il n'y a pas de véhicule de tête dans la plage de détection.

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite que vous sélectionnez, le système règle divers paramètres du véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Le contrôle du mode de conduite ajuste la configuration de votre véhicule pour chaque mode que vous sélectionnez.

Le changement de mode de conduite ajuste l'effort de direction et la sensation du système de direction.

Le contrôle dynamique de stabilité et le système antipatinage permettent de garder le contrôle de votre véhicule en cas de conditions difficiles ou de conduite hautes performances.

La commande de l'accélérateur améliore la réponse du groupe motopropulseur, les commandes de transmission sont optimisées avec les programmes de changement de vitesse et les réglages des quatre roues motrices sont optimisés et réglés pour chaque mode.

Le changement de mode de conduite peut engager ou désengager les différentiels de verrouillage électronique.

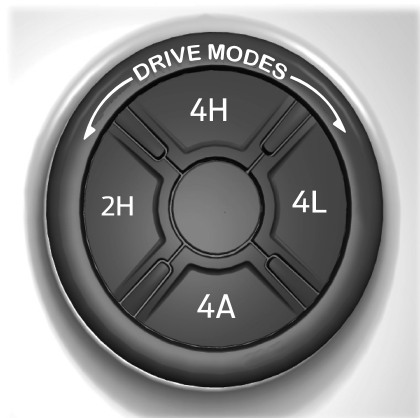
La modification du mode de conduite fait passer le mode quatre roues motrices au réglage par défaut du mode de conduite sélectionné.

Note: Le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système, le système de mode de conduite passe par défaut en mode Normal. Lorsque le système revient par défaut à la normale, les paramètres de la transmission restent les mêmes qu'avant la défaillance du système.

Note: Votre véhicule revient en mode normal à chaque démarrage. Si vous arrêtez votre véhicule dans un mode de conduite autre que le mode normal, au démarrage, l'écran du combiné d'instruments affiche une fenêtre contextuelle vous demandant si vous souhaitez revenir à votre dernier mode de conduite utilisé. Si vous sélectionnez oui dans la fenêtre contextuelle, votre véhicule revient au dernier mode de conduite sélectionné et au paramètre de transmission intégrale par défaut associé à ce mode de conduite. Si vous sélectionnez non, votre véhicule reste en mode normal et le paramètre de transmission intégrale par défaut associé à ce mode de conduite. Si vous ne sélectionnez pas oui ou non, le message contextuel expire, votre véhicule reste en mode normal et le réglage des quatre roues motrices reste dans son dernier réglage utilisé.

Contrôle du mode de conduite

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE



Tournez le contrôle du mode de conduite sur la console centrale pour sélectionner ou modifier un mode de conduite.

Note : Les icônes des boutons varient selon le véhicule.

Sélection d'un mode de direction



Pour modifier la sensation de la direction, appuyez sur le bouton situé sur le volant. La première pression affiche un message contextuel sur l'affichage du combiné des instruments du mode sélectionné et les pressions suivantes modifient le mode sélectionné.

Modes :

- Normal – Développé pour compléter la réponse du véhicule lors de la conduite quotidienne.
- Sport – Un peu moins d'assistance et d'amortissement pour une meilleure sensation de direction lors d'une conduite dynamique.

- Confort – Un peu plus d'assistance pour les préférences du conducteur et la facilité de conduite au quotidien.
- Hors route – Assistance similaire à la normale avec un amortissement supplémentaire pour un meilleur contrôle lors de la conduite hors route.

Après avoir sélectionné le réglage désiré, il se peut que vous sentiez une légère secousse du volant de direction au moment où le changement s'opère.

Note : Si vous débranchez ou retirez la batterie, le système de direction revient à la normale.

Sélection d'un mode de suspension



Pour modifier la sensation de la suspension, appuyez sur le bouton situé sur le volant. La première pression affiche un message contextuel sur l'affichage du combiné des instruments du mode sélectionné et les pressions suivantes modifient le mode sélectionné.

Modes :

- Normal – Développé pour compléter la réponse du véhicule lors de la conduite quotidienne.
- Sport – Suspension légèrement plus ferme mettant l'accent sur la maniabilité et le contrôle.
- Hors route – Maximise les performances de la suspension dans les environnements hors route extrêmes.

Contrôle du mode de conduite

Sélection d'un mode d'échappement



Pour modifier le son d'échappement, appuyez sur le bouton situé sur le volant. La première pression affiche un message contextuel sur l'affichage du combiné des instruments du mode sélectionné et les pressions suivantes modifient le mode sélectionné.

Modes :

- Normal – Le réglage par défaut offre un équilibre entre confort et rétroaction.
- Sport – Légèrement plus fort que la normale pour une conduite fougueuse.
- Baja – Réglage le plus fort pour une utilisation hors route uniquement. Bruit d'échappement maximal dans toutes les conditions de conduite.
- Silencieux – Réglage le plus silencieux pour un confort maximal dans toutes les conditions de conduite.

Dém. silence

Le démarrage silencieux vous permet de programmer le moment où le mode d'échappement active le réglage silencieux. Le laps de temps peut aller de 1 à 24 heures

Activation et désactivation du démarrage silencieux :

1. Appuyez sur Réglages.
2. Appuyez sur Véhicule.
3. Appuyez sur Dém. silencieux.
4. Appuyez sur Dém. silencieux.
5. Appuyez sur Réglages.

Réglage du temps silencieux :

1. Appuyez sur Réglages.
2. Appuyez sur Véhicule.
3. Appuyez sur Dém. silencieux.

4. Appuyez sur Définir le temps silencieux.
5. Définissez vos heures de début et de fin désirées.

MyMode



Vous pouvez utiliser MyMode pour créer une configuration de véhicule personnalisée en fonction de l'état actuel de votre véhicule.

Lorsque votre véhicule est configuré selon les paramètres souhaités, vous pouvez appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé pendant quelques secondes pour l'enregistrer en tant que MyMode.

Appuyez deux fois sur le bouton pour activer votre MyMode enregistré.

Vous pouvez vérifier les paramètres MyMode enregistrés d'une simple pression sur le bouton.

Vous pouvez enregistrer les paramètres suivants en tant que MyMode :

- Mode de conduite.
- Mode de direction.
- Mode de suspension.
- Mode d'échappement.
- Mode quatre roues motrices.
- Arrêt/Démarrage activé ou désactivé.
- Différentiel à verrouillage électronique arrière activé ou désactivé.

Note : MyMode ne peut être défini qu'avec des configurations disponibles pour chaque mode de conduite. Voir **Modes de conduite** (page 286).

Note : Vous pouvez enregistrer ou afficher MyMode à tout moment, quelle que soit la vitesse de votre véhicule ou la sélection de la transmission, tant que votre véhicule est en marche et qu'il répond aux conditions du système.

Contrôle du mode de conduite

Note : Lors de l'activation de MyMode, votre véhicule doit remplir toutes les conditions préalables pour le mode de conduite et divers réglages avant de s'activer. Un message s'affiche s'il ne répond pas aux conditions du système.

MODES DE CONDUITE (LE CAS

ÉCHÉANT)

BAJA



Mode adapté à la conduite tout-terrain à grande vitesse. Le mode Baja optimise la commande de l'accélérateur pour une meilleure réponse et un meilleur couple.

Le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) est le mode quatre roues motrices par défaut. La transmission automatique à quatre roues motrices (4A) n'est pas sélectionnable en mode Baja.

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible à n'importe quelle vitesse dans tous les modes quatre roues motrices sélectionnables.

Note : N'utilisez pas ce mode sur une chaussée sèche et dure. Cela pourrait produire des vibrations, un blocage de la transmission et une usure excessive potentielle des pneus et du véhicule en fonction de la sélection du mode quatre roues motrices.

BOUE/ORNIÈRE



Pour la conduite tout terrain. Ce mode améliore les performances du véhicule pour traverser des terrains boueux, défoncés ou inégaux.

Le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) est le mode quatre roues motrices par défaut. Le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) est sélectionnable en mode boue/ornières. Le mode deux roues motrices gamme haute (2H) ou le mode quatre roues motrices auto (4A) n'est pas disponible en mode boue/ornières.

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est engagé en mode Boue/Ornières et est disponible à toutes les vitesses dans tous les modes quatre roues motrices sélectionnables.

Note : N'utilisez pas ce mode sur une chaussée sèche et dure. Cela pourrait produire des vibrations, un blocage de la transmission et une usure excessive potentielle des pneus et du véhicule en fonction de la sélection du mode quatre roues motrices.

NORMAL



Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite. C'est le mode par défaut après chaque cycle d'allumage, les réglages de la transmission restent les mêmes qu'avant le cycle d'allumage.

Le mode quatre roues motrices auto (4A) est le mode quatre roues motrices par défaut. Tous les modes quatre roues motrices peuvent être sélectionnés en mode normal.

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible en dessous de 40 km/h

Contrôle du mode de conduite

Note : Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible à n'importe quelle vitesse en mode quatre roues motrices gamme basse (4L).

RALENTI ROCHER



Pour une conduite tout-terrain et une conduite optimale sur zone rocheuse. Le mode Ralenti rochers optimise la réaction de l'accélérateur et ajuste les points de changement de rapport de la transmission pour vous garantir un meilleur contrôle du véhicule.

Le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) est le seul mode quatre roues motrices disponible avec le mode Ralenti rochers.

Le confort est le mode de direction par défaut. Tous les modes de la direction sont disponibles.

Le tout-terrain est le mode de suspension par défaut. Tous les modes de suspension sont disponibles.

Normal est le mode d'échappement par défaut. Tous les modes d'échappement sont disponibles.

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est engagé lorsque le mode ralenti rochers est activé et est disponible à n'importe quelle vitesse.

SABLE



Pour la conduite tout-terrain sur du sable mou et sec ou de la neige profonde. Ce mode peut aider à décoller votre véhicule de la neige profonde ou du sable.

Le mode quatre roues motrices gamme haute (4H) est le mode quatre roues motrices par défaut. Le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) est sélectionnable en mode sable. Le mode deux roues motrices gamme haute (2H) ou le mode quatre roues motrices auto (4A) n'est pas disponible en mode sable.

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est engagé en mode Sable et est disponible à toutes les vitesses dans tous les modes quatre roues motrices sélectionnables.

Note : N'utilisez pas ce mode sur une chaussée sèche et dure. Cela pourrait produire des vibrations, un blocage de la transmission et une usure excessive potentielle des pneus et du véhicule en fonction de la sélection du mode quatre roues motrices.

Note : Le mode Sable n'est pas destiné à être utilisé sur des surfaces fermes et glissantes, telles que des routes goudronnées recouvertes de neige ou de glace. Pour les surfaces glissantes et dures, utilisez le mode Faible adhérence.

FAIBLE ADHÉRENCE



Mode adapté à des conditions pas du tout idéales, par exemple sur une route enneigée ou verglacée. Ce mode peut être utilisé pour traverser un terrain avec une surface dure recouverte d'une matière instable ou glissante. Le mode Faible adhérence réduit la réponse de l'accélérateur et optimise le passage de vitesse pour les surfaces glissantes.

Le mode quatre roues motrices auto (4A) est le mode quatre roues motrices par défaut. Le mode deux roues motrices gamme haute (2H) n'est pas disponible.

Contrôle du mode de conduite

Le différentiel de verrouillage électronique avant est disponible en dessous de 40 km/h en mode quatre roues motrices gamme basse (4L). Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible en dessous de 40 km/h

Note : *Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible à n'importe quelle vitesse en mode quatre roues motrices gamme basse (4L).*

Note : *N'utilisez pas ce mode sur une chaussée dure lorsque vous êtes en mode quatre roues motrices gamme haute (4H) ou quatre roues motrices gamme basse (4L). Cela pourrait produire des vibrations, un blocage de la transmission et une usure excessive potentielle des pneus et du véhicule en fonction de la sélection du mode quatre roues motrices.*

SPORT



Pour une conduite sportive avec une gestion des performances et des réactions améliorées. Ce mode augmente la réponse de la pédale d'accélérateur et procure une sensation de direction sportive. Le système de groupe motopropulseur retient plus longtemps les rapports inférieurs, aidant votre véhicule à accélérer plus rapidement.

Le mode quatre roues motrices auto (4A) est le mode quatre roues motrices par défaut. Le mode quatre roues motrices gamme basse (4L) n'est pas sélectionnable en mode Sport.

Le différentiel de verrouillage électronique avant n'est pas disponible en mode Sport. Le différentiel de verrouillage électronique arrière est disponible en dessous de 40 km/h

Limiteur de vitesse

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, sa vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE



Appuyez pour activer le système.

Le système s'active à la vitesse réglée pour le véhicule. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE



Appuyez sur ce bouton quand le limiteur est en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule. La



limitation de vitesse est alors activée et le symbole s'affiche en vert sur le combiné des instruments.

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole s'affiche en gris sur le combiné des instruments.

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez de nouveau pour réactiver le limiteur. Le symbole s'affiche en vert sur le combiné des instruments.

Limiteur de vitesse

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fermement sur l'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE



S'allume sur le combiné d'instruments quand le système est en mode veille ou actif.

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE

Si vous dépassez par mégarde la vitesse limite réglée, le témoin de vitesse réglée clignote et un signal d'avertissement retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote.

Limiteur de vitesse intelligent

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent utilise les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour régler une vitesse maximum. Par exemple, si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, sa vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: Le système ne limite pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



Appuyez pour activer le système.

Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée est enregistrée et affichée sur le combiné des instruments.



est enregistrée et affichée sur le combiné des instruments.

Note: Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Limiteur de vitesse intelligent

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.


MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+ Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.


RÉGLAGE DE LA TOLÉRANCE DE LIMITE DE VITESSE

1. Accédez au tiroir des fonctions sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
5. Activez **Limiteur de vitesse intelligent**.
6. Utilisez la barre mobile pour régler la tolérance admissible pour le système.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

 Appuyez sur le bouton pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole s'affiche en gris sur le combiné des instruments.

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

 Appuyez sur le bouton pour réactiver le limiteur. Le système règle la limite de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre. Le symbole s'affiche en vert sur le combiné des instruments.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse de consigne.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

LIM S'allume sur le combiné d'instruments quand le système est en mode veille ou actif.

Limiteur de vitesse intelligent

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Un témoin d'avertissement s'allume dans le combiné des instruments et un son se produit lorsqu'un des événements suivants se produit :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse actuelle du véhicule. Un son retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse pendant 30 secondes.
- Vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limitation de vitesse en dehors des limites de la plage de vitesse de fonctionnement, 20–187 km/h, une seule tonalité d'avertissement retentit et le système bascule en mode veille.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse manuel à l'aide de l'écran d'information et de divertissements.

1. Accédez au tiroir des fonctions sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
5. Désactivez **Limiteur de vitesse intelligent**.

Note: Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Système de maintien de trajectoire

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie vous alerte en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie utilise une caméra orientée vers l'avant montée sur le pare-brise pour surveiller le déplacement du véhicule dans la voie utilisée.

Lorsque la caméra détecte un changement par rapport à la voie de déplacement, le système maintien de voie alerte le conducteur en faisant vibrer le volant de direction ou aide le conducteur en fournissant une petite commande de direction pour remettre le véhicule dans la voie de déplacement.

Le conducteur peut sélectionner un des trois modes :

- Alarme (selon l'équipement)
- Aide
- Alarme + Aide

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Système de maintien de trajectoire



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.



AVERTISSEMENT: les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système de maintien de voie ne fonctionne que quand le véhicule roule à plus de 64 km/h.

Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie.

Note : Lorsque vous sélectionnez le mode Aide ou Alerte et aide et que le système est actif et ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système peut ne pas les détecter.

Le système maintien de voie est susceptible de ne pas correctement fonctionner dans les conditions suivantes :

- le système maintien de voie ne détecte pas au moins un marquage de voie.
- vous activez le clignotant.
- Vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- La vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h.
- Le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- la voie est trop étroite.

- la caméra est obstruée ou ne peut pas détecter les marquages de voie en raison de l'environnement, des conditions de circulation ou de l'état du véhicule.
- Entrer ou sortir d'une courbe serrée lors de la conduite à grande vitesse.

Le système maintien de voie est susceptible de ne pas corriger automatiquement le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Pour activer le système de maintien de voie, appuyez sur la touche sur le volant de direction.

Pour désactiver le système de maintien de voie, appuyez à nouveau sur le bouton.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message s'affiche sur l'écran d'information et de divertissement pour afficher le statut.

Note : Le système mémorise le réglage marche ou arrêt jusqu'à ce qu'il soit modifié manuellement, à moins qu'il ne détecte une MyKey™. Si le système détecte une MyKey™, il utilise par défaut le dernier paramètre pour cette MyKey™.

Note : Si le système détecte une MyKey™, le fait d'appuyer sur le bouton n'affecte pas l'état de marche ou d'arrêt du système. Vous ne pouvez modifier que les paramètres de mode et d'intensité.

Système de maintien de trajectoire

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie propose différents réglages que vous pouvez visualiser ou modifier à partir de l'écran d'information.

- Alarme (selon l'équipement)
- Aide
- Alarme et Aide

Le système enregistre de façon permanente la dernière sélection connue de chaque réglage.

Pour changer le mode système maintien de voie, accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile :

1. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Mode Maintien de voie**.
5. Sélectionnez un réglage.

Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Système maintien de voie**.

5. Appuyez sur **Intensité du maintien de voie**.
6. Sélectionnez un réglage.

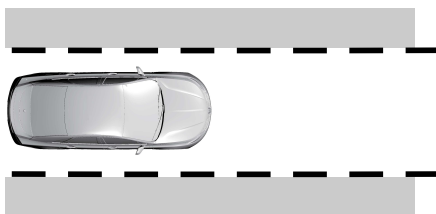
Note : Ce réglage n'est pas disponible dans tous les modes.

MODE D'ALERTE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE

Le mode Alerte fait vibrer le volant de direction lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE



En mode alerte, le système maintien de voie vous alerte en faisant vibrer le volant. L'intensité de la vibration se règle via le menu du système maintien de voie.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ DES VIBRATIONS DU VOLANT DE DIRECTION

Pour modifier l'intensité des vibrations du volant, utilisez l'écran tactile :

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.

Système de maintien de trajectoire

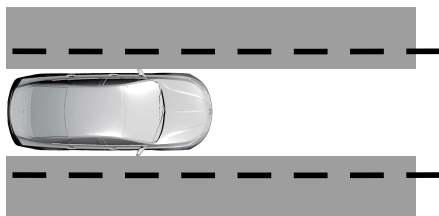
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Système maintien de voie**.
4. Appuyez sur **Intensité du maintien de voie**.
5. Sélectionnez un réglage d'intensité.

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



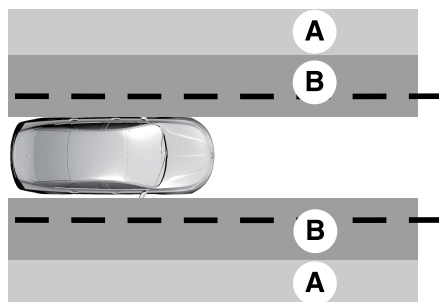
Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer le véhicule vers le centre de la voie.

MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode alerte et aide utilise plusieurs fonctions pour vous garder dans la voie. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour ramener votre véhicule au centre de la voie. Si votre véhicule s'éloigne trop du centre de la voie, le système vous alerte au moyen d'une vibration du volant de direction.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

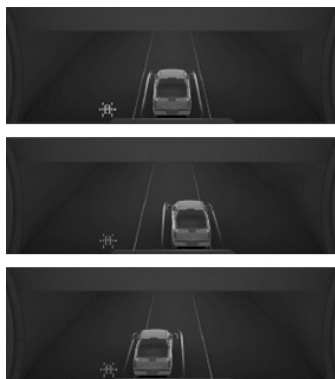


- A Alarme.
- B Aide.

Le système maintien de voie détecte un changement de voie et fournit une assistance lorsque le véhicule pénètre dans **B** et applique l'alarme d'alerte supplémentaire si **A** est saisi.

Système de maintien de trajectoire

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Lorsque vous activez le système maintien de voie, un graphique illustrant les marquages de voie s'affiche sur l'écran d'information.

Lorsque vous désactivez le système, les icônes de marquage de voie ne s'affichent pas.

Note : *Le graphique véhicule du pavillon peut encore s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif est activé.*

Lorsque le système maintien de voie est activé, la couleur des marquages de voie change pour indiquer le statut du système.

Gris	Vert	Jaune	Rouge
indique que le système est temporairement indisponible pour fournir un avertissement ou intervenir sur le côté indiqué.	indique que le système est prêt à fournir un avertissement ou à intervenir sur le côté indiqué.	indique que le système effectue ou vient d'effectuer une intervention d'assistance au maintien de trajectoire.	indique que le système émet ou vient d'émettre une alarme au maintien de voie.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi la fonction est-elle indisponible (marquages de voie grisés) alors que je vois des marquages sur la route ?
La vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h.
Les rayons du soleil sont dirigés directement vers la lentille de la caméra.
Un rapide changement de voie intentionnel s'est produit.
Votre véhicule reste trop près des marquages de voie pendant une période prolongée.
Le véhicule roule à grande vitesse dans des virages.
La dernière alerte ou intervention d'assistance s'est produite il y a un court instant.
Marquages de voie ambigus, dans des zones de construction par exemple.
La transition est trop rapide entre une zone éclairée et une zone sombre ou inversement.
Il y a un brusque décalage des marquages de voie.
L'ABS ou AdvanceTrac™ est activé.
La caméra est obstruée par des impuretés, des corps étrangers, du brouillard, du givre ou de l'eau sur le pare-brise.
Vous conduisez trop près du véhicule vous précédant.
Le véhicule passe d'une zone de marquage à une zone sans marquage, ou inversement.
Il y a de l'eau stagnante sur la route.
Les marquages de voie sont peu visibles, par exemple marquage jaune partiel sur les routes en béton.
La voie est trop large ou trop étroite.
Vous n'avez pas calibré la caméra après un remplacement de pare-brise.
La route est étroite ou inégale.

Systeme de maintien de trajectoire

Pourquoi le vehicule ne revient-il pas au milieu de la voie comme prévu dans le mode Aide ou Aide + Alarme ?

Vents lateraux violents.

Relief important de la route.

Route inegale, orniérages ou dénivellations.
--

Chargement lourd et inegal du vehicule ou mauvaise pression de gonflage des pneus.
--

Les pneus ont été remplacés ou la suspension a été modifiée.
--

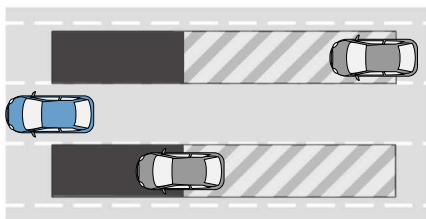
Système d'informations d'angle mort

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort détecte les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort utilise des capteurs des deux côtés de votre véhicule, détectant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.

⚠ AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Note : *Le système d'informations d'angle mort n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il ne détecte pas les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.*

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Système d'informations d'angle mort

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Véhicules à transmission automatique

Le système d'informations d'angle mort s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- Vous passez en position de marche (D) ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Véhicules à transmission manuelle

Le système d'informations d'angle mort s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous démarrez le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en marche arrière (R).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Pour activer ou désactiver le système d'informations d'angle mort, utilisez l'écran tactile :

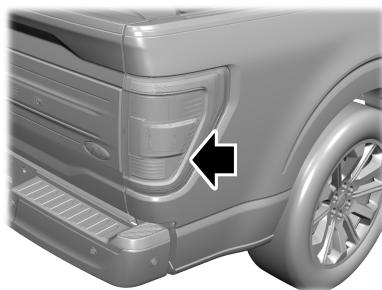
1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Activez ou désactivez **BLIS**.

Lorsque vous activez ou désactivez le système d'informations d'angle mort, un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous faites démarrer le moteur.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Les capteurs se trouvent à l'intérieur du feu de freinage des deux côtés de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Système d'informations d'angle mort

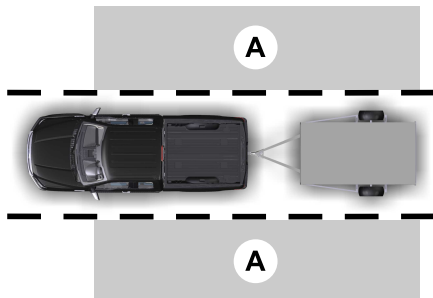
Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un vélo ou un porte-bagages.

Note : Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.

Si les capteurs se bloquent, un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Voir **Système d'informations d'angle mort – Messages d'information** (page 307). Les indicateurs d'alerte s'allument mais le système ne vous alerte pas.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE



Le système d'informations d'angle mort détecte les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

Le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque est conçu pour détecter les véhicules qui pourraient entrer dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule et de la remorque et s'étend jusqu'à l'arrière de votre remorque à partir des rétroviseurs extérieurs. Lorsque vous attachez et configurez une remorque, le système d'informations d'angle mort de remorque est activé en marche avant au-dessus de 10 km/h.

Vous pouvez régler la longueur de la remorque, sélectionner une remorque ou activer le système d'information d'angle mort lorsque le module remorquage est désactivé.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

La prise en charge de la remorque ne s'applique qu'aux remorques conventionnelles. Le système se désactive si vous sélectionnez un type de remorque à sellette ou à col de cygne.

Systeme d'informations d'angle mort

Assurez-vous que la largeur de la remorque est inférieure ou égale à 2,5 m et que la longueur est inférieure à 10,1 m. Si vous saisissez des valeurs plus élevées, le système se désactive.

Certaines remorques peuvent modifier légèrement les performances du système :

- Les grandes remorques fourgons peuvent provoquer de fausses alertes lors de la conduite à proximité d'infrastructures ou à proximité de voitures en stationnement. Une fausse alerte peut également se produire lors d'un virage à 90 degrés.
- Les remorques d'une largeur supérieure à 2,5 m à l'avant et d'une longueur totale supérieure à 6 m peuvent provoquer des retards d'alertes lorsqu'un véhicule passe à grande vitesse.
- Les remorques à caisse dont la largeur dépasse 2,5 m à l'avant pourraient provoquer des alertes précoces lorsque vous dépassez un véhicule.
- Les remorques à benne preneuse ou à benne en V dont la largeur dépasse 2,5 m à l'avant pourraient causer des retards d'alertes lorsqu'un véhicule circulant à la même vitesse que votre véhicule rejoint votre voie.

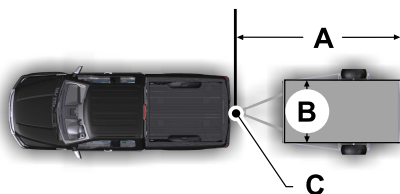
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT AVEC PRISE EN CHARGE DE REMORQUE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un témoin d'avertissement s'allume et les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système se désactive et un message apparaît lorsqu'une remorque est connectée mais n'est pas configurée ou sélectionnée.

CONFIGURATION DE LA LONGUEUR DE REMORQUE



- A Longueur de la remorque.
- B Largeur de la remorque.
- C Boule d'attelage de remorque.

Vous pouvez configurer une remorque pour qu'elle fonctionne avec le système d'information sur les angles morts via l'écran tactile. Lors de la configuration d'une remorque, une suite d'écrans vous invite à renseigner des informations sur la remorque.

1. Sélectionnez le type de remorque : conventionnelle, à sellette ou à col de cygne.

Note : Le système ne prend en charge que les remorques conventionnelles.

2. Voulez-vous configurer l'angle mort avec l'écran de la remorque ? Non, le système s'éteint. Oui, vous êtes redirigé vers l'écran suivant.
3. La largeur est-elle inférieure ou égale à 2,6 m et la longueur inférieure ou égale à 10,1 m ? Non, le système s'éteint. Oui, vous êtes redirigé vers l'écran suivant.

Système d'informations d'angle mort

4. Mesure de la largeur de la remorque. Mesurez la largeur à l'avant de la remorque. La largeur maximale que le système peut supporter est de 2,6 m.

Note : La largeur de la remorque n'est pas mesurée au point le plus large de la remorque.

Note : Il n'est pas nécessaire de saisir la largeur exacte. Il suffit de confirmer que la largeur de la remorque est inférieure ou égale à 2,6 m.

5. Mesure de la longueur de la remorque. La longueur de la remorque correspond à la distance entre la boule d'attelage et l'arrière de la remorque. La longueur maximale que le système peut supporter est de 10,1 m.

6. Entrez la longueur de la remorque. Le réglage par défaut est : 7,6 m. Le basculement des boutons de menu vers le haut ou le bas augmente ou diminue la mesure par incréments de 0,3 m. Sélectionnez une longueur qui est égale ou inférieure à 1 m la longueur réelle mesurée. Par exemple, si la longueur réelle mesurée est 7,5 m, faites basculer la longueur dans le menu sur 8,2 m. La configuration du système s'enregistre lorsque vous saisissez la longueur de la remorque.

Note : Si la remorque est un porte-vélo ou un porte-bagages avec éclairage électrique, entrez une longueur de 1 m. L'alerte de circulation transversale reste activée pour les remorques dont la longueur est 1 m ou moins.

Note : Pour fonctionner correctement, les mesures doivent être correctement réalisées et saisies dans le système.

SÉLECTION D'UNE REMORQUE

Lorsque vous connectez une remorque à votre véhicule, le menu de configuration de la remorque apparaît sur l'écran tactile. Ce menu vous permet de configurer une nouvelle remorque ou de choisir une remorque déjà configurée. Un message d'avertissement apparaît et le système se désactive si vous ne choisissez pas ou n'ajoutez pas de nouvelle remorque.

Note : Le message d'avertissement peut ne pas apparaître avant que votre véhicule atteigne 35 km/h.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le système détecte une anomalie, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme d'informations d'angle mort

SYSTEME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie BLIS	Le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	Quelque chose bloque les capteurs. Nettoyez les capteurs.
BLIS désactivé Remorque attachée	Le système s'arrête automatiquement et affiche ce message lorsque vous attachez une remorque à un véhicule non équipé d'un système de détection d'angle mort de remorque ou quand vous désactivez un tel système par le biais de l'écran tactile.

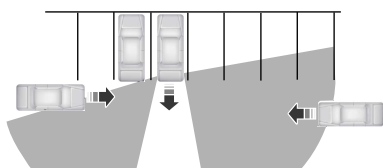
Alerte de circulation transversale

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

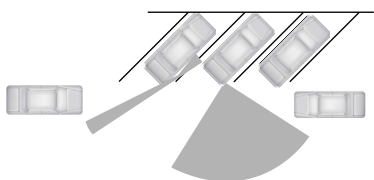
Le système vous avertit des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R).

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

L'alerte de circulation transversale détecte les véhicules approchant à une vitesse de 6–60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement.



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Note : *Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

⚠ Avertissement : n'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

⚠ Avertissement : le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Alerte de circulation transversale

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Quelque chose bloque les capteurs.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.
- Des véhicules approchent à des vitesses inférieures à 6 km/h ou supérieures à 60 km/h.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Limitations des alertes de trafic transversal avec une remorque attachée

Le système reste activé lorsque vous attachez une remorque dans les véhicules équipés du système d'information sur l'angle mort avec remorquage dans les conditions suivantes :

- Vous attelez une remorque.
- La remorque est un porte-vélo ou un porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous réglez la longueur de remorque à 1 m dans l'affichage de combiné des instruments.

Note: Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

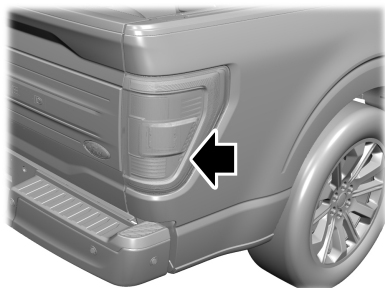
Pour activer ou désactiver l'alerte de trafic transversal, utilisez l'écran tactile.

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Mettez le contacteur **Alerte de circulation transversal** sur marche ou arrêt.

Note: Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact. Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Alerte de circulation transversale

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent à l'intérieur du feu stop, de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.

Si quelque chose bloque les capteurs, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un vélo ou un porte-bagages.

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque l'alerte de circulation transversale détecte un véhicule en approche, un son retentit, un témoin d'avertissement s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'information pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

En cas de dysfonctionnement du système, un témoin d'avertissement s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'écran d'information. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note : Dans certaines conditions, le système peut émettre un avertissement même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le système présente un dysfonctionnement, il s'allume sur le combiné des instruments et un message apparaît sur l'affichage du combiné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte de circulation transversale

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez la circulation alentour.
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Indique l'obstruction du système d'alerte de circulation transversale. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.

Assistance pré-collision

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision détecte et prévient de tout risque à l'avant sur la route. Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer plusieurs niveaux d'assistance pour vous aider à éviter une collision.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système prévient le conducteur de risques potentiels en fournissant trois niveaux d'assistance.



Si votre véhicule approche rapidement de risques potentiels, le système fournit les niveaux suivants de fonctionnalité :

1. Alarme.
2. Assistance au freinage.
3. Freinage d'urgence automatique.



Alerte : lorsqu'elle est activée, un avertissement visuel apparaît et un avertissement sonore retentit.

Assistance au freinage : le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum, même si vous n'appuyez que légèrement sur la pédale de frein.

Freinage d'urgence automatique : le freinage d'urgence automatique peut s'activer si le système détermine qu'une collision est imminente.

Note : *Si les alarmes d'assistant pré-collision vous semblent trop fréquentes ou gênantes, vous pouvez réduire la sensibilité de l'alarme, bien que le fabricant recommande d'utiliser, si possible, les paramètres de sensibilité les plus élevés. La diminution de la sensibilité entraîne des avertissements système moins nombreux et plus tardifs.*

Chaque système a plusieurs niveaux de capacités de détection. Voir **Limites de l'assistance pré-collision** (page 313).


PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION




AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.


Assistance pré-collision

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne détecte pas les véhicules en mouvement dans une autre direction ou les animaux. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Faites particulièrement attention si votre véhicule est très chargé ou si vous avez une remorque à l'arrière. Ces conditions peuvent réduire les performances de ce système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Le système n'est pas en mesure d'éviter tous les accidents. Ce système ne se substitue pas au jugement du conducteur et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

 **AVERTISSEMENT:** lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de courir, partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision dépend de la possibilité de détection de la caméra et des capteurs. Toute obstruction ou endommagement de ces zones peut limiter la détection ou empêcher le fonctionnement du système. Voir **Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision** (page 314).

Le système est actif à des vitesses supérieures à 5 km/h.

Note: Le système d'assistance précollision se désactive lorsque vous sélectionnez le mode **4X4 LOW**, **Neige profonde/Sable**, **Ralenti rochers** ou lorsque vous désactivez manuellement **AdvanceTrac™**.

Assistance pré-collision

Note : L'assistance au freinage et le freinage d'urgence automatique sont actifs à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h. Si votre véhicule est équipé d'un capteur radar inclus dans le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance au freinage et le freinage d'urgence automatique sont actifs jusqu'à la vitesse maximale du véhicule.

Limites de la détection des piétons

La détection des piétons est active jusqu'à 80 km/h.

La détection des piétons fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Les performances du système peuvent diminuer lorsque des piétons courent, sont partiellement obstrués, se trouvent dans un environnement complexe ou sont impossibles à distinguer d'un groupe.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE PRÉ- COLLISION

Pour activer ou désactiver le système, utilisez l'écran tactile :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Activez ou désactivez la fonction.

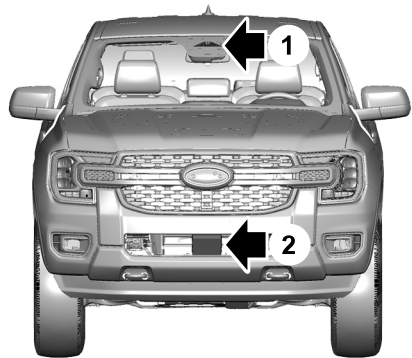
Réglage des paramètres de l'assistant pré-collision

Vous pouvez ajuster les réglages suivants à l'aide des commandes de l'écran tactile dans le menu de l'assistant pré-collision :

- Modifiez la sensibilité de l'alerte selon l'un des trois paramètres possibles.
- Le cas échéant, activez ou désactivez le freinage d'urgence automatique.
- Si nécessaire, activez ou désactivez l'ensemble de la fonction d'assistance précollision.

Note : Le freinage d'urgence automatique s'active à chaque fois que vous mettez le contact.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



1. Caméra.
2. Capteur radar (le cas échéant).

Assistance pré-collision

Si un message concernant un capteur ou une caméra bloqué apparaît dans le combiné d'instruments, quelque chose obstrue les signaux du radar ou les images de la caméra. Le capteur radar est situé derrière le couvercle d'habillage, au centre de la calandre inférieure. Si un capteur ou une caméra est bloqué, le système peut ne pas fonctionner ou les performances peuvent être réduites. Voir **Assistance pré-collision – Messages d'information** (page 318).

Note : Le bon fonctionnement du système exige que la caméra ait une vue dégagée de la route. Faites réparer tout dommage sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

Note : Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule, ou en cas de dommages, et si votre véhicule est doté d'un radar, sa zone de détection pourrait être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

Note : Si votre véhicule détecte une chaleur excessive au niveau de la caméra ou une condition de désalignement potentiel, un message peut s'afficher sur le combiné d'instruments indiquant que le capteur est temporairement indisponible. Lorsque les conditions opérationnelles sont correctes, le message se désactive. Par exemple, lorsque la température ambiante autour du capteur diminue ou une fois que l'étalonnage du capteur a réussi.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

Une indication distance affiche l'écart entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h.	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Moins de 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Assistance pré-collision

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE

Pour activer ou désactiver le système :

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
5. Activez ou désactivez **Indication distance**.

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Le témoin affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.



ALERTE DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE DISTANCE

Si la distance avec le véhicule vous précédant est réduite, le système vous prévient par un témoin d'avertissement.

Note : *Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.*

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ALERTE DE DISTANCE

Pour régler la sensibilité du système, utilisez l'écran tactile :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.
5. Sélectionnez un réglage.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique peut s'activer si le système détermine qu'une collision est imminente. Le système peut aider à réduire les dommages dus à un choc pour éviter une collision.

Le freinage d'urgence automatique est disponible uniquement jusqu'à certaines vitesses. Voir **Limites de l'assistance pré-collision** (page 313).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Pour activer ou désactiver le système :

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
5. Appuyez sur **Freinage d'urgence automatique**.
6. Activez ou désactivez la fonction.

Assistance pré-collision

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : *Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 312).*

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.*

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Pour activer ou désactiver le système :

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile de votre véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
5. Activez ou désactivez **Manœuvre d'évitement**.

Note : *Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.*

Assistance pré-collision

Note : Le freinage d'urgence automatique et l'assistance aux manœuvres d'évitement s'activent chaque fois que vous mettez le contact.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Un témoin s'allume sur le combiné d'instruments quand le système est désactivé ou indisponible.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Un capteur est obstrué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème.
Assistant pré-collision Non disponible	Le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – FOIRE AUX QUESTIONS

Dépannage de la caméra

Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.

Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.

Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.

Dépannage du radar (le cas échéant)

La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.

Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.

La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.

Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.

Le système d'assistant pré-collision est temporairement désactivé. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route interfèrent avec les signaux radar.

Le système d'assistant pré-collision est temporairement désactivé. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Le radar est mal aligné en raison d'une collision à l'avant du véhicule.

Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – FOIRE AUX QUESTIONS - VÉHICULES AVEC: ASSISTANCE AUX INTERSECTIONS

Dépannage de la caméra

Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.

Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.

Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.

Dépannage du radar (le cas échéant)

La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.

Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.

Assistance pré-collision

La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.

Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.

Le système d'assistant pré-collision est temporairement désactivé. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.

Le système d'assistant pré-collision est temporairement désactivé. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Le radar est mal aligné en raison d'une collision à l'avant du véhicule.

Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

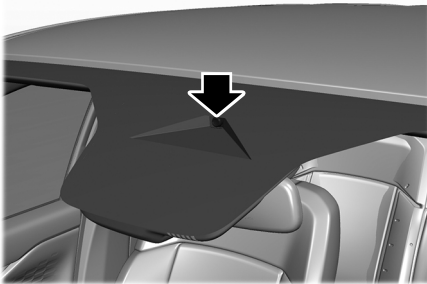
Avertissement du conducteur

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Driver Alert vous avertit s'il détermine que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

L'alerte conducteur utilise un capteur de caméra avant situé derrière le rétroviseur intérieur pour calculer votre niveau de vigilance en fonction de votre comportement au volant par rapport au marquage des voies et d'autres facteurs.



PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

⚠ AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

⚠ AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

⚠ AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

⚠ AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Avertissement du conducteur



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : *Si la caméra est obstruée ou si le pare-brise est endommagé, Driver Alert peut ne pas fonctionner.*

LIMITES DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Driver Alert peut ne pas fonctionner correctement si :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à environ 65 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR (LE CAS ÉCHÉANT)

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.

3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Mettez le contacteur **Driver Alert** sur marche ou arrêt.

Note : *Le système mémorise votre dernier réglage lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Réinitialisation de Driver Alert

Vous pouvez réinitialiser le système en coupant et en remettant le contact ou en ouvrant et en fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est à l'arrêt.

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Alarmes du système

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

Note : *Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.*

Avertissement du conducteur

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Arrêtez le véhicule et faites une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	Faites une pause dès que possible.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation détecte les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les conditions de circulation. Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'écran du combiné des instruments.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION


La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter les panneaux de signalisation.


Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données des panneaux de signalisation enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.


Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :


- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

 **AVERTISSEMENT:** Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

Note : Remplacez toujours les ampoules de phare et autres ampoules par des pièces conformes aux spécifications de votre véhicule. Des pièces non standard pourraient réduire les performances du système.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation est susceptible de ne pas correctement fonctionner dans les conditions suivantes :

- des données cartographiques périmées.
- reconnaissance incorrecte par le capteur des panneaux de signalisation sur des routes parallèles ou des voies de sortie.
- absence de reconnaissance de signes effacés, sales ou déformés.

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation et de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.*

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



La reconnaissance des panneaux de signalisation peut afficher deux panneaux de circulation en même temps.

CONFIGURATION DE L'AVERTISSEMENT DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Pour régler l'alarme vitesse, utilisez l'écran tactile.

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
5. Activez ou désactivez la fonction.

CONFIGURATION DE LA TOLÉRANCE DE VITESSE DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Pour régler la tolérance de l'alarme vitesse, utilisez l'écran tactile.

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
4. Appuyez sur **Assistance limite de vitesse**.
5. Appuyez sur **Tolérance**.
6. Utilisez la barre de défilement pour sélectionner le niveau requis.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Pourquoi la reconnaissance des panneaux de signalisation affiche-t-elle un panneau incorrect ?

Le système affiche un panneau incorrect en raison de données cartographiques incorrectes ou périmées ou en raison d'une reconnaissance incorrecte des panneaux par la caméra.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le panneau de limite de vitesse ou signalisation change alors qu'il n'y a aucun panneau sur la route ?

Le panneau de limite de vitesse et de signalisation change en raison des données mémorisées dans les données cartographiques.

Chargement du véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES

Maintenez le poids du véhicule chargé dans sa capacité de poids nominal, avec ou sans remorque. En chargeant correctement votre véhicule, vous pourrez tirer le meilleur parti des performances du véhicule. Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids nominal de votre véhicule, avec ou sans remorque, sur l'étiquette d'informations sur les pneus et le chargement ou l'étiquette de certification de conformité à la sécurité :

Le poids total combiné ne doit jamais excéder le poids nominal brut combiné.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Le dépassement des limites de poids du véhicule indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de pneus de rechange ayant des capacités de charge inférieures à celles des pneus d'origine, car ils peuvent réduire les limites de GVWR et de GAWR de votre véhicule. Les pneus de rechange ayant une plus grande limite que les pneus d'origine n'augmentent pas les limites GVWR et GAWR.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

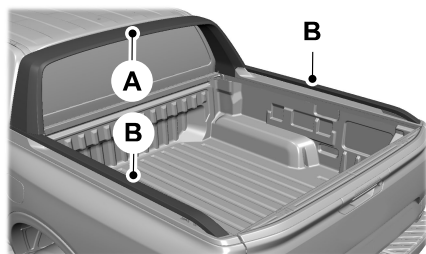
Chargement du véhicule

Note : Si votre véhicule est équipé de barrières de lit, nous vous recommandons de répartir uniformément la charge et de ne pas dépasser la charge maximale totale et la capacité de charge maximale de 40 kg.

FIXATIONS DE RETENUE DE CHARGE ET CAPACITÉS

Note : Une surcharge du dispositif de retenue de charge pourrait l'endommager.

Note : Assurez-vous d'équilibrer et de sécuriser correctement la charge de l'espace de chargement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une instabilité de la cargaison et endommager les accessoires.

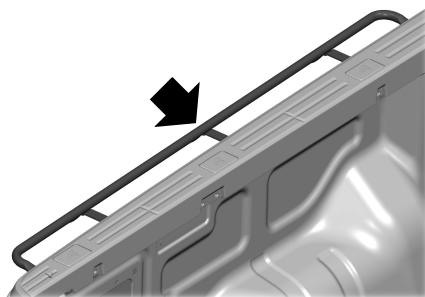


- A Arceau de sport.
- B Rails de caisse.

Les rails de la caisse peuvent être utilisés pour fixer des barres transversales ou des accessoires secondaires. La charge totale maximale recommandée uniformément répartie sur les rails de la caisse est de 40 kg, y compris les barres transversales ou accessoire secondaire.

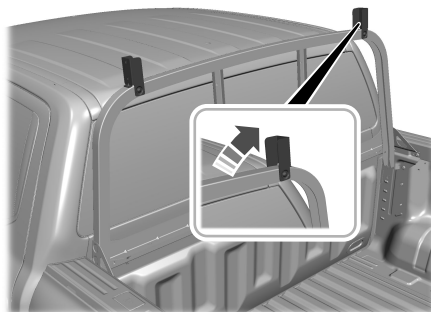
Note : Ne vous asseyez pas et ne vous tenez pas debout sur l'arceau de sport.

Rails d'arrimage externes (le cas échéant)



Les rails d'arrimage externes peuvent être utilisés pour sécuriser les charges. La charge maximale recommandée est de 150 kg par rail.

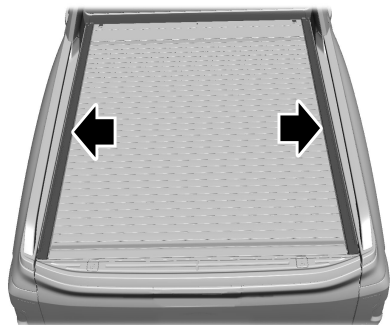
Cadre de renfort (le cas échéant)



Note : Immobiliser les bagages ou le chargement placé sur le cadre de renfort au moyen des butées de cadre de renfort.

Chargement du véhicule

Rails de volet roulant électrique (le cas échéant)



Les rails de volet roulant peuvent être utilisés pour fixer des barres transversales ou des accessoires secondaires. La charge totale maximale recommandée uniformément répartie sur les rails de volet roulant est de 30 kg, y compris les barres transversales ou accessoire secondaire.

GALERIE DE TOIT (LE CAS ÉCHÉANT)

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA GALERIE DE TOIT



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de

gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

Note: Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

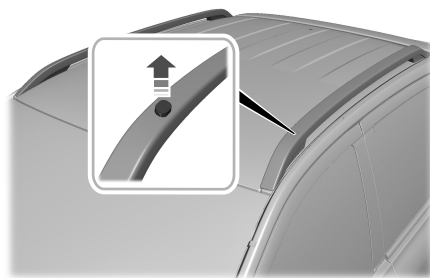
Note: ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.

Vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des traverses d'origine Ford conçues spécifiquement pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

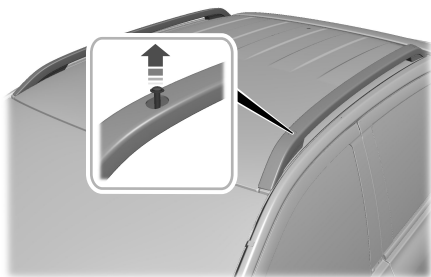
DÉPOSE ET POSE DE LA GALERIE DE TOIT

Retrait de la galerie de toit

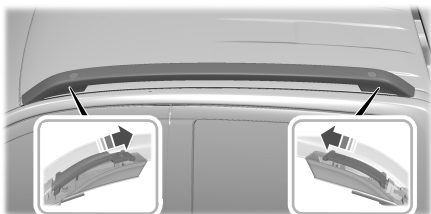


Chargement du véhicule

1. Retirez les couvercles des boulons de la galerie de toit en insérant simultanément deux outils de retrait de garniture étroits.

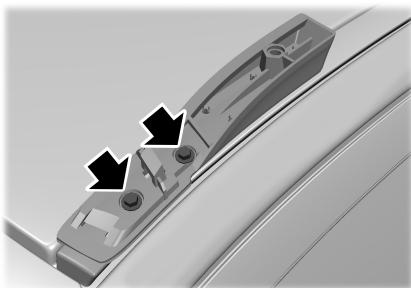


2. A l'aide d'un outil Torx T40, retirez les fixations de la galerie de toit avant. Répétez le processus pour retirer les attaches de la galerie de toit arrière.



3. Libérez la galerie de toit en faisant glisser les supports de support intérieurs vers le centre du rail.

4. Retirez la galerie de toit du véhicule.



5. Retirez les boulons fixant l'ensemble de support avant et arrière.



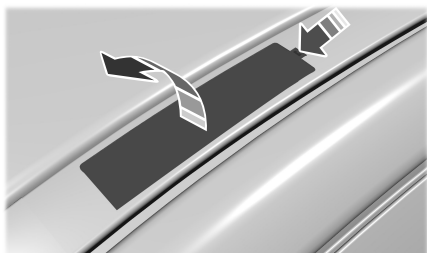
6. Retirez les supports et les joints du véhicule pour exposer la plaque de montage des accessoires.

Chargement du véhicule

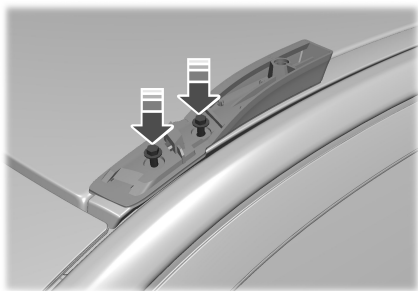
7. Placez le couvercle de garniture sur la plaque de montage.

Note : Le couvercle de garniture de la plaque de montage doit être acheté séparément. Le couvercle de garniture est installé lorsque vous retirez la galerie de toit.

Installation de la galerie de toit

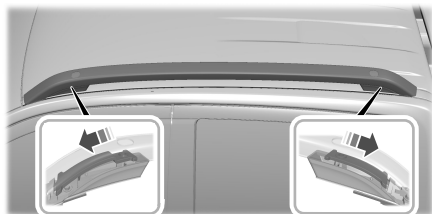


1. A l'aide d'un outil de retrait de garniture, désengagez le clip et retirez la garniture.
2. Rangez les composants du couvercle de garniture.

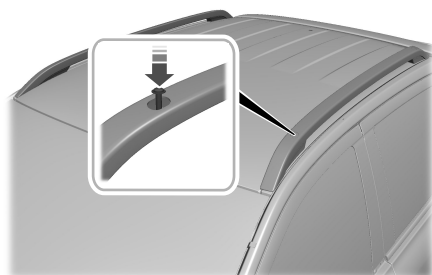


3. Placez l'ensemble de support de galerie de toit sur les trous de montage.
4. Démarrez à la main les fixations de la galerie de toit avant.

5. A l'aide d'une clé M6, serrez les fixations de la galerie de toit avant. Serrez les boulons à 10,5 Nm.
6. Répétez les étapes pour l'ensemble de support de galerie de toit arrière.



7. Insérez les supports coulissants dans les extrémités avant de la crémaillère de direction.
8. Maintenez le support en place en positionnant votre doigt dans l'orifice de la crémaillère de direction et alignez la crémaillère de direction sur l'ensemble support.
9. Fixez en glissant le support vers l'avant dans la fente de rétention.
10. Répétez les étapes pour l'arrière de la crémaillère de direction.
11. Alignez le centre du trou du support sur le trou du boulon dans le support.



Chargement du véhicule

12. Installez les boulons Torx M8 fournis à l'aide d'un outil Torx T40. Serrez les boulons à 16 Nm.

13. Installez le couvercle de fixation de la galerie de toit en vous assurant qu'il s'enclenche.
14. Répétez les étapes 9 à 11 pour la fixation de la galerie de toit arrière.



CAPACITÉS DE CHARGE DE LA GALERIE DE TOIT

Niveaux de charges maximum recommandés

Description	Charge maximale recommandée	
	Avec toit ouvrant	Sans toit ouvrant
En cas de mouvement	40 kg	85 kg
A l'arrêt	350 kg	350 kg

Note : la charge maximale recommandée se base sur une répartition homogène sur les barres transversales.

Benne de pick-up

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BENNE DE PICK-UP



AVERTISSEMENT: Ne laissez aucune personne ni aucun animal monter dans la benne du pickup si cette dernière a été modifiée, avec un couvercle de benne ou une caravane par exemple, lorsque le moteur est en marche. Les fumées d'échappement sont toxiques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

POINTS D'ANCRAGE DE BENNE DE PICK-UP

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU POINT D'ANCRAGE DE BENNE DE PICK-UP



AVERTISSEMENT: Sécurisez toujours correctement la cargaison pour éviter qu'elle bouge ou tombe du véhicule. Le non respect de cette consigne peut compromettre la stabilité du véhicule et blesser gravement les occupants du véhicule ou d'autres personnes.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les

Benne de pick-up

passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les fixations de retenue de charge pour le remorquage. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

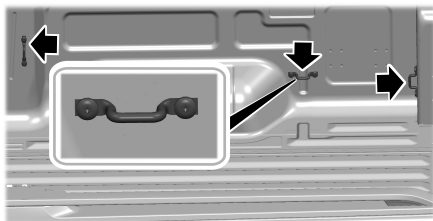
⚠️ AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge nominale maximale des dispositifs de fixation du chargement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vérifiez que les fixations de retenue de charge ne sont pas endommagées avant de les utiliser. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE BENNE DE PICK-UP

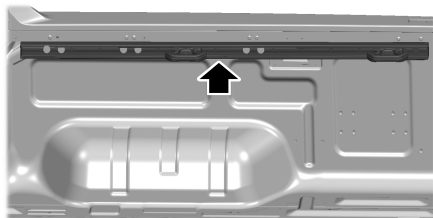
Points d'ancrage de benne de pick-up

Les points d'ancrage de la benne de pick-up se trouvent dans chaque coin de la benne de pick-up.

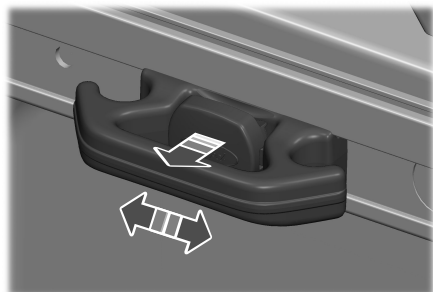


Glissière de benne réglable (le cas échéant)

Des attaches à taquets coulissants se trouvent de chaque côté de la benne du pick-up.



Réglage des attaches des taquets coulissants



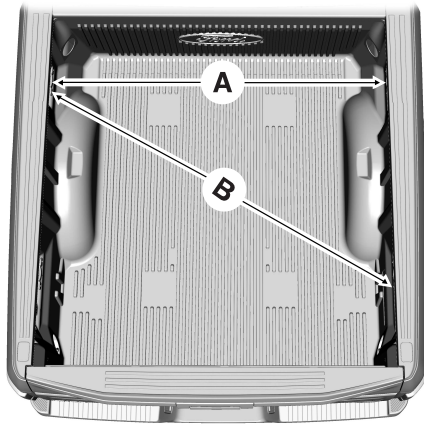
1. Tirez sur le bouton de déverrouillage du taquet pour le libérer.
2. Déplacez le taquet à la position désirée.
3. Verrouillez le taquet aux positions de verrouillage sur les rails coulissants. Les positions de verrouillage peuvent être identifiées par des trous sur les rails.

Note : Le bouton de déverrouillage revient en position de verrouillage uniquement lorsque le taquet est correctement verrouillé.

Benne de pick-up

Note : Ne chargez pas le taquet à moins qu'il ne soit correctement verrouillé sur le rail.

CAPACITÉS DE CHARGE DE POINT D'ANCRAGE DE BENNE DE PICK-UP



A	B
Force maximale entre les taquets directement opposés : 125 kg.	Force maximale entre les taquets diagonalement opposés : 272 kg.

Note : Vous pourriez endommager les parois de la benne de pick-up si vous surchargez les attaches.

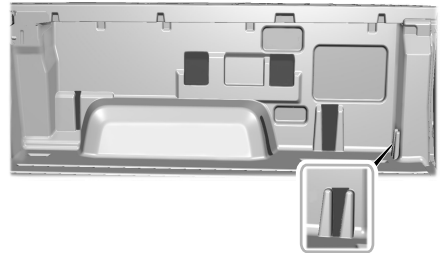
Note : Veillez à équilibrer et de sécuriser correctement la charge de l'espace de chargement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une instabilité de la cargaison et endommager la caisse.

Note : N'arrimez pas la cargaison avec des attaches reliées entre les supports d'arrimage et les attaches de la caisse de chargement. Cela pourrait provoquer le détachement du hayon.

FENTES DE BENNE DE PICK-UP

LOCALISATION DES FENTES DE BENNE DE PICK-UP

Les fentes dans le plateau de ramassage fournissent des points d'emplacement pour le bois pour supporter diverses charges.



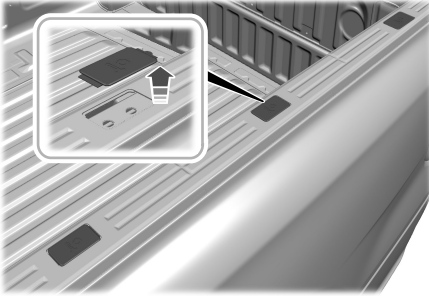
CAPUCHONS D'ACCÈS À LA BENNE DE PICK-UP

QUE SONT LES CAPUCHONS D'ACCÈS À LA BENNE DE PICK-UP

La benne de pickup a des capuchons d'accès amovibles qui exposent les points de fixation structurels utilisés pour s'adapter aux accessoires de rechange.

Benne de pick-up

EMPLACEMENT DES CAPUCHONS D'ACCÈS À LA BENNE DE PICK-UP



Les capuchons d'accès sont situés sur les côtés de la benne de pickup. Retirez les capuchons pour accéder aux points d'attache.

Note : Remplacez les capuchons d'accès lorsque les points d'attache structurels ne sont plus utilisés.

VOLET ROULANT (LE CAS ÉCHÉANT)

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LE VOLET ROULANT



AVERTISSEMENT: Ne laissez aucune personne ni aucun animal monter dans la benne du pickup si cette dernière a été modifiée, avec un couvercle de benne ou une caravane par exemple, lorsque le moteur est en marche. Les fumées d'échappement sont toxiques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

Note : Pour l'entretien du volet roulant, consultez un concessionnaire agréé. Voir **Nettoyage du volet roulant** (page 413).

Note : Sécurisez les charges transportées dans le plateau de la camionnette.

Note : Le volet roulant peut ne pas s'ouvrir ou se fermer lorsque les joints sont gelés.

Note : Assurez-vous que le volet roulant est libre de toute obstruction avant de l'ouvrir ou de le fermer. Par exemple : neige ou glace.

Note : De l'eau et de la poussière pourraient pénétrer dans le plateau de ramassage lorsque le volet roulant est fermé.

Note : Pour éviter tout dommage dû à une surchauffe, le système pourrait devenir inopérant pendant une courte période si vous actionnez le volet roulant de façon répétée dans un court laps de temps.

LIMITATIONS DU VOLET ROULANT

Le volet roulant ne fonctionne pas lorsque :

- la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h.
- Lorsque le sélecteur de vitesse n'est pas en position de stationnement (P), sur les véhicules à transmission automatique.

Benne de pick-up

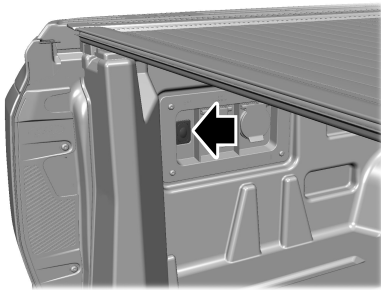
OUVERTURE ET FERMETURE DU VOLET ROULANT

Avec la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en quelques secondes.

De la benne de pick-up



Déverrouillez votre véhicule, puis appuyez sur le bouton monté dans la benne pour ouvrir ou fermer le volet roulant.

Ouverture et fermeture à une touche

Appuyez et relâchez le bouton du volet roulant électrique dans la benne de pick-up. Appuyez à nouveau pour arrêter le volet roulant.

Réinitialisation à une touche

Voir **Réinitialisation de la fonction anti-pincement du volet roulant** (page 338).

Depuis l'intérieur du véhicule



Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

ARRÊT DU VOLET ROULANT

- Appuyez deux fois sur le bouton du volet roulant électrique de la télécommande en l'espace de quelques secondes. Attendez quelques secondes pour effectuer une autre action avec la télécommande et éviter les délais de fonctionnement.
- Appuyez sur le bouton de volet roulant électrique de planche de bord.
- Utilisez le bouton de volet roulant électrique dans la benne de pick-up.

Note : Si vous arrêtez le volet roulant à l'aide d'un bouton quelconque, le sens de déplacement s'inverse lors de la prochaine activation du volet roulant motorisé.

Benne de pick-up

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU VOLET ROULANT

Le volet roulant s'arrête automatiquement lors de l'ouverture et de la fermeture s'il rencontre une résistance sur un objet. Il se déplace alors dans le sens inverse pour vous permettre de retirer l'objet coincé.

Note : Si le volet roulant s'arrête par rebond, il continue dans le même sens de déplacement lorsque vous appuyez sur l'un des boutons du volet roulant motorisé.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU VOLET ROULANT

Si le volet roulant est bloqué à cause de débris ou se grippe à basse température en raison de la présence de glace, la fonction de retour empêche le volet roulant de se fermer ou de s'ouvrir. Vous pouvez temporairement annuler la fonction de rebond en suivant les étapes ci-dessous.

1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton du tableau de bord ou de la benne de pickup, pendant au moins trois secondes.
2. Pour inverser le sens de déplacement du volet roulant, relâchez puis appuyez sur le bouton en continu pendant au moins trois secondes.
3. Tout en maintenant le bouton enfoncé, déplacez le couvercle du volet roulant dans la position souhaitée.
4. Après avoir relâché le bouton, le système remet le volet roulant en mode normal et la fonction de rebondissement se réactive.

Nettoyez le volet roulant s'il ne bouge pas après avoir terminé les étapes. Lorsque le volet roulant est fortement givré, utilisez un racloir pour briser la glace entre le rideau et les joints pour libérer le volet roulant.

Consultez votre concessionnaire autorisé pour obtenir plus d'aide.

RÉINITIALISATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DU VOLET ROULANT

Si la batterie se décharge ou se déconnecte du véhicule, réinitialisez la mémoire du volet roulant comme suit.

1. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le volet roulant soit complètement ouvert ou complètement fermé et continuez d'appuyer sur le bouton pendant au moins quatre secondes.
2. Relâchez le bouton.
3. Dans les dix secondes après avoir relâché le bouton, appuyez de nouveau dessus et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le volet roulant se ferme ou s'ouvre complètement et continuez à appuyer sur le bouton pendant au moins quatre secondes encore.
4. Si le volet roulant ne s'ouvre pas lorsque vous appuyez sur le bouton, répétez la procédure.

Note : La fonction de rebondissement est désactivée jusqu'à la réinitialisation de la mémoire.

Note : Vous ne pouvez effectuer la procédure de réinitialisation qu'à l'aide du bouton situé dans la benne ou au tableau de bord.

Note : La vitesse du volet roulant est réduite pour éviter tout risque de dommages ou de blessures jusqu'à la réinitialisation de la mémoire.

Raccordement d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RACCORDEMENT DE REMORQUE

Consultez la législation locale en matière de véhicules motorisés pour le tractage d'une remorque.

Reportez-vous aux instructions incluses avec les accessoires de remorquage pour obtenir plus d'informations à propos de l'installation et des spécifications de réglage.

Si vous tractez une remorque, faites contrôler votre véhicule plus fréquemment.

Si vous utilisez une remorque de location, suivez les instructions fournies par l'agence de location.

Lorsque vous raccordez le connecteur du câblage de remorque à votre véhicule, utilisez uniquement le connecteur approprié aux fonctions du véhicule et de la remorque.

Prenez en compte le poids du coupleur de remorque dans la charge du véhicule lorsque vous en calculez le poids total.

Ne dépassez pas les limites de charge.

Note : *Votre véhicule est conçu pour être utilisé sans barre de répartition du poids.*

BOULE DE REMORQUAGE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BOULE DE REMORQUAGE



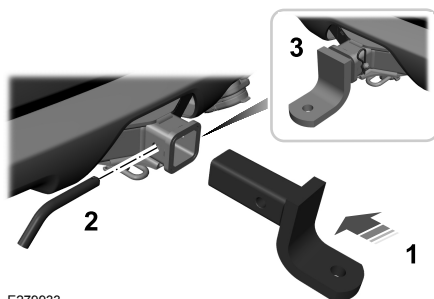
AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

FIXATION DU BRAS DE BOULE DE REMORQUAGE

Type 1

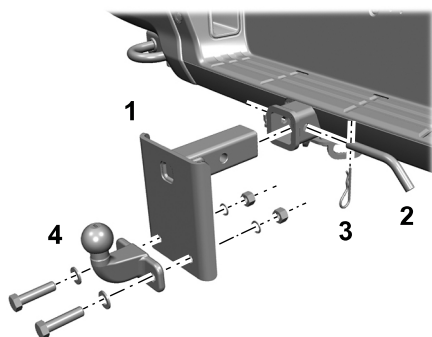


E279933

1. Insérez le bras de la boule de remorquage dans la barre de remorquage.
2. Insérez la broche.
3. Fixez la broche avec l'attache.

Type 2

Raccordement d'une remorque



1. Insérez le bras de la boule de remorquage dans la barre de remorquage.
2. Insérez la broche.
3. Fixez la broche avec l'attache.
4. Serrez les boulons à 161 lb.ft (218 Nm).

Note : La pose du bras de boule de remorquage doit être effectuée avec un soin particulier car la sécurité du véhicule et de la remorque en dépend.

Note : Ne démontez pas ni ne tentez de réparer le bras de boule de remorquage.

Note : Votre véhicule peut ne pas être équipé d'un ensemble boule de remorquage.

Conduite avec une remorque

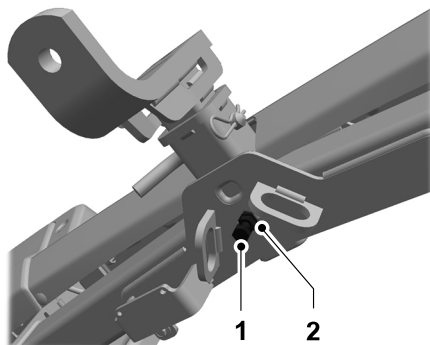
Note : Si votre véhicule ne répond à aucune condition ci-dessous, n'utilisez pas la barre de remorquage et faites-la contrôler par un concessionnaire agréé.

Note : Ne déverrouillez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée.

Avant d'utiliser votre véhicule :

- Vérifiez que le bras de la boule de remorquage est correctement engagé et verrouillé en position.
- Installez la fiche dans son logement, le cas échéant.

Dépose de la vis de serrage antibruit (le cas échéant)



1. Retirez la vis de serrage antibruit du dispositif d'attelage.
2. Desserrez le contre-écrou de la vis de serrage.

Note : Pour le remorquage, déposez la vis de serrage antibruit du raccord d'attelage de la barre de remorquage.

Note : En dehors des situations de remorquage, réinstallez la vis de serrage antibruit et serrez le contre-écrou. Le couple de serrage ne doit pas dépasser 47 Nm.

Conduite sans remorque

Retirez le bras de la boule de remorquage du véhicule et fixez-le fermement à l'intérieur du coffre à bagages.

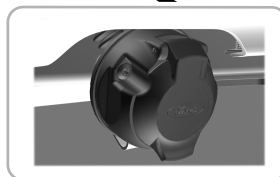
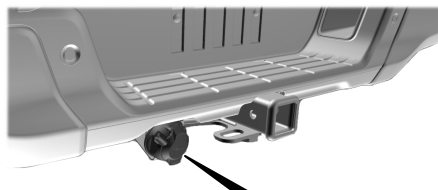
Note : Lorsque vous n'utilisez pas le bras de la boule de remorquage, retirez-le du véhicule.

Raccordement d'une remorque

Note : Déposez les adaptateurs de la prise électrique de la barre de remorquage lorsque vous ne les utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise.

Entretien

- Veillez à la propreté du système d'attelage.
- Nettoyez régulièrement la prise électrique de la barre de remorquage.
- A intervalles réguliers, lubrifiez le mécanisme de la boule de remorquage avec de la graisse ou de l'huile sans résine et lubrifiez le verrouillage avec du graphite.



RACCORDEMENT D'UNE REMORQUE

Reconnaissance d'une remorque.

1. Attachez la remorque et le connecteur de câblage à votre véhicule.
2. Mettez le contact.
3. Configurez un profil pour la remorque en utilisant l'écran tactile.

Note : Si votre véhicule ne reconnaît pas la remorque, appuyez sur la pédale de frein pendant quelques secondes sans relâcher.

Note : Les profils de remorque mémorisent les types de remorques, les dimensions, les préférences, le kilométrage spécifique à la remorque et les économies de carburant.

Note : Si vous désactivez la notification de détection de remorque, le profil de remorque par défaut devient actif lorsqu'une connexion est détectée.

Lorsque vous raccordez le connecteur du câblage de remorque à votre véhicule, utilisez uniquement le connecteur approprié aux fonctions du véhicule et de la remorque.

Chaînes de sécurité

Installez les chaînes de sécurité de la remorque sur l'attelage de remorque comme recommandé par le fabricant. Croisez les chaînes sous le coupleur de remorque et laissez suffisamment de jeu pour pouvoir emprunter des virages serrés. Ne laissez pas les chaînes traîner sur le sol.

Note : Ne fixez pas de chaînes de sécurité au pare-chocs. Raccordez toujours les chaînes de sécurité au cadre ou aux crochets de fixation de l'attelage de votre remorque.

Liste de contrôle des connexions de la remorque

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.
3. Appuyez sur **Liste de contrôle**.

Raccordement d'une remorque

Maintien stationnement électrique



Applique le frein de stationnement électronique lorsque vous passez en position stationnement (P).

Le bouton de maintien de stationnement électronique s'allume lorsqu'il est activé.

La fonction empêche votre véhicule de se déplacer dans une direction quelconque lorsque vous êtes aligné sur le coupleur de remorque et que vous passez en position stationnement (P).

Note : *La fonction est active pour le cycle de clé en cours.*

Vous pouvez également appuyer sur un bouton zoom lorsque vous utilisez les vues caméra pour activer la fonction.

CONTRÔLE DE L'ÉCLAIRAGE DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne raccordez jamais le câblage d'éclairage de la remorque à celui de l'éclairage arrière du véhicule ; cela peut endommager le système électrique et provoquer un incendie. Contactez votre concessionnaire agréé dès que possible afin d'obtenir de l'aide pour procéder à l'installation adéquate du câblage de la remorque. Un équipement électrique supplémentaire peut être nécessaire.

Effectuez une séquence d'éclairage de la remorque pour vérifier que tous les feux fonctionnent en utilisant l'app FordPass app ou l'écran tactile du véhicule.

Note : *L'app FordPass permet à une personne de vérifier que tous les feux fonctionnent.*

Exécution du contrôle d'éclairage de la remorque en utilisant l'écran tactile.

1. Appuyez sur **COMMANDES**.
2. Appuyez sur **Remorquage**.
3. Appuyez sur **Vérification des feux de remorque**.
4. Appuyez sur **Lancer**.

Raccordement d'une remorque


RACCORDEMENT DE REMORQUE – DÉPANNAGE


RACCORDEMENT DE REMORQUE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Pièce
Remorque déconnectée	Le système détecte un attelage de remorque qui se détache, soit intentionnellement soit par accident, au cours d'un cycle d'allumage donné.
Câbles remorque Anomalie	Il existe certaines anomalies dans le câblage du véhicule et du système de freinage ou câblage de la remorque.
Batterie remorque Ne charge pas Cf. manuel	Il existe une anomalie sur la batterie de votre remorque, ou la tension de la batterie de votre remorque est trop faible.


Traction d'une remorque


PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE

 **AVERTISSEMENT:** Si vous tractez des remorques dépassant le poids brut de remorque maximal recommandé, vous dépasserez les limites du véhicule, ce qui pourrait endommager le moteur, la transmission ou la structure, et entraîner un risque de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures corporelles.


 **AVERTISSEMENT:** Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.


 **AVERTISSEMENT:** Veillez à ce que la charge verticale sur la boule de remorquage se situe entre le poids minimal et maximal recommandé à tout moment. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

 **AVERTISSEMENT:** Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN DE REMORQUE

 **AVERTISSEMENT:** Ne raccordez pas un système de freinage hydraulique de remorque directement sur le système de freinage de votre véhicule. Votre véhicule pourrait ne pas disposer de la puissance de freinage nécessaire, et cela augmente grandement les risques de collision.

 **AVERTISSEMENT:** Ne tractez une remorque dotée de freins de remorque électriques que si votre véhicule est équipé d'un contrôleur de frein de remorque électronique de deuxième monte compatible. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Les freins électriques, manuels, automatiques ou à inertie de remorque peuvent être utilisés en toute sécurité s'ils sont correctement installés et réglés selon les spécifications du fabricant. Les freins de la remorque doivent respecter les réglementations locales et fédérales.

La puissance nominale pour le fonctionnement du système de freinage du véhicule de remorquage correspond au poids total autorisé en charge, et non pas au poids nominal brut combiné.

Certains états nécessitent des freins de remorque en état de fonctionnement pour des remorques dont le poids est supérieur à un poids spécifié. Vérifiez les réglementations de l'état pour ce poids spécifié.

Traction d'une remorque

Ford Motor Company recommande des systèmes de frein séparés pour les remorques pesant plus de 750 kg lorsqu'elle sont chargées.

LIMITES DE TRACTAGE DE REMORQUE

La capacité de charge du véhicule est exprimée en fonction du poids et non du volume, vous ne pouvez donc pas forcément utiliser tout l'espace disponible lorsque vous chargez un véhicule ou une remorque.

Note : *Les performances de votre véhicule peuvent être moindres lorsque vous l'utilisez à de hautes altitudes et lorsqu'il est fortement chargé ou que vous tractez une remorque. Lors de la conduite en altitude, pour obtenir des performances de conduite équivalentes à celles obtenues au niveau de la mer, réduisez le poids total en charge et le poids total combiné de 2 % par 300 m d'élévation.*

LANCEMENT OU RÉCUPÉRATION D'UN BATEAU OU D'UNE EMBARCATION PERSONNELLE

Lorsque vous reculez sur une rampe lors de la mise à l'eau ou de la récupération d'un bateau :

- Ne laissez pas le niveau statique de l'eau dépasser le bord inférieur du pare-chocs arrière.
- Ne laissez pas les vagues venir se briser à plus de 15 cm au-dessus du bord inférieur du pare-chocs arrière.

Au-delà de 15 cm, de l'eau pourrait pénétrer dans les composants du véhicule, ce qui pourrait entraîner des dommages internes sur les composants et affecter la maniabilité, les émissions et la fiabilité du véhicule.

Note : *Remplacez le lubrifiant de l'essieu arrière chaque fois que celui-ci a été submergé dans l'eau.*

Note : *Débranchez le connecteur du câblage de la remorque avant de reculer la remorque dans l'eau.*

Note : *Rebranchez le connecteur du câblage de la remorque après avoir sorti la remorque de l'eau.*

POIDS ET DIMENSIONS DE TRACTAGE DE REMORQUE

CAPACITÉS DE POIDS DE REMORQUAGE

Poids à l'avant de la remorque

Groupe motopropulseur	Poids minimum à l'avant	Poids maximum à l'avant
Toutes	6 % du poids remorqué	210 kg

Traction d'une remorque

TRACTER UNE REMORQUE – DÉPANNAGE

TRACTER UNE REMORQUE – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Clignotant gauche de remorque Anomalie Vérifier feux	Le clignotant gauche de la remorque doit être entretenu.
Clignotant droit de remorque Anomalie Vérifier feux	Le clignotant droit de la remorque doit être entretenu.
Batterie remorque Ne charge pas Cf. manuel	La tension de la batterie de la remorque est trop faible pour permettre une charge.
Anomalie du module éclairage de remorque Cf. manuel	Le système détecte un court-circuit créé par les feux de la remorque. Inspectez et réparez le câblage de la remorque ou faites vérifier votre système dès que possible.
Anomalie des feux de frein Vérifier feux	Les feux stop de la remorque doivent être entretenus.
Remorque sinue Ralentir	La surveillance remorque détecte une instabilité de la remorque. Réduisez la vitesse du véhicule.

Contrôle du balancement de remorque

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE

Ce système procède au freinage individuel des roues et réduit le couple moteur afin de stabiliser le véhicule.

Si la remorque montre des signes d'instabilité, le témoin du contrôle de stabilité clignote et le message **Remorque sine Ralentir** s'affiche sur l'écran d'information.

Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Contrôlez le poids vertical sur la boule de remorquage, ainsi que la répartition de la charge de la remorque.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: En désactivant le contrôle de stabilité de la remorque, vous augmentez le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures graves, voire mortelles. Ford déconseille de désactiver cette fonction, sauf dans des situations où la diminution de la vitesse peut être préjudiciable (en montée) ou lorsque le conducteur possède une expérience significative du remorquage et qu'il est capable de contrôler l'instabilité de la remorque et d'assurer une conduite sans danger.

Note : Ce dispositif s'active uniquement lorsqu'un louvoiement significatif de la remorque se produit.

Note : Cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.

Note : Cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.

Note : dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut être activé plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE BALANCEMENT DE REMORQUE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Remorquage**.
3. Mettez le contacteur **Contrôle mouvement** sur marche ou arrêt.

Le système s'active chaque fois que vous démarrez votre véhicule.

Conduite hors routes

ECRAN DU MODE TOUT TERRAIN

QUEST-CE QUE L'ECRAN DU MODE TOUT TERRAIN

L'écran tout-terrain affiche des informations relatives à la position et aux performances du véhicule. Il est conçu pour vous aider à tirer le meilleur parti des capacités de conduite hors route de votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE L'ECRAN DU MODE TOUT TERRAIN

L'écran tout-terrain vous assiste en :

- Utilisant les caméras pour afficher ce qui se trouve directement devant et derrière votre véhicule pour vous aider à éviter les obstacles.
- Affichant des informations relatives à la pression des pneus et à l'état de la transmission.
- Vous permettant d'activer ou de désactiver une variété de fonctionnalités à la demande.

ACTIVER ET DÉSACTIVER L'ECRAN DU MODE TOUT TERRAIN



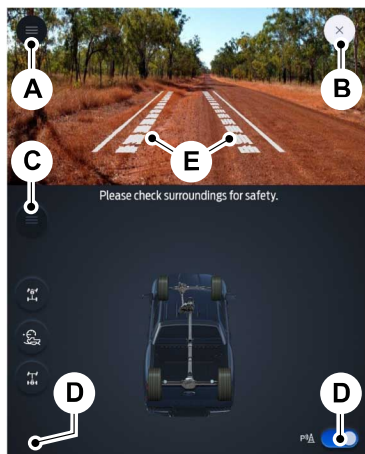
Appuyez et relâchez le contacteur tout-terrain pour activer la fonction, appuyez et relâchez à nouveau le contacteur pour la désactiver.

L'écran tout-terrain peut également être activé et désactivé via l'écran tactile :

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **COMMANDES**.
3. Appuyez sur **Hors route**.

UTILISATION DE L'ECRAN DU MODE TOUT TERRAIN - RAPTOR

Les boutons sur le côté de l'écran tout-terrain vous permettent d'activer et de désactiver les différentes fonctionnalités.



- A Vues de la caméra de mode Tout terrain.
- B Quitter l'écran d'état du mode Tout terrain.
- C Menu d'informations.

Conduite hors routes

- D Boutons de fonction tout-terrain.
- E Lignes de guidage actives.

Boutons de fonction tout-terrain.

Ces boutons activent diverses fonctions tout-terrain. Les fonctionnalités disponibles dépendent de l'équipement de votre véhicule.



Contrôle de suivi.



Verrouillage de différentiel avant. Voir **Différentiel de verrouillage électronique** (page 209).



Verrouillage de différentiel arrière. Voir **Différentiel de verrouillage électronique** (page 209).



Dispositifs d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 246).

Informations Tout terrain à la demande



Statut Tout terrain.



Tangage et roulis.



Indicateurs d'aide au stationnement. Voir **Indicateurs d'aide au stationnement** (page 251).

Caméra de mode tout-terrain (le cas échéant)

La caméra de mode tout-terrain fournit une image vidéo de la zone à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule. Pour les vues de caméra disponibles, Voir **Changement de vue de la caméra à 360 degrés** (page 257).

Note : *Le flux de la caméra peut ne pas se lancer automatiquement avec l'écran tout-terrain. Dans ce cas, utilisez le bouton de la caméra pour relancer le flux de la caméra. Voir **Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés** (page 257).*

Conseils pour la conduite

CONDUITE HORS ROUTES

QU'EST-CE QUE LA CONDUITE TOUT TERRAIN

La conduite hors route consiste à conduire votre véhicule sur des routes ou des sentiers non revêtus, constitués de terre, de roches, de sable et de boue.

TECHNIQUES DE CONDUITE TOUT TERRAIN DE BASE

Conseils relatifs à la conduite hors route

Avant de prendre la route en tout terrain, nous vous recommandons de réaliser une inspection de base du véhicule afin de vérifier qu'il est en parfait état de fonctionnement. En tout terrain, il est fortement recommandé de toujours partir avec deux véhicules minimum. L'utilisation de deux véhicules en binôme permet de s'assurer qu'une aide est à proximité dans le cas d'un véhicule bloqué ou endommagé. Il est également conseillé d'apporter des provisions d'eau, une trousse de premiers soins, un câble de remorquage et un téléphone mobile ou satellite lors de chaque sortie tout terrain.

1. Sur les véhicules Raptor équipés de caches de crochet de remorquage avant, avant une sortie tout terrain, retirez les deux caches inférieurs du crochet de remorquage avant. Cela facilite l'accès aux points de remorquage avant au cas où votre véhicule est bloqué. Vous trouverez des instructions dans les Informations relatives aux collisions et pannes. Voir **Accès au point de remorquage avant** (page 361).
2. Tenez le volant de direction en plaçant vos pouces à l'extérieur Afin de réduire le risque de blessure dû aux mouvements brusques du volant de direction sur les terrains accidentés.
3. Les commandes d'accélération, de freinage et de direction doivent être fluides et contrôlées. Des commandes soudaines peuvent provoquer une perte d'adhérence, voire renverser le véhicule, en particulier sur les terrains meubles ou au passage d'obstacles, tels que des pierres ou rondins de bois.
4. Observez bien le chemin devant vous pour repérer les obstacles ou tout autre facteur pouvant entraîner une modification de l'adhérence. Ajustez ensuite la vitesse du véhicule et choisissez votre chemin en conséquence.
5. En conduite tout-terrain, si la suspension avant ou arrière touche le sol et/ou en cas de contact excessif avec la plaque de protection, réduisez votre vitesse afin d'éviter d'endommager le véhicule.
6. Lors d'une sortie avec plusieurs véhicules, le véhicule de tête doit utiliser les moyens de communication disponibles pour signaler aux autres les obstacles pouvant endommager les véhicules.
7. Pensez toujours à la garde au sol disponible et choisissez un chemin réduisant le risque d'accrochage du soubassement du véhicule sur un obstacle.
8. Lors du passage d'obstacles à vitesse réduite, une légère pression de la pédale de frein associée à l'accélération permet d'éviter les à-coups du véhicule et vous aide à passer l'obstacle de manière plus contrôlée. Dans cette situation, l'utilisation du mode 4L peut également être utile.

Conseils pour la conduite

9. La conduite tout terrain nécessite une concentration extrême. Même si la législation de votre pays n'interdit pas la consommation d'alcool lors de la conduite tout-terrain, nous déconseillons fortement de boire de l'alcool si vous prévoyez de conduire en tout-terrain.

Passage d'obstacles

- Examinez le chemin avant d'essayer de passer un obstacle. Il est préférable de sortir du véhicule pour examiner l'obstacle afin de bien comprendre l'état du terrain devant, sur et derrière l'obstacle.
- Approchez-vous lentement des obstacles.
- Si vous ne pouvez pas éviter un obstacle large, une pierre par exemple, choisissez une trajectoire qui place la pierre directement sous le pneu, plutôt que sous le châssis du véhicule. Cette précaution évite d'endommager le véhicule.
- Pour traverser les fossés et les crevasses, approchez avec un angle de 45° afin que chaque roue passe l'obstacle séparément.

Conduite en pente



AVERTISSEMENT: Faites extrêmement attention en descendant une pente en marche arrière afin de ne pas provoquer une embardée et une perte de contrôle du véhicule.

- Pour monter une côte raide, essayez toujours de suivre la ligne de pente et ne la prenez pas en diagonale.
- Si le véhicule n'arrive pas à atteindre le haut de la côte, n'essayez PAS de faire demi-tour pour redescendre. Passez le véhicule en gamme basse et descendez doucement en marche arrière.
- Si vous descendez une pente raide, sélectionnez un rapport faible et actionnez le contrôle d'adhérence en descente. Utilisez les pédales d'accélérateur et de frein pour contrôler votre vitesse de descente.

Note: *Le contrôle d'adhérence en descente fonctionne en marche arrière et doit être utilisé dans cette situation.*

Conduite tout terrain à grande vitesse

Les conseils de conduite tout terrain évoqués jusqu'à présent concernaient des situations où le véhicule doit se déplacer à de faibles vitesses. Lors de ces épisodes de conduite à faible vitesse, votre véhicule affiche d'excellentes performances pour un pick-up de taille moyenne, mais c'est lors de sorties tout terrain à plus grande vitesse qu'il se montre exceptionnel. La conduite tout terrain à grande vitesse est un défi unique ; vous devez donc faire preuve d'une très grande prudence avant de vous lancer dans ce type de sortie.

Conseils pour la conduite

Si vous envisagez d'utiliser votre véhicule dans des conditions tout terrain difficiles et à grande vitesse, nous vous recommandons de suivre les consignes suivantes :

- Equipez votre véhicule de l'équipement de sécurité utilisé sur les véhicules de catégorie Stock Full, tel que défini dans le règlement de la course tout terrain SCORE International (www.score-international.com).
- Utilisez un équipement de protection personnel, y compris un casque certifié SNELL SA et un système de soutien du cou et de la tête autorisé.
- Avant d'effectuer une sortie tout terrain à grande vitesse dans un endroit que vous ne connaissez pas, faites un repérage des lieux à faible vitesse pour noter tous les obstacles qui se dresseront sur votre chemin.

Votre véhicule est conçu pour une utilisation tout terrain qui dépasse les conditions de conduite habituelles d'un véhicule Ranger. Toutefois, si vous utilisez le véhicule au-delà de ses capacités, il risque de subir des dommages. Nous avons prévu des plaques de protection, des boucliers antichocs et des marchepieds pour limiter les dommages subis par les composants essentiels et les finitions extérieures, mais nous ne pouvons pas empêcher tous les dégâts si le véhicule est conduit dans des conditions tout terrain extrêmes. La garantie ne sera pas applicable si les dommages concernent les plaques de protection, les boucliers antichocs, les marchepieds et les finitions extérieures, ni s'ils concernent des composants de la carrosserie, du cadre ou du châssis tordus, fissurés ou cassés.

Il est essentiel que vous preniez le temps de vous familiariser avec les commandes et le comportement de votre véhicule avant de tenter une sortie tout terrain à grande vitesse.

Voici quelques éléments à prendre en compte :

- N'accélérez pas trop vite. Au début, conduisez à un rythme qui vous laisse suffisamment de temps pour examiner le terrain qui vous entoure et comprendre comment le véhicule réagit à vos commandes et au terrain. Accélérez à mesure que vous gagnez en aisance, tout en continuant à surveiller la manière dont le véhicule réagit aux différentes situations, à des vitesses différentes.
- Trouvez un espace vaste et ouvert où tester les différentes fonctionnalités du véhicule. Essayez d'effectuer une même manœuvre dans différentes configurations (p. ex., modes 4H et 4L, ou différentiel bloqué ou non) et observez comment le véhicule réagit. Commencez par conduire à faible vitesse et accélérez à mesure que vous gagnez en aisance.
- Vous pouvez également profiter de vous trouver dans un espace vaste et ouvert pour tester différentes techniques de conduite. Par exemple, si le véhicule a tendance à se diriger en ligne droite quand vous essayez de négocier un virage (sous-virage), une faible pression de la pédale de frein pendant le virage peut aider le véhicule à tourner. Le fait d'aborder le virage plus largement ou plus lentement peut aider le véhicule à tourner et vous permettre d'accélérer plus rapidement une fois le virage négocié.
- Gardez en tête la devise : « plus de douceur pour plus de vitesse ». Cela se rapporte à vos commandes de direction, d'accélération et de freinage. Le fait d'effectuer des mouvements précis et sans à-coups améliore les résultats et renforce la sécurité.

Conseils pour la conduite

- A mesure que la vitesse du véhicule augmente, il est recommandé de regarder plus loin devant soi pour avoir suffisamment le temps de réagir en cas d'obstacle. Bien souvent, dans les environnements tout terrain, les obstacles sont difficiles à voir tant qu'ils restent assez loin. Une bonne stratégie consiste à regarder à tour de rôle loin devant soi et juste devant pendant que vous conduisez.
- Par ailleurs, adaptez votre conduite à votre champ de vision. Cela signifie que vous ne devez pas conduire trop vite pour rester en mesure de franchir des obstacles imprévus susceptibles de se dresser devant vous. Il peut s'agir d'obstacles survenant au sommet d'une colline, dans un ravin, dans des broussailles, dans un environnement poussiéreux ou dans l'obscurité, entre autres.
- Si vous conduisez dans un environnement poussiéreux, assurez-vous de conserver une distance suffisante entre votre véhicule et celui de tout autre conducteur, afin de garantir une visibilité adéquate.
- N'oubliez pas que vous n'êtes peut-être pas le seul conducteur à circuler dans une zone récréative donnée ; ayez toujours conscience des autres personnes se trouvant à proximité. Soyez particulièrement vigilant à l'égard des motos et des quads, qui sont parfois plus difficiles à repérer que les véhicules de grande taille.
- Si vous conduisez dans un environnement désertique, nous vous recommandons de garder les phares allumés en permanence afin de permettre aux autres conducteurs de vous voir plus facilement.
- Dans un environnement désertique, le milieu de journée est le moment où il est le plus difficile de repérer les petites crêtes et pentes en raison des ombres créées par le soleil à son zénith. Faites preuve d'une extrême prudence à ce moment de la journée pour ne pas vous laisser surprendre par l'un de ces obstacles.
- Nous vous encourageons fortement à passer en mode tout terrain lorsque vous utilisez votre véhicule dans un environnement tout terrain. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 284).

CONDUITE DANS L'EAU



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser un plan d'eau profond et à écoulement rapide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : *Pour les véhicules à châssis-cabine ou lorsqu'un plateau tiers a été installé, confirmez que l'installation est conforme au Guide des constructeurs de carrosserie Ford. Cela permet de s'assurer que les reniflards du réservoir de carburant et les reniflards de la transmission sont situés au-dessus des lignes d'eau spécifiées.*

Votre véhicule est conçu pour fonctionner dans des eaux d'une profondeur pouvant atteindre 850 mm. Toutefois, alors que la profondeur d'eau s'accroît, vous devez ralentir pour éviter d'éventuels dégâts sur le véhicule.

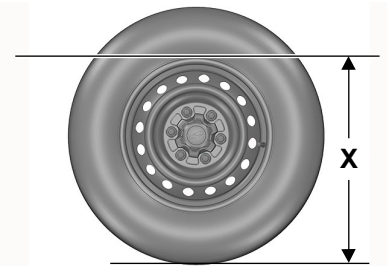
- Déterminez toujours la profondeur avant tenter une traversée.
- Roulez doucement et évitez de projeter plus d'eau que nécessaire.

Conseils pour la conduite

- Soyez conscient que des obstacles et des débris peuvent se cacher sous la surface de l'eau.
- Gardez les portes bien fermées pendant la traversée de l'eau.

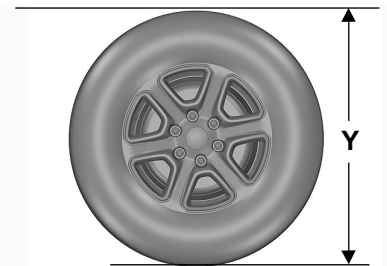
En cas d'urgence, vous pouvez conduire votre véhicule dans l'eau jusqu'à une profondeur maximale comme indiqué et à une vitesse maximale de 7 km/h. Vous devez vous montrer extrêmement prudent en conduisant dans un courant d'eau.

4x2



X 600 mm (23,6 pouces)

4x2 (véhicules avec assiette de suspension accrue) et 4x4



Y 800 mm (31,5 pouces)

Lorsque vous circulez dans de l'eau, conduisez à faible vitesse et n'arrêtez pas votre véhicule. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour vérifier que les freins fonctionnent correctement.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que les phares de votre véhicule fonctionnent correctement.
- Vérifier que la direction assistée fonctionne correctement.

Note : Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

APRÈS LA CONDUITE TOUT TERRAIN DE VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT: Après une conduite tout terrain et avant d'utiliser votre véhicule sur la route, vérifiez que les jantes et les pneus ne sont pas endommagés. La conduite tout terrain peut causer des dommages aux jantes et aux pneus susceptibles d'entraîner une altération des pneus, une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Avant d'utiliser votre véhicule sur la route, regonflez toujours les pneus à la pression de gonflage recommandée. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité, apposée sur le montant B, sur le bord de la porte conducteur.

Conseils pour la conduite

La conduite hors route exerce plus de contrainte sur votre véhicule que la plupart des conduites sur route. Après une conduite hors route, vérifiez que votre véhicule n'a pas été endommagé et, si nécessaire, faites réparer votre véhicule dès que possible.

Inspectez le soubassement de votre véhicule en vérifiant que les pneus, la structure de la carrosserie, la direction, la suspension et le système d'échappement ne sont pas endommagés.

Vérifiez la présence de boue et de débris sur le radiateur et nettoyez si nécessaire.

Enlevez les accumulations de plantes ou de broussailles. Ces objets pourraient constituer un risque d'incendie ou masquer des dommages aux conduites de carburant, aux flexibles de frein et aux arbres d'hélice.

Après une utilisation prolongée dans la boue, le sable, l'eau ou des conditions de saleté similaires, inspectez le soubassement et nettoyez votre véhicule dès que possible.

Si vous ressentez des vibrations inhabituelles après avoir conduit dans de la boue, de la neige fondante ou dans des conditions similaires, vérifiez que les roues ne contiennent pas de matériau impacté. Les matériaux impactés peuvent provoquer des vibrations pendant la conduite et un déséquilibre des roues. Éliminez le matériau pour résoudre le problème.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.
- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

Conseils pour la conduite

CONDUITE DANS DES CONDITIONS SPÉCIALES

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note: *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Informations relatives aux collisions et pannes

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : *Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.



AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

Informations relatives aux collisions et pannes

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

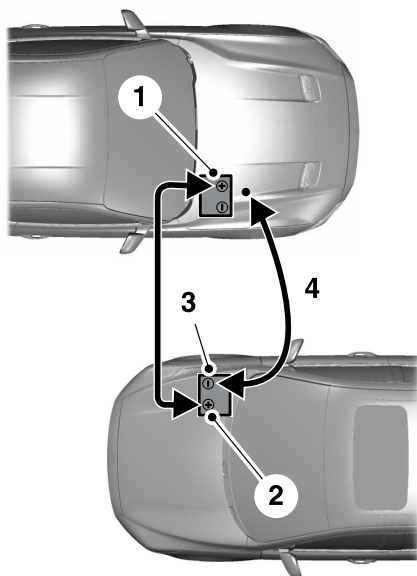
DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

Raccordement des câbles de dépannage



AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

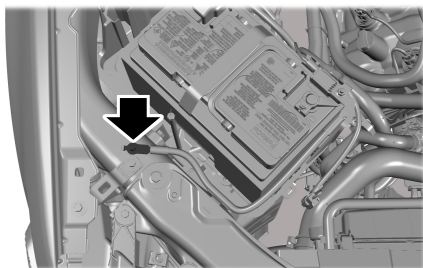
Note : Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.



1. Tirez le soufflet en caoutchouc rouge vers l'arrière. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Enfin, branchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une partie métallique à nu du moteur du véhicule en panne, comme représenté dans l'illustration suivante, éloignée de la batterie ou du système d'injection de carburant, ou branchez le câble volant négatif (-) à un raccord à la masse, si disponible.

Informations relatives aux collisions et pannes

Note : *N'utilisez pas le crochet de capot comme point de branchement négatif (-). Cela pourrait faire brûler les ressorts du loquet et empêcher le capot de fonctionner correctement.*



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse et fait retentir l'avertisseur sonore en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse ou la touche de la télécommande pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

Informations relatives aux collisions et pannes

FREINAGE POST-IMPACT

COMMENT FONCTIONNE LE FREINAGE POST-IMPACT

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

LIMITES DU FREINAGE POST-IMPACT

Le freinage post impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.

ANNULATION DU FREINAGE POST-IMPACT

Vous pouvez ignorer le freinage post impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

TÉMOINS DU FREINAGE POST-IMPACT



Clignote lorsqu'un événement de freinage post impact intervient.

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Note : *Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.*

Informations relatives aux collisions et pannes

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT



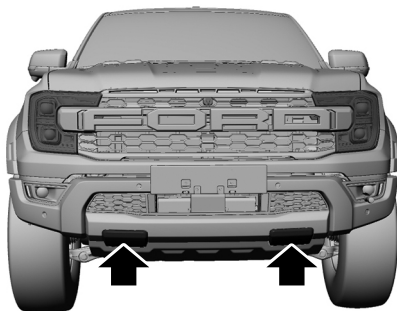
AVERTISSEMENT: Il est dangereux d'utiliser des crochets de remorquage et seule une personne familiarisée avec les bonnes pratiques de sécurité en matière de remorquage des véhicules est autorisée à le faire. Une mauvaise utilisation des crochets de remorquage peut provoquer une panne des crochets ou le décrochage du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: Tendez lentement la sangle de remorquage avant de tirer. Le non-respect de cette consigne peut introduire des charges considérablement plus élevées qui peuvent provoquer la rupture des crochets de remorquage ou la défaillance de la sangle de remorquage, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

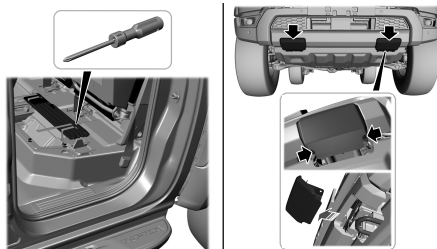


AVERTISSEMENT: Ne reliez jamais deux sangles ensemble avec un axe de chape. Ces objets métalliques lourds pourraient devenir des projectiles si la sangle se casse, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.



A. Crochets de remorquage avant.

Utilisez l'outil fourni sous le siège pour déposer les caches du crochet de remorquage :



Note: La configuration du point de remorquage avant de votre véhicule peut être légèrement différente.

Note: N'appliquez pas sur les crochets de remorquage une charge supérieure au poids total en charge de votre véhicule.

Informations relatives aux collisions et pannes

Avant d'utiliser les crochets de remorquage :

- Assurez-vous que tous les points de fixation sont solides et capables de supporter la charge appliquée.
- N'utilisez pas de chaînes, de câbles ou de sangles de remorquage se terminant par des crochets métalliques.
- N'utilisez que des sangles de remorquage qui ont une résistance à la rupture minimale de deux à trois fois le poids total en charge du véhicule embourbé.
- Assurez-vous que la sangle de remorquage est en bon état et exempte de coupures, déchirures ou dommages visibles.
- Utilisez un dispositif d'amortissement tel qu'une bâche, une couverture épaisse ou un morceau de tapis et placez-le sur la sangle de remorquage pour aider à absorber l'énergie en cas de rupture de la sangle.
- Assurez-vous que le véhicule embourbé n'est pas chargé d'un poids plus lourd que son poids total en charge indiqué sur l'étiquette de certification.
- Alignez le véhicule de remorquage et le véhicule embourbé en ligne droite, à moins de 10 degrés.
- Gardez les passants sur les côtés du véhicule, à une distance d'au moins deux fois la longueur de la sangle de remorquage. Cela permet d'éviter les blessures dues au risque de rupture d'un crochet ou d'une sangle de remorquage, ou au danger d'un véhicule qui fonce sur leur chemin.

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Il est dangereux d'utiliser des crochets de remorquage et seule une personne familiarisée avec les bonnes pratiques de sécurité en matière de remorquage des véhicules est autorisée à le faire. Une mauvaise utilisation des crochets de remorquage peut provoquer une panne des crochets ou le décrochage du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

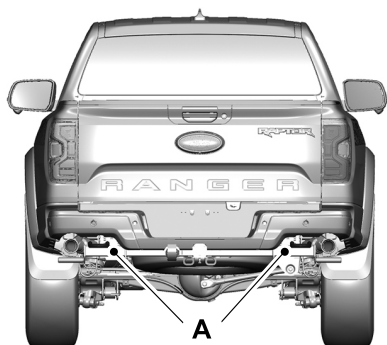


AVERTISSEMENT: Tendez lentement la sangle de remorquage avant de tirer. Le non-respect de cette consigne peut introduire des charges considérablement plus élevées qui peuvent provoquer la rupture des crochets de remorquage ou la défaillance de la sangle de remorquage, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne reliez jamais deux sangles ensemble avec un axe de chape. Ces objets métalliques lourds pourraient devenir des projectiles si la sangle se casse, ce qui peut provoquer des blessures graves ou mortelles.

Informations relatives aux collisions et pannes



A. Crochets de remorquage arrière

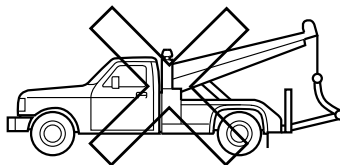
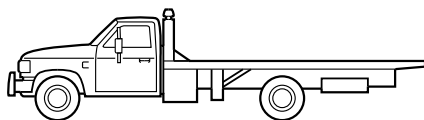
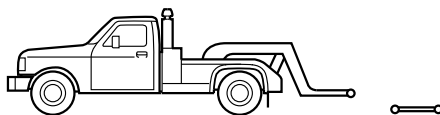
Note : N'appliquez pas sur les crochets de remorquage une charge supérieure au poids total en charge de votre véhicule.

Avant d'utiliser les crochets de remorquage :

- Assurez-vous que tous les points de fixation sont solides et capables de supporter la charge appliquée.
- N'utilisez pas de chaînes, de câbles ou de sangles de remorquage se terminant par des crochets métalliques.
- N'utilisez que des sangles de remorquage qui ont une résistance à la rupture minimale de deux à trois fois le poids total en charge du véhicule embourbé.
- Assurez-vous que la sangle de remorquage est en bon état et exempte de coupures, déchirures ou dommages visibles.
- Utilisez un dispositif d'amortissement tel qu'une bâche, une couverture épaisse ou un morceau de tapis et placez-le sur la sangle de remorquage pour aider à absorber l'énergie en cas de rupture de la sangle.

- Assurez-vous que le véhicule embourbé n'est pas chargé d'un poids plus lourd que son poids total en charge indiqué sur l'étiquette de certification.
- Alignez le véhicule de remorquage et le véhicule embourbé en ligne droite, à moins de 10 degrés.
- Gardez les passants sur les côtés du véhicule, à une distance d'au moins deux fois la longueur de la sangle de remorquage. Cela permet d'éviter les blessures dues au risque de rupture d'un crochet ou d'une sangle de remorquage, ou au danger d'un véhicule qui fonce sur leur chemin.

TRANSPORT DU VÉHICULE



Informations relatives aux collisions et pannes

Si vous devez remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou votre prestataire d'assistance dépannage.

Votre fabricant fournit un manuel relatif aux procédures de remorquage à tous les conducteurs de dépanneuse agréés. Le conducteur de votre dépanneuse doit se reporter à ce manuel afin d'accrocher et de remorquer correctement votre véhicule.

Nous vous recommandons d'utiliser un lève-roues et des porte-roues ou un plateau pour remorquer votre véhicule. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas remorqué correctement ou s'il est remorqué par d'autres moyens.

Les roues motrices correspondantes des véhicules à traction avant et à propulsion arrière doivent être décollées du sol, quelle que soit le sens de remorquage. Utilisez des chariots de remorquage pour éviter d'endommager la transmission.

Sur les véhicule à transmission intégrale ou à quatre roues motrices, il est nécessaire de décoller du sol toutes les roues à l'aide d'un lève-roues et de porte-roues ou d'un camion à plateau. Cela évite d'endommager la transmission et le système d'entraînement.

Note : *Il faut mettre le contact pour débloquer la direction.*

Note : *Assurez-vous de vérifier la colonne de direction avant le remorquage. Elle pourrait se verrouiller si la batterie est morte.*

Remorquage de votre véhicule

REMRORQUAGE D'URGENCE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- La vitesse maximum est 56 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.



AVERTISSEMENT: Sélectionnez la position neutre (N) lorsque vous remorquez le véhicule.

Si votre véhicule tombe en panne sans accès à un chariot porte-roue ou à un véhicule plateau, il peut être remorqué à plat avec les quatre roues au sol quelle que soit la configuration du groupe motopropulseur ou de la transmission, en veillant à respecter les conditions suivantes :

- le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la marche.
- La vitesse maximum est 56 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

REMRORQUAGE D'URGENCE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si votre véhicule tombe en panne sans accès à un chariot porte-roue ou à un véhicule plateau, il peut être remorqué à plat avec les quatre roues au sol quelle que soit la configuration du groupe motopropulseur ou de la transmission, en veillant à respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la marche.
- Utilisez la procédure de desserrage manuel du frein de stationnement. Le non-respect de ces consignes peut endommager la transmission.

Équipement de secours

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS

Cabine simple

Vous pouvez ranger un kit de premiers secours dans la boîte à gants.

Cabine double

Vous pouvez ranger un kit de premiers secours sous le siège arrière.

STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION (LE CAS

ÉCHÉANT)

Cabine simple

Vous pouvez ranger un triangle de présignalisation derrière les sièges avant.

Cabine double

Vous pouvez ranger un triangle de présignalisation sous le siège passager.

Fusibles

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES

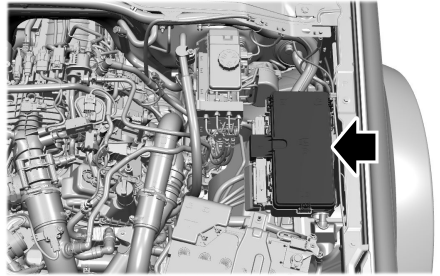
⚠️ AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.

⚠️ AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, remplacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

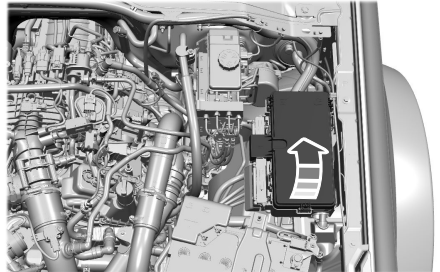
⚠️ AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

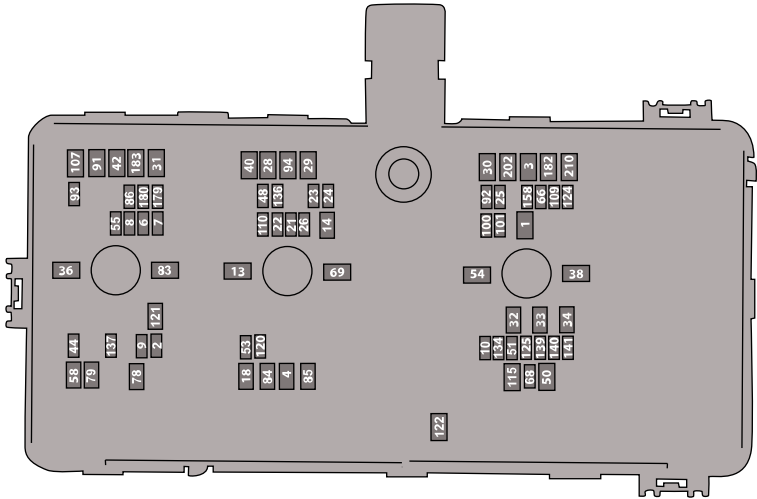


ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Fusibles

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Elément	Poids nominal	Composant protégé
1	30 A	Module 1 de commande de carrosserie.
2	20 A	Chauffage de recyclage des gaz de carter (2.0L, 3.0L diesel).
3	30 A	Module 2 de commande de carrosserie.
4	30 A	Pompe à carburant.
5	—	Emplacement libre.
6	25 A	Alimentation du module de gestion moteur.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
7	30 A	<p>Clapet de dérivation de recirculation des gaz d'échappement (3.0L diesel).</p> <p>Distribution variable (2.3L, 3.0L essence).</p> <p>Capteur de position d'arbre à cames (3.0L essence).</p> <p>Electrovanne de dépression (2.0L).</p> <p>Capteurs d'échappement (2.3L essence).</p> <p>Soupape de purge de cartouche (2.3L essence).</p>
8	20 A	<p>Clapet de recyclage des gaz de carter du dispositif de chauffage (3.0L diesel).</p> <p>Pompe à huile variable (3.0L diesel).</p> <p>Pompe de liquide de refroidissement (3.0L essence).</p> <p>Soupape de dérivation du turbocompresseur (3.0L essence).</p> <p>Bobines d'allumage (2.3L essence).</p> <p>Moteur d'obturateur de grille actif.</p> <p>Relais de ventilateur de refroidissement.</p> <p>Solénoïde d'embrayage de climatisation.</p> <p>Pompe à eau auxiliaire.</p> <p>Vanne de commande d'aspiration.</p> <p>Moteur de pompe de liquide de refroidissement auxiliaire (3.0L essence).</p>
9	20 A	<p>Bobines d'allumage (3.0L essence)</p> <p>Module de commande des bougies de préchauffage (diesel).</p>

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
		Capteur de matières particulaires (diesel). Capteur d'oxyde d'azote (diesel). Solénoïde de pompe à huile (2.3L essence). Vanne de purge de turbocompresseur (2.3L essence). Vanne de dérivation de liquide de refroidissement moteur (2.3L essence). Bobine de relais 4x4.
10	20 A	Soupape de commande de volume de carburant (3.0L diesel). Module de commande de transmission.
11	—	Emplacement libre.
12	—	Emplacement libre.
13	40 A	Moteur de soufflerie avant.
14	20 A	Pompe d'huile de transmission automatique (diesel).
15	—	Emplacement libre.
16	—	Emplacement libre.
17	—	Emplacement libre.
18	30 A	Démarrreur.
19	—	Emplacement libre.
20	—	Emplacement libre.
21	10 A	Réglage automatique de hauteur des phares.
22	10 A	Emplacement libre (de secours).
23	10 A	Module du système de freinage antiblocage.
24	10 A	Module de gestion moteur.

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
		Module de commande des bougies de préchauffage (2.0L, 3.0L diesel) Direction assistée électronique.
25	20 A	Module de commande d'arbres de transmission. Caméra arrière.
26	15 A	Module de commande de transmission. Pompe à huile de transmission. Pompe d'huile de transmission automatique (diesel).
27	—	Emplacement libre.
28	60 A	Soupapes du système de freinage antiblocage.
29	60 A	Pompe de système de freinage antiblocage.
30	40 A	Siège électrique gauche.
31	40 A	Siège électrique droit.
32	20 A	Prise d'alimentation - première rangée.
33	20 A	Prise d'alimentation - console arrière.
34	20 A	Prise électrique de chargement arrière - prise d'alimentation de doublure du plateau de pick-up.
35	—	Emplacement libre.
36	60 A	Convertisseur.
37	—	Emplacement libre.
38	40 A	Module de commande des sièges chauffants.

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
39	15 A	Module dynamique du véhicule (3.0L essence).
40	30 A	Emplacement libre (de secours).
41	—	Emplacement libre.
42	30 A	Module de frein de remorque.
43	—	Emplacement libre.
44	10 A	Contacteur de feux stop.
45	—	Emplacement libre.
46	—	Emplacement libre.
47	—	Emplacement libre.
48	30 A	Module de siège chauffant arrière - droit.
49	—	Emplacement libre.
50	40 A	Lunette arrière chauffante.
51	15 A	Emplacement libre (de secours).
52	—	Emplacement libre.
53	15 A	Différentiel à verrouillage électronique arrière.
54	40 A	Module de commande d'arbres de transmission.
55	30 A	Feu de stationnement d'attelage de remorque.
56	—	Emplacement libre.
57	—	Emplacement libre.
58	15 A	Feu de recul d'attelage de remorque.
59	—	Emplacement libre.
60	—	Emplacement libre.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
61	—	Emplacement libre.
62	—	Emplacement libre.
63	—	Emplacement libre.
64	—	Emplacement libre.
65	—	Emplacement libre.
66	10 A	Emplacement libre (de secours).
67	—	Emplacement libre.
68	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
69	30 A	Moteur d'essuie-glace.
70	—	Emplacement libre.
71	—	Emplacement libre.
72	—	Emplacement libre.
73	—	Emplacement libre.
74	—	Emplacement libre.
75	—	Emplacement libre.
76	—	Emplacement libre.
77	—	Emplacement libre.
78	50 A	Dégivrage du pare-brise à l'avant gauche.
79	50 A	Dégivrage du pare-brise à l'avant droite.
80	—	Emplacement libre.
81	—	Emplacement libre.
82	—	Emplacement libre.
83	50 A	Chauffage à coefficient de température positif 1 (3.0L diesel).

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
84	50 A	Chauffage à coefficient de température positif 2 (3.0L diesel).
85	50 A	Chauffage à coefficient de température positif 3 (3.0L diesel).
86	15 A	Chauffage du système de réduction catalytique sélective 2 (2.0L, 3.0L diesel).
87	—	Emplacement libre.
88	—	Emplacement libre.
89	—	Emplacement libre.
90	—	Emplacement libre.
91	40 A	Module de remorque.
92	10 A	Accessoire.
93	5 A	Emplacement libre (de secours).
94	20 A	Emplacement libre (de secours).
95	—	Emplacement libre.
96	—	Emplacement libre.
97	—	Emplacement libre.
98	—	Emplacement libre.
99	—	Emplacement libre.
100	20 A	Phares côté gauche.
101	20 A	Phares côté droit.
102	—	Emplacement libre.
103	—	Emplacement libre.
104	—	Emplacement libre.
105	—	Emplacement libre.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
106	—	Emplacement libre.
107	30 A	Module d'attelage - chargeur de batterie.
108	—	Emplacement libre.
109	20 A	Amplificateur.
110	30 A	Auxiliaire de remorquage.
111	—	Emplacement libre.
112	—	Emplacement libre.
113	—	Emplacement libre.
114	—	Emplacement libre.
115	30 A	Volet roulant électrique.
116	—	Emplacement libre.
117	—	Emplacement libre.
118	—	Emplacement libre.
119	—	Emplacement libre.
120	10 A	Bobines de relais du réchauffeur Eau dans carburant (diesel).
121	40 A	Réchauffeur Eau dans carburant (diesel).
122	30 A	Module de commande de boîte de transfert.
123	—	Emplacement libre.
124	5 A	Capteur de pluie.
125	10 A	Emplacement libre (de secours).
126	—	Emplacement libre.
127	—	Emplacement libre.
128	—	Emplacement libre.

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
129	—	Emplacement libre.
130	—	Emplacement libre.
131	—	Emplacement libre.
132	—	Emplacement libre.
133	—	Emplacement libre.
134	25 A	Emplacement libre (de secours).
135	—	Emplacement libre.
136	30 A	Module de siège chauffant arrière - gauche.
137	20 A	Système d'assistance conducteur avancé.
138	—	Emplacement libre.
139	5 A	Emplacement libre (de secours).
140	5 A	Port de charge intelligent USB - console arrière.
141	5 A	Port de charge intelligent USB - en haut.
142	—	Emplacement libre.
143	—	Emplacement libre.
145	—	Emplacement libre.
146	—	Emplacement libre.
147	—	Emplacement libre.
148	—	Emplacement libre.
149	—	Emplacement libre.
150	—	Emplacement libre.
151	—	Emplacement libre.
152	—	Emplacement libre.

Fusibles

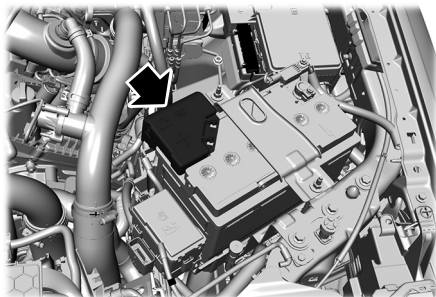
Elément	Poids nominal	Composant protégé
153	—	Emplacement libre.
154	—	Emplacement libre.
155	—	Emplacement libre.
156	—	Emplacement libre.
157	—	Emplacement libre.
158	10 A	Emplacement libre (de secours).
159	—	Emplacement libre.
160	—	Emplacement libre.
161	—	Emplacement libre.
162	—	Emplacement libre.
163	—	Emplacement libre.
164	—	Emplacement libre.
165	—	Emplacement libre.
166	—	Emplacement libre.
167	—	Emplacement libre.
168	—	Emplacement libre.
169	—	Emplacement libre.
170	—	Emplacement libre.
171	—	Emplacement libre.
172	—	Emplacement libre.
173	—	Emplacement libre.
174	—	Emplacement libre.
175	—	Emplacement libre.
176	—	Emplacement libre.
177	—	Emplacement libre.
178	—	Emplacement libre.

Fusibles

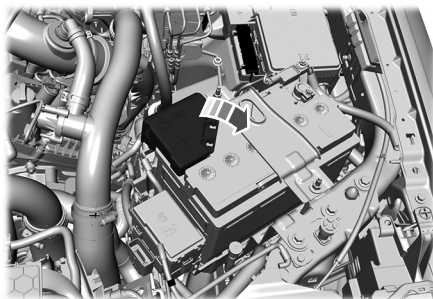
Élément	Poids nominal	Composant protégé
179	15 A	Chauffage du système de réduction catalytique sélective 1 (diesel).
180	10 A	Chauffage du système de réduction catalytique sélective 3 (diesel).
181	—	Emplacement libre.
182	60 A	Module de porte conducteur.
183	60 A	Module de porte passager.
192	—	Emplacement libre.
202	60 A	Module de commande de carrosserie B+.
210	30 A	Module de commande de carrosserie Démarrage/ Arrêt.

BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE

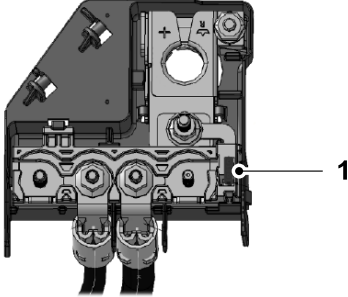


ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE



Fusibles

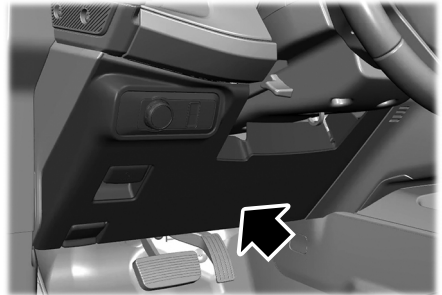
IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DE LA BATTERIE



Élément	Poids nominal	Composant protégé
1	3 A	Système de surveillance de batterie.

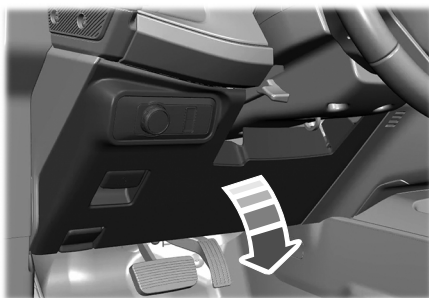
BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

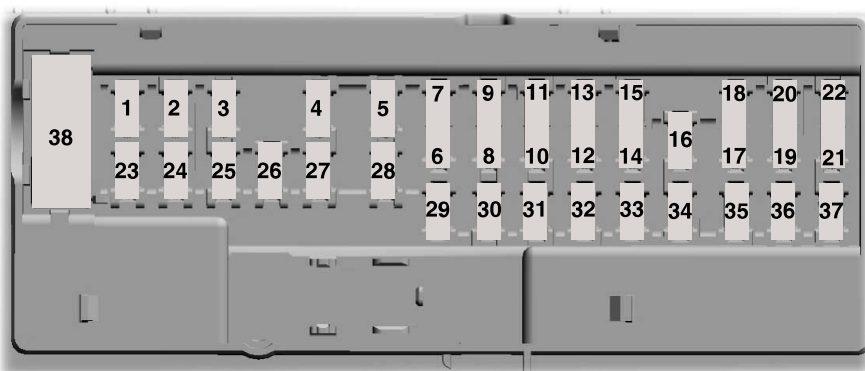


Fusibles

ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



Élément	Poids nominal	Composant protégé
1	—	Emplacement libre.
2	10 A	Convertisseur. Contacteur de serrure de porte.

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
		Commutateur de lève-vitre électrique.
3	7,5 A	Module de charge d'accessoire sans fil.
4	—	Emplacement libre.
5	—	Emplacement libre.
6	10 A	Avertisseur sonore d'alarme. Alarme de batterie de secours.
7	10 A	Emplacement libre (de secours).
8	5 A	Modem de système télématique.
9	5 A	Module de capteur combiné.
10	—	Emplacement libre.
11	—	Emplacement libre.
12	7,5 A	Module de commande de climatisation. Module de changement de vitesses. Module de passerelle centrale amélioré.
13	7,5 A	Module de commande de colonne de direction. Planche de bord.
14	15 A	Emplacement libre.
15	15 A	Connecteur de diagnostic embarqué. SYNC.
16	—	Emplacement libre.
17	7,5 A	Contacteur de frein de remorque. Module d'éclairage avant adaptatif.

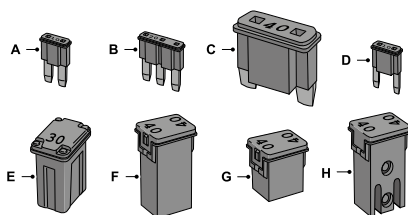
Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
18	7,5 A	Contacteur auxiliaire. Tachygraphe.
19	5 A	Pack de commutateurs d'éclairage.
20	5 A	Commutateur d'allumage. Contacteur à bouton-poussoir.
21	5 A	Emplacement libre (de secours).
22	5 A	Emplacement libre (de secours).
23	30 A	Emplacement libre (de secours).
24	30 A	Emplacement libre (de secours).
25	20 A	Emplacement libre (de secours).
26	30 A	Emplacement libre (de secours).
27	30 A	Emplacement libre (de secours).
28	30 A	Emplacement libre (de secours).
29	15 A	Affichage. Tachygraphe.
30	5 A	Contacteur de feux stop.
31	10 A	Contacteur de gestion du terrain. Module de commande intégré. Module de caméra de surveillance d'état du conducteur. Module récepteur à radiofréquence.

Fusibles

Élément	Poids nominal	Composant protégé
32	20 A	Module de commande audio.
33	—	Emplacement libre.
34	30 A	Relais de contact/démarrage.
35	5 A	Emplacement libre (de secours).
36	15 A	Module de système d'aide au stationnement. Module de siège arrière.
37	20 A	Rétroviseur électrochromatique. Module de commande de volant de direction chauffant.
38	30 A	Commutateur de lève-vitre électrique.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Boîtier M.

- F Boîtier J.
- G Boîtier J, profil bas
- H Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

Si un fusible a sauté.

Fusibles

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

INSPECTION DU CIRCUIT DE FREINAGE

Les plaquettes de frein à disque doivent être contrôlées pour vérifier que chaque garniture de plaquette de frein à disque dispose d'un matériau de friction suffisant pour garantir une utilisation en toute sécurité.

Contrôles

Note : *les plaquettes de frein à disque doivent être remplacées comme un ensemble d'essieu. Ne remplacez pas une seule plaquette de frein à disque ou les plaquettes de frein à disque d'un seul ensemble de frein.*

1. A l'aide d'un outil adapté, comme un miroir d'inspection, regardez dans l'orifice de contrôle à l'arrière de chaque étrier de frein à disque.
2. Inspectez les plaquettes de frein à disque intérieures et extérieures pour vérifier que la garniture de chaque plaquette de frein à disque est épaisse d'au moins 1,5 mm.

Note : *contactez un concessionnaire agréé si l'épaisseur d'une garniture de plaquette de frein à disque est inférieure à 1,5 mm.*

Vérifiez qu'aucun étrier de frein et support d'ancrage ne présente de corrosion, d'usure ou de dommage.

Ajustement de l'usure

L'ajustement automatique du matériau de friction de frein à disque lors d'un freinage se déroule comme suit :

- Le piston glisse dans l'alésage dans une nouvelle position et compense l'usure de plaquette de frein ;
- L'étrier de frein se déplace sur ses pignes de guidage et compense l'usure de plaquette de frein.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

Utilisez uniquement les liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 447).



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



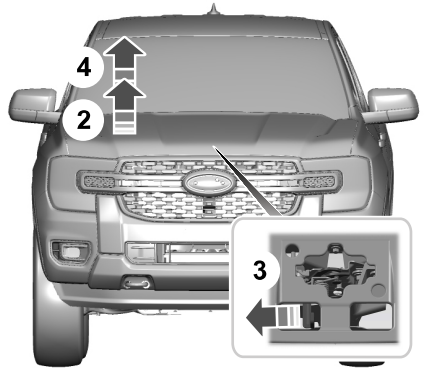
AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot

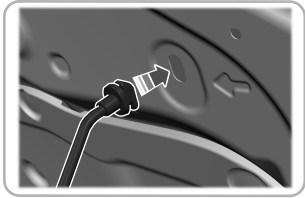


1. Tirez le levier de déverrouillage de capot.

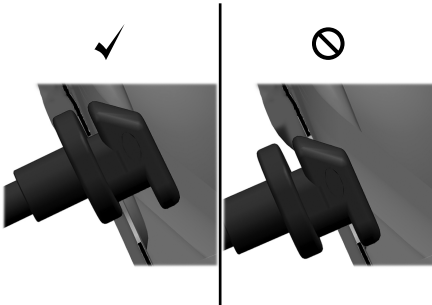


2. Soulevez légèrement le capot.
3. Déverrouillez le crochet du capot en appuyant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur votre gauche.

Entretien



4. Ouvrez le capot et soutenez-le avec la tige de support.



5. Veillez à engager complètement le capuchon d'extrémité de la béquille dans le capot.

Fermeture du capot

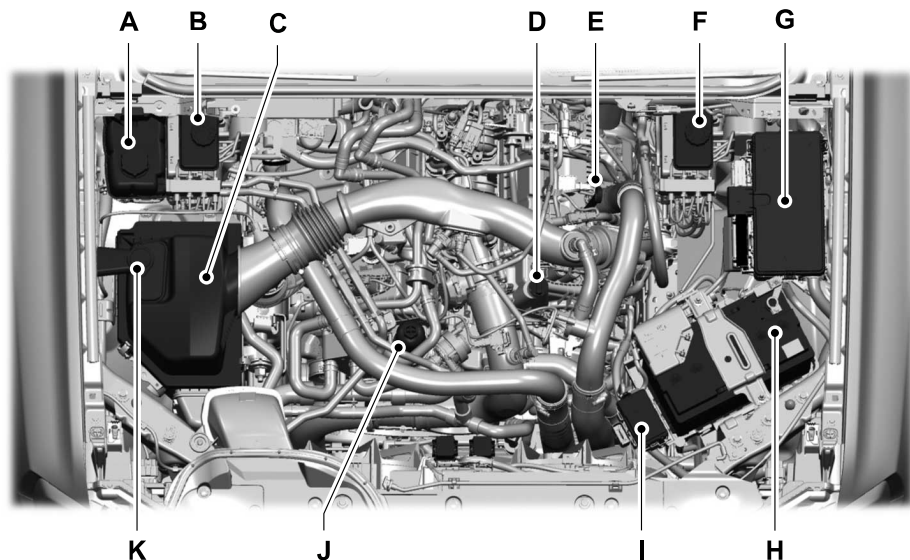
⚠ AVERTISSEMENT: Assurez-vous de verrouiller complètement le capot avant de conduire. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

1. Rangez complètement la béquille avant d'abaisser le capot.
2. Pour fermer, abaissez le capot et assurez-vous qu'il s'enclenche complètement.

Note: Assurez-vous que le capot est complètement fermé.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT



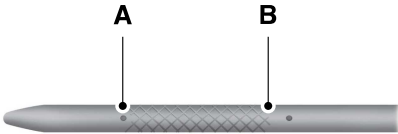
- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 391).
- B Réservoir de liquide de frein - conduite à droite. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 215).
- C Filtre à air. Voir **Remplacement de filtre à air moteur** (page 396).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 389).
- E Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 389).
- F Réservoir de liquide de frein - conduite à gauche. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 215).
- G Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 367).
- H Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 397).
- I Boîte à fusibles d'accessoires du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 367).

Entretien

- J Filtre à huile.
- K Liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 92).

HUILE MOTEUR

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



- A Minimum.
- B Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note: Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.

7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note: La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

APPOINT D'HUILE MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.

Entretien

3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 447).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.*

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Le Rappel de vidange d'huile moteur vous avertit lorsque vous devez procéder à la vidange de l'huile moteur, en affichant un message sur l'écran du combiné des instruments.

COMMENT FONCTIONNE LE RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Le rappel de vidange d'huile moteur utilise plusieurs facteurs importants dans ses calculs, notamment les habitudes et conditions de conduite, pour déterminer si le moment est venu de renouveler l'huile moteur.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur le moment où le message de vidange d'huile pourrait s'afficher, reportez-vous à vos informations d'entretien programmé ou contactez un concessionnaire agréé.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR

Ne réinitialisez le système de surveillance de longévité de l'huile qu'après avoir renouvelé l'huile moteur et remplacé le filtre à huile.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran du combiné des instruments.
2. Sélectionnez **Réglages**.
3. Sélectionnez **Véhicule**.
4. Sélectionnez **Durée de l'huile**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Pour plus d'informations sur le remplissage, veuillez vous référer à la section Capacités et spécifications de votre manuel du conducteur. Voir **Quantités et spécifications d'huile moteur** (page 390).

Entretien

HUILE MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Changer huile moteur bientôt	S'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur s'approche de son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.
Vidange d'huile requise	S'affiche quand la durée de vie de l'huile moteur est à son terme. Vidangez l'huile moteur le plus tôt possible.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié. Voir **Entretien de votre véhicule** (page 496).

Note : Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères *minimum* et *maximum* sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère *minimum* ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C. Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Note: *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note: *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir **Quantités et spécifications** (page 447). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, et annuler la garantie du véhicule.

Note: *Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir **Quantités et spécifications** (page 447). L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.*

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
2. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.

Note: *Nous ne recommandons pas l'utilisation de liquide de refroidissement recyclé.*

3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
4. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, répétez l'étape 2.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage. Réparez le véhicule dès que possible.

Entretien

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

N'utilisez pas les produits suivants comme substitut du liquide de refroidissement, car ils peuvent endommager le moteur en cas de surchauffe ou de gel :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

Environnements climatiques difficiles

Si vous conduisez dans des climats extrêmement froids, vous devrez peut-être augmenter la concentration du liquide de refroidissement au-delà de 50 %.

Note : *Une concentration de 60 % du liquide de refroidissement permet d'améliorer la protection contre le gel. Une concentration supérieure à 60 % réduit les caractéristiques de protection contre les surchauffes du liquide de refroidissement et pourrait endommager le moteur.*

Si vous conduisez dans des climats extrêmement chauds, vous devrez peut-être réduire la concentration du liquide de refroidissement à 40 %.

Note : *Une concentration de 40 % du liquide de refroidissement permet d'améliorer la protection contre les surchauffes. Les concentrations en liquide de refroidissement inférieures à 40 % réduisent les caractéristiques de surchauffe et de protection contre la corrosion du liquide de refroidissement et pourraient endommager le moteur.*

Changement du liquide de refroidissement

**AVERTISSEMENT:** Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Faites appel à un centre de traitement des déchets autorisé.

Changez le liquide de refroidissement à des intervalles de kilométrage spécifiques. Reportez-vous aux informations sur l'entretien programmé. Voir **Quantités et spécifications du circuit de refroidissement** (page 452).

Note : *Éliminez le carburant usagé de la manière appropriée.*

Respectez les réglementations et les normes de sécurité locales en vigueur pour le recyclage et la mise au rebut des liquides spécifiques à l'industrie automobile.

Refroidissement à sécurité intégrée

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants. La distance de sécurité dépend de la température ambiante, du chargement du véhicule et du terrain.

Entretien

Fonctionnement du refroidissement à sécurité intégrée



AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge :



Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

Si le moteur atteint une condition de surchauffe préréglée, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Lorsque le mode de sécurité est activé



AVERTISSEMENT: Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur pourrait ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.

2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : Si vous continuez à conduire votre véhicule en mode sécurité sans le réparer, vous endommagerez votre moteur.

Gestion de la température du liquide de refroidissement du moteur (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température ambiante. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire.

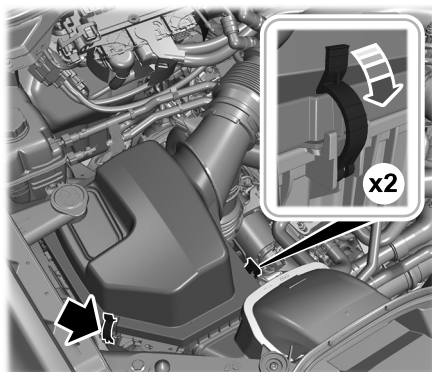
Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.

Entretien

3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
4. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.



FILTRE À AIR DU MOTEUR

REMPACEMENT DE FILTRE À AIR MOTEUR



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de dommages sur le véhicule et de brûlure, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne déposez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

Remplacez l'élément de filtre à air conformément aux intervalles indiqués.

Lorsque vous remplacez l'élément de filtre, utilisez uniquement l'élément de filtre préconisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 447).

Note : *N'utilisez pas le bon élément de filtre à air pourrait entraîner de graves dommages au moteur que la garantie du véhicule pourrait ne pas couvrir.*

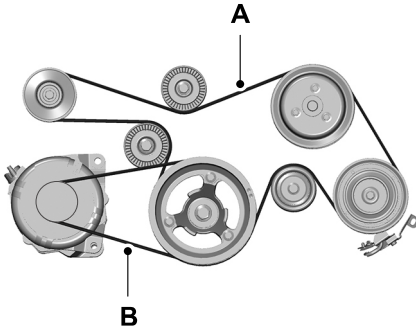
Note : *Lors de l'entretien du filtre à air, ne laissez pas de corps étrangers pénétrer dans le système d'admission d'air. Le moteur est susceptible d'être endommagé même par de petites particules.*

1. Détachez les deux clips fixant le couvercle du boîtier du filtre à air au boîtier.
2. Soulevez le couvercle du boîtier de filtre à air avec précaution.
3. Déposez l'élément de filtre à air du boîtier de filtre à air.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

REMPACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Remplacer le filtre à carburant de votre véhicule à l'intervalle d'entretien spécifié. Se reporter aux informations sur l'entretien programmé.

VUE D'ENSEMBLE DU CHEMIN DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



- A. La courroie d'entraînement longue se trouve sur la première rainure de poulie la plus proche du moteur.
- B. La courroie d'entraînement courte se trouve sur la deuxième rainure de poulie la plus éloignée du moteur.

REMPACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

⚠ AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances

incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.

⚠ AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

⚠ AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.
Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à débrancher les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 388).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note: *Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note: *Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques au véhicule, cela peut avoir un effet négatif sur les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.*

Si vous devez remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie de rechange qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Dépose et pose de la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.

Entretien

3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie.
5. Débranchez ensuite le câble de la borne positive de la batterie.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.
8. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Avant de rebrancher la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Note : Assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.

Note : Après tout nettoyage ou remplacement de la batterie, assurez-vous de remettre correctement en place le couvercle protecteur de la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 107).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.
- Capteur d'angle de braquage.

Note : Pour étalonner le capteur d'angle de braquage, conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 50 km/h pendant au moins 2 km. Veillez à conduire en ligne droite pendant au moins 30 secondes. Plusieurs fonctions du véhicule sont désactivées et un témoin d'avertissement peut s'allumer jusqu'à ce que l'étalonnage du capteur soit terminé.

Système de gestion de batterie

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie. Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il désactive temporairement certaines des fonctionnalités suivantes :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives.

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester entièrement verrouillé pendant tout ce temps.

Note : Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers risquent d'altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils risquent également d'affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.

Entretien

Mise au rebut de la batterie



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

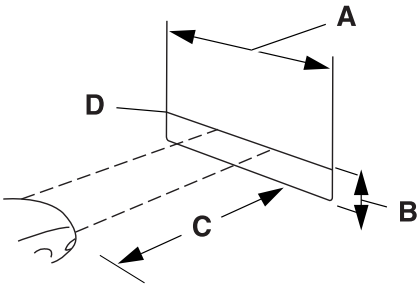
Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

RÉGLAGE DES PHARES

Réglage de l'orientation verticale

L'orientation du faisceau des phares est correctement réglée en usine d'assemblage. Si votre véhicule a été accidenté, contactez un concessionnaire autorisé pour vérifier et réaligner vos phares.

Réglage cible des phares



- A 15 pieds (4,5 m).
- B Distance du centre du phare par rapport au sol.
- C 35 pieds (10 m).
- D Hauteur B moins 100 mm.

1. Garez votre véhicule directement en face d'un mur ou d'un écran sur une surface plane, à une distance d'environ 10 m.

2. Mesurez la hauteur du centre des feux de croisement au sol et, de cette mesure, soustrayez 10 cm (4 in) et ajoutez une ligne de référence de 4,5 m (15 ft) de large sur le mur vertical ou l'écran à cette hauteur. Un morceau de ruban de masquage fonctionne bien.
3. Allumez les feux de croisement pour éclairer le mur ou l'écran et ouvrez le capot. Couvrez un des phares de façon à ce qu'aucune lumière atteigne le mur.



4. Sur le mur ou l'écran, observez un motif lumineux avec un bord horizontal distinct vers la droite. Si ce bord n'est pas à la ligne de référence horizontale, ajustez le faisceau de sorte que le bord soit à la même hauteur que la ligne de référence horizontale.



Entretien

- Localisez le dispositif de réglage vertical de chaque phare. Utilisez un tournevis pour tourner le dispositif de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou dans le sens des aiguilles d'une montre afin de régler l'orientation verticale du phare.
- Répétez les étapes 3 à 7 pour régler l'autre phare.
- Fermez le capot et éteignez les phares.

Réglage de l'orientation horizontale

Le contrôle horizontal du faisceau n'est pas requis pour ce véhicule, car celui-ci n'est pas réglable.

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Les ampoules de rechange sont présentées dans le tableau ci-dessous. Les ampoules correctes n'endommageront pas l'ensemble de la lampe, n'annuleront pas la garantie de l'ensemble de la lampe et fourniront une durée d'éclairage de qualité.

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Éclairage d'espace de chargement central monté en hauteur. Véhicules avec caisse de plateau.	LED	LED
Feux de jour (selon l'équipement).	Entrée de gamme - W21/5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 21W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Feu de position avant.	Entrée de gamme - W21/5W (lampes avec DTRL) Entrée de gamme - W5W (lampes sans DTRL) Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Clignotant avant.	Milieu de gamme et haut de gamme - PY21W Haut de gamme - LED	Milieu de gamme et entrée de gamme - 21W Haut de gamme - LED
Projecteur anti-brouillard.	Entrée de gamme - H11 Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 55W Milieu de gamme et haut de gamme - LED

Entretien

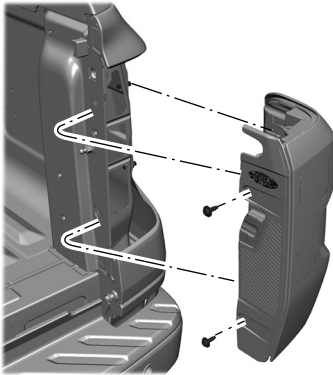
Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feux de croisement.	Entrée de gamme - H7 Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 55W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Faisceau de route.	Entrée de gamme - HB3 Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 65W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	Entrée de gamme - W5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Ampoule dirigée vers le sol.	LED	LED
Lampe de coffre arrière.	LED	LED
Clignotant arrière.	Milieu de gamme et haut de gamme - WY21W Haut de gamme - LED	Milieu de gamme et haut de gamme - 21W Haut de gamme - LED
Feu arrière, feu stop.	Entrée de gamme - W21/5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 21W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Feu de position arrière.	Entrée de gamme - W21/5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED	Entrée de gamme - 5W Milieu de gamme et haut de gamme - LED
Feu de recul.	Milieu de gamme et haut de gamme - W16W Haut de gamme - LED	Milieu de gamme et haut de gamme - 16W Haut de gamme - LED
Feu arrière de brouillard (le cas échéant).	Milieu de gamme et haut de gamme - W21W Haut de gamme - LED	Milieu de gamme et haut de gamme - 21W Haut de gamme - LED

Note : Les LED ne peuvent pas être réparées. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Entretien

DÉPOSE D'UNE OPTIQUE DE FEU ARRIÈRE

1. Assurez-vous que tous les phares et les feux arrière sont éteints.
2. Ouvrez le hayon pour accéder aux ensembles de feux arrière.



3. Retirez les deux boulons du bloc optique arrière. Retirez délicatement le bloc optique du montant du hayon.
4. Débranchez le connecteur de l'ampoule.
5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

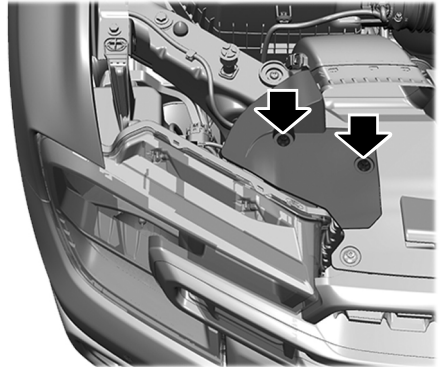
CHANGEMENT D'AMPOULE DE PHARE



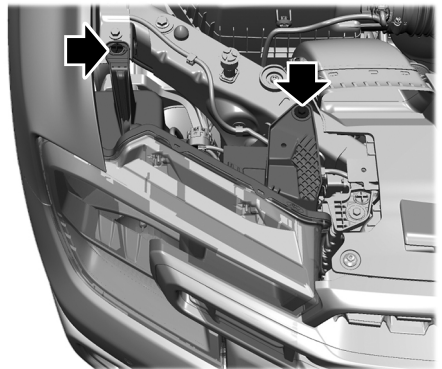
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Accès et remplacement des ampoules des feux de croisement

1. Assurez-vous que les phares sont éteints.
2. Retirez la vis-rivet du panneau occultant.
3. Retirez la section du panneau occultant.

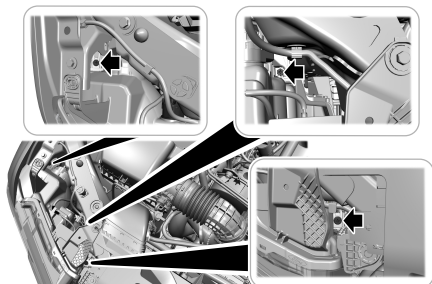


4. Retirez la vis-rivet du garde-boue avant et la visserie du rembourrage.

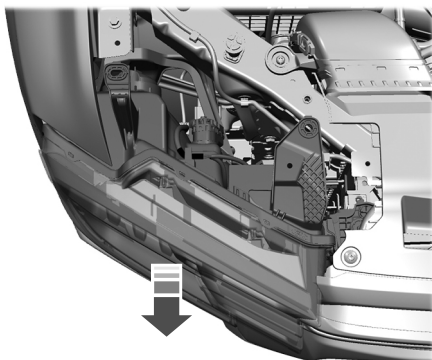


Entretien

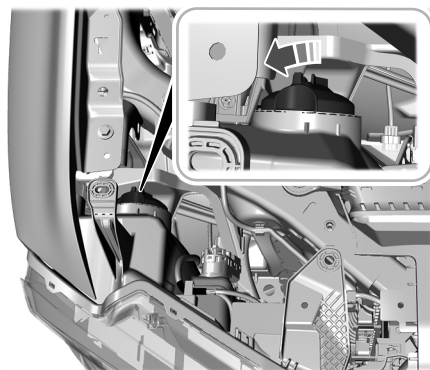
5. A l'aide d'un tournevis, desserrez, sans les retirer, les trois vis en les tournant de deux tours complets.



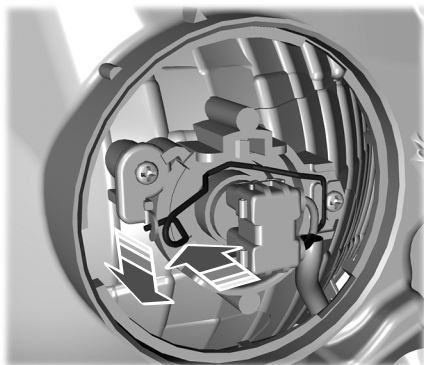
6. Faites glisser avec précaution le bloc optique vers l'avant d'environ 30 mm, ne retirez pas le phare. Faites attention au bord tranchant de l'aile, car cela pourrait endommager le phare.



7. Tournez le capuchon de l'ampoule des feux de croisement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du véhicule.



8. Débranchez le connecteur du convertisseur de l'ampoule.
9. Placez votre main derrière le phare et poussez le dispositif de retenue vers le phare et vers le bas.
10. Eloignez le support d'ampoule de l'ampoule et retirez l'ampoule.



11. Pour installer l'ampoule, inversez les étapes de la dépose.

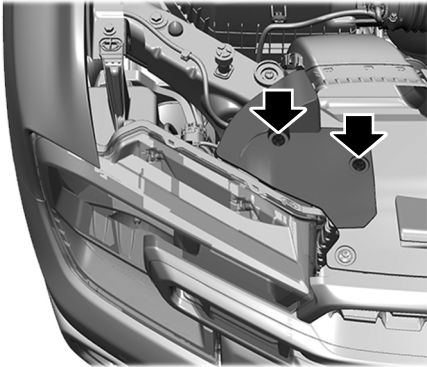
Entretien

Note : Faites attention lorsque vous manipulez une ampoule de phare halogène et maintenez-la hors de portée des enfants. Manipulez l'ampoule uniquement par sa base en plastique et ne touchez pas le verre. En touchant le verre avec les doigts, vous déposerez une fine pellicule grasse sur l'ampoule et cette dernière risquerait de se briser lors du prochain allumage des phares.

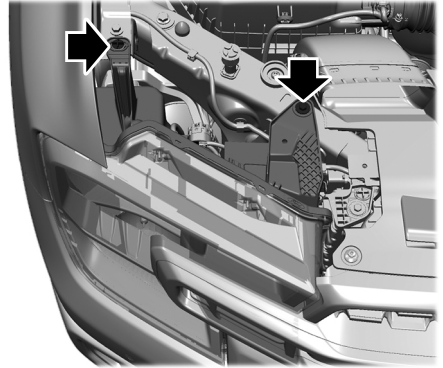
Note : Si vous touchez l'ampoule accidentellement, nettoyez-la en la frottant à l'alcool avant de l'installer.

Accès et remplacement des ampoules des feux de route

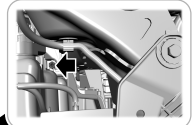
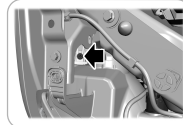
1. Assurez-vous que les phares sont éteints.
2. Retirez la vis-rivet du panneau occultant.
3. Retirez la section du panneau occultant.



4. Retirez la vis-rivet du garde-boue avant et la visserie du rembourrage.

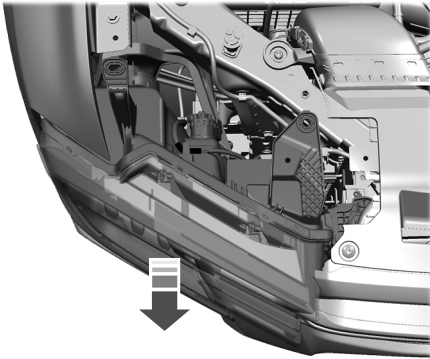


5. A l'aide d'un tournevis, desserrez, sans les retirer, les trois vis en les tournant de deux tours complets.

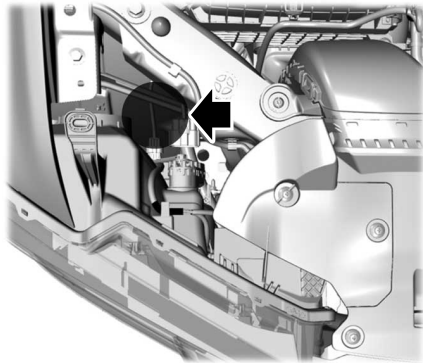


6. Faites glisser avec précaution le bloc optique vers l'avant d'environ 30 mm, ne retirez pas le phare. Faites attention au bord tranchant de l'aile, car cela pourrait endommager le phare.

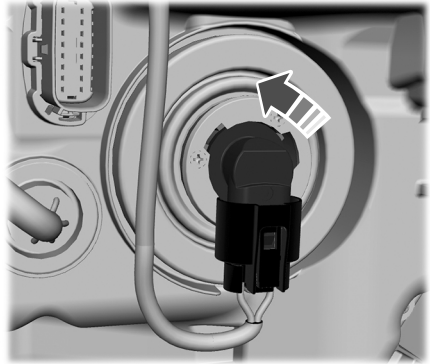
Entretien



7. Passez la main dans l'espace sous la douille des feux de croisement.



8. Débranchez le connecteur du convertisseur de l'ampoule.
9. Tournez la douille de l'ampoule des feux de route dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez l'ampoule des feux de route.



10. Pour installer l'ampoule, inversez les étapes de la dépose.

Note : Faites attention lorsque vous manipulez une ampoule de phare halogène et maintenez-la hors de portée des enfants. Manipulez l'ampoule uniquement par sa base en plastique et ne touchez pas le verre. En touchant le verre avec les doigts, vous déposeriez une fine pellicule grasse sur l'ampoule et cette dernière risquerait de se briser lors du prochain allumage des phares.

Note : Si vous touchez l'ampoule accidentellement, nettoyez-la en la frottant à l'alcool avant de l'installer.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE CLIGNOTANT AVANT

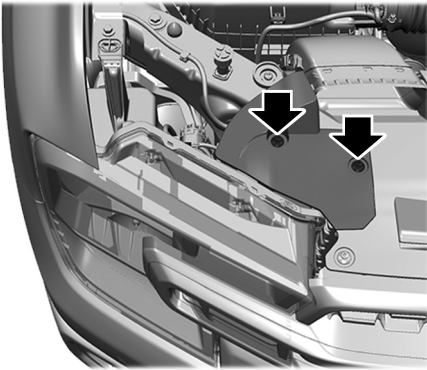


AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ampoules ont refroidi avant de les retirer. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

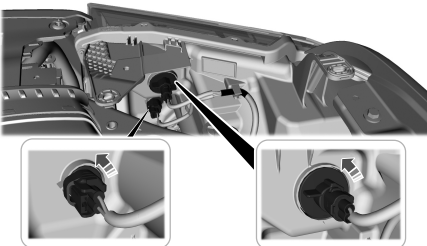
Entretien

Changer une ampoule de clignotant avant avec des phares halogènes

1. Assurez-vous que tous les phares et les clignotants avant sont éteints.
2. Retirez le vis-rivet du panneau occultant.
3. Retirez la section du panneau occultant.



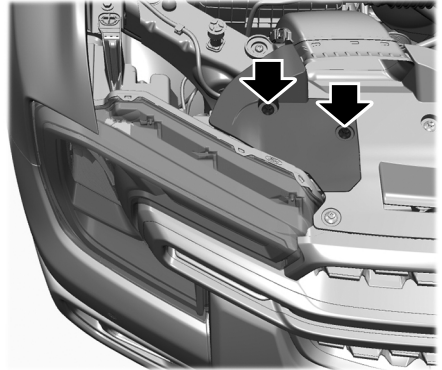
4. Passez la main derrière l'ensemble de phare et tournez la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la retirer du bloc optique.
5. Retirez l'ampoule de la douille.



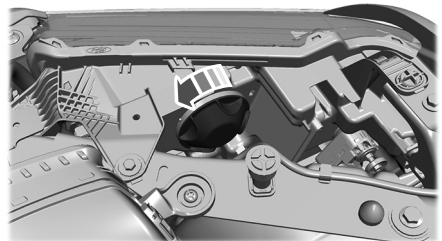
6. Pour installer l'ampoule, inversez les étapes de la dépose.

Changer une ampoule de clignotant avant avec des phares à mi-hauteur

1. Assurez-vous que tous les phares et les clignotants avant sont éteints.
2. Retirez le vis-rivet du panneau occultant.
3. Retirez la section du panneau occultant.

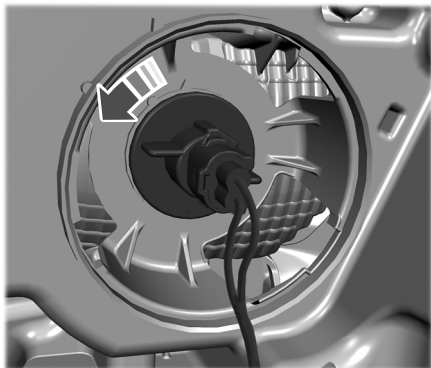


4. Tournez le capuchon de l'ampoule des feux de croisement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du bloc optique.



Entretien

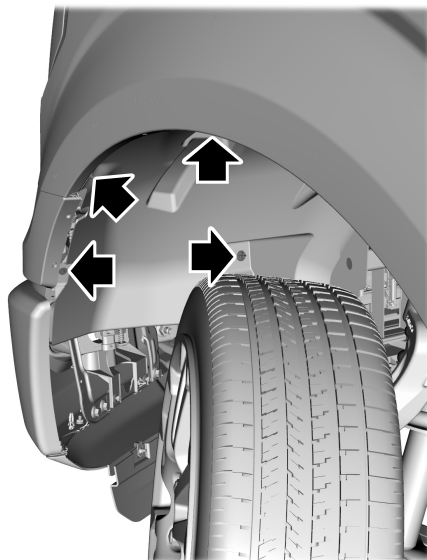
5. Passez la main derrière l'ensemble de phare et tournez la douille d'ampoule dans le sens antihoraire pour la retirer du bloc optique.
6. Retirez l'ampoule de la douille.



7. Pour installer l'ampoule, inversez les étapes de la dépose.

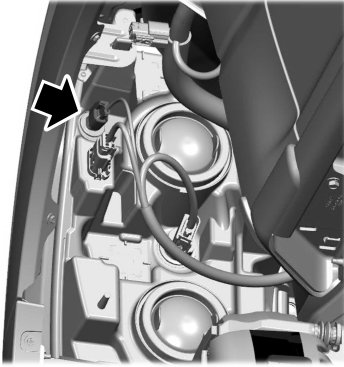
CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU DE POSITION LATÉRAL

1. Tournez le volant vers le côté opposé de l'ampoule à remplacer.



2. Retirez les vis et les goupilles-poussoir de l'avant de la garniture de roue.
3. Tirez le passage de roue vers le pneu pour accéder à l'ampoule.

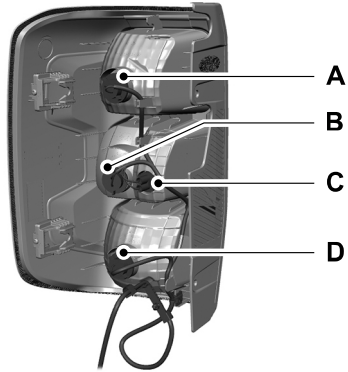
Entretien



2. Débranchez le connecteur électrique de l'ampoule du feu antibrouillard.
3. Tournez l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la du feu antibrouillard.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

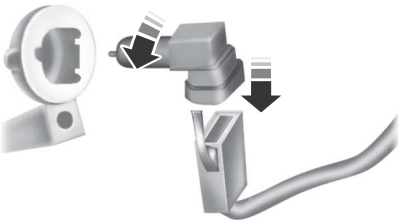
CHANGEMENT D'AMPOULE DE FEU ARRIÈRE

Bas de gamme



4. Retirez la douille de l'ensemble de la lampe en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en la tirant vers l'extérieur.
5. Débranchez l'ampoule du connecteur.
6. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

CHANGEMENT D'AMPOULE DE PROJECTEUR ANTI-BROUILLARD

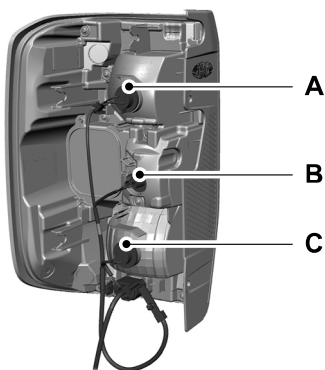


- A Ampoule de feu arrière et feu stop.
- B Ampoule d'indicateur de direction.
- C Ampoule de marche arrière.
- D Ampoule de feu antibrouillard arrière. (selon l'équipement)

1. Assurez-vous que les phares antibrouillard sont éteints.

Entretien

Milieu de gamme



- A Ampoule d'indicateur de direction.
- B Ampoule de marche arrière.
- C Ampoule de feu antibrouillard arrière. (selon l'équipement)

1. Déposer l'ensemble du feu arrière. Voir **Dépose d'une optique de feu arrière** (page 403).
2. Tournez la douille d'ampoule des feux de croisement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du bloc optique arrière.
3. Retirez l'ampoule de la douille.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

AMPOULES INTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES INTÉRIEURES

Votre véhicule a des lampes LED. Ces articles ne peuvent pas être réparés. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.

Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR - RAPTOR

En raison de la largeur des pneus du véhicule, vous ne pouvez pas faire entrer ce dernier dans une station de lavage commerciale automatique dotée de glissières au sol. Vous devez laver le véhicule à la main ou vous rendre dans une station de lavage sans contact et sans glissières mécaniques au sol.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essuyez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essayez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraissant.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraissant sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.

Nettoyage du véhicule

Note : *Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière et l'ensemble du soubassement doivent être régulièrement nettoyés à l'aide d'un nettoyeur électrique ou rincés à grande eau si le véhicule est utilisé dans des zones côtières ou dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

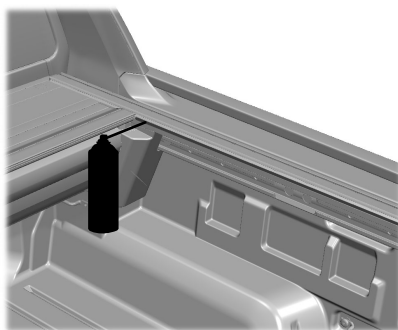
NETTOYAGE DU VOLET ROULANT

(le cas échéant)

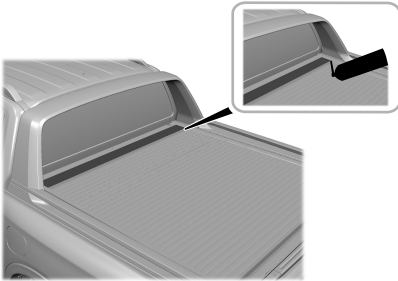
Si le fonctionnement normal ralentit, devient bruyant ou que le volet roulant électrique rebondit incorrectement pendant le déplacement, suivez les recommandations d'entretien décrites. Un entretien régulier améliore le bon fonctionnement du volet roulant.

Nous vous recommandons de nettoyer et de lubrifier le volet roulant comme suit :

- Nettoyez les joints, les profils et les rails latéraux à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution d'eau savonneuse douce.
- Séchez soigneusement le volet roulant avant d'appliquer le lubrifiant.
- Lubrifiez régulièrement les rails latéraux et les deux panneaux d'extrémité du volet roulant avec un spray de silicone pendant au moins 5 secondes à l'aide d'un applicateur précis dirigé dans les coins entre le couvercle supérieur et les profilés du rideau principal.



Nettoyage du véhicule



Note : Immédiatement après l'application du lubrifiant, ouvrez et fermez le volet roulant selon les besoins pour que le lubrifiant se répande dans tout le système.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Evitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note : Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.

Note : N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.

NETTOYAGE DES TISSUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

Nettoyage du véhicule

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.

NETTOYAGE DU VINYLE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

Nettoyage du véhicule

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule. Le code de couleur de votre véhicule est indiqué sur l'autocollant apposé sur le montant de porte avant gauche. Communiquez votre code de couleur à votre concessionnaire agréé pour être certain d'obtenir la couleur correcte.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Stockage de votre véhicule

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE POUR LE STOCKAGE

Si vous prévoyez de remettre votre véhicule pendant 30 jours ou plus, les recommandations d'entretien suivantes vous permettront de maintenir votre véhicule en bon état de marche.

Dans diverses conditions, un stockage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne, à moins que vous ne preniez des précautions spécifiques pour préserver votre véhicule.

Général

- Entreposez tout véhicule dans un lieu sec et ventilé.
- Si les véhicules sont stockés à l'extérieur, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier pour les protéger de la rouille et des dommages causés par les intempéries.
- Vérifiez que toutes les tringleries, les câbles, leviers et broches situés sous le véhicule sont enduits de graisse pour empêcher qu'ils rouillent.
- Déplacer les véhicules au moins 7,5 m tous les 15 jours pour lubrifier les pièces de travail et prévenir la corrosion.
- Remplissez le réservoir avec un carburant haute qualité jusqu'à la première interruption automatique du pistolet de pompe à carburant.

Moteur

- Changer l'huile moteur et le filtre avant le stockage car l'huile moteur usagée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant 15 minutes minimum. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement.
- En continuant d'appuyer sur le frein, passez toutes les vitesses pendant que le moteur est en marche.

Corps d'outil

- Laver soigneusement votre véhicule pour éliminer la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roue arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il n'est pas entreposé à l'abri.
- Retouchez les parties métalliques exposées ou apprêtées pour éviter la rouille.
- Enduisez les parties en chrome et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour prévenir leur décoloration. Appliquez une nouvelle couche de cire si besoin lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez toutes les charnières de capot, de porte et de coffre à bagages, ainsi que les loquets avec une huile légère à faible viscosité.
- Recouvrez le garnissage intérieur pour éviter qu'il ne ternisse.
- Assurez-vous que toutes les parties en caoutchouc restent exemptes d'huile et de solvants.

Stockage de votre véhicule

Batterie 12 volts

- Vérifiez et rechargez la batterie si nécessaire. Maintenez les connexions propres.

Note : *Il faut réinitialiser les fonctions en mémoire si vous débranchez les câbles de batterie.*

Freins

Vérifiez que les freins et le frein de stationnement se relâchent complètement.

Note : *Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un nettoyant pour roues, conduire votre véhicule pendant quelques minutes avant de le faire afin de réduire le risque de corrosion accrue des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

Pneus

Maintenez la pression d'air recommandée.

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

RETRAIT DE VOTRE VÉHICULE DU STOCKAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus entreposer le véhicule, procédez comme suit :

- Nous vous recommandons de changer l'huile moteur avant de réutiliser votre véhicule.
- lavez votre véhicule pour retirer toute accumulation de poussière ou de film gras sur les surfaces vitrées.

- assurez-vous que les essuie-glace de pare-brise ne présentent aucun signe de détérioration.
- Vérifiez sous le capot qu'aucun corps étranger ne s'est accumulé lors de l'entreposage, comme des nids d'oiseaux ou des souris.
- Vérifiez qu'aucun corps étranger ne se soit accumulé dans le système d'échappement lors de l'entreposage.
- contrôlez la pression des pneus et gonflez les pneus conformément aux indications inscrites sur l'étiquette.
- vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein. conduisez le véhicule sur 4,5 m en marche avant et arrière pour éliminer toute accumulation de rouille.
- Vérifiez que les niveaux de liquides (notamment ceux du liquide de refroidissement, de l'huile et du carburant) sont conformes aux recommandations et qu'il n'y a pas de fuite.
- Si vous retirez la batterie, nettoyez les extrémités des câbles de batterie et contrôlez son état.

Veillez contacter un concessionnaire agréé en cas de doute ou de problème.

Informations relatives aux roues et pneus

EMPLACEMENT DE L'ÉTIQUETTE DU PNEU

L'étiquette des pneus ou l'étiquette de certification de sécurité se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord de la porte du conducteur. Elle contient des informations sur les pressions de gonflage recommandées pour les pneus avant et arrière.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.



AVERTISSEMENT: Si vous choisissez d'installer des nouveaux pneus sur votre véhicule, ils doivent être de même taille, construction et plage de charge que les pneus d'origine mentionnés sur la plaquette des pneus

et ils doivent être installés sur les quatre roues. Le mélange de pneus de différente taille ou construction sur le véhicule peut affecter négativement la maniabilité du véhicule et le freinage, voire entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des roues et des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine sur le véhicule. L'utilisation de tout autre pneu ou roue peut affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Suivez la pression de gonflage recommandée des pneus indiquée sur l'étiquette de Certification de conformité à la sécurité, ou sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, un tonneau du véhicule ou des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez les chaînes à neige que sur les roues arrière. Posez les chaînes à neige par paire. N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes. Utilisez uniquement des chaînes à neige de classe S, avec des maillons de 15 mm.

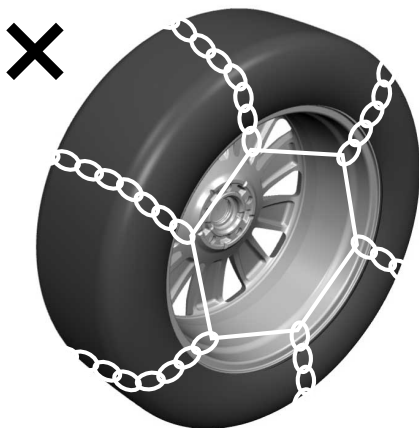
- 215/70R16 C
- 255/70R16
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20

Informations relatives aux roues et pneus

Si des chaînes à neige sont requises, nous recommandons l'utilisation de roues en acier de taille et de spécification identiques, car les chaînes peuvent endommager les roues en aluminium.

Suivez les indications ci-dessous lorsque vous utilisez des pneus neige et des dispositifs de traction :

- Evitez, si possible, de charger complètement le véhicule.
- Achetez vos chaînes à neige auprès d'un fabricant qui indique clairement les restrictions de dimension entre la carrosserie et le pneu.
- Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige, ne dépassez pas 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes, selon la plus faible des deux.
- Conduisez avec prudence. Si vous entendez les chaînes à neige frotter ou claquer contre le véhicule, arrêtez-vous et resserrez-les. Si cela ne suffit pas, déposez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.
- Retirez les chaînes à neige lorsqu'elles ne sont plus nécessaires. N'utilisez pas de chaînes à neige sur les routes sèches.
- Si une roue de secours temporaire est montée sur le véhicule, n'utilisez pas de chaînes à neige sur l'essieu qui porte la roue de secours temporaire.



Utilisez des chaînes à neige qui s'adaptent au flanc du pneu pour éviter que les chaînes ne touchent les jantes ou la suspension. Reportez-vous à l'illustration précédente.



Pour toute question relative aux chaînes à neige, veuillez contacter votre concessionnaire agréé.

Informations relatives aux roues et pneus

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.



AVERTISSEMENT: Si vous choisissez d'installer des nouveaux pneus sur votre véhicule, ils doivent être de même taille, construction et plage de charge que les pneus d'origine mentionnés sur la plaquette des pneus et ils doivent être installés sur les quatre roues. Le mélange de pneus de différente taille ou construction sur le véhicule peut affecter négativement la maniabilité du véhicule et le freinage, voire entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des roues et des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine sur le véhicule. L'utilisation de tout autre pneu ou roue peut affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux,

de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Suivez la pression de gonflage recommandée des pneus indiquée sur l'étiquette de Certification de conformité à la sécurité, ou sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, un tonneau du véhicule ou des blessures graves, voire mortelles.

N'utilisez les chaînes à neige que sur les roues arrière. Posez les chaînes à neige par paire. N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes. Utilisez uniquement des chaînes à neige de classe S, avec des maillons de 15 mm.

- 215/70R16 C
- 255/70R16
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20
- LT285/70R17

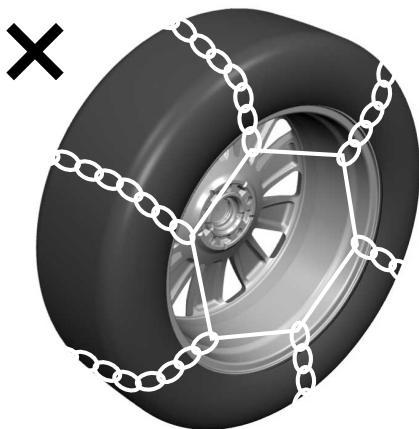
Si des chaînes à neige sont requises, nous recommandons l'utilisation de roues en acier de taille et de spécification identiques, car les chaînes peuvent endommager les roues en aluminium.

Suivez les indications ci-dessous lorsque vous utilisez des pneus neige et des dispositifs de traction :

- Evitez, si possible, de charger complètement le véhicule.
- Achetez vos chaînes à neige auprès d'un fabricant qui indique clairement les restrictions de dimension entre la carrosserie et le pneu.

Informations relatives aux roues et pneus

- Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige, ne dépassez pas 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes, selon la plus faible des deux.
- Conduisez avec prudence. Si vous entendez les chaînes à neige frotter ou claquer contre le véhicule, arrêtez-vous et resserrez-les. Si cela ne suffit pas, déposez les chaînes à neige pour éviter d'endommager le véhicule.
- Retirez les chaînes à neige lorsqu'elles ne sont plus nécessaires. N'utilisez pas de chaînes à neige sur les routes sèches.
- Si une roue de secours temporaire est montée sur le véhicule, n'utilisez pas de chaînes à neige sur l'essieu qui porte la roue de secours temporaire.



Utilisez des chaînes à neige qui s'adaptent au flanc du pneu pour éviter que les chaînes ne touchent les jantes ou la suspension. Reportez-vous à l'illustration précédente.

Pour toute question relative aux chaînes à neige, veuillez contacter votre concessionnaire agréé.

Entretien des pneus

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Vérifiez la pression de vos pneus tous les jours avant de conduire votre véhicule.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 423).

GONFLAGE DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un sous-gonflage ou un sur-gonflage peut entraîner une usure inégale de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. Vous trouverez l'étiquette des pneus indiquant la pression de gonflage recommandée à côté de la taille des pneus sur le montant B ou sur le bord de la porte du conducteur.

La pression de gonflage recommandée pour les pneus figure également sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité, apposée soit sur le montant de la charnière de la porte, soit sur le montant de la serrure de la porte, soit sur le bord de la porte qui rencontre la serrure de la porte sur le montant B, soit sur le bord de la porte du conducteur.

Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure inégale de la bande de roulement et affecter la tenue de route de votre véhicule.

Lorsque la température change, la pression de gonflage des pneus change également. Une baisse de température de 6 °C ou 10 °F peut entraîner une baisse correspondante de 7 kPa de la pression de gonflage. Vérifiez fréquemment la pression de vos pneus et réglez-les à la pression appropriée qui se trouve sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou sur l'étiquette des pneus.

Entretien des pneus

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS

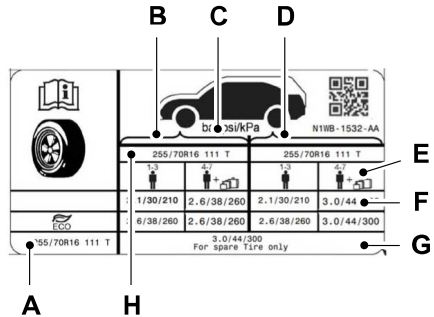


AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des roues de remplacement dont la taille, l'indice de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques à ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les tailles de pneus et de roues recommandées se trouvent sur l'étiquette du pneu sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

Les pressions de gonflage recommandées pour les pneus sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus située sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Note: Retirez la roue de secours du logement de la roue de secours pour vérifier la pression des pneus.



- A Taille du pneu de la roue de secours.
- B Pression de pneu avant.
- C Unité de mesure.
- D Pression de pneu arrière.
- E La charge du véhicule ;
- F Pression de gonflage des pneus.
- G Pression de la roue de secours.
- H Dimension du pneu

Entretien des pneus

Dimension du pneu	Charge normale		Éco		Pleine charge	Pleine charge
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
215/70R16 C 108/106 T	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3,7
255/70R16 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/70R17 112 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 H	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/55R20 110 V	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3

Note: Consultez l'étiquette d'informations sur les pneus pour connaître la pression et la taille des pneus applicables.

Les pressions des pneus ECO sont préconisées pour une consommation de carburant optimale.

Les chaînes à neige peuvent être montées sur toutes les tailles ci-dessus sur l'essieu arrière uniquement.

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS - RAPTOR



AVERTISSEMENT: N'utilisez que des pneus et des roues de remplacement dont la taille, l'indice de charge, l'indice de vitesse et le type sont identiques à ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les tailles de pneus et de roues

recommandées se trouvent sur l'étiquette du pneu sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

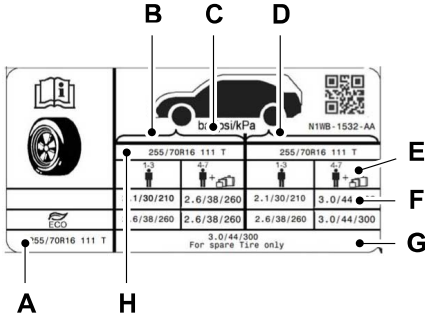
Les pressions de gonflage recommandées pour les pneus sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus située sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Entretien des pneus

Note : Retirez la roue de secours du logement de la roue de secours pour vérifier la pression des pneus.

- C Unité de mesure.
- D Pression de pneu arrière.
- E La charge du véhicule ;
- F Pression de gonflage des pneus.
- G Pression de la roue de secours.
- H Dimension du pneu



- A Taille du pneu de la roue de secours.
- B Pression de pneu avant.

Dimension du pneu	Charge normale		Éco		Pleine charge	Pleine charge
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
215/70R16 C 108/106 T	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3,7
255/70R16 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/70R17 112 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/65R18 111 T	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3

Entretien des pneus

Dimension du pneu	Charge normale		Éco		Pleine charge	Pleine charge
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
	bar	bar	bar	bar	bar	bar
255/65R18 111 H	2,1	2,1	2,6	2,6	2,6	3
255/55R20 110 V	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	3
LT285/70R17 116/113S	2,5	2,5			2,5	2,8

Note : Consultez l'étiquette d'informations sur les pneus pour connaître la pression et la taille des pneus applicables.

Les pressions des pneus ECO sont préconisées pour une consommation de carburant optimale.

Les chaînes à neige peuvent être montées sur toutes les tailles ci-dessus sur l'essieu arrière uniquement.

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS



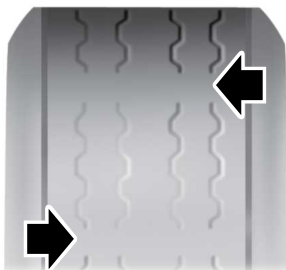
AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les parois latérales des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez la présence d'un dommage interne, faites démonter et inspecter le pneu au cas où il devrait être réparé ou remplacé. Pour votre sécurité, n'utilisez jamais un pneu endommagé ou qui présente des signes d'usure excessive, car les risques d'éclatement ou de défaillance augmentent.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs. Si vous constatez que le pneu est endommagé, ou si vous le suspectez, faites inspecter le pneu par un professionnel.

Entretien des pneus

Usure du pneu



Lorsque la bande de roulement est usée jusqu'à 2 mm (1/16 in), les pneus doivent être remplacés pour aider à prévenir le dérapage et l'aquaplanage de votre véhicule. Des indicateurs intégrés d'usure de la bande de roulement, ou barres d'usure, qui ressemblent à des bandes étroites de caoutchouc lisse sur la bande de roulement, apparaissent lorsque la bande de roulement est usée à 2 mm (1/16 in).

Lorsque l'usure de la bande de roulement du pneu atteint la même hauteur que ces barres d'usure, le pneu est usé et doit être remplacé.

Dommmages

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs. Si vous constatez que le pneu est endommagé, ou si vous le suspectez, faites inspecter le pneu par un professionnel. La conduite tout-terrain étant susceptible d'endommager les pneus, il est donc également recommandé d'inspecter les pneus après un usage tout-terrain.

Âge

⚠️ AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent avec le temps, en fonction de nombreux facteurs tels que la météo, les conditions de stockage et les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage) auxquels ils sont exposés pendant leur durée de vie.

⚠️ AVERTISSEMENT: En règle générale, les pneus doivent être remplacés tous les six ans, indépendamment de l'usure de la bande de roulement. Cependant, la chaleur des climats chauds ou des conditions de charges élevées fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement et exiger un remplacement plus fréquent des pneus.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous devez remplacer votre roue de secours en même temps que les pneus de route ou après six ans, à cause du vieillissement, même si elle n'a pas été utilisée.

Pratiques de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est bloqué dans de la neige, de la boue ou du sable, ne faites pas patiner rapidement les roues sous peine de déchirer les pneus et de provoquer une explosion. Un pneu peut exploser en seulement trois à cinq secondes.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne faites pas tourner les roues à plus de 55 km/h. Les pneus risquent d'éclater et de blesser un passager ou un passant.

Entretien des pneus

Risques sur autoroute

Même si vous conduisez prudemment, il est toujours possible que vous ayez un pneu crevé sur l'autoroute. Conduisez lentement jusqu'à la zone de sécurité la plus proche, à l'écart de la circulation. Cela risque d'endommager davantage le pneu, mais votre sécurité est plus importante.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez avec prudence jusqu'à ce que vous puissiez arrêter le véhicule en toute sécurité. Arrêtez-vous et contrôlez l'état des pneus. Si un pneu est sous-gonflé ou endommagé, dégonflez-le, retirez la roue et remplacez-la par votre pneu et votre roue de secours. Si vous ne parvenez pas à détecter une cause, faites remorquer le véhicule jusqu'au centre de réparation ou vendeur de pneus le plus proche pour faire examiner le véhicule.

Parallélisme des pneus et des roues

Un mauvais choc dû à un contact avec un trottoir ou un nid de poule peut désaligner l'avant du véhicule ou endommager les pneus. Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement le parallélisme des roues par un concessionnaire agréé.

Un mauvais alignement des roues à l'avant ou à l'arrière peut entraîner une usure inégale et rapide de la bande de roulement de vos pneus et doit être corrigé par un concessionnaire agréé.

INSPECTION DES CORPS DE VALVE

Vérifiez les tiges de soupape à la recherche de trous, fissures ou coupures pouvant occasionner des fuites d'air.

PERMUTATION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.

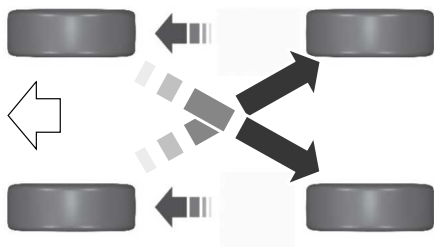
Note : Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

Note : Une fois les pneus permutés, vérifiez la pression de gonflage et réglez-la en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

Entretien des pneus

Schéma de permutation des pneus

Suivez le schéma indiquant l'emplacement correct des pneus pour les permuter.



Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Lorsque la température extérieure chute de façon importante, la pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse.

Le témoin d'avertissement peut aussi s'allumer lorsque vous utilisez une roue de secours, ou le kit de mobilité temporaire.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin d'avertissement s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Vous pouvez consulter les relevés de pression des pneus courants via l'écran d'informations ou l'écran tactile.

Système de surveillance de la pression des pneus

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Pour conserver la capacité de charge du véhicule, la pression des pneus avant doit être différente de celle des pneus arrière. Le système active le témoin lorsque les pressions des pneus avant et arrière sont différentes.

Lorsque les pneus sont échangés, vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus afin d'acquérir l'emplacement des capteurs de pression des pneus. Le système ne peut pas déterminer l'emplacement de chaque capteur et part du principe que vous avez correctement réglé les pressions.

Exécution de la procédure de réinitialisation

1. Mettez le contact.
2. Naviguez jusqu'au menu de surveillance de la pression des pneus dans l'écran d'information. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information** (page 434).
3. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'un message de confirmation.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin d'avertissement de pression des pneus basse a des fonctions associés, car il vous prévient lorsque vos pneus ont besoin d'être gonflés et lorsque le système n'est plus capable de fonctionner comme prévu.

Systeme de surveillance de la pression des pneus

Témoind'avertissement	Cause possible	Action requise
Témoind'allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés.	Après avoir gonflé les pneus jusqu'à la pression recommandée par le fabricant qui est indiquée sur l'étiquette des pneus, située sur le coté de la porte conducteur ou sur le montant B, il faut conduire le véhicule pendant deux minutes au moins à plus de 32 km/h avant que le témoin s'éteigne.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme de surveillance de la pression des pneus

SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Pression pneus faible	Après avoir gonflé les pneus jusqu'à la pression recommandée par le fabricant qui est indiquée sur l'étiquette des pneus, située sur le coté de la porte conducteur ou sur le montant B, il faut conduire le véhicule pendant deux minutes au moins à plus de 32 km/h avant que le témoin s'éteigne.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision ou une roue de secours est utilisée. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Changement de roue

CHANGEMENT D'UNE ROUE À PLAT

Si un pneu crève pendant la conduite, vous ne devez pas freiner brutalement. Au lieu de cela, ralentissez progressivement, tenez fermement le volant et se déplacer lentement vers un endroit sûr sur le bord de la route.

Faites entretenir l'appartement par un revendeur agréé pour éviter d'endommager les capteurs du système. Voir

Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus (page 431). Remplacez dès que possible la roue de secours par une roue normale. Pendant la réparation ou le remplacement du pneu crevé, demander au concessionnaire agréé de vérifier si le capteur du système est endommagé.

Note : *L'utilisation d'un produit d'étanchéité pour pneus pourrait endommager votre système de surveillance de la pression des pneus et ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence sur la route.*

Note : *Le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allume lorsque la roue de secours est utilisée. Pour rétablir la pleine fonction du système de surveillance, toutes les roues de route équipées de capteurs de surveillance de la pression des pneus doivent être montées sur ce véhicule.*

Informations relatives aux roues de secours de tailles différentes



AVERTISSEMENT: Le non-respect de ces indications peut augmenter le risque de perte de contrôle du véhicule et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Si vous n'êtes pas sûr du type de roue de secours dont votre véhicule est équipé, ne pas dépasser 80 km/h.

Si la roue de secours est différente des autres roues de route montées, elle peut porter une étiquette d'avertissement indiquant la limite de vitesse maximale appropriée. Conduisez avec précaution lorsque vous utilisez un ensemble roue et pneu différent des autres.

Roue de secours dissemblable de grande taille avec étiquette présente sur la roue

Cette roue porte la mention : THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Un ensemble roue et pneu de secours différent est exclusivement destiné à un usage temporaire. Conduisez sur la plus courte distance possible et faites réparer ou remplacer dès que possible la roue et le pneu endommagés. Si la roue ou le pneu de secours différent est endommagé, il doit être remplacé.

Si vous utilisez un ensemble roue et pneu de secours différent, cela peut affecter les éléments suivants :

- Maniabilité, stabilité et performance de freinage.
- Confort et niveau sonore.
- Garde au sol et stationnement en courbe.
- Capacité de conduite en conditions hivernales.
- Capacité de conduite par temps humide.
- Capacité de conduite sur toutes les roues.

Changement de roue

Lorsque vous conduisez avec ce type de roue de secours dissemblable :

- Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée sur l'étiquette.
- Ne dépassez pas la charge nominale maximale indiquée sur la spécification de sécurité.
- Ne tractez pas une remorque.
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur l'extrémité de votre véhicule avec la roue de secours dissemblable.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours de taille différente à la fois.
- N'utilisez pas de lave-auto commercial.

Roue de secours dissemblable de grande taille sans étiquette présente sur la roue

Vous pouvez remplacer la roue de route existante par la roue de secours et continuer à conduire normalement.

Procédure de remplacement des pneus



AVERTISSEMENT: Pour empêcher que le véhicule ne bouge lorsque vous remplacez une roue, placez la transmission en position de stationnement (P), serrez le frein de stationnement et utilisez une cale appropriée pour bloquer la roue diagonalement opposée à celle que vous remplacez. Par exemple, lorsque vous remplacez la roue avant gauche, placez une cale d'une taille appropriée derrière la roue arrière droite.



AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne tentez pas de remplacer un pneu du côté où circulent d'autres véhicules. Arrêtez-vous suffisamment loin de la route pour ne pas gêner le trafic et pour éviter d'être percuté lorsque vous utilisez le cric ou que vous remplacez la roue.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le cric d'origine fourni avec le véhicule.



AVERTISSEMENT: Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu par un cric.



AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.



AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement conçu pour changer un pneu crevé en cas d'urgence. N'essayez pas d'effectuer d'autres travaux sur votre véhicule lorsqu'il est soutenu par le cric, car votre véhicule pourrait glisser du cric. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant toute utilisation, assurez-vous que le filetage est suffisamment lubrifié.

Changement de roue

AVERTISSEMENT: Dans la mesure du possible, n'utilisez le cric que sur un sol plat et stable.

AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

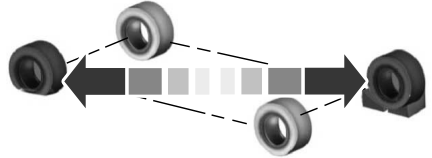
AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENT: Il est conseillé de caler les roues du véhicule et de faire sortir tous les passagers du véhicule avant le levage.

AVERTISSEMENT: Désactivez les marchepieds avant d'utiliser un cric ou de placer tout autre objet sous le véhicule. Ne placez jamais votre main entre un marchepied déployé et le véhicule. Un marchepied en mouvement peut provoquer des blessures.

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et ferme et allumer les feux de détresse.
2. Serrer le frein de stationnement, couper le moteur et mettre en place un triangle de présignalisation.



3. Bloquez la roue diagonalement opposée au pneu dégonflé. Par exemple, si le pneu avant gauche est dégonflé, bloquez la roue arrière droite.

Note: Les passagers ne doivent pas rester dans le véhicule lorsque celui-ci est mis sur cric.

Retrait du cric du véhicule et de la sacoche d'outils

Le cric, la clé de roue et la poignée de cric sont placés dans la cabine.

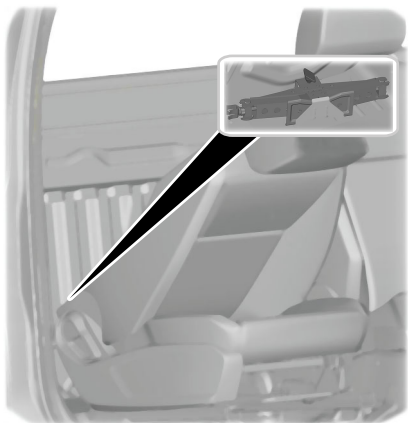
Note: Toutes les configurations d'habitacle ne sont pas disponibles dans tous les marchés.

Changement de roue

Cabine simple

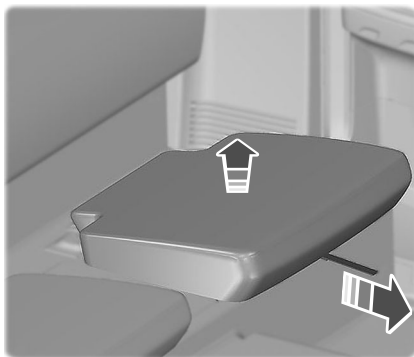


1. Repliez le dossier de siège côté gauche vers l'avant.
2. Déposez la sangle de verrouillage ainsi que les outils.

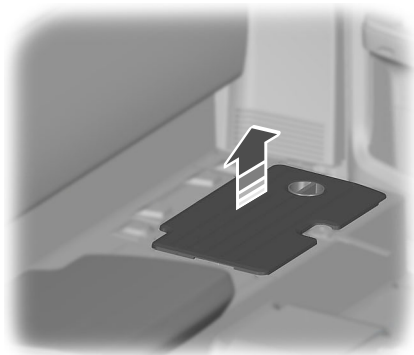


1. Repliez le dossier de siège côté droit vers l'avant.
2. Desserrez le cric, retirez le boulon, puis le cric.

Cabine double

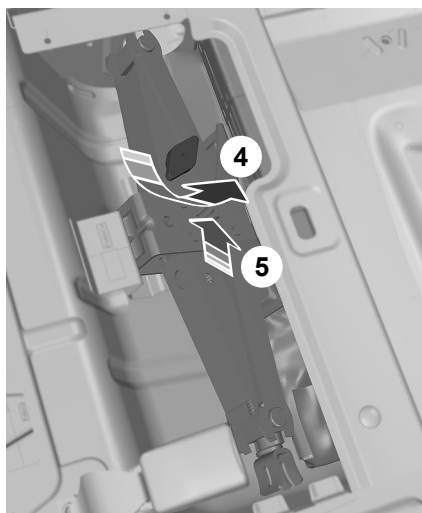


1. Tirez sur la sangle de déverrouillage.
2. Déposez les sièges arrière.



3. Déposez le cache.

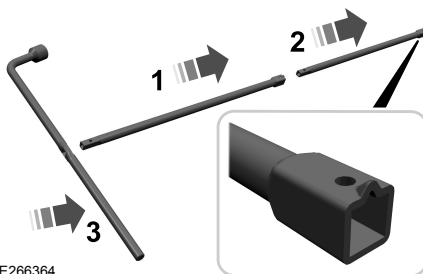
Changement de roue



1. Tirez sur la sangle de déverrouillage.
2. Soulevez le coussin de siège.
3. Utilisez la sangle d'attache pour bloquer le coussin de siège.
4. Déposez la sangle de verrouillage.
5. Sortez le cric et les outils

Retrait de la roue de secours

⚠ AVERTISSEMENT: Si vous n'êtes pas sûr du type de roue de secours dont votre véhicule est équipé, ne pas dépasser 80 km/h.

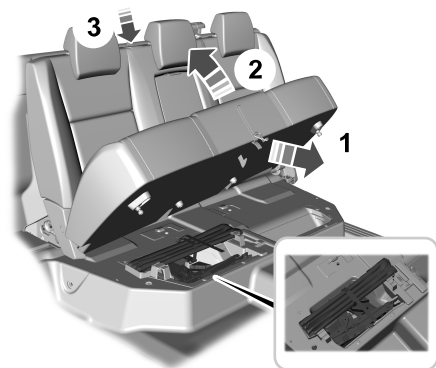


E266364

1. Montez le levier de manœuvre.

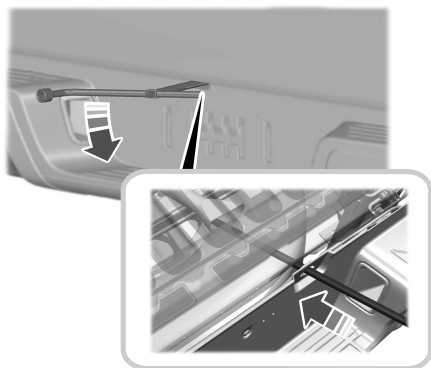
4. Déposez la vis et tournez la vis-mère de l'extrémité dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la dévisser.
5. Retirez le cric.
6. Déposez les outils.

Cabine double

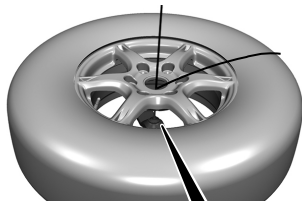


2. Si le véhicule possède un verrou de roue de secours, trouvez la clé du verrou dans la boîte à gants et attachez la clé à l'avant du cric.

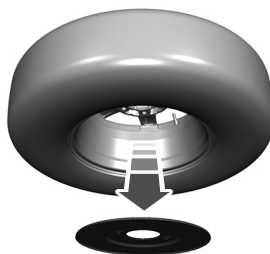
Changement de roue



3. Introduisez le levier de manœuvre du cric dans l'orifice du guide. Tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue repose sur le sol et jusqu'à ce que le câble soit moins tendu.

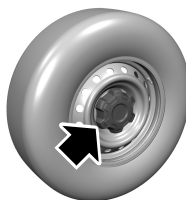


4. Faites passer le support et le câble à travers l'ouverture de la roue.

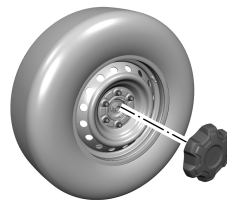


5. Si le véhicule possède une protection de câble de treuil, déposez-la en tirant sur la totalité de la plaque métallique avec attaches d'inserts ; il n'est pas nécessaire de retirer séparément les attaches d'insert.

1



2



6. Pour les véhicules équipés de roues en acier, retirer le capuchon central en tirant ou en utilisant un objet pour retirer le couvercle. Desserrez chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne les déposez pas tant que la roue est en contact avec le sol.

Changement de roue



7. Sur les véhicules équipés de jantes en aluminium, desserrer chaque écrou de roue d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, mais ne pas les retirer tant que la roue n'est pas soulevée du sol.

Note : Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, parcourez la distance la plus courte possible.

Note : Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.


Note : L'utilisation d'une roue de secours ou d'un pneu différent à un emplacement donné peut compromettre la tenue de route, la stabilité et les performances de freinage, le confort et le bruit.

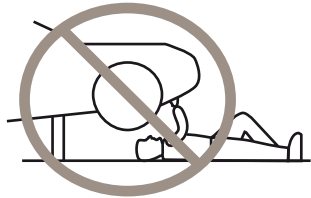
Note : Lorsque vous conduisez avec une roue de secours, n'activez pas le mode quatre roues motrices sauf si vous devez décoincer votre véhicule.

Note : La roue de secours est logée sous l'arrière du véhicule.

Note : N'utilisez pas d'outils électriques sur l'entraînement du treuil de roue de secours.

Dépose d'une roue

 **AVERTISSEMENT:** N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.



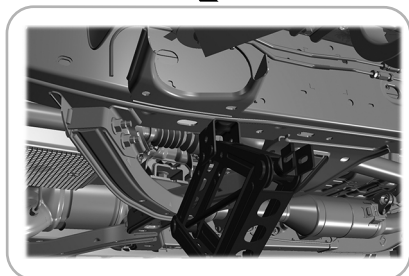
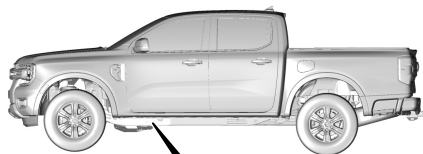
Note : Aucun entretien ou graissage supplémentaire de votre cric n'est nécessaire tout au long de la durée de vie de votre véhicule.

Note : Placez le cric aux endroits indiqués pour éviter d'endommager le véhicule.

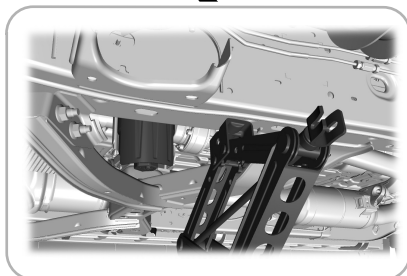
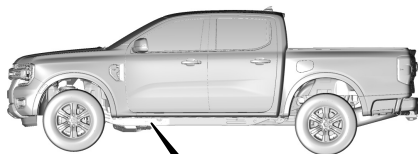
Note : N'utiliser le cric que sur les points de levage spécifiés et aussi près que possible de la roue concernée.

Changement de roue

Points de levage avant sans filtre à carburant

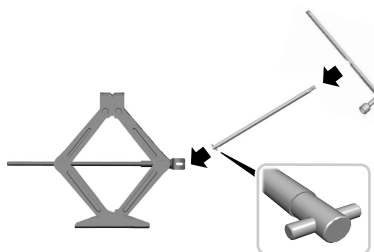
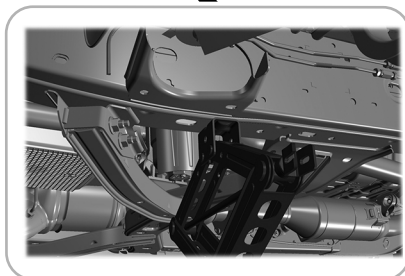
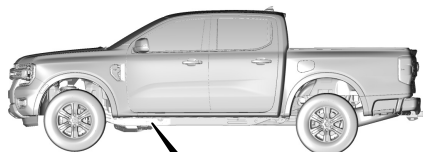


Points de levage avant avec filtre à carburant avec High Rider



Changement de roue

Points de levage avant avec filtre à carburant avec Low Rider

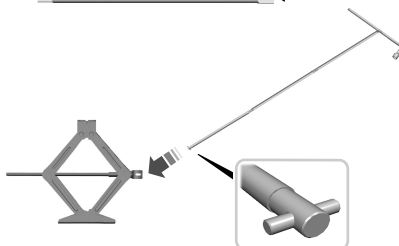
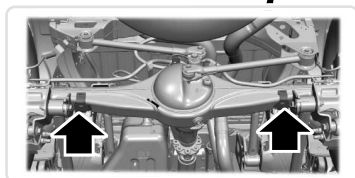


Note: Lorsque vous changez le pneu avant crevé, assembler la poignée du cric au cric. Actionner la poignée du cric avec la clé pour écrou de roue.

2. Assembler la poignée du cric, y compris les tubes d'extension requis en fonction de la position soulevée et tourner la poignée du cric dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.

Note: Lors du changement de pneu arrière à plat, assembler toutes les poignées ensemble pour allonger la poignée du cric.

Points de levage arrière



1. Placer le cric du véhicule au point de levage à côté du pneu remplacé.

3. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.

Changement de roue

- Utiliser la clé à écrou de blocage de roue pour desserrer ce dernier.
- Déposez les écrous de roues et la roue.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Consultez un concessionnaire agréé pour plus de détails sur la compatibilité.

AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les goujons de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.

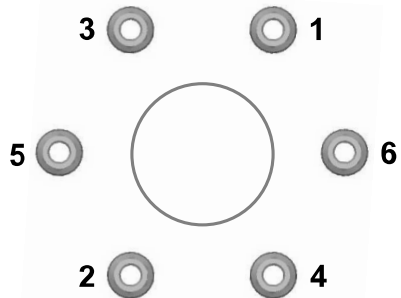
AVERTISSEMENT: Ne fixez jamais des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

Note: Veillez à ce que les surfaces de contact de la jante et du moyeu soient exemptes d'impuretés.

Note: Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.

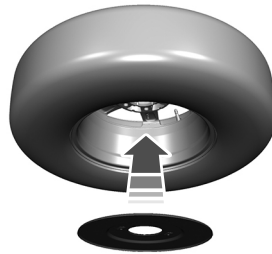
- Posez la roue.
- Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
- Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E79156

- Abaissez le véhicule et retirez le cric.
- Serrez complètement tous les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Écrous de roue** (page 445).

Rangement de la roue crevée ou de la roue de secours



- Si le véhicule possède une protection du câble de treuil, alignez les attaches d'insert de la protection sur les têtes des écrous de roue, puis poussez la plaque métallique jusqu'à ce qu'elle soit complètement fixée à l'arrière de la roue.
- Posez le pneu sur le sol, près de l'arrière du véhicule, avec le côté tige de la valve vers le haut.

Changement de roue

- Faites glisser la roue partiellement sous le véhicule et installez le dispositif de retenue à travers le centre de la roue. Selon l'équipement, vous devez peut-être retirer le capuchon central de roue avant de pousser le dispositif de retenue à travers le centre de la roue. Pour retirer le capuchon central, chassez-le avec l'outil de cric du côté intérieur de la roue. Tirez sur le câble pour aligner les composants à l'extrémité du câble.
- Insérez la poignée dans le trou de guidage et engagez le treuil.

Note : Si le véhicule possède un verrou de roue de secours, trouvez la clé du verrou dans la boîte à gants et attachez la clé à l'avant du cric.

- Tournez la clé pivotante dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pneu soit relevé à sa position de rangement sous le véhicule. La clé devient plus difficile à tourner et le treuil de la roue de secours clique ou glisse lorsque le pneu est levé à son serrage maximal. Un dé clic se fait entendre du treuil indiquant que le pneu est correctement rangé.
- Remettez soigneusement tous les outils dans les sacs d'outils.
- Réinstallez la sacoche d'outils dans sa position d'origine.
- Réinstallez correctement le cric sur le support et fixez l'écrou à oreilles.
- Débloquez la roue. Remplacez le triangle de présignalisation dans le véhicule.

Note : N'utilisez pas d'outils électriques sur l'entraînement du treuil de roue de secours.

Note : Utilisez uniquement le porte-roue de secours pour ranger l'ensemble pneu/roue fourni avec votre véhicule. D'autres combinaisons de pneus et de roues peuvent entraîner la défaillance du porte-pneu.

ECROUS DE ROUE



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures ou mortelle.

Taille de boulon	Nm ¹
M12 x 1,5	135 Nm

¹ Les spécifications de couple de serrage s'entendent pour des filetages d'écrou et de boulon dépourvus de saleté et de rouille. Utilisez uniquement nos écrous de roue et/ou boulons de roue de remplacement recommandés.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié dans les 160 km après toute perturbation de la roue, comme la rotation des pneus, le changement d'un pneu crevé ou le retrait de la roue.

Changement de roue



A Alésage pilote du moyeu.

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute corrosion visible et particule libre.

Écrous de blocage de roue (le cas échéant)

La clé de l'écrou de blocage de roue se trouve dans la boîte à gants ou à côté du cric du véhicule.

Vous pouvez obtenir des écrous de roue de rechange ou une clé d'écrou de roue en utilisant le certificat de numéro de référence.

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Moteur	Spécification
Taux de compression.	10,5:1
Cylindrée.	2 956 cm ³
Ordre d'allumage	1-4-2-5-3-6
Système d'allumage.	Bobine sur bougie
Carburant requis.	Au moins octane 95
Ecartement des électrodes.	0,7 mm - 0,8 mm

Quantités et spécifications

SPÉCIFICATIONS DE LA SUSPENSION

Spécifications relatives au parallélisme

Parallélisme avant

Véhicule	Chasse à gauche	Chasse à droite	De côté à côté
Ranger High Rider	$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$3^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Ranger Low Rider	$3,27^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$3,27^{\circ} \pm 1^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$

Véhicule	Carrossage à gauche	Carrossage à droite	De côté à côté
Ranger High Rider et Low Rider	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$

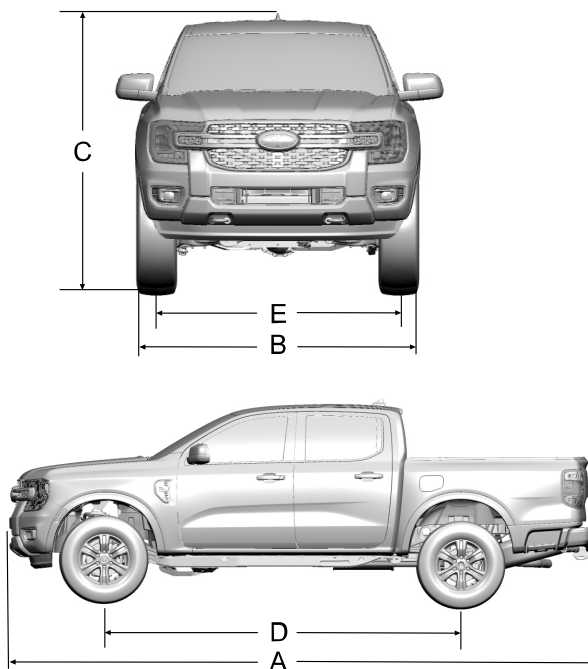
Véhicule	Pincement à gauche	Pincement à droite	Parallélisme total
Ranger High et Low Rider	$0^{\circ} \pm 0,15^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,15^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$

Parallélisme arrière

Véhicule	Carrossage arrière gauche	Carrossage arrière droit
Ranger High et Low Rider	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE



Référence	Description des dimensions	mm
A	Longueur maximum.	5 370 mm
B	Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2 208 mm
P	Hauteur hors tout.	1 886 mm
P	Empattement.	3 270 mm
E	Largeur de la voie.	1 620 mm

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,2	6,3–4,8	5,7–4,4	7,3–5,3	6,6–5,1	115–149

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Utiliser une huile conforme aux spécifications et au grade de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas une huile conforme à la spécification et au grade de viscosité définis, cela peut entraîner :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- D'allonger les cycles de démarrage du moteur.
- D'augmenter les niveaux des émissions.
- de réduire les performances du véhicule.
- De réduire l'économie de carburant.



Une huile qui affiche ce symbole est conforme aux normes de performance actuelles du moteur, du système d'émission et de l'économie de carburant de l'ILSAC.

Nous recommandons d'utiliser de l'huile moteur Motorcraft® avec votre véhicule. Si de l'huile Motorcraft® n'est pas disponible, utilisez des huiles moteur de la viscosité recommandée portant la marque de certification API pour moteurs à essence.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	6,6 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-30 - Mélange synthétique	WSS-M2C961-A1

Appoint d'huile moteur

Quantités et spécifications

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C961-A1, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 5W-30 répondant à la norme ACEA C2.

Note : *Ne pas utiliser plus de 1 L de l'huile moteur alternative entre les intervalles d'entretien prévus.*

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	10 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 est un liquide de refroidissement jaune. Le liquide de refroidissement jaune peut apparaître vert fluorescent dans certains circuits de refroidissement, ce qui est une caractéristique normale.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Utilisez du liquide de refroidissement conforme à la spécification définie.

Si vous n'utilisez pas de liquide de refroidissement conforme aux spécifications définies, cela pourrait réduire les performances du véhicule ou endommager les composants que la garantie de votre véhicule ne couvre pas.

Note : *Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Cela réduit l'efficacité des liquides de refroidissement et peut annuler la garantie.*

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Contenances

Variante	Quantité
Toutes	80 L

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de

la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Utilisez du réfrigérant et de l'huile qui correspondent aux spécifications définies.

Si vous utilisez un réfrigérant et de l'huile qui ne correspondent pas aux spécifications, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Toutes.	0,63 kg	80 ml

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour compresseur - système de climatisation 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B
Réfrigérant - R-134A	WSH-M17B19-A

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.
- De réduire l'économie de carburant.

Contenances

Variante	Quantité
5 vitesses	2 L ¹
6 vitesses	2,4 L ¹

¹ Volume/capacité d'huile total approximatif. La quantité réelle peut varier entre les changements de fluide.

Note : *L'huile de transmission est "remplie à vie" - Aucune exigence d'entretien de l'huile de transmission.*

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour boîte de vitesses 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.
- De réduire l'économie de carburant.

Note: *Utilisez exclusivement de l'huile pour transmission MERCON ULV avec les transmissions automatiques qui nécessitent de l'huile pour transmission MERCON ULV. L'utilisation de tout autre liquide peut endommager la transmission.*

Contenances

Variante	Quantité
10R80 : niveau 4 à 5 sur la jauge.	12 L ¹
10R60 : niveau 3 à 4 sur la jauge.	12,39 L ¹

¹ Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges de liquides.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Contenances

Variante	Quantité
6R80 : niveau sur le côté gauche du bouchon de remplissage.	11,47 L ¹

¹ Capacité de remplissage approximative à vide. La quantité réelle peut varier lors des vidanges de liquides.

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatic C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- De réduire les performances de freinage.

Note: *Nous vous recommandons d'utiliser du liquide de frein haute performance Dot 4 à faible viscosité (LV) conforme aux spécifications WSS-M6C65-A2 ou aux normes ISO 4925 Classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.*

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE BOÎTE DE TRANSFERT

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Quantité
Quatre roues motrices (changement électronique à la volée).	1,2 L
Mode quatre roues motrices automatique.	1,55 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV,

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'ESSIEU AVANT

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Quantité
Avec différentiel à verrouillage électronique.	775 ± 25 ml

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour axe arrière SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'ESSIEU ARRIÈRE

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- d'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule ;
- de réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Spécification	Quantité
Essieu standard surélevé.	80W90	1,6 ± 0,03 L
Essieu standard surbaissé.	80W90	1,19 ± 0,03 L
Essieu verrouillable surélevé.	80W90	1,54 ± 0,03 L

Matériaux

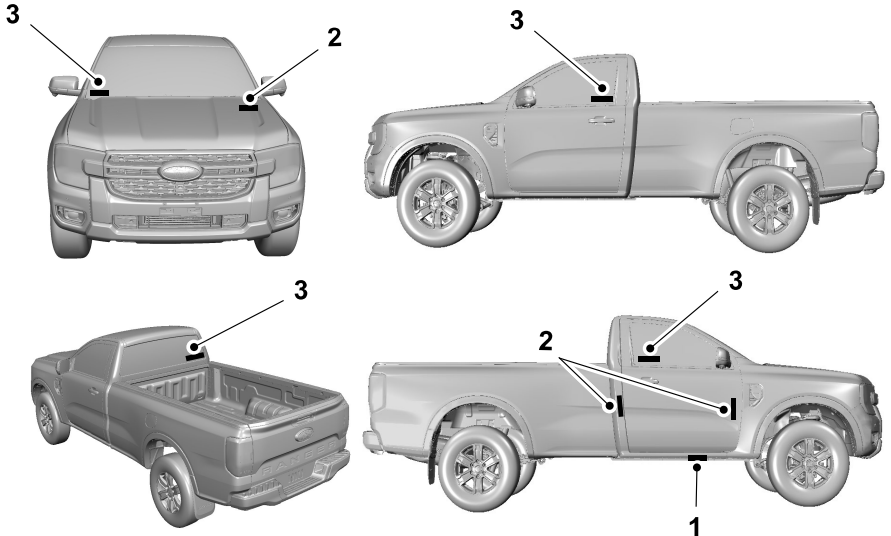
Appellation	Spécification
Huile pour axe arrière SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Cabine simple



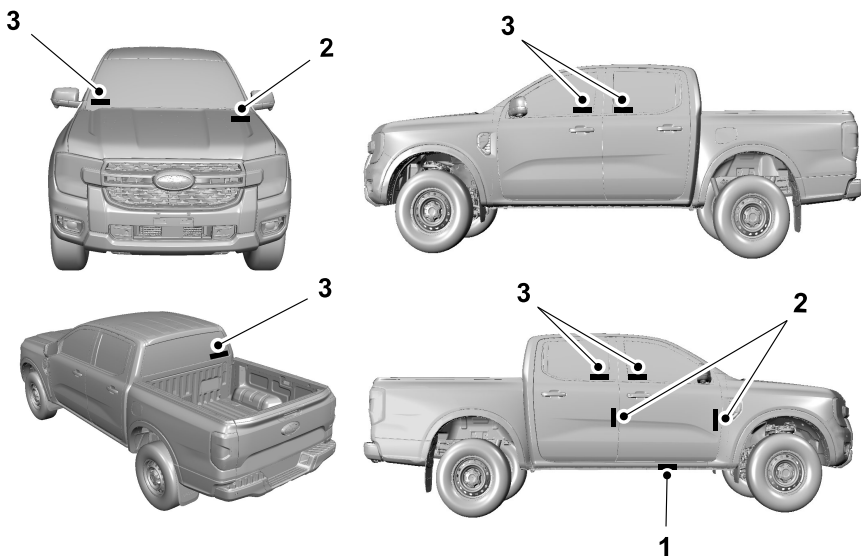
- 1 Gravure du numéro d'identification du véhicule principal – longeron de châssis, côté droit.
- 2 Etiquette adhésive de la section identifiant du véhicule - Intérieur du compartiment moteur, côté gauche. Montant A ou B, côté droit. Au plancher sous le siège conducteur.
- 3 Section d'identification du véhicule gravée dans le verre - Pare-brise, vitres de portes et lunette arrière.

Note : Les étiquettes adhésives et la gravure sur verre comportent les huit caractères de la section d'identification du véhicule.

Note : L'emplacement des étiquettes dépend des exigences du marché.

Identification du véhicule

Cabine double



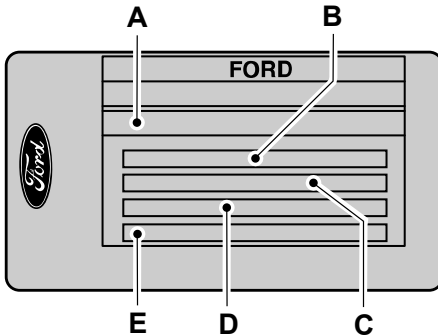
- 1 Gravure du numéro d'identification du véhicule principal – longeron de châssis, côté droit.
- 2 Etiquette adhésive de la section identifiant du véhicule - Intérieur du compartiment moteur, côté gauche. Montant A ou B, côté droit. Au plancher sous le siège conducteur.
- 3 Section d'identification du véhicule gravée dans le verre - Pare-brise, vitres de portes et lunette arrière.

Note : Les étiquettes adhésives et la gravure sur verre comportent les huit caractères de la section d'identification du véhicule.

Identification du véhicule

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



E85610

- A Numéro de châssis du véhicule.
- B Poids total en charge.
- C Poids total roulant.
- D Poids maximal sur essieu avant.
- E Poids maximal sur essieu arrière.

La plaque indiquant le numéro d'identification du véhicule et les poids maximum est située en bas de l'ouverture de la porte passager, côté serrure.

Note : La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.

Note : Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

Accédez au tiroir du véhicule en haut à gauche de l'écran.

1. Appuyez sur **Connectivité**.
2. Appuyez sur **Fonctions du véhicule connecté**.
3. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

Véhicule connecté

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

Accédez au tiroir d'application sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur **Connectivité**.
2. Appuyez sur **Gérer les réseaux Wi-Fi**.
3. Activez **Wi-Fi**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas confirmer la connexion de mon compte FordPass au modem ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.

Véhicule connecté

- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE (LE CAS ÉCHÉANT)

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

Accédez au tiroir du véhicule en haut à gauche de l'écran.

1. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

2. Appuyez sur Réglages dans le menu Point d'accès Wi-Fi.
3. Appuyez sur **Modifier**.
4. Activez ou désactivez l'option Visibilité Wi-Fi.

Note : Par défaut, le paramètre de visibilité Wi-Fi est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

Accédez au tiroir du véhicule en haut à gauche de l'écran.

1. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
2. Appuyez sur Réglages dans le menu Point d'accès Wi-Fi.

Note : Le nom du réseau est le nom du point d'accès.

3. Activez ou désactivez l'option Afficher le mot de passe.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

3. Suivez les instructions sur le portail du fournisseur pour acheter une formule.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès Wi-Fi sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

(LE CAS ÉCHÉANT)

Accédez au tiroir du véhicule en haut à gauche de l'écran.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

1. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
2. Appuyez sur Réglages dans le menu Point d'accès Wi-Fi.
3. Appuyez sur **Modifier**.
4. Appuyez sur **Modifier le nom du réseau**.
5. Entrez votre nom de réseau requis.
6. Appuyez sur la touche entrée pour enregistrer le nom de réseau.
7. Appuyez sur **Changer le mot de passe**.
8. Entrez votre mot de passe requis.
9. Appuyez sur la touche entrée pour enregistrer le mot de passe.

Modification de la fréquence du point d'accès Wi-Fi

Note : *Vous pouvez sélectionner la fréquence du point d'accès Wi-Fi selon les capacités de votre appareil. Vous ne pourrez pas connecter votre appareil au point d'accès Wi-Fi s'il ne prend pas en charge la bande de fréquence sélectionnée.*

Accédez au tiroir du véhicule en haut à gauche de l'écran.

1. Appuyez sur **Point d'accès Wi-Fi**.
2. Appuyez sur Réglages dans le menu Point d'accès Wi-Fi.
3. Appuyez sur **Modifier**.
4. Sélectionnez une fréquence.

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – DÉPANNAGE

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS (le cas échéant)

Pourquoi est-ce que je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil ?

- Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.
- Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
- Vérifiez la fréquence de transmission du point d'accès dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule. Si la fréquence est de 5 GHz et que votre appareil ne peut pas voir le réseau, modifiez la fréquence sur 2,4 GHz.

Systeme audio

PRECAUTIONS RELATIVES AU SYSTEME AUDIO



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DE L'AUTORADIO



Appuyez sur la touche de la commande de volume.

SELECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Appuyez sur votre source audio préférée.

Note : Les sources audio disponibles sont répertoriées au sommet de l'écran radio.

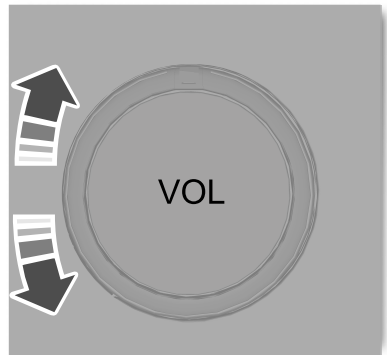
LECTURE OU INTERRUPTION DE LECTURE DE LA SOURCE AUDIO



Appuyez sur cette touche pour suspendre la lecture. Appuyez de nouveau dessus pour reprendre la lecture.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode pause.

REGLAGE DU VOLUME



Tournez pour régler le volume.

ACTIVATION ET DESACTIVATION DU MODE DE LECTURE ALÉATOIRE



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode aléatoire.

Systeme audio

ACTIVATION ET DESACTIVATION DU MODE DE REPETITION



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture répétition.

Note : *Toutes les sources n'ont pas la mode répétition.*

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

1. Sélectionnez une station.
2. Appuyez sur une présélection mémoire sur l'écran tactile et maintenez la pression.

Note : *Le son se coupe brièvement pendant que le système enregistre la présélection, puis se rétablit une fois l'enregistrement terminé.*

Note : *Vous pouvez enregistrer des présélections de plusieurs bandes radio dans la barre de présélections mémoire.*

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON

Balance et répartition (le cas échéant)

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Son**.
4. Appuyez sur **Balance / Répartition**.
5. Appuyez sur les flèches pour ajuster les réglages.

Réglages de son

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Son**.
4. Appuyez sur **Réglages de signal sonore**.
5. Utilisez la barre mobile 'écran tactile pour régler les paramètres.

Adapter volume

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Son**.
4. Appuyez sur **Adapter volume**.
5. Appuyez sur un réglage.

Réglage DSP (le cas échéant)

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Son**.
4. Appuyez sur **Réglage DSP**.
5. Appuyez sur un réglage.

Mode son (le cas échéant)

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Son**.
4. Appuyez sur **Mode son**.
5. Appuyez sur un réglage.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Horloge**.

Systeme audio

4. Réglez l'heure.

Note : Les options **AM** et **PM** ne sont pas disponibles si **Mode 24 heures** est activé.

5. Appuyez sur les flèches pour ajuster les réglages.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Horloge**.
4. Activez ou désactivez **Mise à jour automatique du fuseau horaire**.

RADIO AM/FM (LE CAS ÉCHÉANT)

LIMITES DE RADIO AM/FM

Plus vous vous éloignez d'une station AM ou FM, plus le signal et la réception faiblissent.

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO AM/FM

Sélection manuelle d'une station de radio



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour augmenter la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour diminuer la bande de fréquences.

Utilisation de la recherche



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Utilisation de la liste de stations

1. Appuyez sur le bouton de recherche de l'écran radio.
2. Appuyez sur une station radio dans la liste.

RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

Systeme audio

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Note : Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.

QU'EST-CE QUE LA LIAISON AU SERVICE

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante s'il y en a une.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LIAISON AU SERVICE

1. Accédez au tiroir du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Radio**.
4. Activez ou désactivez **Lien service DAB**.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Sélection manuelle d'une station de radio



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour augmenter la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour diminuer la bande de fréquences.

Utilisation de la recherche



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Appuyez sur le bouton de recherche de l'écran radio.
2. Appuyez sur une station radio dans la liste.

RÉGLAGES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Diaporama

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche les images fournies en lieu et place du logo de la station. Les images peuvent être agrandies en les touchant.

Guide de programmes électronique

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche ce qui est en cours de lecture et ce qui sera lu ensuite sur la station sélectionnée.

Systeme audio

Logo de la station

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche le logo de la station FM ou DAB en cours.

Nouvelles

Lorsque la fonction est activée, la diffusion FM ou DAB en cours peut être interrompue par des nouvelles. Une icône sur l'écran radio indique si les nouvelles sont activées ou non. Une icône s'affiche dans la barre d'état lorsque qu'une nouvelle est active.

Régional

Lorsque la fonction est activée, la radio maintient la syntonisation sur la station régionale FM ou DAB sélectionnée. Lorsque la fonction est désactivée, la radio bascule sur une autre fréquence régionale de la station sélectionnée.

Ordre de la liste des stations

Permet de trier la liste des stations DAB par nom ou par fréquence.

ANNONCES ROUTIÈRES

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ANNONCES ROUTIÈRES

TA

Appuyez sur le bouton de l'écran radio.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

LIMITES DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT

Fonctions limitées selon la vitesse

Pour votre sécurité, certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en mouvement à ou à une vitesse supérieure à 8 km/h. Les réglages qui ne sont pas critiques pendant la conduite de votre véhicule sont affichés sous forme restreinte sur votre écran. Certains de ces réglages incluent :

- Mises à jour de logiciel.
- Configuration des profils personnels.

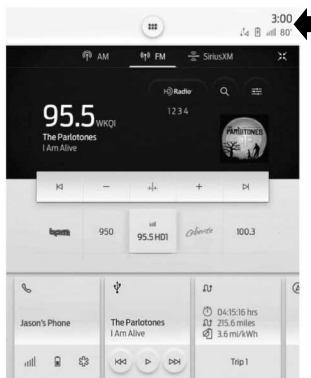
- Configuration du mode Valet.
- Réglages de l'assistance au conducteur.

Réglages véhicule

- Configuration MyKey.
- Configuration du code du clavier de porte.
- Configuration du code de démarrage de secours.

Ces fonctionnalités restreintes seront disponibles lorsque votre véhicule ne sera plus en mouvement.

BARRE D'ÉTAT



La barre en haut de l'écran indique le statut des fonctions de votre véhicule. Elle contient aussi les dossiers du véhicule et des applications. Voir **Accès aux tiroirs de fonctionnalités** (page 474).

Zone de statut

La zone de statut se trouve à droite de la barre de statut et fournit des informations sur les fonctions du véhicule.

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement

Système audio



Son du système audio coupé.

Appareil connecté



Son du micro du téléphone portable coupé.



Appel téléphonique en cours.



Lecteur multimédia connecté.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Téléphone cellulaire en itinérance.



SMS reçu(s).



Message électronique non lu.



Système de notification automatique d'accident désactivé.



Etat de la batterie du téléphone portable.

Données du véhicule



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi connecté.



Partage des données du véhicule activé.



Partage des données du véhicule désactivé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Chargeur d'accessoire sans fil.



Chargeur d'accessoire sans fil activé.

Zone d'action

La zone d'action se trouve à gauche de l'écran et contient des mises à jour de statut qui nécessitent votre action. Appuyez sur les icônes dans la zone d'action pour en savoir un peu plus.

Mise à jour du système du véhicule



Mise à jour du système du véhicule disponible.



La mise à jour du système du véhicule nécessite un calendrier.



La mise à jour du système du véhicule nécessite une autorisation.



La mise à jour du système du véhicule nécessite le Wi-Fi.



Rappel du calendrier de mise à jour du système du véhicule.




Echec de mise à jour du système du véhicule.



Réussite de la mise à jour du système du véhicule.


ACCÈS AUX TIROIRS DE FONCTIONNALITÉS

Tiroir des applications

 Appuyez sur la touche pour ouvrir et fermer le tiroir des applications. Il contient le système et les applications des appareils connectés.

Note : *L'icône peut changer en fonction de vos réglages de personnalisation.*

Tiroir du véhicule

 Appuyez sur la touche pour ouvrir et fermer le tiroir du véhicule. Il contient les réglages de fonction du véhicule.

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Vous pouvez redémarrer l'affichage central à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez simultanément sur les boutons de recherche avant et de réduction du volume et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes.

Interaction vocale

QU'EST-CE QUE L'INTERACTION VOCALE

L'interaction vocale vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conversation.

RÉGLAGE DU MOT DE RÉVEIL

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Assistant vocal**.
4. Appuyez sur **Mot de réveil préféré**.
5. Sélectionnez un mot de réveil.

INITIATION D'UNE INTERACTION VOCALE

Dites le mot de réveil sélectionné.



Appuyez sur la touche d'interaction vocale située sur le volant.

EXEMPLES D'INTERACTION VOCALE

Exemples généraux

Commande	Résultat
Recommencer.	Le système réinitialise l'interaction vocale actuelle.
Annuler.	Le système arrête l'interaction vocale actuelle.
Page suivante.	La page suivante s'affiche.
Page précédente.	La page précédente s'affiche.
Aide.	Le système affiche une liste de commandes disponibles que vous pouvez utiliser sur l'écran actuel.

Exemples de divertissement

Commande	Résultat
Lancer les Beatles.	Le système lance la musique de l'artiste sélectionné.
Me montrer la musique des Beatles.	Le système affiche la musique de l'artiste sélectionné.
Régler la station sur 101.9 FM.	Le système règle la radio sur 101.9 FM.
Réglez la station sur BBC Radio 1.	Le système règle la radio sur BBC Radio 1.

Interaction vocale

Exemples de climatisation

Commande	Résultat
J'ai froid.	Le système vous invite à modifier la température.
Réglez la température sur 22°C.	Le système règle la température sur 22°C.

Exemples de téléphone

Commande	Résultat
Appeler Henri.	Le système appelle Henri sur votre appareil connecté.
Composer (numéro de téléphone)	Le système compose le numéro de téléphone sélectionné.
Envoyer un sms à Henri.	Le système démarre un sms dicté.
Lire le message de Henri.	Le système lit le message le plus récent reçu de Henri.

Exemples d'apps

Commande	Résultat
Applications mobiles.	Le système vous invite à prononcer le nom d'une application afin de la lancer sur le système.
Enumérer les applications mobiles.	Le système énumère la liste de toutes les applications mobiles actuellement disponibles.
Trouver les applications mobiles	Le système recherche et se connecte aux applications compatibles exécutées sur votre appareil mobile.

Exemples de navigation

Commande	Résultat
Conduire jusqu'à 1 Main Street, à Londres en Angleterre.	Le système commence la navigation guidée vers cette adresse.
Me montrer l'itinéraire jusqu'à la Tour Eiffel.	Le système affiche l'itinéraire vers le point d'intérêt sélectionné.
Me montrer l'itinéraire jusqu'à Garden Street et School Street.	Le système affiche le trajet vers l'intersection sélectionnée.
Annuler l'itinéraire.	Le système termine la navigation guidée vers cette destination.

Téléphone

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

En connectant votre téléphone, les données de contact et d'appel sont stockées sur le véhicule. Ces données sont utilisées pour fournir des suggestions intelligentes. Vous pouvez désactiver cette fonctionnalité dans le menu des paramètres de l'écran tactile.

Note : *Le fait de désappairer votre téléphone supprime les données de contact et d'appel de votre véhicule et arrête les suggestions d'appel intelligentes.*

Allez dans le menu des paramètres de votre appareil et activez **Bluetooth®**.



Sélectionnez l'option du téléphone dans le tiroir des fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.
2. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran pour jumeler votre appareil.

MENU TÉLÉPHONE



Appuyez pour afficher vos contacts favoris.



Appuyez pour afficher vos appels récents.



Appuyez pour afficher vos contacts



Appuyez pour utiliser le clavier du téléphone.



Appuyez pour afficher les SMS récents.



Appuyez pour afficher les e-mails récents.

Appuyez sur la flèche bas pour afficher des éléments supplémentaires pour un appareil connecté.



Appuyez pour commencer une interaction vocale.



Appuyez pour passer vers un appareil connecté différent.



Appuyez pour mettre les notifications en sourdine.



Appuyez pour accéder aux réglages du téléphone.

Téléphone

EMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Tous les numéros enregistrés pour ce contact s'affichent alors, accompa-

Option de menu	Action et description
	gnés d'une photo du contact en mémoire. Vous pouvez ensuite sélectionner le numéro que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Liste d'appels récents	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Favorites	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone Clavier	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.
Appeler	Le système lance l'appel.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Téléphone

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.

Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : Vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche de téléphone située sur le volant de direction.

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom et le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :

Élément	
Terminer appel	Terminer immédiatement un appel téléphonique. Vous pouvez également appuyer sur la touche du volant de direction.
Clavier	Touchez cette icône pour accéder au clavier du téléphone.
Muet	Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.
Mode privé	Transférer l'appel vers le téléphone ou le retransférer vers l'écran tactile.

ENVOI ET RÉCEPTION D'UN SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

Les paramètres de votre appareil doivent être activés pour recevoir des notifications par SMS sur l'écran central. Vérifier les paramètres de votre appareil pour activer ces fonctionnalités.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Accédez au tiroir du véhicule.
3. Appuyez sur **Connectivité**.
4. Appuyez sur **Bluetooth**.
5. Activez **Bluetooth**.
6. Appuyez sur **Ajouter un appareil Bluetooth**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

7. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

8. Confirmez que le PIN (numéro d'identification personnel) affiché sur votre appareil correspond au numéro de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

La marque et les logos **Bluetooth®** sont des marques déposées appartenant à **Bluetooth SIG, Inc.** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence

lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Branchez votre appareil.



Appuyez sur la touche de la barre d'état pour ouvrir le tiroir des applications.



Appuyez sur l'option **Bluetooth®**.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

Navigation dans votre bibliothèque multimédia

Lorsqu'un appareil mobile compatible est connecté au véhicule, votre bibliothèque multimédia est accessible via l'écran tactile. A partir de l'écran tactile, vous pouvez parcourir les morceaux, albums, artistes et listes de lecture de votre appareil mobile.

Note : *Cette fonction dépend de l'appareil mobile connecté et de l'application multimédia utilisée.*

Note : *La fonction de navigation des fonctionnalités peut être limitée pendant la conduite.*

Applications

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX APPLICATIONS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'APPLICATION

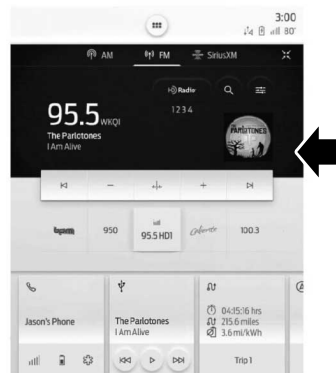
La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez

un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains réglages personnels avant de les utiliser.

ACCÈS AUX APPLICATIONS

- ● ● Appuyez sur la touche pour
- ● ● ouvrir le tiroir des applications.

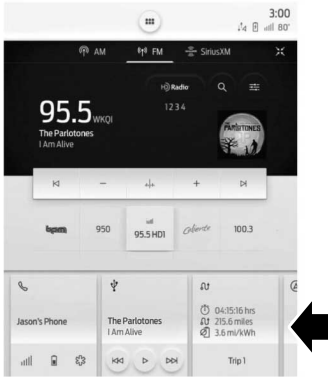
Zone d'application



C'est la zone app principale où les apps sont lancées et où vous pouvez utiliser la fonctionnalité complète de l'app choisie.

Applications

Zone de la carte



Vous pouvez y voir les applications récemment utilisées avec un contenu limité. Lorsque vous sélectionnez une de ces cartes, l'app s'affiche dans la zone d'application avec sa fonctionnalité complète.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE IOS

- ● ● Sélectionnez l'option apps dans le tiroir des fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay.
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez Désactiver.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

ACTIVATION D'APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE ANDROID

- ● ● Sélectionnez l'option apps dans le tiroir des fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto.
2. Jumelez votre appareil.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY

1. Jumelez votre appareil.

Applications

2. Sélectionnez le tiroir du véhicule dans la barre d'état.
3. Sélectionnez la liste de téléphones.
4. Sélectionnez votre appareil.
5. Sélectionnez l'option de connexion.
6. Activez ou désactivez Apple Car Play.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'ANDROID

1. Jumelez votre appareil.
2. Sélectionnez le tiroir du véhicule dans la barre d'état.
3. Sélectionnez la liste de téléphones.
4. Sélectionnez votre appareil.
5. Sélectionnez l'option de connexion.
6. Activez ou désactivez Android Auto.

Navigation

ACCÈS À LA NAVIGATION

1. Accédez au tiroir d'application sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur la touche de navigation.

Note : *En tant que conducteur, vous devez connaître tout les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.*

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Pour mettre à jour vos données cartographiques via le réseau Wi-Fi, votre véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi. Pour les mises à jour USB et autres détails, contactez un concessionnaire Ford agréé.

Note : *Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.*

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE



Appuyez sur la touche de format cartographique à gauche de l'écran d'affichage des cartes pour basculer entre les formats disponibles.

LIVE TRAFFIC

QU'EST-CE QUE LIVE TRAFFIC

Vous pouvez observer les bouchons sur la route en temps réel lorsque Live Traffic est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LIVE TRAFFIC

1. Appuyez sur la touche outils sur l'écran d'affichage de cartes.
2. Appuyez sur les réglages de navigation.
3. Appuyez sur la touche Circulation.
4. Activez ou désactivez Circulation.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
2. Saisissez votre destination avec le clavier.
3. Sélectionnez une destination dans la liste.
4. Pour lancer la navigation, appuyez sur Go!.

Navigation

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

Appuyez sur la carte pour déclencher l'écran d'itinérance et de visualisation. Appuyez à nouveau sur la carte pour épingler ce lieu. Les informations sur l'emplacement de la broche s'affichent sur l'écran. Appuyez sur la touche Go! pour lancer la navigation vers la broche.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

Activation et désactivation des destinations prédictives

Vous pouvez activer et désactiver les suggestions de destination dans la section Données utilisateur du menu des paramètres de navigation.

Définition d'une destination

Accédez à la barre des fonctions avec l'écran tactile et sélectionnez la destination prévue au sommet de l'écran. Vous pouvez accéder à des destinations prédictives supplémentaires en appuyant sur la barre de recherche sur l'écran d'affichage des cartes puis en appuyant sur la touche myTrends.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. Appuyez sur la barre de recherche sur l'écran d'affichage de cartes.
2. Appuyez sur Récents.
3. Sélectionnez une destination dans la liste.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1. Appuyez sur la barre de recherche.
2. Appuyez sur Favoris.
3. Sélectionnez une destination enregistrée.

Note: Appuyez ensuite sur l'icône étoile lorsque vous affichez les informations d'emplacement pour enregistrer l'emplacement.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

Appuyez sur une icône de point d'intérêt sur la carte. Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran. Appuyez sur la touche Go! pour lancer la navigation vers le point d'intérêt.

ETAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE

1. Commencez la navigation vers une destination.
2. Recherchez votre étape en utilisant la barre de recherche.
3. Appuyez sur Go!
4. Appuyez sur Ajouter pour ajouter l'étape à votre trajet.

MODIFICATION DES ÉTAPES

1. Appuyez sur la barre de recherche sur l'écran d'affichage de cartes.
2. Appuyez sur myTrips.
3. Appuyez sur le trajet courant.

Navigation

4. Utilisez le menu pour ajouter des destinations, supprimer des destinations ou réorganiser des destinations.

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

RÉPÉTITION D'UNE INSTRUCTION

Appuyez sur le clignotant pour entendre la dernière instruction vocale.

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE



Appuyez sur la touche pour annuler le guidage routier vers l'emplacement sélectionné.

NAVIGATION DU REMORQUAGE (LE CAS ÉCHÉANT)

Lorsque vous avez un abonnement actif et que la navigation de remorquage est activée, le système calcule le meilleur itinéraire de remorquage en évitant les conditions routières dangereuses en fonction des dimensions de votre remorque.

Activation et désactivation de la navigation du remorquage

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.

3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Activez ou désactivez **Itinéraire optimisé pour les remorques**.

Saisie des dimensions de la remorque

1. Appuyez sur le bouton **Navigation** dans la barre des fonctions.
2. Appuyez sur le bouton **Menu**.
3. Appuyez sur **Itinéraire pour remorque**.
4. Appuyez sur **Menu de remorquage**.
5. Appuyez sur **Ajouter une remorque**.
6. Suivez les instructions à l'écran pour saisir le type et les dimensions de la remorque dans le système.

Alertes de navigation

Des alertes s'affichent sur la carte de navigation pendant la conduite. Un triangle d'alerte orange vous indique de faire preuve de prudence. Quand vous ne suivez pas le guidage actif jusqu'à une destination, un triangle d'alerte rouge peut apparaître et vous indiquer d'éviter la route et de trouver un autre chemin.

Mises à jour du système du véhicule

MISE À JOUR DES SYSTÈMES DU VÉHICULE SANS FIL



Les mises à jour du système en direct permettent des mises à jour sans fil du logiciel système du véhicule. Pour être certain de recevoir toutes les mises à jour, définissez un calendrier récurrent et connectez-vous au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir **Véhicule connecté** (page 462).

Note : Des icônes de mise à jour en direct supplémentaires peuvent apparaître dans la barre d'état. Voir **Barre d'état** (page 472).

Exigences pour la mise à jour du système en direct

Avant de procéder à la mise à jour, consultez la liste suivante pour vous assurer que votre véhicule est prêt à être mis à jour. Si toutes les conditions suivantes ne sont pas remplies pendant une mise à jour programmée, celle-ci s'annule et vous pouvez la reprogrammer.

- Votre véhicule ne fonctionne pas.
- Votre véhicule est arrêté.
- Votre véhicule est stationné.
- Les clignotants sont éteints.
- L'alarme ne retentit pas.
- Les portes sont fermées.
- Les feux de stationnement sont éteints.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence n'est pas en cours.
- Le véhicule n'est pas en mode de fonctionnement de détresse.

Programmation d'une mise à jour du système en direct

Assurez-vous que la connectivité du véhicule et les mises à jour automatiques sont activées.

Utilisation du menu Réglages

1. Accédez au dossier du véhicule sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Mise à jour du logiciel**.
4. Appuyez sur **Programmer les mises à jour**.
5. Utilisez les commandes pour régler l'heure et le jour de la mise à jour.
6. Enregistrez le programme.

Note : Vous pouvez programmer les mises à jour pour qu'elles soient exécutées tous les sept jours.

Utilisation de l'icône de la barre d'état



Lorsqu'une mise à jour est disponible, appuyez sur l'icône de notification et suivez les instructions à l'écran.

Application d'une mise à jour du système en direct

Vous pouvez programmer l'exécution de la mise à jour à un moment qui vous convient. Pendant les mises à jour programmées, vous risquez de ne pas pouvoir utiliser votre véhicule.

Note : Les mises à jour peuvent durer jusqu'à 30 minutes.

Vous pouvez consulter la progression de la mise à jour sur l'écran tactile. Une mise à jour ne peut pas être annulée une fois commencée.

Mises à jour du système du véhicule

Lorsque vous installez des mises à jour :

- Vous ne pouvez pas conduire votre véhicule.
- Vous ne pouvez pas démarrer votre véhicule.
- Vous ne pouvez pas utiliser la télécommande pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.
- Les tonalités d'alarme, de verrouillage central et de porte sont désactivées.
- La serrure de porte électronique se désactive.

Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés. Tirez sur la poignée jusqu'à ce qu'elle s'arrête pour utiliser la serrure mécanique.

Note : *Le double verrouillage est désactivé et le verrouillage central est activé pendant et après une mise à jour.*

Affichage des détails de la mise à jour

Une fois la mise à jour terminée, l'écran tactile fournit des détails supplémentaires sur la mise à jour. Vous pouvez aussi accéder à ces informations sous la vignette Mise à jour du système.

Si une mise à jour échoue, suivez l'invite de l'écran tactile.

EXÉCUTION D'UNE REMISE À ZÉRO COMPLÈTE

1. Accédez au tiroir du véhicule.
2. Appuyez sur **RÉGLAGES**.
3. Appuyez sur **Général**.
4. Appuyez sur **Réinitialiser**.
5. Appuyez sur **Réinitialisation générale**.
6. Suivez les invites à l'écran pour terminer la réinitialisation.

EMPLACEMENT DU CÂBLAGE DE CONTACTEUR AUXILIAIRE

Câblage des accessoires

Derrière le panneau de protection du montant A se trouvent les fils installés en usine pour les accessoires et le contrôleur de frein de remorque. Ces fils sont étiquetés pour les identifier facilement.



Note : *Contactez votre concessionnaire autorisé pour plus d'informations sur l'utilisation appropriée des câbles accessoires et des commandes de frein de remorque approuvées.*

Contacteurs auxiliaires (le cas échéant)

QUE SONT LES CONTACTEURS AUXILIAIRES

Le tableau des contacteurs auxiliaires sur la console de pavillon facilite la personnalisation après-vente avec six contacteurs précâblés branchés sur le boîtier de distribution électrique. Chaque circuit est muni d'un fusible individuel permettant le branchement d'accessoires électriques.

Pour des performances maximales du véhicule, gardez les informations suivantes à l'esprit lorsque vous ajoutez des accessoires ou des équipements à votre véhicule :

- Lors de l'ajout d'accessoires et d'équipements à votre véhicule ou du transport de passagers et de bagages, ne dépassez pas le poids total autorisé du véhicule ou de l'essieu avant ou arrière (GVWR ou GAWR comme indiqué sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité). Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour des informations précises sur les poids autorisés.
- Il vous incombe de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monter soit conforme à la législation locale en vigueur.

- Les systèmes de communication mobiles doivent être posés par un concessionnaire agréé. Une pose incorrecte peut nuire au fonctionnement de votre véhicule, en particulier si le fabricant n'a pas spécifiquement conçu le système de communication mobile pour un usage automobile.
- Si des accessoires ou des composants électriques ou électroniques qui ne sont pas produits par Ford sont ajoutés à votre véhicule par vous-même ou un concessionnaire agréé, vous risquez de dégrader les performances et la durée de vie de la batterie. En outre, vous risquez également de nuire aux performances des autres systèmes électriques du véhicule.

EMPLACEMENT DES CONTACTEURS AUXILIAIRES

Les commutateurs sont étiquetés de AUX 1 à AUX 6.

Les contacteurs auxiliaires ne fonctionnent que lorsque le contact est en position marche ou arrêt et que l'accessoire de temporisation est actif, que le moteur tourne ou non

Nous vous recommandons de laisser le moteur en marche pour maintenir la charge de la batterie lorsque vous utilisez les commutateurs pendant une période prolongée ou lorsque vous utilisez des accessoires à forte consommation de courant.

Lorsqu'un interrupteur est activé, le voyant du contacteur s'allume et le circuit alimente l'appareil connecté à ce contacteur.

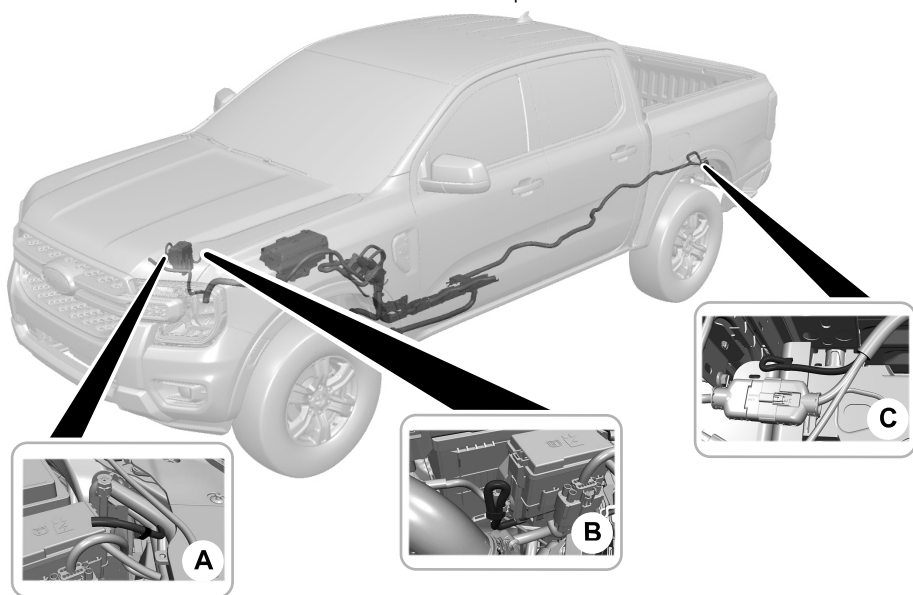
Contacteurs auxiliaires (le cas échéant)



Note : Lorsque votre véhicule est équipé d'un moteur diesel, utilisez les contacteurs auxiliaires uniquement lorsque la clé de contact est en position ON. L'utilisation des commutateurs auxiliaires, même pour une durée limitée, peut entraîner une décharge rapide de votre batterie et empêcher votre véhicule de démarrer.

EMPLACEMENT DU CÂBLAGE DE CONTACTEUR AUXILIAIRE

Il existe trois ensembles de circuits scellés coupés émoissés :



Contacteurs auxiliaires (le cas échéant)

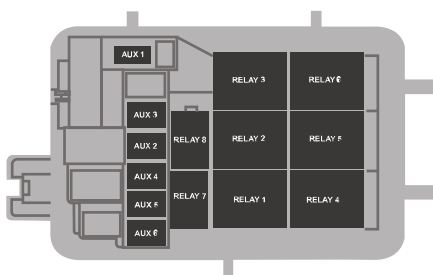
A	Circuit au support de radiateur.	Emplacement du fil AUX 6
B	Circuit près de la boîte à fusibles auxiliaire.	Emplacement du fil AUX 1 Emplacement du fil AUX 2 Emplacement du fil AUX 5
P	Circuit vers l'attelage de remorque.	Emplacement du fil AUX 3 Emplacement du fil AUX 4

Les circuits de la boîte à fusibles sous le capot sont alimentés. Tous les autres circuits ne sont connectés à aucune extrémité.

Des informations supplémentaires sur les emplacements des fusibles et des relais sont disponibles. Voir **Contacteurs auxiliaires** (page 492). Consultez votre concessionnaire autorisé pour un entretien.

Note: Consultez le manuel de montage de carrosserie et d'équipement (BEMM) de votre véhicule avant d'apporter des modifications au câblage auxiliaire.

IDENTIFICATION DU CÂBLAGE DE CONTACTEUR AUXILIAIRE



Les relais sont codés comme suit :

Console de pavillon intérieure	Couleur de fil	Taille de fil	Fusible	Composant protégé	Emplacement du fil coupé émoussé
AUX 1	Vert/Violet	1,5 mm ²	5 A	Relais 1	Emplacement sur le véhicule B
AUX 2	Bleu/Orange	1,5 mm ²	15 A	Relais 2	Emplacement sur le véhicule B
AUX 3	Jaune/Orange	1,5 mm ²	15 A	Relais 3	Emplacement sur le véhicule C

Contacteurs auxiliaires (le cas échéant)

Console de pavillon intérieure	Couleur de fil	Taille de fil	Fusible	Composant protégé	Emplacement du fil coupé émoussé
AUX 4	Marron	1,5 mm ²	15 A	Relais 4	Emplacement sur le véhicule C
AUX 5	Vert/Marron	2,5 mm ²	25 A	Relais 5 (projecteurs)	Emplacement sur le véhicule B
AUX 6	Jaune	2,5 mm ²	25 A	Relais 6 (projecteurs)	Emplacement sur le véhicule A
Composant protégé			Fonction		
Relais 7			Emplacement libre		
Relais 8			Alimentation de commutateurs auxiliaires		

Informations de masse :

Boîtier de distribution électrique	Couleur de fil	Taille de fil	Emplacement
AUX 3	Noir/Gris	1,5 mm ²	Emplacement sur le véhicule C
AUX 4	Noir/Vert	1,5 mm ²	Emplacement sur le véhicule C
AUX 6	Noir/Jaune	2,5 mm ²	Emplacement sur le véhicule A

Entretien de votre véhicule

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Pourquoi entretenir votre véhicule ?

Le respect strict du calendrier d'entretien permet d'éviter d'importants frais de réparation résultant d'une négligence ou d'un entretien inadéquat et peut contribuer à augmenter la valeur de votre véhicule en cas de vente ou d'échange. Conservez toutes les attestations de réalisation d'entretien avec votre véhicule.

Nous avons établi des intervalles d'entretien réguliers pour votre véhicule sur base de tests rigoureux. Il est important que votre véhicule soit entretenu au bon moment. Ces intervalles servent à deux fins : la première consiste à maintenir la fiabilité de votre véhicule et la deuxième, à réduire le coût de possession.

Il relève de votre responsabilité de faire effectuer tous les entretiens programmés et de vous assurer que les matériaux utilisés répondent aux spécifications identifiées dans ce manuel du propriétaire. Voir **Quantités et spécifications** (page 447).

L'absence de réalisation des entretiens programmés annule la couverture de la garantie sur les pièces affectées par le manque d'entretien.

Pourquoi entretenir votre véhicule chez votre concessionnaire ?

Techniciens formés en usine

Les techniciens de service participent à un programme complet de formations certifiantes organisées par Ford afin de connaître parfaitement le fonctionnement de votre véhicule. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou réparateur agréé sur la formation et les certificats reçus par ses techniciens.

Confort

De nombreux concessionnaires travaillent en soirée et le samedi pour rendre votre visite d'entretien plus pratique et offrent un guichet unique. Ils peuvent effectuer tous les services requis sur votre véhicule, depuis l'entretien général jusqu'aux réparations en cas de collision.

Note : *Tous les concessionnaires ne proposent pas des horaires prolongés ou des ateliers de carrosserie. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus de détails.*

Protéger votre investissement

L'entretien est un investissement qui rapporte des dividendes sous la forme d'une fiabilité, d'une durabilité et d'une valeur de revente améliorées. Pour préserver les bonnes performances de votre véhicule et de ses systèmes antipollution, veillez à réaliser l'entretien planifié aux intervalles indiqués.

Votre véhicule est équipé d'un système intelligent de surveillance de la longévité de l'huile : un message s'affiche sur l'écran d'informations pour indiquer l'intervalle de vidange d'huile approprié.

Pour obtenir des informations supplémentaires, reportez-vous à vos informations d'entretien programmé ou contactez un concessionnaire agréé.

Lorsque le message de changement d'huile apparaît sur l'écran d'informations, il est temps de changer d'huile. Veillez à renouveler l'huile dans les deux semaines ou 800 km suivant l'affichage du message. N'oubliez pas de réinitialiser le système intelligent de surveillance de la longévité de l'huile après chaque renouvellement d'huile.

Entretien de votre véhicule

Votre véhicule est équipé de nombreux systèmes complexes de haute technologie. Tous les constructeurs développent ces systèmes avec leurs propres spécifications et caractéristiques de performances. C'est pourquoi il est important de compter sur votre concessionnaire pour diagnostiquer et réparer correctement votre véhicule.

Nous recommandons des intervalles d'entretien pour diverses pièces et systèmes de composants sur base de tests techniques. Nous nous appuyons sur ces tests pour déterminer le kilométrage le plus approprié pour le remplacement des huiles et des fluides afin de protéger votre véhicule au coût global le plus bas pour vous et recommande de ne pas respecter les programmes d'entretien qui s'écartent des informations d'entretien programmé.

Nous vous recommandons fortement d'utiliser uniquement nos pièces de rechange d'origine ou des pièces reconditionnées par nos fabricants agréés et conçues pour votre véhicule.

Additifs et produits chimiques

Ce manuel du propriétaire et notre manuel d'atelier répertorient les additifs et produits chimiques recommandés pour votre véhicule. Nous vous déconseillons d'utiliser des produits chimiques ou des additifs non approuvés par nous dans le cadre de l'entretien normal de votre véhicule. Veuillez consulter vos informations de garantie.

Huiles, liquides et rinçage

Dans de nombreux cas, la décoloration du liquide est une caractéristique normale de fonctionnement et ne signifie pas nécessairement qu'une anomalie est présente ou que le liquide doit être remplacé. Toutefois, les liquides décolorés qui montrent aussi des signes de surchauffe ou de contamination par des impuretés doivent être examinés par un expert qualifié tel qu'un technicien formé en usine de votre concessionnaire.

Assurez-vous de changer les huiles et les fluides de votre véhicule aux intervalles spécifiés ou lors d'une réparation. Le rinçage est une solution viable pour changer le liquide de nombreux sous-systèmes du véhicule pendant l'entretien périodique. Il est essentiel que les systèmes ne soient rincés qu'avec un liquide neuf identique au liquide utilisé pour le remplissage et le fonctionnement du système ou à l'aide de notre produit de rinçage approuvé.

Informations client

ALARME DE TONNEAU



AVERTISSEMENT: Les véhicules utilitaires ont un taux de retournement significativement plus élevé que celui d'autres types de véhicules.



AVERTISSEMENT: Les véhicules dont le centre de gravité est plus élevé (véhicules utilitaires et à quatre roues motrices) se comportent différemment de ceux dont le centre de gravité est plus bas (voitures de tourisme). Évitez les virages serrés, les vitesses excessives et les manœuvres brusques lorsque vous conduisez ces types de véhicules. Une conduite imprudente augmente les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: Lors d'un tonneau, une personne non attachée a bien plus de risques de mourir qu'une personne portant une ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT: Ne surestimez pas les capacités des véhicules à quatre roues motrices. Bien qu'un véhicule à quatre roues motrices soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices dans des situations de faible adhérence, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement qu'un véhicule à deux roues motrices. Conduisez toujours à une vitesse sûre.

Les véhicules utilitaires et les camions se manient différemment des véhicules de tourisme dans les différentes conditions de conduite en ville, sur autoroute et en tout-terrain. Les utilitaires et les camions ne sont pas conçus pour prendre des virages à une vitesse aussi élevée que les voitures de tourisme, tout comme les voitures de sport surbaissées ne sont pas prévues pour fournir des performances satisfaisantes en tout-terrain.

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Informations client

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

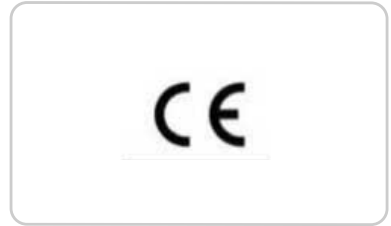
ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

AUTORADIO

Arménie



Union européenne UE



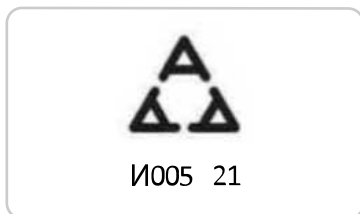
Ghana

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC6-RDR

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC7-RDR

Informations client

Serbie



Corée du Sud



R-R-VC1-AHUA001

R-R-VC1-AHUB001

Royaume-Uni



Etats-Unis

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis à la condition que cet appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Afrique du Sud



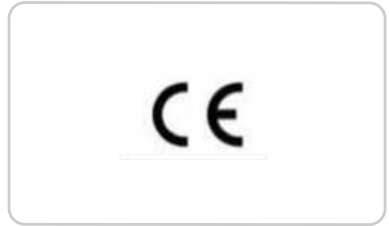
Informations client

CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

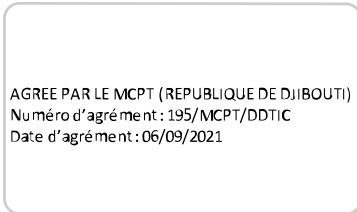
Argentine



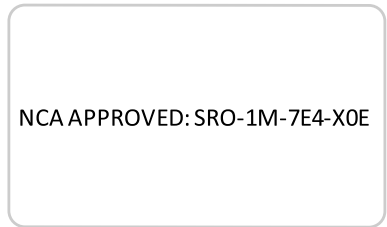
Union européenne UE



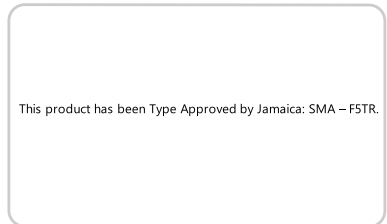
Djibouti



Ghana



Jamaïque



Informations client

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Paraguay



2020-10-I-0753

Mexique

Singapour



Complies with IMDA Standards

DA 00461

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR00030033A/ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Afrique du Sud



Informations client

Corée du Sud



R-C-1Ap-F5TR

Taiwan



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2CF5TR

IC : 3432A-F5TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Vietnamien

Ford Vietnam
A00182015



Informations client

MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

Jamaïque

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavie

Brésil



Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297



Maroc

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Informations client

Paraguay

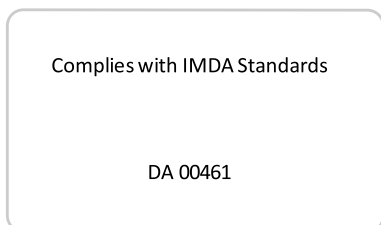


2019-01-I-000076

Serbie



Singapour



Afrique du Sud



Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Royaume-Uni



Informations client

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : M3NA2C766336

IC : 7812A-A2C766336

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Vietnamien

Ford Vietnam
A00182015



Zambie



MODULE DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Informations client

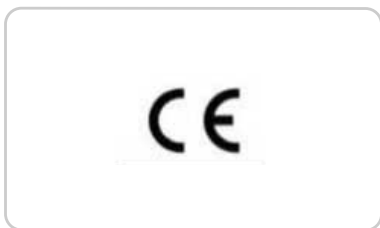
Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Union européenne UE



Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Paraguay



2020-10-I-0752

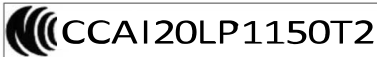
Informations client

Corée du Sud



R-C-1Ap-F3TR

Taiwan



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : L2CF3TR

IC : 3432A-F3TR

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Zambie



Informations client

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES

Argentine

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES



Union européenne UE

CE

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Jamaïque

Brésil



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Informations client

Paraguay



N° : 2017-10-I-0000334

N° : 2018-07-I-000317

N° : 2016-9-I-000220

N° : 2016-9-I-000223

Pakistan



Taiwan



Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Royaume-Uni

**UK
CA**

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : M3N-A3C054338

ID FCC : M3N-A3C054339

ID FCC : N5F-A08TAA

ID FCC : N5F-A08TDA

ID FCC : M3N-A2C931423

ID FCC : M3N-A2C931426

Informations client

IC : 7812A-A3C054338

IC : 7812A-A3C054339

IC : 3248A-A08TAA

IC : 7812A-A2C931423

IC : 7812A-A2C931426

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

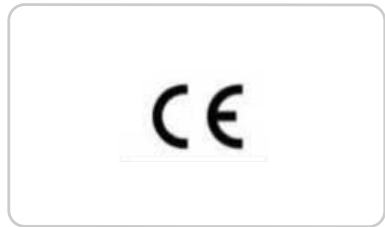
Argentine



Brésil



Europe



Informations client

Ghana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/08/2017

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.

Paraguay



Moldavie



N° : 2018-04-I-000175

Singapour

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Informations client

Afrique du Sud



Emirats arabes unis (E.A.U.)

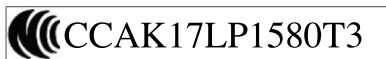
TRA
REGISTERED No: ER95949/21
DEALER No: DA37380/15

Corée du Sud



MSIP-R-RMM-OAC-OUC26006559

Taiwan



Etats-Unis d'Amérique et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : OUC26006559

IC : 850K-26006559

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Informations client

Zambie

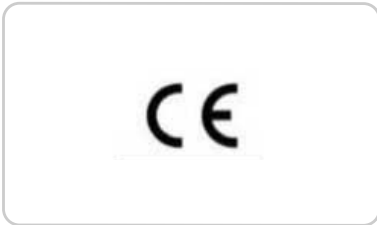


MODULE ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIO

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Union européenne (UE)



Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO1-RX315UDA.

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Mexique

IFT: RCPAPFO21-0004
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Informations client

Moldavie



Samoa



Maroc

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Serbie



И011 20

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020


Afrique du Sud



TA-2020/5481

Informations client

Taiwan

 CCAB20LP0770T9

Royaume-Uni

**UK
CA**

Zambie

Ukraine



SYNC

Argentine

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20



Informations client

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Brésil



08657-19-01505

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**



08658-19-01505

Union européenne UE



**Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.**

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Informations client

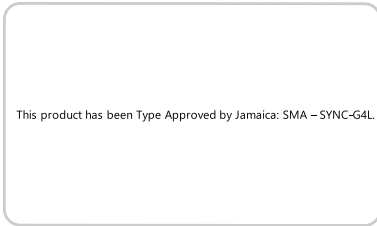
Mauritanie

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.



Moldavie

Malaisie



SQASI/TA/19/4047
SQASI/TA/19/4046



Informations client

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Paraguay



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Serbie

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019



M005 20

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2019

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informations client

Afrique du Sud



Taiwan



Corée du Sud

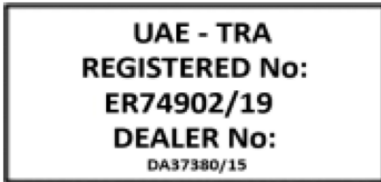


Ukraine



Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)

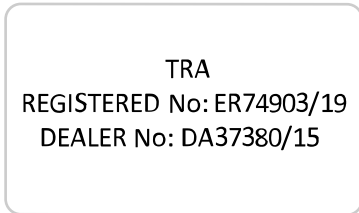


IC : 1422A-SYNCG4L

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Zambie



Etats-Unis et Canada



ID FCC : KMH-SYNCG4

ID FCC : KMH-SYNCG4L

IC : 1422A-SYNCG4

Informations client

UNITÉ DE COMMANDE TÉLÉMATIQUE

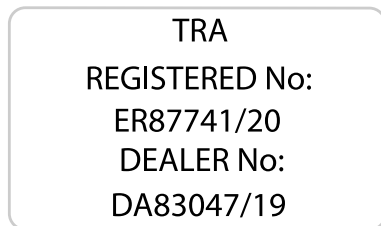
Brésil



Mexique



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

⚠️ AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

Numéro d'identification

FCC : KMH-14H074-NA1

IC : 1422A-14H074NA1

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Informations client

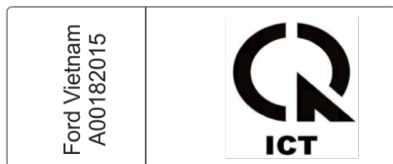
Afrique du Sud



Jamaïque

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – AG2SZ3

Vietnamien



Mexique

IFT: RLVSCFP15-1249

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Paraguay



NR: 2014-07-1-000191

**CAPTEURS DU SYSTÈME DE
SURVEILLANCE DE LA PRESSION
DES PNEUS - VÉHICULES AVEC:
CAPTEURS 315 MHZ**

Brésil



Informations client

Taiwan



CCAM14LP0460T0

本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條、第十四條等條文規定

1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS - VÉHICULES AVEC: CAPTEURS 433 MHZ

Argentine

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-13498

Etats-Unis et Canada



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : MRXAG2SZ3

IC : 2546A-AG2SZ3

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.

Djibouti

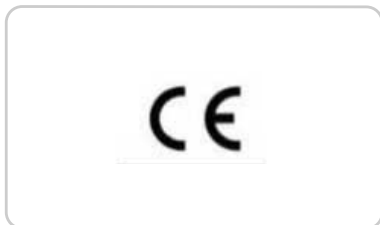
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC

Date d'agrément : 7/9/2021

Informations client

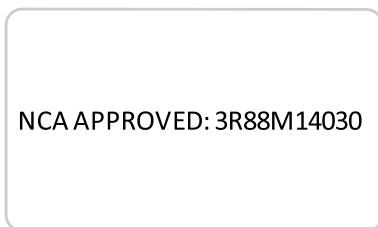
Union européenne (UE)



Mexique

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Ghana



Moldavie



Malaisie



CIDF15000486

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Informations client

Paraguay



Nº : 2017-06-I-0000175

Samoa



Serbie



Singapour

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

Afrique du Sud



TA-2014/064

Approved

Corée du Sud



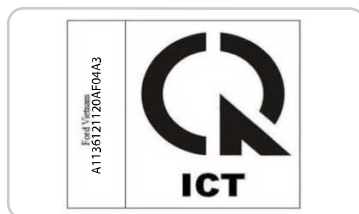
MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Informations client

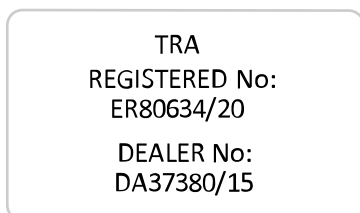
Ukraine



Vietnamien



Emirats arabes unis



Zambie



Royaume-Uni



Informations client

MODULE DE CHARGE D'ACCESSOIRE SANS FIL

Argentine



Brésil



Union européenne



Ghana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malaisie



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)

RGEZ/35A/0521/S(21-2032)

RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldavie



Informations client

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay



2021-04-I-0204

2021-04-I-0203

2021-04-I-0202

Russie



Serbie



V005 21

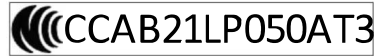
Informations client

Singapour

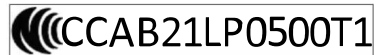
Complies with IMDA Standards

DA 00461

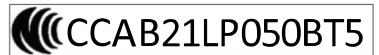
Taiwan



Afrique du Sud



Corée du Sud



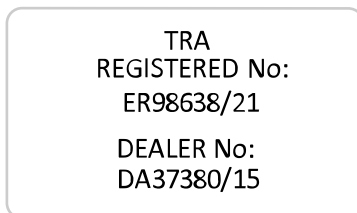
R-R-LGE-WCFDMOON2A1

Informations client

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

ID FCC : BEJWCDFM00N2A

IC : 2703H-WCFDM00N2A

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Informations client

Zambie



RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons

Informations client

d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni

celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 57).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Emission manuelle d'un appel d'urgence** (page 58).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 58).

Informations client

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
- Numéro de châssis du véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).
 - Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
 - Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
 - Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
 - les autres données suivantes (le cas échéant) :-
- 2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) :-
- 2,4, Dispositions pour le traitement des données.
- 2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) :-
- 2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) :-
- 2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

Informations client

- 2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.
- 2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall. Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.
- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Informations client

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
 - 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
 - 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Informations client

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

**SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC
CE CONTRAT DE LICENCE
UTILISATEUR FINAL (« CLUF »),
VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES
APPAREILS ET NE PAS COPIER LE
LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU
LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE
NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION
SUR DES APPAREILS, VAUT
ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU
LA RATIFICATION DE TOUT
CONSENTEMENT ANTERIEUR).**

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Informations client

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Informations client

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

• **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

• **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Informations client

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Informations client

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJETIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Informations client

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Informations client

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Informations client

- Vous acceptez chacun des points suivants : (a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ; (b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif présente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers. (d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexacts, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu. (e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.

- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL(E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Informations client

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Informations client

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et réglera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Informations client

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final du Logiciel TeleNav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel TeleNav. Votre utilisation du Logiciel TeleNav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces conditions générales, ne brisez pas le sceau de l'emballage, ne lancez pas le Logiciel TeleNav et ne l'utilisez pas. TeleNav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Informations client

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel TeleNav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel TeleNav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel TeleNav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel TeleNav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel TeleNav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel TeleNav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause TeleNav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel TeleNav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel TeleNav, de fournir à TeleNav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement TeleNav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre respect des conditions du présent Contrat, TeleNav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférables (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel TeleNav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel TeleNav uniquement pour vos loisirs ou besoins personnels, et de ne pas fournir des services commerciaux de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Informations client

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel TeleNav sans l'autorisation écrite préalable de TeleNav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, TeleNav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel TeleNav. TeleNav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel TeleNav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel TeleNav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel TeleNav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel TeleNav ne sont pas conçues pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Informations client

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE), LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel TeleNav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, TeleNav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie, Etats-Unis. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité, dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel TeleNav et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel TeleNav consente à être lié par les conditions du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour TeleNav, auquel cas vous et toutes les autres parties devez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel TeleNav. Nonobstant ce qui précède, TeleNav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Informations client

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre TeleNav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, TeleNav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel TeleNav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et TeleNav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel TeleNav, vous consentez à recevoir de TeleNav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel TeleNav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. TeleNav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de TeleNav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel TeleNav.

8,4

Le fait que TeleNav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel TeleNav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à TeleNav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finals. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Informations client

utilisation du Logiciel TeleNav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de TeleNav.

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par TeleNav (« TeleNav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (« NAV2 ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx
Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires; ou (b) avec tout système de positionnement

Informations client

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. TeleNav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Informations client

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finals gouvernementaux.

Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis

Ces données sont des articles commerciaux tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Informations client

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

« HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

« ©United States Postal Service® 20XX. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4. »

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune

déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. « This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Tous droits réservés. »

Informations client

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finals tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, blessure ou dommage, direct ou indirect, pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données ou des Données

elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Informations client

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente : INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	« © Royal Jordanian Geographic Centre ». La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finals ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Informations client

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finals des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant : « Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports ».

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de la France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Informations client

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C. Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de la Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source : © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne « Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen »

Grande-Bretagne « Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010 »

Grèce « Copyright Geomatics Ltd. »

Hongrie « Copyright © 2003; Top-Map Ltd. »

Italie « La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana. »

Norvège « Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority »

Portugal « Source : IgeoE – Portugal »

Espagne « Información geográfica propiedad del CNIG »

Suède « Based upon electronic data © National Land Survey Sweden. »

Suisse « Topografische Grundlage : © Bundesamt für Landestopographie. »

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan,

Informations client

Moldavie et Ouzbékistan. HERE se réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : « Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors ».

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Informations client

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS ; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Informations client

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Informations client

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Informations client

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Informations client

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassiez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant

Informations client

obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intelematics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

1. Acceptation

Informations client

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services

SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

CONVERSION OU MODIFICATION DE VOTRE VÉHICULE

En cas de rééquipement ou de modifications sur votre véhicule, reportez-vous au manuel de montage de la carrosserie et de l'équipement à l'adresse <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC>

Il s'agit du guide technique pour la modification et la conversion des véhicules utilitaires Ford. Pour y accéder, veuillez enregistrer un compte d'invité Ford avant de suivre le lien.

Pour demander un compte GRATUIT, veuillez envoyer un e-mail à l'adresse BEMM2@ford.com avec les informations suivantes :

- Nom complet.
- Société.
- Adresse e-mail.

Ford Motor Company n'autorise pas ses partenaires externes à accéder aux sites SharePoint en utilisant un compte de messagerie appartenant au domaine public. Les adresses électroniques relevant du domaine public sont celles qui sont

Informations client

disponibles gratuitement sur Internet et qui ne nécessitent pas de service payant. Exemples : Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud, Outlook, etc. Veuillez postuler en utilisant une adresse électronique gérée par l'entreprise (par exemple, username@company.com).

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



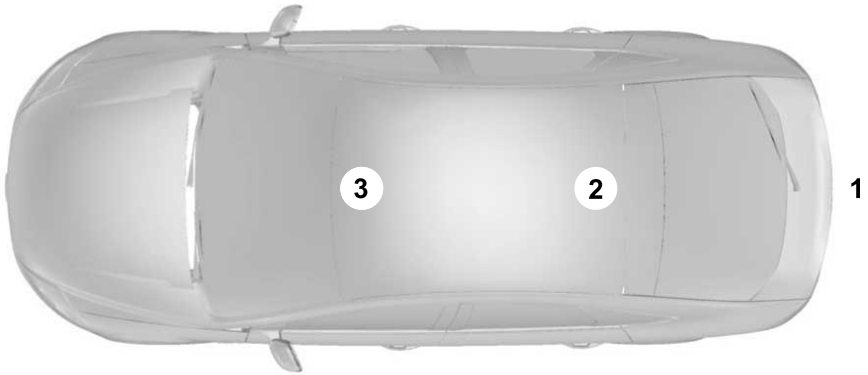
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note: Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la comptabilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité **Bluetooth®** ou la navigation satellite.

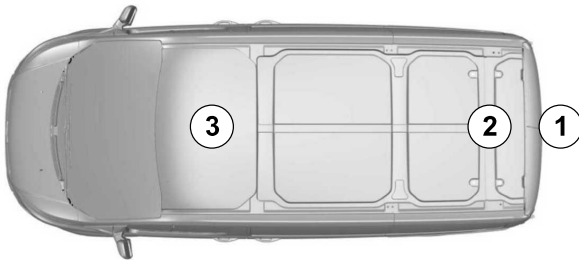
Note: Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture/SUV

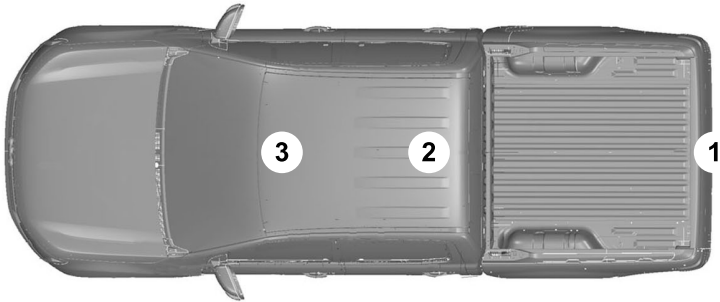


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Index

4

4WD

Voir : Quatre roues motrices.....200

A

A/C

Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique.....127
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température.....133

ABS

Voir : Freins.....214

Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive - Véhicules avec:

Bouton-poussoir de démarrage.....173

Accès à l'ordinateur de bord.....124

Accès à la navigation.....486

Accès aux applications.....483

Accès aux tiroirs de

fonctionnalités.....474

Accessoires.....491

Activation d'applications sur un

périphérique Android.....484

Activation d'applications sur un

périphérique iOS.....484

Activation du démarrage à

distance.....125

Activation et désactivation automatique

d'Android.....485

Activation et désactivation d'alerte de

circulation transversale.....309

Activation et désactivation d'Apple

CarPlay.....484

Activation et désactivation de l'aide au

démarrage en côte.....228

Activation et désactivation de l'aide au

stationnement.....247

Activation et désactivation de l'aide

stationnement actif.....259

Activation et désactivation de l'air

recirculé.....127

Activation et désactivation de

l'assistance au freinage en marche arrière.....225

Activation et désactivation de

l'assistance pré-collision.....314

Activation et désactivation de

l'autoradio.....467

Activation et désactivation de

l'Auto-Start-Stop.....179

Activation et désactivation de

l'avertissement du conducteur.....322

Activation et désactivation de la

commande de climatisation.....127

Activation et désactivation de la lunette

arrière chauffante.....128

Activation et désactivation des

éclairages intérieurs arrière.....104

Activation et désactivation des

éclairages intérieurs avant.....104

Activation et désactivation des feux de

détresse.....357

Activation et désactivation des

notifications par SMS.....480

Activation et désactivation des

retroviseurs chauffants.....128

Activation et désactivation de tous les

éclairages intérieurs.....104

Activation et désactivation du contrôle

de balancement de remorque.....347

Activation et désactivation du contrôle

descente.....241

Activation et désactivation du contrôle

de stabilité.....234

Activation et désactivation du contrôle

de suivi.....237

Activation et désactivation du dégivrage

maximal.....127

Activation et désactivation du

différentiel de verrouillage

électronique.....209

Activation et désactivation du dispositif

de chauffage auxiliaire.....137

Activation et désactivation du dispositif

de chauffage de stationnement à l'aide

de la télécommande.....140

Activation et désactivation du limiteur

de vitesse.....289

Activation et désactivation du limiteur

de vitesse intelligent.....291

Activation et désactivation du maintien

automatique.....229

Index

Activation et désactivation du mode de lecture aléatoire.....	467
Activation et désactivation du mode de répétition.....	468
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire.....	296
Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	128
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	128
Activation et désactivation du régulateur de vitesse.....	264
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	269
Activation et désactivation du système anti-patinage.....	231
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....	155
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort.....	303
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	295
Activation et désactivation du système quatre roues motrices.....	202
Affichage de la pression des pneus.....	431
Affichage du combiné des instruments.....	119
Aide à la direction pour l'évitement.....	317
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....	317
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....	317
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....	317
Aide au démarrage en côte.....	228
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	228
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	228
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	228
Aide au stationnement latéral.....	249
Avertissements sonores de l'aide au stationnement latéral.....	250
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement latéral.....	250
Limites de l'aide au stationnement latéral.....	249
Qu'est-ce que l'aide au stationnement latéral.....	249
Aides au stationnement – Dépannage.....	251
Aides au stationnement – Messages d'information.....	251
Aide stationnement actif.....	259
Aide stationnement actif – Dépannage.....	262
Aide stationnement actif – Dépannage.....	262
Aide stationnement actif – Foire aux questions.....	262
Aide stationnement actif – Messages d'information.....	262
Airbags.....	51
Système d'occupation de siège avant passager.....	54
Alarme de tonneau.....	498
Alerte de circulation transversale.....	308
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	310
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	310
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....	311
Alerte de circulation transversale – Témoins d'avertissement.....	310
Alerte de distance.....	316
Qu'est-ce que l'alerte de distance.....	316
Réglage de la sensibilité de l'alerte de distance.....	316
Allumage automatique des phares.....	95
Que sont les phares à allumage automatique.....	95
Réglages des phares à allumage automatique.....	95
Ampoules extérieures.....	401
Changement d'ampoule de clignotant avant.....	406
Changement d'ampoule de feu arrière.....	409
Changement d'ampoule de feu de position latéral.....	408
Changement d'ampoule de phare.....	403

Index

Changement d'ampoule de projecteur anti-brouillard.....	409
Dépose d'une optique de feu arrière.....	403
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures.....	401
Ampoules intérieures.....	410
Tableau de spécifications d'ampoules intérieures.....	410
Annonces routières.....	471
Activation et désactivation des annonces routières.....	471
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....	270
Annulation de la limite de vitesse réglée.....	289
Annulation de la vitesse réglée.....	238
Anti-pincement de vitre.....	107
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	107
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	107
Appendices.....	571
Application du frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle.....	218
Application du frein de stationnement - Transmission automatique.....	218
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	220
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence.....	221
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	220
Applications	483
A propos de cette publication.....	19
A propos de nous.....	17
Arrêt automatique du moteur.....	172
Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	173
Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	173
Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	173
Qu'est-ce que l'arrêt automatique du moteur.....	172
Arrêt du moteur.....	171
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	171
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	171
Arrêt du moteur - Boîte de vitesses manuelle.....	179
Arrêt du moteur - Transmission automatique.....	180
Assistance au freinage en marche arrière.....	224
Assistance au freinage en marche arrière - Dépannage.....	226
Assistance au freinage en marche arrière - Dépannage.....	226
Assistance au freinage en marche arrière - Foire aux questions.....	227
Assistance au freinage en marche arrière - Messages d'information.....	226
Assistance pré-collision.....	312
Aide à la direction pour l'évitement.....	317
Alerte de distance.....	316
Assistance pré-collision - Dépannage.....	318
Freinage d'urgence automatique.....	316
Indication de distance.....	315
Assistance pré-collision - Dépannage.....	318
Assistance pré-collision - Foire aux questions.....	319
Assistance pré-collision - Messages d'information.....	318
Assistance pré-collision - Témoins d'avertissement.....	318
Atténuation manuelle du rétroviseur intérieur.....	109
Auto-Start-Stop.....	179
Auto-Start-Stop - Dépannage.....	181
Auto-Start-Stop - Dépannage.....	181
Auto-Start-Stop - Foire aux questions.....	182
Auto-Start-Stop - Messages d'information.....	181
Avertissement du conducteur.....	321
Avertissement du conducteur - Dépannage.....	323

Index

Avertissement du conducteur – Dépannage.....	323
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....	323
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique.....	221
Avertissement sonore du frein de stationnement.....	218
Avertissements sonores des portes et serrures.....	78
Avertissements sonores du limiteur de vitesse.....	290
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....	293
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	155
Avertisseur sonore.....	88

B

Barre d'état.....	472
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse.....	275
Batterie Voir : Remplacement de la batterie 12 V.....	397
Benne de pick-up.....	333
Capuchons d'accès à la benne de pick-up.....	335
Fentes de benne de pick-up.....	335
Points d'ancrage de benne de pick-up.....	333
Volet roulant.....	336
Bluetooth®.....	481
Boîte à fusibles de la batterie.....	378
Accès à la boîte à fusibles de la batterie.....	378
Emplacement de la boîte à fusibles de la batterie.....	378
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles de la batterie.....	379
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	379
Accès à la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	380
Emplacement de la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	379

Identification des fusibles dans la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	380
Boîte à fusibles sous le capot.....	367
Accès à la boîte à fusibles sous le capot.....	367
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot.....	367
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot.....	368
Boîte à gants.....	164
Ouverture de la boîte à gants.....	164
Verrouillage de la boîte à gants.....	165
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité.....	48
Boule de remorquage.....	339
Fixation du bras de boule de remorquage.....	339
Précautions relatives à la boule de remorquage.....	339

C

Caméra à 360 degrés.....	255
Réglages de la caméra à 360 degrés.....	257
Caméra arrière.....	252
Réglages de la caméra arrière.....	254
Capacité du réservoir de carburant.....	452
Capuchons d'accès à la benne de pick-up.....	335
Emplacement des capuchons d'accès à la benne de pick-up.....	336
Que sont les capuchons d'accès à la benne de pick-up.....	335
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	191
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information.....	191
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement.....	191
Carburant et ravitaillement.....	183
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	191
Panne sèche.....	184
Qualité du carburant.....	184
Ravitaillement.....	186

Index

Ceintures de sécurité.....	48
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	49
Changement d'une roue à plat.....	435
Changement de langue.....	123
Changement de roue.....	435
Charge d'un appareil.....	158
Charge d'un appareil sans fil.....	162
Chargement du véhicule.....	327
Galerie de toit.....	329
Chargeur d'accessoire sans fil.....	162
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	163
Chargeur d'accessoire sans fil – Dépannage.....	163
Chargeur d'accessoire sans fil – Messages d'information.....	163
Chauffage auxiliaire.....	137
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique.....	127
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température.....	133
Clés et télécommandes.....	60
Clés et télécommandes – Dépannage.....	68
Clés et télécommandes – Dépannage.....	68
Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	68
Climatisation	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique.....	127
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température.....	133
Combiné des instruments.....	112
Jauge de carburant.....	113
Commande d'éclairage extérieur.....	93
Commande de climatisation.....	127
Mode automatique.....	129
Commande de feux de route automatique.....	98
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....	99
Annulation de la commande de feux de route automatique.....	100
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	98
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....	99
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	100
Limites de commande de feux de route automatique.....	99
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....	99
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	100
Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....	100
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	76
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	76
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	76
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	76
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	76
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	76
Comment fonctionne eCall.....	57
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	228
Comment fonctionne l'aide stationnement actif.....	259
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....	308
Comment fonctionne l'assistance au freinage en marche arrière.....	224
Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....	312
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....	321
Comment fonctionne la caméra à 360 degrés.....	255

Index

Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	324
Comment fonctionne le contrôle descente.....	241
Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....	233
Comment fonctionne le contrôle du balancement de remorque.....	347
Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite.....	283
Comment fonctionne le limiteur de vitesse.....	289
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent.....	291
Comment fonctionne le maintien automatique.....	229
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	266
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif.....	266
Comment fonctionne le système anti-patinage.....	231
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	154
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort.....	302
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire.....	294
Comment fonctionne le système quatre roues motrices - 4x4 avec engagement partiel.....	200
Comment fonctionne le système quatre roues motrices - Mode 4x4 avancé avec 4A.....	200
Comment fonctionnent les airbags avant.....	51
Comment fonctionnent les airbags genoux.....	52
Comment fonctionnent les airbags latéraux.....	51
Comment fonctionnent les airbags rideaux.....	52
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	168
Commutateur d'allumage.....	167
Compatibilité électromagnétique.....	571
Compte-tours.....	112
Compteur de vitesse.....	112
Conditions requises de l'appel d'urgence.....	57
Conduite dans des conditions spéciales.....	356
Conduite économique.....	355
Conduite hors routes.....	348
Après la conduite tout terrain de votre véhicule.....	354
Conduite dans l'eau.....	353
Ecran du mode Tout terrain.....	348
Qu'est-ce que la conduite tout terrain.....	350
Techniques de conduite tout terrain de base.....	350
Confidentialité des données.....	24
Configuration d'une destination.....	486
Configuration d'une destination avec l'écran de carte.....	487
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte.....	486
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée.....	487
Configuration d'une destination avec une destination prédictive.....	487
Configuration d'une destination avec une destination récente.....	487
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt.....	487
Configuration de l'avertissement de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	325
Configuration de la tolérance de vitesse de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	325
Connexion d'un appareil Bluetooth®.....	481
Connexion de votre téléphone.....	477
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	462
Activation et désactivation du modem.....	462
Connexion de FordPass au modem.....	462
Qu'est-ce que le modem.....	462
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	463
Conseils concernant la commande de climatisation.....	131

Index

Conseils pour la conduite.....	350	Convertisseur catalytique –	
Conduite dans des conditions		Dépannage.....	193
spéciales.....	356	Convertisseur catalytique – Témoins	
Conduite hors routes.....	350	d'avertissement.....	193
Console centrale.....	165	Coupure automatique en cas de	
Ouverture de la console centrale.....	165	collision.....	360
Contacteur de démarrage		Précautions relatives à la coupure	
Voix : Commutateur d'allumage.....	167	automatique en cas de collision.....	360
Contacteurs auxiliaires.....	492	Qu'est-ce que la coupure automatique en	
Contrat de licence d'utilisateur		cas de collision.....	360
final.....	539	Réactivation de votre véhicule.....	360
Contrôle de l'éclairage de		Création d'un point d'accès Wi-Fi dans	
remorque.....	342	le véhicule.....	465
Contrôle de la pression des pneus.....	423	Création d'une MyKey - Véhicules avec:	
Contrôle de l'état du système		Bouton-poussoir de démarrage.....	70
MyKey.....	71	Création d'une MyKey - Véhicules avec:	
Contrôle des balais d'essuie-glace.....	90	Clé escamotable.....	70
Contrôle des ceintures de sécurité.....	50	Creaison	
Contrôle descente.....	241	Voix : Changement d'une roue à plat.....	435
Contrôle descente – Dépannage.....	242		
Contrôle descente – Dépannage.....	242	D	
Contrôle descente – Messages		Déclaration de conformité.....	498
d'information.....	242	Défaut de fermeture.....	77
Contrôle de stabilité.....	233	Activation et désactivation du défaut de	
Contrôle de stabilité – Dépannage.....	236	fermeture.....	77
Contrôle de stabilité – Dépannage.....	236	Limites du défaut de fermeture.....	77
Contrôle de stabilité – Messages		Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	77
d'information.....	236	Définition de la limite de vitesse.....	289
Contrôle de suivi.....	237	Démarrage à distance.....	125
Contrôle de suivi – Dépannage.....	239	Démarrage du moteur.....	169
Contrôle de suivi – Dépannage.....	239	Démarrage d'un moteur à essence.....	169
Contrôle de suivi – Messages		Démarrage d'un moteur diesel.....	170
d'information.....	239	Redémarrage du moteur après un	
Contrôle du balancement de		arrêt.....	171
remorque.....	347	Démarrage du véhicule à l'aide de câbles	
Contrôle du liquide de freins.....	215	volants.....	357
Contrôle du liquide de		Démarrage du véhicule à l'aide de câbles	
refroidissement.....	391	volants.....	358
Contrôle du mode de conduite.....	283	Précautions relatives au démarrage à l'aide	
Modes de conduite.....	286	de câbles volants.....	357
Conversion ou modification de votre		Préparation du véhicule.....	358
véhicule.....	569	Démarrage et arrêt du moteur.....	167
Convertisseur catalytique.....	192	Arrêt automatique du moteur.....	172
Convertisseur catalytique –		Arrêt du moteur.....	171
Dépannage.....	193	Démarrage du moteur.....	169
		Démarrage et arrêt du moteur –	
		Dépannage.....	174

Index

Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	174
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	175
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	174
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	174
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	167
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	125
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée.....	290
Dérivation de l'assistance au freinage en marche arrière.....	225
Déverrouillage automatique.....	77
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	77
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	77
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	77
Différentiel de verrouillage électronique – Dépannage.....	212
Différentiel de verrouillage électronique – Messages d'information.....	212
Différentiel de verrouillage électronique.....	209
Différentiel de verrouillage électronique – Dépannage.....	212
Dimensions du véhicule.....	449
Direction assistée électrique.....	243
Comment fonctionne la direction assistée électrique.....	243
Précautions relatives à la direction assistée électrique.....	243
Direction – Dépannage.....	243
Direction – Foire aux questions.....	245
Direction – Messages d'information.....	244
Direction – Témoins d'avertissement.....	243
Direction Direction assistée électrique.....	243
Direction – Dépannage.....	243
Dispositif antivol passif.....	84
Comment fonctionne le dispositif antivol passif.....	84
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....	84
Dispositif de chauffage de stationnement – Dépannage.....	142
Dispositif de chauffage de stationnement – Messages d'informations.....	142
Dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Dispositif de chauffage de stationnement – Dépannage.....	142
Réglages du dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	39
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	39
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	42
Dispositifs d'aide au stationnement.....	246
Aide au stationnement latéral.....	249
Aides au stationnement – Dépannage.....	251
Système d'aide au stationnement avant.....	248
Système d'aide au stationnement arrière.....	247
Données d'entretien.....	25
Données d'événement.....	25
Données de périphérique mobile.....	27
Données des réglages.....	26
Données de véhicule connecté.....	26
Données du système d'appel d'urgence – Véhicules avec: eCall.....	28
Données sur la consommation de carburant.....	450

E

eCall – Dépannage.....	59
eCall – Messages d'information.....	59
eCall.....	57
eCall – Dépannage.....	59
Eclairage ambiant.....	105
Activation et désactivation de l'éclairage ambiant.....	105
Ajustement de l'éclairage ambiant.....	105

Index

Eclairage antireflets.....	101	Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard avant.....	96
Activation et désactivation des feux antireflets.....	102	Avertissement sonore d'éclairage extérieur.....	97
Annulation des feux antireflets.....	102	Témoins d'éclairage extérieur.....	96
Comment fonctionnent les feux antireflets.....	101	Ecran du mode Tout terrain.....	348
Exigences relatives aux feux antireflets.....	101	Activer et désactiver l'écran du mode Tout terrain.....	348
Indicateurs de feux antireflets.....	102	Comment fonctionne l'écran du mode Tout terrain.....	348
Limites des feux antireflets.....	102	Quest-ce que l'écran du mode Tout terrain.....	348
Précautions relatives aux feux antireflets.....	101	Utilisation de l'écran du mode Tout terrain.....	348
Eclairage de zone extérieure.....	97	Ecrous de roue.....	445
Qu'est-ce que l'éclairage de zone extérieure.....	97	Effacer toutes les clés MyKeys.....	71
Utilisation de l'éclairage de zone extérieure.....	97	Emission et réception d'un appel téléphonique.....	478
Eclairage extérieur.....	93	Emission manuelle d'un appel d'urgence.....	58
Allumage automatique des phares.....	95	Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	184
Commande de feux de route automatique.....	98	Emplacement de l'étiquette du pneu.....	419
Commande de feux de route automatique - Dépannage.....	100	Emplacement des boutons de fonction de mémorisation.....	156
Eclairage antireflets.....	101	Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale.....	310
Eclairage de zone extérieure.....	97	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision.....	314
Eclairages extérieurs.....	95	Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort.....	303
Feux antireflets - Dépannage.....	103	Emplacement des contacteurs auxiliaires.....	492
Phares.....	93	Emplacement des ports USB.....	157
Phares - Dépannage.....	94	Emplacement du câblage de contacteur auxiliaire.....	491
Eclairage intérieur - Dépannage.....	105	Emplacement du réservoir de liquide de freins.....	214
Eclairage intérieur - Foire aux questions.....	105	Enclencher un rapport sur votre véhicule.....	195
Eclairage intérieur.....	104	Enregistrement d'une position prédéfinie.....	156
Eclairage ambiant.....	105	Entrée dans une place de stationnement parallèle.....	260
Eclairage intérieur - Dépannage.....	105	Entrée dans une place de stationnement perpendiculaire.....	260
Fonction d'éclairage intérieur.....	104	Entretien des pneus.....	423
Eclairages extérieurs.....	95		
Activation des éclairages de zone de chargement.....	96		
Activation et désactivation de l'éclairage d'accueil.....	96		
Activation et désactivation des clignotants.....	95		
Activation et désactivation des feux de jour.....	95		
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	96		

Index

Entretien de votre véhicule.....	496
Entretien.....	386
Ampoules extérieures.....	401
Ampoules intérieures.....	410
Filtre à air du moteur.....	396
Huile moteur.....	389
Envoi et réception d'un SMS.....	479
Équipement de communication mobile.....	534
Équipement de secours.....	366
Essuie-glaces automatiques.....	89
Que sont les essuie-glaces automatiques.....	89
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	90
Réglages des essuie-glaces automatiques.....	89
Essuie-glaces.....	89
Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	89
Précautions relatives à l'essuie-glace.....	89
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	92
Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions.....	92
Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement.....	92
Essuie-glaces et lave-glaces.....	89
Essuie-glaces.....	89
Essuie-glaces automatiques.....	89
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	92
Lave-glaces.....	91
Étapes.....	487
Ajout d'une étape.....	487
Modification des étapes.....	487
Étiquettes de certification de fréquence radio.....	499
Autoradio.....	499
Capteurs du système d'information d'angle mort.....	501
Capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.....	524
Clés et télécommandes.....	509
Dispositif antivol passif.....	512
Module de charge d'accessoire sans fil.....	529
Module de commande de carrosserie.....	504
Module de régulateur de vitesse.....	506
Module émetteur-récepteur radio.....	515
SYNC.....	517
Unité de commande télématique.....	523
Exécution d'une remise à zéro complète.....	490
Exemples d'interaction vocale.....	475
Exigences du système d'informations d'angle mort.....	303
Exigences en matière d'application.....	483
Exigences relatives au véhicule connecté.....	462
Extérieur arrière.....	35
Extérieur avant.....	34
F	
Fentes de benne de pick-up.....	335
Localisation des fentes de benne de pick-up.....	335
Feux antireflets - Dépannage.....	103
Feux antireflets - Messages d'information.....	103
Filtre à air du moteur.....	396
Remplacement de filtre à air moteur	396
Fixations de retenue de charge et capacités.....	328
Fonction d'éclairage intérieur.....	104
Activation et désactivation de la fonction d'éclairage intérieur.....	104
Qu'est-ce que la fonction d'éclairage intérieur.....	104
Fonction de mémorisation.....	156
Fonctions uniques.....	36
Ford Performance.....	17
Freinage d'urgence automatique.....	316
Activation et désactivation du freinage d'urgence automatique.....	316
Qu'est-ce que le freinage d'urgence automatique.....	316
Freinage post-impact.....	360
Annulation du freinage post-impact.....	360
Comment fonctionne le freinage post-impact.....	360

Index

Indicateurs d'avertissement du conducteur.....	322
Indicateurs de contrôle de suivi.....	238
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	325
Indicateurs de position de la transmission automatique.....	195
Indicateurs de prise de courant.....	159
Indicateurs de régulateur de vitesse.....	265
Indicateurs de verrouillage de porte.....	78
Indicateurs du différentiel de verrouillage électronique.....	211
Indicateurs du limiteur de vitesse.....	290
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent.....	292
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	155
Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	298
Indication de distance.....	315
Activation et désactivation d'indication de distance.....	316
Qu'est-ce que l'indication de distance.....	315
Témoin d'indication de distance.....	316
Indications de la caméra arrière.....	253
Informations client.....	498
Étiquettes de certification de fréquence radio.....	499
Informations générales sur l'entretien.....	496
Informations relatives aux collisions et pannes.....	357
Coupure automatique en cas de collision.....	360
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	357
Freinage post-impact.....	360
Remorquage de récupération.....	361
Système d'alerte post-collision.....	359
Informations relatives aux roues et pneus.....	419
Informations sur l'utilisateur eCall.....	535
Initiation d'une interaction vocale.....	475
Inspection des corps de valve.....	429
Inspection des dommages sur les pneus.....	427
Inspection du circuit de freinage.....	385
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	42
Utilisation des ceintures de sécurité.....	42
Utilisation des sangles d'ancrage.....	45
Interaction vocale.....	475
Intérieur du véhicule - Conduite à droite.....	33
Intérieur du véhicule - Conduite à gauche.....	32
Introduction.....	19
J	
Jauge AdBlue®.....	114
Jauge de carburant.....	113
Emplacement de la trappe de remplissage de carburant.....	113
Limites de la jauge de carburant.....	113
Qu'est-ce que l'indication d'autonomie.....	113
Qu'est-ce que la jauge de carburant.....	113
Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant.....	113
Jauge de pression d'huile moteur.....	113
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur.....	113
Jauge de température d'huile de transmission.....	113
L	
Lancement ou récupération d'un bateau ou d'une embarcation personnelle.....	345
Lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	89
Lave-glaces.....	91
Activation et désactivation du balayage de courtoisie.....	91
Appoint de liquide de lave-glace.....	92
Précautions relatives au lave-glace.....	91
Spécifications du liquide de lave-glace.....	92
Utilisation du lave-glace de pare-brise.....	91
Lecture d'un média avec le Bluetooth®.....	481

Index

Lecture d'un média avec le port USB.....	157
Lecture ou interruption de lecture de la source audio.....	467
Lignes de guidage de caméra à 360 degrés.....	256
Limites d'ouverture sans clé.....	80
Limites de l'alerte de circulation transversale.....	309
Limites de l'appel d'urgence.....	57
Limites de l'assistance pré-collision.....	313
Limites de l'écran d'information et de divertissement.....	472
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	325
Limites de la télécommande.....	60
Limites de l'avertissement du conducteur.....	322
Limites de prise de courant.....	159
Limites de tractage de remorque.....	345
Limites du contrôle de suivi.....	237
Limites du démarrage à distance.....	125
Limites du dispositif de chauffage auxiliaire.....	137
Limites du dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Limites du régulateur de vitesse adaptatif.....	267
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	154
Limites du système d'informations d'angle mort.....	302
Limites du système de maintien de trajectoire.....	295
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	431
Limites du système quatre roues motrices.....	201
Limites du véhicule connecté.....	462
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	293
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions.....	293
Limiteur de vitesse intelligent.....	291
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	293
Limiteur de vitesse.....	289
Live Traffic.....	486
Activation et désactivation de Live Traffic.....	486
Qu'est-ce que Live Traffic.....	486
Localisation des caméras à 360 degrés.....	256
Localisation des prises de courant.....	159
Localisation du chargeur d'accessoire sans fil.....	162
Localisation du véhicule.....	61
Lustrage de votre véhicule.....	416
M	
Maintien automatique.....	229
Maintien dans la voie.....	275
Activation et désactivation du maintien dans la voie.....	277
Alertes du maintien dans la voie.....	277
Annulation automatique du maintien dans la voie.....	277
Annulation manuelle du maintien dans la voie.....	278
Comment fonctionne le maintien dans la voie.....	275
Exigences liées au maintien dans la voie.....	276
Indicateurs du maintien dans la voie.....	278
Limites du maintien dans la voie.....	276
Précautions relatives au maintien dans la voie.....	275
Mention de copyright de logiciels tiers.....	498
Menu principal de l'affichage du combiné des instruments.....	119
Menu Téléphone.....	477
Mise à jour des systèmes du véhicule sans fil.....	489
Mises à jour de la carte de navigation.....	486
Mises à jour du système du véhicule.....	489
Mode automatique.....	129
Activation et désactivation du mode automatique.....	129
Activation et désactivation du mode double.....	131
Témoins de mode automatique.....	129

Index

Mode d'alerte et assistance.....	297	MyKey – Dépannage.....	72
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance.....	297	MyKey – Foire aux questions.....	74
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance.....	297	MyKey – Messages d'information.....	72
Mode d'alerte.....	296	MyKey™.....	69
Comment fonctionne le mode d'alerte.....	296	MyKey – Dépannage.....	72
Qu'est-ce que le mode d'alerte.....	296	Réglages MyKey.....	69
Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction.....	296		
Mode d'assistance.....	297	N	
Comment fonctionne le mode d'assistance.....	297	Navigation du remorquage.....	488
Qu'est-ce que le mode d'assistance.....	297	Navigation.....	486
Mode neutre temporaire – Véhicules avec: Passage de vitesses électronique.....	197	Configuration d'une destination.....	486
Limitations du mode neutre temporaire.....	197	Étapes.....	487
Qu'est-ce que le mode neutre temporaire.....	197	Guidage d'itinéraire.....	488
Saisie du mode neutre temporaire.....	198	Live Traffic.....	486
Sortie du mode neutre temporaire.....	198	Réglage de la carte.....	486
Modes de conduite.....	286	Nettoyage de l'extérieur.....	411
Baja.....	286	Nettoyage des bandes ou motifs.....	412
Boue/ornière.....	286	Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	413
Faible Adhérence.....	287	Nettoyage des phares et feux arrière.....	411
Normal.....	286	Nettoyage des roues.....	412
Ralenti rocher.....	287	Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	411
Sable.....	287	Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	411
Sport.....	288	Nettoyage du compartiment moteur.....	412
Modes quatre roues motrices.....	205	Nettoyage du soubassement.....	413
Deux roues motrices haut.....	205	Nettoyage du volet roulant.....	413
Quatre roues motrices bas.....	205	Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	411
Quatre roues motrices haut.....	205	Nettoyage de l'intérieur.....	414
Système quatre roues motrices auto.....	205	Nettoyage de la planche de bord.....	414
Modification de l'unité de pression des pneus.....	123	Nettoyage des affichages et écrans.....	414
Modification de l'unité de température.....	123	Nettoyage des ceintures de sécurité.....	416
Modification de la limite de vitesse réglée.....	289	Nettoyage des plastiques.....	414
Modification de l'unité de mesure.....	123	Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	415
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	465	Nettoyage des tissus.....	414
		Nettoyage du cuir.....	415
		Nettoyage du vinyle.....	415
		Nettoyage du véhicule.....	411
		Nettoyage de l'extérieur.....	411
		Nettoyage de l'intérieur.....	414
		Numéro de châssis du véhicule.....	459
		Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	459

Index

O

Ordinateur de bord.....	124
Orientation du flux d'air.....	129
Outrepasser la vitesse réglée.....	274
Ouverture du hayon.....	82
Ouverture du hayon depuis l'extérieur de votre véhicule.....	82
Ouverture et fermeture de la lame de clé escamotable.....	60
Ouverture et fermeture des vitres.....	106
Ouverture et fermeture du capot.....	386
Ouverture et fermeture globales.....	106
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	107
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	107
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	106
Utilisation de l'ouverture générale.....	107
Utilisation de la fermeture générale.....	107
Ouverture sans clé.....	80

P

Panne sèche.....	184
Ajout de carburant avec un jerricane de carburant.....	185
Remplissage d'un jerricane de carburant.....	184
Paramètres du démarrage à distance.....	126
Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	293
Passages de vitesse manuels.....	195
Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant.....	195
Passage de vitesse à l'aide des boutons du levier sélecteur.....	196
Permutation des pneus.....	429
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments.....	122
Phares – Dépannage.....	94
Phares – Foire aux questions.....	94
Phares.....	93
Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	93
Indicateurs de phares.....	94

Réglage du niveau des phares.....	93
Utilisation des feux de route.....	93
Planche de bord - Conduite à droite.....	31
Planche de bord - Conduite à gauche.....	30
Plaque d'identification du véhicule.....	461
Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	461
Pneu plat	
Voir : Changement d'une roue à plat.....	435
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	345
Capacités de poids de remorquage.....	345
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	466
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Foire aux questions.....	466
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	465
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	466
Points d'ancrage de benne de pick-up.....	333
Capacités de charge de point d'ancrage de benne de pick-up.....	335
Emplacement des points d'ancrage de benne de pick-up.....	334
Précautions relatives au point d'ancrage de benne de pick-up.....	333
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	38
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	38
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	38
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	38
Porte-gobelets.....	164
Emplacement des porte-gobelets.....	164
Portes et serrures – Dépannage.....	78
Portes et serrures – Foire aux questions.....	79
Portes et serrures – Messages d'information.....	78
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	78

Index

Portes et serrures.....	76	Précautions relatives à la ceinture de sécurité.....	48
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	76	Précautions relatives à la fonction de mémorisation.....	156
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	76	Précautions relatives à la maintenance.....	386
Défaut de fermeture.....	77	Précautions relatives à la prise de courant.....	159
Déverrouillage automatique.....	77	Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	324
Portes et serrures – Dépannage.....	78	Précautions relatives à la sécurité enfant.....	37
Reverrouillage automatique.....	78	Précautions relatives à la transmission automatique.....	194
Porte-verre.....	165	Précautions relatives à l'avertissement du conducteur.....	321
Localisation du porte-gobelet.....	165	Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant.....	183
Ports USB.....	157	Précautions relatives au chargeur d'accessoire sans fil.....	162
Positionnement de la caméra arrière.....	252	Précautions relatives au contrôle descente.....	241
Positions de la transmission automatique.....	194	Précautions relatives au contrôle du balancement de remorque.....	347
Manuel (M).....	195	Précautions relatives au convertisseur catalytique.....	192
Marche (D).....	195	Précautions relatives au démarrage à distance.....	125
Marche arrière (R).....	194	Précautions relatives au dispositif de chauffage auxiliaire.....	137
Neutre (N).....	195	Précautions relatives au dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Stationnement (P).....	194	Précautions relatives au frein de remorque.....	344
Précautions nécessaires par temps froid.....	355	Précautions relatives au frein.....	214
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	228	Précautions relatives au hayon.....	82
Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	246	Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent.....	291
Précautions relatives à l'aide au stationnement actif.....	259	Précautions relatives au limiteur de vitesse.....	289
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale.....	308	Précautions relatives au raccordement de remorque.....	339
Précautions relatives à l'assistance au freinage en marche arrière.....	224	Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif.....	266
Précautions relatives à l'assistance pré-collision.....	312	Précautions relatives au rétroviseur intérieur.....	109
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle.....	179		
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Transmission automatique.....	179		
Précautions relatives à l'écran d'information et de divertissement.....	472		
Précautions relatives à la benne de pick-up.....	333		
Précautions relatives à la caméra à 360 degrés.....	255		
Précautions relatives à la caméra arrière.....	252		

Index

Précautions relatives au siège avant.....	144
Précautions relatives au système audio.....	467
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	154
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort.....	302
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire.....	294
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	431
Précautions relatives au téléphone.....	477
Précautions relatives au tractage de remorque.....	344
Précautions relatives au transport de charges.....	327
Précautions relatives aux airbags.....	53
Précautions relatives aux applications.....	483
Précautions relatives aux fusibles.....	367
Préparation de votre véhicule pour le stockage.....	417
Présentation du combiné des instruments.....	112
Prise de courant.....	159
Programmation de la télécommande - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	65
Programmation de la télécommande - Véhicules avec: Clé escamotable.....	66
Programmation d'une MyKey.....	71
Q	
Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	462
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	228
Qu'est-ce que l'aide stationnement actif.....	259
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....	308
Qu'est-ce que l'assistance au freinage en marche arrière.....	224
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....	312
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....	321
Qu'est-ce que l'interaction vocale.....	475
Qu'est-ce que la caméra à 360 degrés.....	255
Qu'est-ce que la caméra arrière - Véhicules avec: Caméra arrière analogique.....	252
Qu'est-ce que la caméra arrière - Véhicules avec: Caméra arrière numérique.....	252
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	179
Qu'est-ce que la fonction de mémorisation.....	156
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	57
Qu'est-ce que la prise de courant.....	159
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	324
Qu'est-ce que le chargeur d'accessoire sans fil.....	162
Qu'est-ce que le contrôle descente.....	241
Qu'est-ce que le contrôle de suivi.....	237
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....	283
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique.....	192
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	125
Qu'est-ce que le différentiel de verrouillage électronique.....	209
Qu'est-ce que le dispositif de chauffage auxiliaire.....	137
Qu'est-ce que le dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle.....	143
Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique.....	220
Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....	291
Qu'est-ce que le régulateur de vitesse.....	264
Qu'est-ce que le système anti-patinage.....	231

Index

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	154
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort.....	302
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....	294
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	431
Qu'est-ce que MyKey.....	69
Qualité d'air intérieur.....	143
Qualité du carburant.....	184
Sélection du carburant approprié.....	184
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle.....	454
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique.....	455
Quantités et spécifications d'huile moteur.....	451
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement.....	452
Quantités et spécifications du liquide d'embrayage.....	454
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière.....	458
Quantités et spécifications du liquide d'essieu avant.....	457
Quantités et spécifications du liquide de boîte de transfert.....	206
Quantités et spécifications du système de climatisation.....	453
Quantités et spécifications.....	447
Quatre roues motrices – Dépannage.....	206
Quatre roues motrices – Messages d'information.....	206
Quatre roues motrices – Témoins d'avertissement.....	206
Quatre roues motrices.....	200
Modes quatre roues motrices.....	205
Quatre roues motrices – Dépannage.....	206
Que sont les contacteurs auxiliaires.....	492
Que sont les indicateurs du combiné des instruments.....	116
Que sont les témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	114

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs électriques rabattables.....	111
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs rabattables manuels.....	110
Raccordement d'une remorque.....	341
Boule de remorquage.....	339
Raccordement de remorque – Dépannage.....	343
Raccordement de remorque – Dépannage.....	343
Raccordement de remorque – Messages d'informations.....	343
Radio à diffusion audio numérique.....	469
Activation et désactivation de la liaison au service.....	470
Limites de la radio à diffusion audio numérique.....	470
Qu'est-ce que la liaison au service.....	470
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique.....	469
Réglages de la radio à diffusion audio numérique.....	470
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique.....	470
Radio AM/FM.....	469
Limites de radio AM/FM.....	469
Sélection d'une station radio AM/FM.....	469
Rangement.....	164
Boîte à gants.....	164
Console centrale.....	165
Porte-gobelets.....	164
Porte-verre.....	165
Rangement sous le siège.....	165
Rangement sous le siège.....	165
Localisation du compartiment de rangement sous le siège.....	165
Rappel d'une position prédéfinie.....	156
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	49
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	49

Index

Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....	49
Contrôle de l'état des ceintures de sécurité.....	49
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....	49
Ravitaillement.....	186
Appoint en carburant du véhicule.....	186
Ouverture manuelle de la trappe de remplissage de carburant.....	190
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant.....	186
REACH.....	499
Recherche visuelle.....	29
Recommandations pour les pièces de rechange.....	534
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	326
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Foire aux questions.....	326
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information.....	326
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	324
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	326
Redémarrage de l'afficheur central.....	474
Redémarrage du moteur - Boîte de vitesses manuelle.....	180
Redémarrage du moteur - Transmission automatique.....	180
Réglage d'une présélection.....	468
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif.....	271
Réglage de la carte.....	486
Changement du format de carte.....	486
Zoom avant et arrière sur la carte.....	486
Réglage de la luminosité de la planche de bord.....	105
Réglage de la montre et de la date.....	468
Réglage de la température.....	129
Réglage de la température - Véhicules sans: Dispositif de chauffage.....	134
Réglage de la tolérance de limite de vitesse.....	292
Réglage de la vitesse d'adhérence en descente.....	242
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	128
Réglage de la vitesse du contrôle de suivi.....	237
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif.....	270
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse.....	264
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grosseur.....	49
Réglage des paramètres du son.....	468
Réglage des phares.....	400
Réglage des phares Voir : Réglage des phares.....	400
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	110
Réglage du mot de réveil.....	475
Réglage du volant de direction.....	88
Réglage du volume.....	467
Réglages d'ouverture sans clé.....	80
Réglages de la caméra à 360 degrés.....	257
Activation et désactivation de la caméra à 360 degrés.....	257
Changement de vue de la caméra à 360 degrés.....	257
Réglages de la caméra arrière.....	254
Activation et désactivation de la vue de caméra arrière.....	254
Activation et désactivation du délai de caméra arrière.....	254
Zoom avant et arrière de la caméra arrière.....	254
Réglages du dispositif de chauffage de stationnement.....	138
Activation de la chaleur continue.....	138
Réglage de la minuterie du dispositif de chauffage de stationnement.....	139
Réglages du système d'alarme antivol.....	85
Activation et désactivation de la demande à la sortie.....	86
Configuration du niveau de sécurité de l'alarme.....	85
Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	85

Index

Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme.....	85
Réglages du système de maintien de trajectoire.....	296
Réglages MyKey.....	69
Paramètres MyKey configurables.....	69
Paramètres MyKey non configurables.....	69
Réglages personnalisés.....	123
Réglementations relatives à la consommation de carburant.....	190
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	280
Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information.....	280
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	278
Activation et désactivation du mode intelligent.....	279
Alertes du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	279
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	278
Indicateurs du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	280
Limites du régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	279
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	279
Réglage de la tolérance de vitesse programmée.....	279
Régulateur de vitesse adaptatif.....	266
Maintien dans la voie.....	275
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	280
Régulateur de vitesse adaptatif intelligent.....	278
Régulateur de vitesse.....	264
Régulateur de vitesse Voir : Régulateur de vitesse.....	264
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	124
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	432
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique.....	221
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.....	222
Relâchement du frein de stationnement.....	218
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique.....	221
Remorquage d'urgence – Boîte de vitesses manuelle.....	365
Remorquage d'urgence – Transmission automatique.....	365
Remorquage de récupération.....	361
Accès au point de remorquage arrière.....	362
Accès au point de remorquage avant.....	361
Remorquage de votre véhicule.....	365
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	65
Remplacement de la batterie 12 V.....	397
Remplacement de la pile de la télécommande du dispositif de chauffage de stationnement.....	141
Remplacement de la pile de la télécommande – Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	62
Remplacement de la pile de la télécommande – Véhicules avec: Clé escamotable.....	64
Remplacement de la pile de sauvegarde.....	59
Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	90
Remplacement du filtre à air d'habitacle.....	143
Remplacement du filtre à carburant.....	396
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	416
Reprise de la limite de vitesse réglée.....	289
Reprise de la vitesse réglée.....	265
Retentissement de l'alarme de panique.....	61
Retour automatique au stationnement (P) – Véhicules avec: Passage de vitesses électronique.....	199
Comment fonctionne le retour automatique au stationnement (P).....	199

Index

Limites du retour automatique au stationnement (P).....	199
Qu'est-ce que le retour automatique au stationnement (P).....	199
Retrait de la lame de clé.....	61
Retrait de votre véhicule du stockage.....	418
Rétroviseur extérieur	
anti-éblouissement.....	111
Qu'est-ce que le rétroviseur extérieur anti-éblouissement.....	111
Rétroviseur intérieur	
anti-éblouissement.....	109
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	109
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	109
Rétroviseur intérieur.....	109
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	109
Rétroviseurs extérieurs.....	110
Rétroviseur extérieur anti-éblouissement.....	111
Reverrouillage automatique.....	78
Comment fonctionne le reverrouillage automatique.....	78
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	144
Sécurité – Dépannage.....	86
Sécurité – Foire aux questions.....	87
Sécurité – Messages d'information.....	86
Sécurité des enfants.....	37
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	39
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	42
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	38
Sécurité.....	84
Dispositif antivol passif.....	84
Réglages du système d'alarme antivol.....	85
Sécurité – Dépannage.....	86
Système d'alarme antivol.....	84
Sélection d'un mode de conduite quatre roues motrices - 4x4 avec engagement partiel.....	203
Sélection d'un mode de conduite quatre roues motrices - Mode 4x4 avancé avec 4A.....	204
Sélection d'un mode de conduite.....	284
Sélection de la source audio.....	467
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	386
Sièges à réglage manuel.....	145
Avancer et reculer le siège.....	146
Composants de l'appuie-tête.....	145
Déploiement des sièges.....	153
Déploiement du dossier de siège.....	152
Dépose de l'appuie-tête.....	146
Pose de l'appuie-tête.....	146
Rabat des sièges.....	152
Rabat du dossier de siège.....	152
Réglage de l'appuie-tête.....	145
Réglage de la hauteur du siège.....	147
Réglage du dossier de siège.....	146
Réglage du support lombaire.....	147
Sièges arrière.....	151
Sièges à réglage manuel.....	151
Sièges avant.....	144
Sièges à réglage manuel.....	145
Sièges chauffants.....	149
Sièges électriques.....	147
Sièges chauffants.....	149
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	150
Précautions relatives au siège chauffant.....	149
Sièges électriques.....	147
Avancer et reculer le siège.....	148
Composants de l'appuie-tête.....	147
Dépose de l'appuie-tête.....	148
Pose de l'appuie-tête.....	148
Réglage de l'appuie-tête.....	147
Réglage de la hauteur du siège.....	149
Réglage du coussin de siège.....	148
Réglage du dossier de siège.....	148
Réglage du support lombaire.....	149
Sièges réhausseurs.....	46
Sortie d'une place de stationnement.....	261

Index

Spécification de pression des pneus - Raptor.....	425
Spécification de pression des pneus.....	424
Spécification de pression des pneus Voir : Spécification de pression des pneus.....	424
Voir : Spécification de pression des pneus - Raptor.....	425
Spécifications de la suspension.....	448
Spécifications du liquide de freins.....	215
Spécifications du liquide de lave-glace.....	453
Spécifications du moteur.....	447
Spécifications techniques Voir : Quantités et spécifications.....	447
Stockage d'un kit de premiers secours.....	366
Stockage d'un triangle de présignalisation.....	366
Stockage de votre véhicule.....	417
Surface de travail du hayon.....	82
SVT.....	17
Symboles utilisés sur votre véhicule.....	21
Système anti-patinage - Dépannage.....	232
Système anti-patinage - Messages d'information.....	232
Système anti-patinage - Témoins d'avertissement.....	232
Système anti-patinage.....	231
Système anti-patinage - Dépannage.....	232
Système audio	467
Annonces routières.....	471
Radio à diffusion audio numérique.....	469
Radio AM/FM.....	469
Système d'aide au stationnement avant.....	248
Avertissements sonores de l'aide au stationnement avant.....	249
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement avant.....	249
Limites de l'aide au stationnement avant.....	248
Qu'est-ce que l'aide au stationnement avant.....	248
Système d'alarme antivol.....	84
Armement du système d'alarme antivol.....	85
Comment fonctionne le système d'alarme antivol.....	84
Désarmement du système d'alarme antivol.....	85
Qu'est-ce que l'alarme de secours de batterie.....	85
Qu'est-ce que l'alarme périmétrique.....	84
Qu'est-ce que le système d'alarme antivol.....	84
Que sont les capteurs d'inclinaison.....	85
Que sont les capteurs intérieurs.....	84
Système d'alerte de passager arrière.....	154
Système d'alerte post-collision.....	359
Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	359
Désactivation du système d'alerte post-collision.....	359
Limites du système d'alerte post-collision.....	359
Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	359
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	304
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	305
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	304
Configuration de la longueur de remorque.....	305
Limites du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	304
Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	304
Sélection d'une remorque.....	306
Système d'informations d'angle mort - Dépannage.....	306
Système d'informations d'angle mort - Messages d'information.....	307

Index

Système d'informations d'angle mort – Témoins d'avertissement.....	306
Système d'informations d'angle mort.....	302
Système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque.....	304
Système d'informations d'angle mort – Dépannage.....	306
Système de freinage antiblocage.....	214
Limites du système de freinage antiblocage.....	214
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	299
Système de maintien de trajectoire – Foire aux questions.....	300
Système de maintien de trajectoire – Messages d'information.....	299
Système de maintien de trajectoire	294
Mode d'alerte.....	296
Mode d'alerte et assistance.....	297
Mode d'assistance.....	297
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	299
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	432
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	434
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	432
Système de surveillance de la pression des pneus.....	431
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	432
Système d'aide au stationnement arrière.....	247
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	248
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	248
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	247
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	247
Système d'occupation de siège avant passager.....	54
Comment fonctionne le système d'occupation de siège avant passager.....	54
Indicateurs du système d'occupation de siège avant passager.....	56
Précautions relatives au système d'occupation de siège avant passager.....	56
Qu'est-ce que le système d'occupation de siège avant passager.....	54
T	
Tapis de sol.....	356
Team RS.....	17
Téléphone	477
Témoins du contrôle descente.....	242
Témoins d'alerte de circulation transversale.....	310
Témoins d'assistance au freinage en marche arrière.....	226
Témoins d'avertissement du combiné des instruments.....	114
Témoins de maintien automatique.....	230
Témoins de télécommande du dispositif de chauffage de stationnement.....	140
Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....	274
Témoins du système quatre roues motrices.....	205
Tracter une remorque – Dépannage.....	346
Tracter une remorque – Messages d'informations.....	346
Traction d'une remorque.....	344
Poids et dimensions de tractage de remorque.....	345
Tracter une remorque – Dépannage.....	346
Transmission automatique.....	194
Mode neutre temporaire - Véhicules avec: Passage de vitesses électronique.....	197
Passages de vitesse manuels.....	195
Positions de la transmission automatique.....	194

Index

Retour automatique au stationnement (P) - Véhicules avec: Passage de vitesses électronique.....	199
Transport du véhicule.....	363

U

Utilisation de cette publication.....	20
Utilisation de chaînes à neige.....	419
Utilisation de l'ouverture sans clé.....	80
Utilisation de la sélection de gamme progressive.....	198
Utilisation de la télécommande.....	60
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	71
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....	119
Utilisation du maintien automatique.....	229

V

Véhicule connecté – Dépannage.....	463
Véhicule connecté – Faire aux questions.....	463
Véhicule connecté.....	462
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	462
Véhicule connecté – Dépannage.....	463
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température automatique.....	127
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande manuelle de température.....	133
Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	108
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	88
Verrouillage du volant - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....	88
Verrouillage et déverrouillage du hayon.....	82
Verrouillages de sécurité enfant.....	46
Vitres.....	106
Anti-pincement de vitre.....	107

Ouverture et fermeture globales.....	106
Volant de direction.....	29
Volet roulant.....	336
Annulation de la fonction anti-pincement du volet roulant.....	338
Arrêt du volet roulant.....	337
Limitations du volet roulant.....	336
Ouverture et fermeture du volet roulant.....	337
Précautions concernant le volet roulant.....	336
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement du volet roulant.....	338
Réinitialisation de la fonction anti-pincement du volet roulant.....	338
Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement.....	472
Vue d'ensemble du chemin de courroie d'entraînement.....	397
Vue d'ensemble sous le capot.....	388

W

WiFi	
Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	463
Voir : Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	465
Voir : Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	465
Voir : Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	465